

STIHL RT 4082

STIHL



- PL** Instrukcja obsługi
- SK** Návod na obsluhu
- TR** Kullanım kılavuzu
- HU** Használati útmutató
- HR** Upute za uporabu
- CS** Návod k použití
- RO** Instrucțiuni de utilizare

RT 4082.1

C

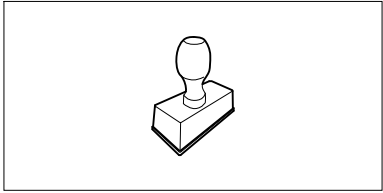
OST 1





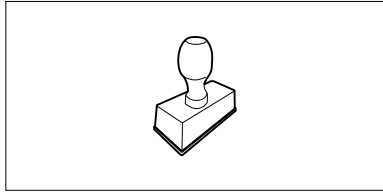
1

UU _____ 2.0



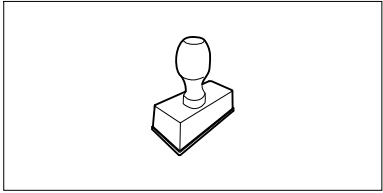
UU _____ 2.0

UU _____ 2.0



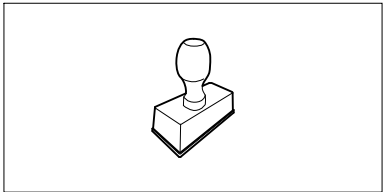
UU _____ 2.0

UU _____ 2.0



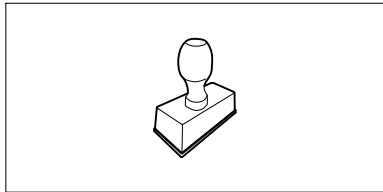
UU _____ 2.0

UU _____ 2.0



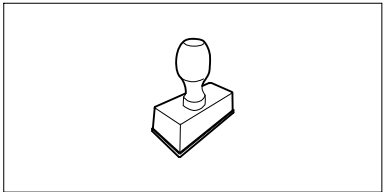
UU _____ 2.0

UU _____ 2.0



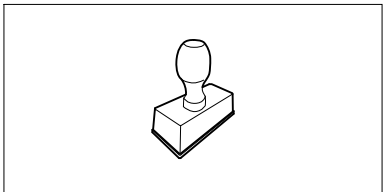
UU _____ 2.0

UU _____ 2.0



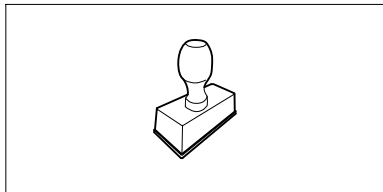
UU _____ 2.0

UU _____ 2.0



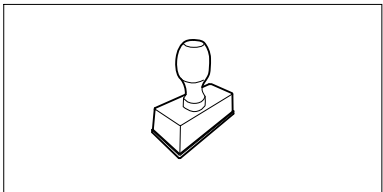
UU _____ 2.0

UU _____ 2.0



UU _____ 2.0

UU _____ 2.0



UU _____ 2.0

Drodzy Klienci!

Dziękujemy za zakup urządzenia marki STIHL. Nasze produkty projektujemy i produkujemy z zachowaniem wysokiej jakości i z uwzględnieniem potrzeb naszych klientów. W ten sposób powstają produkty o wyjątkowej niezawodności także w ekstremalnych warunkach.

STIHL wyróżnia się też wysoką jakością pod względem obsługi serwisowej. Sieć naszych autoryzowanych dealerów gwarantuje kompetentne doradztwo i szkolenia oraz kompleksową obsługę techniczną.

Dziękujemy za okazane zaufanie i życzymy zadowolenia z nabytego produktu STIHL.

Dr Nikolas Stihl

WAŻNE! ZAPOZNAĆ SIĘ PRZED UŻYCIEM I ZACHOWAĆ.

1. Spis treści

Uwagi dotyczące instrukcji obsługi	4
Informacje ogólne	4
Wskazówki dotyczące instrukcji obsługi	4
Opis urządzenia	6
Zasady bezpiecznej pracy	7
Informacje ogólne	7
Szkolenie z zakresu obsługi urządzenia	8
Transport kosiarki samojezdnej	9
Tankowanie paliwa – sposób postępowania	9
Odzież robocza i sprzęt ochronny	10
Przed rozpoczęciem pracy	10
Praca z urządzeniem	11
Konserwacja i naprawy	14
Przechowywanie urządzenia podczas dłuższych przerw w eksploatacji	15
Utylizacja	16
Objaśnienie symboli	16
Wyposażenie standardowe	17
Czynności wykonywane przed pierwszym uruchomieniem	17
Elementy obsługi	17
Stacyjka	17
Dźwignia gazu z funkcją ssania	18
Przełącznik zespołu tnącego	19
Wyłącznik bezpieczeństwa koszenia na biegu wstecznym	19
Dźwignia kierunku jazdy	20
Koło kierownicy	20
Dźwignia regulacji fotela kierowcy	20
Pedał napędu	21
Pedał hamulca	21
Hamulec postojowy	21
Dźwignia regulacji wysokości koszenia	22
Dźwignia opróżniania kosza na trawę	22
Dźwignia odblokowywania kosza na trawę	23
Dźwignia wyłącznika sprzęgła jednokierunkowego	23
Czujnik napełnienia kosza na trawę	24
Układ elektroniczny	25
Diagnostyka podczas uruchamiania	25
Usterka kosiarki samojezdnej podczas pracy	25
Usterka układu elektronicznego	25
Wskazówki dotyczące wykonywania pracy	26
Urządzenia zabezpieczające	27
Uruchamianie urządzenia	27
Wlewanie paliwa	27
Uruchamianie silnika spalinowego	28
Wyłączanie silnika spalinowego	28
Jazda	29
Hamowanie	29
Regulacja wysokości koszenia	29
Koszenie	29
Programowanie automatycznego wyłączania sprzęgła zespołu tnącego	30
Opróżnianie kosza na trawę	30
Zdejmowanie i zakładanie kosza na trawę	31
Ciągnięcie ładunków	32
Praca na zboczach	33
Orientacyjny wskaźnik	33
Zespół tnący	33
Wymontowanie zespołu tnącego	34

Zamontowanie zespołu tnącego	35	Dłuższy przestój (np. przerwa zimowa)	55
Konserwacja	38	Po dłuższym przestoju kosiarki (np. po przerwie zimowej)	55
Plan konserwacji	38	Transport	55
Czyszczenie urządzenia	39	Typowe części zamienne	55
Czyszczenie czujnika napełnienia kosza na trawę	40	Wyposażenie dodatkowe	56
Sprawdzanie urządzeń zabezpieczających	40	Ochrona środowiska	56
Zdemontowanie kanału wyrzutowego	41	Ograniczanie zużycia i zapobieganie uszkodzeniom	56
Zamontowanie kanału wyrzutowego	41	Deklaracja zgodności	57
Obsługa noży kosiarki	42	Deklaracja zgodności UE kosiarki samojezdnej STIHL RT 4082.1	57
Sprawdzanie pozycji montażu zespołu tnącego	44	Dane techniczne	57
Ciśnienie powietrza w oponach	45	Wymiary	58
Wymiana kół	45	Rozporządzenie REACH	58
Otwieranie i zamykanie schowka	46	Wykrywanie usterek	59
Pokrywa silnika spalinowego	47	Plan czynności serwisowych	62
Sprawdzanie poziomu oleju silnikowego	49	Potwierdzenie przekazania	62
Wymiana oleju silnikowego	49	Potwierdzenie obsługi serwisowej	62
Zawór paliwa	50		
Zdemontowanie osłony kolumny kierownicy	50		
Zamontowanie osłony kolumny kierownicy	50		
Bezpieczniki	51		
Podłączanie i odłączanie akumulatora	52		
Wymontowanie i wmontowanie akumulatora	53		
Ładowanie akumulatora	54		
Smarowanie	54		
Silnik spalinowy	54		
Przekładnia	54		
Przechowywanie	54		

2. Uwagi dotyczące instrukcji obsługi

2.1 Informacje ogólne

Niniejsza instrukcja obsługi jest **tłumaczeniem oryginalnej instrukcji obsługi** producenta w rozumieniu dyrektywy WE 2006/42/WE.

Firma STIHL stale udoskonala swoje wyroby i dlatego zastrzega sobie prawo dokonywania zmian dotyczących kształtu, rozwiązań technicznych oraz wyposażenia w dostarczanych wyrobach. W związku z tym dane i rysunki w tej broszurze nie mogą być podstawą do jakichkolwiek roszczeń.

Niniejsza instrukcja obsługi może ewentualnie zawierać opisy modeli, które nie są dostępne we wszystkich krajach.

Niniejsza instrukcja obsługi jest chroniona prawem autorskim. Wszelkie prawa zastrzeżone. Dotyczy to zwłaszcza prawa do powielania, tłumaczenia i przetwarzania w systemach elektronicznych.

2.2 Wskazówki dotyczące instrukcji obsługi

Rysunki wraz z opisami przedstawiają określone czynności.

Wszystkie symbole graficzne umieszczone na urządzeniu zostały objaśnione w niniejszej instrukcji obsługi.

Kierunek patrzenia

Przyporządkowanie pojęć „w lewo” i „w prawo” w niniejszej instrukcji obsługi: Użytkownik stoi z tyłu za urządzeniem i patrzy w kierunku jazdy do przodu.

Odsyłacz

Odpowiedni rozdział i podrozdział wskazano za pomocą strzałki. Poniżej podano przykład odsyłacza do rozdziału: (⇒ 4.)

Oznaczenie fragmentów tekstu

Instrukcje mogą być oznaczone w sposób opisany w następujących przykładach.

Czynności, które wymagają ingerencji użytkownika:

- Śrubę (1) odkręcić wkrętakiem, nacisnąć dźwignię (2) ...

Ogólne zestawienie czynności:

- wykorzystywanie urządzenia podczas imprez lub zawodów sportowych

Fragmenty tekstu o specjalnym znaczeniu:

Fragmenty tekstu o specjalnym znaczeniu są oznaczone opisanymi poniżej symbolami graficznymi w celu ich dodatkowego wyróżnienia.



Niebezpieczeństwo!

Niebezpieczeństwo wypadku i poważnych obrażeń ciała. Określone zachowanie jest niebezpieczne lub zabronione.



Ostrzeżenie!

Niebezpieczeństwo zranienia osób. Określone postępowanie zapobiega możliwym lub prawdopodobnym obrażeniom ciała.



Ostrożnie!

Lekkie obrażenia ciała lub szkody materialne, których można uniknąć przez odpowiednie postępowanie.



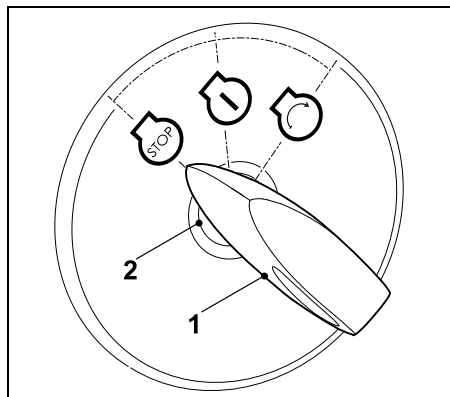
Wskazówka

Informacja dotycząca lepszego wykorzystania urządzenia i zapobiegania ewentualnym błędom w obsłudze.

Rysunki z fragmentem tekstu

Opisy czynności przedstawionych na rysunku są umieszczone bezpośrednio pod rysunkiem, zawierającym numery odpowiednich części.

Przykład:



Włożyć kluczyk (1) do stacyjki (2).

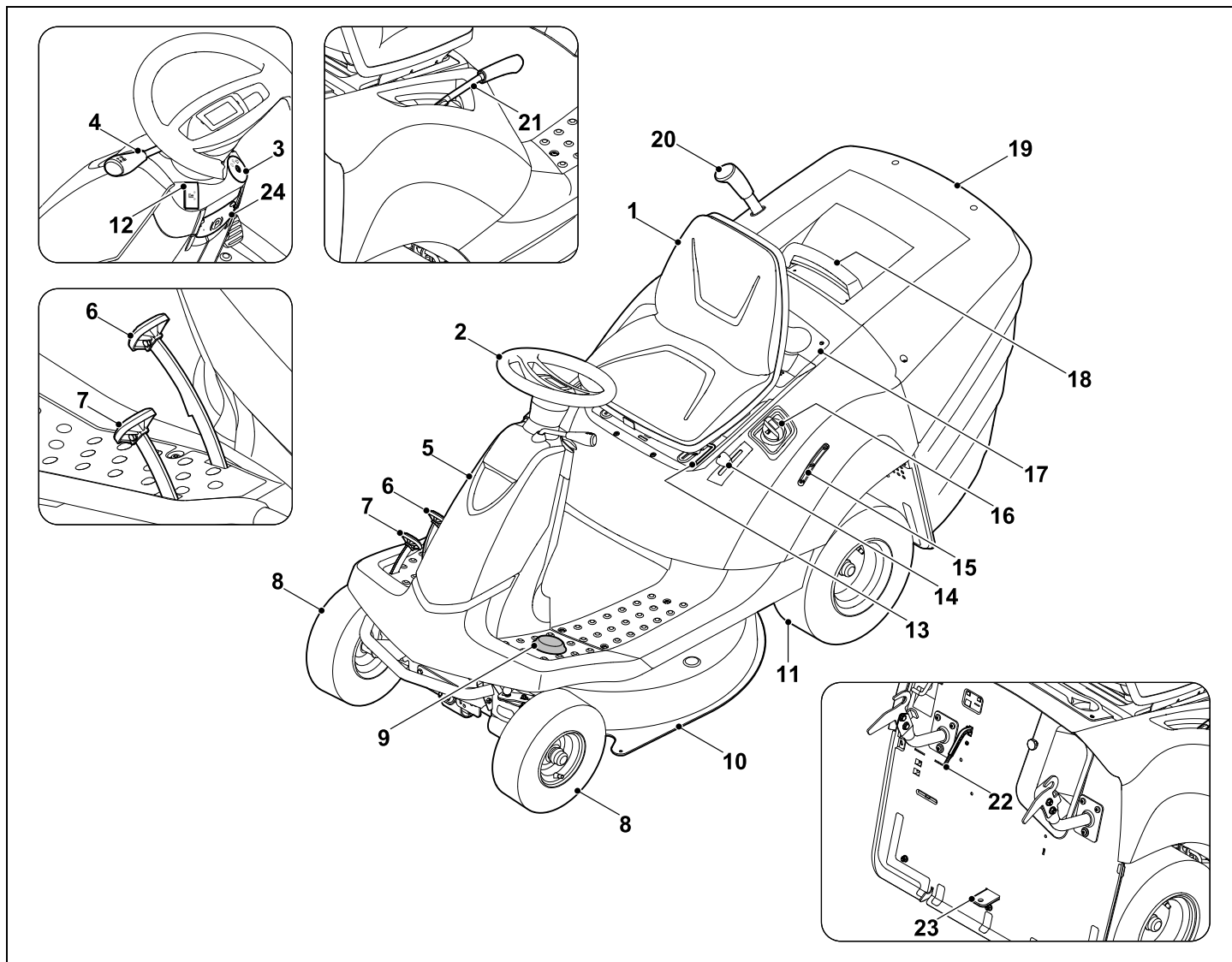
Fragmenty tekstu odnoszące się do rysunku:

Rysunki, które objaśniają sposób korzystania z urządzenia, znajdują się na początku instrukcji obsługi.

Symbol aparatu fotograficznego ułatwia odnalezienie rysunków do określonych części tekstu w instrukcji obsługi.



3. Opis urządzenia



- 1 Fotel kierowcy
- 2 Koło kierownicy
- 3 Stacyjka
- 4 Dźwignia kierunku jazdy (do przodu lub do tyłu)
- 5 Osłona kolumny kierownicy
- 6 Pedał hamulca
- 7 Pedał napędu (prędkość jazdy)
- 8 Koło przednie
- 9 Wyłącznik bezpieczeństwa koszenia na biegu wstecznym
- 10 Zespół tnący
- 11 Koło tylne
- 12 Przełącznik zespołu tnącego
- 13 Dźwignia regulacji fotela kierowcy
- 14 Dźwignia gazu z funkcją ssania
- 15 Wskazanie zbiornika paliwa
- 16 Korek wlewu paliwa
- 17 Schowek
- 18 Uchwyt kosza na trawę z dźwignią odblokowywania kosza
- 19 Kosz na trawę
- 20 Dźwignia opróżniania kosza na trawę
- 21 Dźwignia regulacji wysokości koszenia
- 22 Czujnik napętnienia kosza
- 23 Zespół haka holowniczego
- 24 Hamulec postojowy

4. Zasady bezpiecznej pracy

4.1 Informacje ogólne



Podczas pracy z urządzeniem należy przestrzegać przepisów bezpieczeństwa pracy.



Przed pierwszym uruchomieniem urządzenia uważnie przeczytać całą instrukcję obsługi. Należy

starannie przechowywać instrukcję obsługi, aby móc korzystać z niej w przyszłości.

Należy przestrzegać wskazówek dotyczących obsługi i konserwacji zawartych w osobnej instrukcji obsługi silnika spalinowego.

Zachowanie tych środków bezpieczeństwa jest niezbędne w celu zapewnienia bezpieczeństwa użytkownika, zestawienie nie obejmuje wszystkich przypadków. Z urządzenia należy korzystać w sposób rozważny i odpowiedzialny, pamiętając o tym, że osoba obsługująca urządzenie jest odpowiedzialna za wypadki z udziałem osób trzecich i ich mienia.

Urządzenie wraz z osprzętem może być udostępniane lub wypożyczane tylko osobom, które dokładnie poznały dany model i jego obsługę. Instrukcję obsługi, stanowiącą część urządzenia, należy wraz z nim przekazywać.



Niebezpieczeństwo uduszenia!

Niebezpieczeństwo uduszenia się dzieci podczas zabawy z opakowaniem. Opakowania należy przechowywać w miejscach niedostępnych dla dzieci.

Urządzenie może być używane tylko przez wyczerpaną osobę będącą w dobrej kondycji fizycznej i psychicznej. W przypadku problemów zdrowotnych należy zapytać lekarza o możliwość pracy przy użyciu urządzenia. Urządzenia nie wolno obsługiwać po spożyciu alkoholu, zażyciu narkotyków lub leków opóźniających reakcję.

Należy zapewnić, aby użytkownik był zdolny pod względem fizycznym, sensorycznym oraz psychicznym do obsługi urządzenia i pracy z jego użyciem. Jeżeli użytkownik jest do tego zdolny w ograniczonym zakresie pod względem fizycznym, sensorycznym lub psychicznym, to może wykonywać pracę za pomocą urządzenia tylko pod nadzorem odpowiedzialnej osoby lub po instruktażu przeprowadzonym przez tę osobę.

Należy zapewnić, aby użytkownik był pełnoletni lub odbywał naukę zawodu pod nadzorem zgodnie z krajowymi przepisami.

Uwaga – niebezpieczeństwo wypadku!

Kosiarka samojezdna jest przeznaczona tylko do koszenia trawy – zastosowanie kosiarki do innych celów jest niedozwolone.

Urządzenie może być wyposażone tylko w oryginalny osprzęt firmy STIHL. Umożliwia to zastosowanie urządzenia do innych celów. Informacji na ten temat udzielają Autoryzowani Dealerzy firmy STIHL.

Z powodu niebezpieczeństwa zranienia użytkownika lub innych osób urządzenie nie może być wykorzystywane m.in. do:

- do obcinania pędów czepnych,
- rozdrabniania ściętych fragmentów drzew i żywopłotów,
- czyszczenia ścieżek (odsysanie, przedmuchiwanie),
- do odśnieżania przy użyciu zespołu tnącego,
- do pielęgnacji trawy rosnącej na dachu,
- do wyrównywania nierówności powierzchni, np. kopców wykonanych przez krety.
- do transportu ściętej trawy poza przewidzianym do tego celu koszem na trawę.

Urządzenie nie jest dopuszczone do ruchu po drogach publicznych.

Niedozwolony jest przewóz osób (zwłaszcza dzieci) i zwierząt.

Nie wchodzić na zespół tnący, zwłaszcza na rolki dystansowe.

Transport przedmiotów jest dozwolony tylko przy użyciu odpowiedniego wyposażenia dodatkowego (przyczepy); zabroniony jest transport przedmiotów na urządzeniu. Należy przestrzegać maksymalnej masy urządzeń. (⇒ 12.11)

Należy zachować szczególną ostrożność podczas pracy w miejscach publicznych, parkach, obiektach sportowych oraz podczas eksploatacji w rolnictwie i leśnictwie.

Urządzenia nie wolno używać podczas imprez i zawodów sportowych.

Ze względów bezpieczeństwa każda modyfikacja urządzenia, z wyjątkiem prawidłowego montażu urządzeń dodatkowych i akcesoriów dopuszczonych przez firmę STIHL, jest zabroniona i powoduje utratę gwarancji. Informacji o dopuszczonych urządzeniach dodatkowych i akcesoriach udzielają Autoryzowani Dealerzy firmy STIHL.

Zabronione jest zwłaszcza dokonywanie jakichkolwiek zmian w urządzeniu zwiększających moc, obroty silnika spalinowego lub prędkość urządzenia.

Urządzenie jest wyposażone w układ elektroniczny, którego nie można modyfikować lub usuwać.

Ze względów bezpieczeństwa nie wolno zmieniać oprogramowania urządzenia lub przy nim manipulować.



Uwaga! Zagrożenie dla zdrowia spowodowane przez wibracje! Nadmierne obciążenie organizmu przez

drgania może być przyczyną uszkodzenia układu krążenia lub układu nerwowego, zwłaszcza u osób z chorobami układu krążenia. Należy udać się do lekarza w przypadku wystąpienia objawów, które mogą być spowodowane przez wibracje. Do tych objawów, które występują przede wszystkim w palcach, rękach lub przegubach rąk, należą (zestawienie niekompletne):

- brak czucia,
- bóle,
- osłabienie mięśni,
- przebarwienia skóry,
- nieprzyjemne mrowienie.

Podczas pracy trzymać uchwyt kierujący mocno (ale nie sztywno) dwiema rękami w odpowiednich miejscach.

Czas pracy zaplanować w taki sposób, aby unikać większych obciążeń przez dłuższy czas.

4.2 Szkolenie z zakresu obsługi urządzenia

Prosimy też o dokładne zapoznanie się z elementami obsługi i mechanizmami regulacji oraz prawidłową eksploatacją urządzenia. Użytkownik powinien zwłaszcza wiedzieć, jak można szybko zatrzymać narzędzie robocze i silnik spalinowy urządzenia.

Urządzenie może być używane tylko przez osoby, które przeczytały niniejszą instrukcję obsługi i zapoznały się z jego obsługą. Przed pierwszym uruchomieniem urządzenia jego użytkownik powinien zadbać o odbycie przeszkolenia fachowego i praktycznego. Sprzedawca lub specjalista powinien udzielić użytkownikowi instruktażu na temat bezpiecznej obsługi urządzenia.

Podczas tego instruktażu należy zwłaszcza poinformować użytkownika, że:

- praca przy użyciu urządzenia wymaga szczególnej staranności i koncentracji,
- kontroli nad kosiarką samojezdną, zsuwającą się po zboczu, nie odzyskuje się przez uruchamianie hamulca.

Głównymi przyczynami utraty kontroli nad kosiarką samojezdną mogą być m.in.:

- słaba przyczepność kół do podłoża;
- zbyt szybka jazda;
- nieodpowiednie hamowanie;

- niewłaściwe użycie kosiarki samojezdnej (np. do imprez sportowych itp.);
- brak wiedzy o wpływie właściwości gleby, zwłaszcza na zboczach wzniesień (zob. rozdział „Zasady bezpiecznej pracy”, punkt „Praca na zboczach“);
- niewłaściwe przyłączenie ładunku i złe rozłożenie obciążenia.

Także w przypadku prawidłowej obsługi urządzenia zawsze występują inne zagrożenia.

4.3 Transport kosiarki samojezdnej

Kosiarka samojezdna ma na tyle dużą masę, że może spowodować poważne uszkodzenie ciała. W przypadku transportu kosiarki samojezdnej samochodem lub przyczepą należy zachować szczególną ostrożność podczas załadunku i rozładunku kosiarki.

Nie można holować kosiarki samojezdnej. Po drogach publicznych kosiarka musi być przewożona odpowiednim pojazdem lub odpowiednią przyczepą.

Na czas transportu należy zamocować kosiarkę samojezdną na powierzchni ładunkowej w sposób podany w tej instrukcji obsługi. Zawsze zaciągać hamulec postojowy. (⇒ 15.)

Przed transportem wyłączyć sprzęgło napędu noża lub akcesoriów.

Podczas transportu urządzenia należy przestrzegać krajowych przepisów prawa, a zwłaszcza przepisów dotyczących bezpieczeństwa ładunków i transportu przedmiotów na platformach ładunkowych.

Po przeładunku i przed dalszym transportem należy pozostawić urządzenie, zwłaszcza silnik spalinowy i tłumik, do całkowitego schłodzenia. Podczas transportu na powierzchni ładunkowej oraz w okolicach tłumika i silnika spalinowego nie mogą znajdować się materiały palne, np. słoma, liście lub suche pozostałości trawy.

4.4 Tankowanie paliwa – sposób postępowania



Zagrożenie życia!

Benzyna jest trująca i łatwopalna.

Benzynę należy przechowywać tylko w odpowiednich i sprawdzonych pojemnikach (kanistrach). Zbiorniki paliwa należy bezpiecznie zamknąć przy użyciu korków zamykających, mocno je dokręcając. Ze względów bezpieczeństwa należy wymienić uszkodzone korki wlewu.



Benzynę przechowywać z dala od czynników mogących wywołać zapłon, np. od padających iskiei, otwartego ognia, płomieni, źródeł ciepła. Nie palić!

Zbiornik paliwa należy napełniać tylko na wolnym powietrzu; w czasie tankowania nie wolno palić.

Przed tankowaniem paliwa wyłączyć i schłodzić silnik spalinowy.

Benzynę należy uzupełniać przed uruchomieniem silnika spalinowego. Nie wolno odkręcać korka zbiornika paliwa lub dolewać paliwa podczas pracy silnika spalinowego lub przy rozgrzanej maszynie.

Powoli i ostrożnie zamknąć korek wlewu paliwa. Odczekać do wyrównania się ciśnienia i dopiero wtedy całkowicie zdjąć korek wlewu paliwa.

Aby zapobiec wylaniu paliwa na silnik spalinowy, obudowę lub trawnik, należy wlewać paliwo przy użyciu odpowiedniego lejka lub rurki.

Nie napełniać nadmiernie zbiornika paliwa!

Ze względu na rozszerzalność cieplną paliwa nie wolno napełniać zbiornika powyżej dolnej krawędzi króćca wlewowego.

Ponadto należy przestrzegać informacji podanych w instrukcji obsługi silnika spalinowego.

W przypadku przelania się benzyny, należy natychmiast oczyścić zanieczyszczoną powierzchnię obudowy; dopiero wówczas można uruchomić silnik spalinowy. Unikać jakichkolwiek prób uruchomienia silnika przed odparowaniem resztek benzyny (wytrzeć je do sucha).

Natychmiast wytrzeć rozlane paliwo.

Należy zmienić odzież, jeżeli została zanieczyszczona benzyną.

Po każdym tankowaniu należy odpowiednio wkręcić korek wlewu paliwa i dobrze dokręcić. Urządzenia nie wolno uruchamiać bez nakręconego oryginalnego korka wlewu paliwa.

Ze względów bezpieczeństwa należy regularnie sprawdzać przewód paliwa, zbiornik paliwa, korek wlewu paliwa i przyłącza pod względem uszkodzenia, starzenia się materiału (łamliwości), dobrego zamocowania i szczelności i wymienić uszkodzone elementy (prosimy o skontaktowanie się z serwisem Autoryzowanego Dealera STIHL).



Jeżeli istnieje konieczność opróżnienia zbiornika paliwa, należy zrobić to na wolnym powietrzu.

Do utylizacji lub przechowywania materiałów eksploatacyjnych, np. paliwa, nie używać butelek po napojach lub podobnych. Osoby, a zwłaszcza dzieci, mogąby się z nich napić.

Urządzenia nie wolno przechowywać z napełnionym zbiornikiem paliwa wewnątrz budynku. Powstające opary benzyny mogą zetknąć się z otwartym ogniem i ulec zapłonowi.

Urządzenia i zbiornika paliwa nie ustawiać w pobliżu urządzeń grzewczych, promienników ciepła, spawarek i innych źródeł ciepła. **Niebezpieczeństwo wybuchu!**

4.5 Odzież robocza i sprzęt ochronny



Przed rozpoczęciem pracy należy założyć mocne obuwie z przeciwpoślizgową podeszwą.

Nie wykonywać pracy boso ani np. w sandałach.

Urządzenie może być uruchamiane tylko przez osobę ubraną w długie spodnie i odzież dobrze przylegającą do ciała.

Nie zakładać luźnej odzieży, która może zostać pochwycona przez ruchome części (dźwignię sterowania), a także ozdób, krawata i szalika.



Czynności konserwacyjne, czyszczenie oraz transport urządzenia należy wykonywać w rękawicach ochronnych i ze związanymi oraz zabezpieczonymi długimi włosami (za pomocą chusty na głowę, czapki itp.).



Nóż kosiarki należy ostrzyć w odpowiednich okularach ochronnych.



Podczas pracy powstaje hałas. Może on uszkodzić słuch.

Zakładać nauszники ochronne.

4.6 Przed rozpoczęciem pracy

Urządzenie może być używane tylko przez osoby znające instrukcję obsługi.

Przed uruchomieniem urządzenia sprawdzić szczelność układu paliwowego, a zwłaszcza jego widocznych z zewnątrz części, takich jak zbiornik paliwa, korek wlewu paliwa, złącza przewodów. W przypadku nieszczelności lub uszkodzenia nie uruchamiać silnika spalinowego – **zagrożenie pożarowe!**

Przed uruchomieniem urządzenia zlecić jego naprawę w autoryzowanym serwisie.

Należy przestrzegać przepisów dotyczących czasu pracy urządzeń ogrodowych z silnikiem spalinowym.

Należy dokładnie przeszukać teren, na którym urządzenie będzie użytkowane i usunąć wszystkie kamienie, patyki, druty, zabawki i inne przedmioty, które mogą spowodować uszkodzenie kosiarki. W wysokiej trawie można nie zauważyć przeszkód (np. pniaków, korzeni).

Dlatego przed rozpoczęciem pracy z użyciem urządzenia należy oznakować wszystkie przeszkody ukryte w trawie, których nie można usunąć.

Przed użyciem urządzenia należy wymienić wszystkie wadliwe oraz zużyte i uszkodzone części. Należy wymienić na nowe tabliczki ostrzegawcze umieszczone na urządzeniu, jeżeli stały się nieczytelne lub zostały uszkodzone. Autoryzowani

dealerzy firmy STIHL mają do dyspozycji zamienne naklejki ostrzegawcze i inne części zamienne.



Niebezpieczeństwo zranienia!

Zużyte lub uszkodzone części (np. tępe noże) mogą wpłynąć na bezpieczeństwo urządzenia i spowodować obrażenia ciała użytkownika.

Nie należy nigdy stosować urządzenia w przypadku uszkodzenia lub braku elementów zabezpieczających.

Mechanizmy sprężynowe mogą oddać zmagazynowaną energię. Mechanizmy sprężynowe muszą działać i być nieuszkodzone.

Króciec wyrzutowy (kanał wyrzutowy na zespole tnącym) powinien być zawsze prawidłowo zamontowany śrubami do zespołu tnącego. Nie może być uszkodzony; w razie potrzeby powinien być wymieniony przez autoryzowany serwis.

Przed każdym uruchomieniem należy sprawdzić działanie hamulca. (⇒ 12.5)

Przed każdym uruchomieniem sprawdzić, czy:

- narzędzie tnące i cały zespół tnący (nóż kosiarki, sprzęgło noża, hamulec noża, trzpienie mocujące, obudowa zespołu tnącego) są w dobrym stanie technicznym. Należy regularnie sprawdzać ich zamocowanie, uszkodzenia oraz zużycie;
- korek wlewu paliwa jest dobrze dokręcony;
- zbiornik paliwa, elementy układu paliwowego oraz korek wlewu paliwa są w dobrym stanie technicznym;

- urządzenia zabezpieczające są w dobrym stanie technicznym i czy prawidłowo działają;
- ogumienie (ciśnienie powietrza, uszkodzenie, zużycie) i rama są w dobrym stanie technicznym. Sprawdzić dokręcenie wszystkich połączeń śrubowych. Ponadto należy wykonać wszystkie czynności konserwacyjne, które zostały podane w planie obsługi technicznej w kolumnie „Przed każdym uruchomieniem”. (⇒ 14.1)

W razie potrzeby zwrócić się do serwisu Autoryzowanego Dealera. Zaleca się korzystanie z usług serwisu Autoryzowanego Dealera firmy STIHL.

4.7 Praca z urządzeniem



Nie należy kosić trawy, jeżeli w pobliżu znajdują się osoby postronne, w szczególności dzieci lub zwierzęta. Uważać, aby trawa nie była wyrzucana w kierunku osób postronnych.

Nie pracować z urządzeniem podczas deszczu i burzy, a zwłaszcza wyładowań atmosferycznych.

Spaliny:



Zagrożenie dla zdrowia i życia spowodowane zatruciem!

Natychmiast przerwać pracę w przypadku mdłości, bólu głowy, zaburzeń widzenia (np. zmniejszania się pola widzenia), zaburzeń słuchu, zawrotów głowy lub pogorszenia koncentracji. Objawy te mogą być spowodowane między innymi przez zbyt wysokie stężenie spalin.



Pracujący silnik spalinowy urządzenia wytwarza toksyczne spaliny. Zawierają one trujący tlenek węgla (bezbardzo i

bezwonny gaz) oraz inne substancje szkodliwe. Nie wolno uruchamiać silnika spalinowego w pomieszczeniach zamkniętych lub słabo przewietrzanych.

Spaliny z silnika spalinowego wydostają się na zewnątrz przed lewym tylnym kołem. Przed rozpoczęciem pracy przy użyciu urządzenia należy zwrócić uwagę, aby obszar ten pozostawał zawsze czysty i nigdy nie był zakryty, gdyż powoduje to spiętrzanie spalin.

Uruchamianie urządzenia:

Urządzenie może być uruchamiane tylko przez osobę siedzącą w fotelu kierowcy.

Przed uruchomieniem urządzenia należy ustawić je na równej powierzchni, a nie na zboczu.

Silnik spalinowy można uruchamiać tylko w dobrze wietrzonych pomieszczeniach; należy dbać o wystarczającą wentylację zwłaszcza w garażach.

Przed uruchomieniem silnika spalinowego należy wyłączyć sprzęgła narzędzia tnącego, akcesoriów oraz napędu i mocno wcisnąć pedał hamulca.

Podczas uruchamiania zwracać uwagę na odpowiedni odstęp stóp od narzędzia tnącego.

Nie uruchamiać silnika spalinowego przez zwieranie zacisków rozrusznika. Obejście obwodu rozrusznika może spowodować, że kosiarka samojezdna nagle ruszy.

Nie uruchamiać silnika spalinowego, jeżeli unosi się zapach benzyny – **niebezpieczeństwo wybuchu!**

Zastosowanie do pracy:



Ostrzeżenie – niebezpieczeństwo zranienia!

Uważać na obszar pracy noża kosiarki. Nie zbliżać rąk lub stóp do obracających się elementów. Nie dotykać obracającego się noża kosiarki. Zachować właściwą odległość od otworu wyrzutowego. Należy zawsze zachować bezpieczny odstęp.



Czynności robocze należy wykonywać tylko przy świetle dziennym lub przy dobrym oświetleniu sztucznym.

Podczas jazdy poza trawnikiem lub przejazdu bez koszenia należy odłączyć nóż kosiarki i ustawiać zespół tnący na najwyższej pozycji koszenia.

Omiąć przedmioty ukryte w trawie (instalacje do zraszania trawników, pale, zawory wody, fundamenty, przewody elektryczne itp.). Nie należy najechać na takie przedmioty.

Na czas pracy z akcesoriami zaleca się zdemontowanie zespołu tnącego i kanału wyrzutowego – przestrzegać instrukcji obsługi akcesoriów.

Podczas jazdy kierownicę należy trzymać oburącz.

Szczególną ostrożność należy zachować podczas jazdy po trawnikach i innych nierównych powierzchniach, ponieważ zagłębienia terenu, pagórki, uderzenia mogą być przyczyną samoczynnego obrócenia się kierownicy.

Niebezpieczeństwo zranienia rąk!

Natychmiast wyłączyć silnik spalinowy, jeżeli podczas pracy stwierdzi się uszkodzenie zbiornika paliwa, korka

wlewu paliwa lub elementów układu paliwowego (przewodów paliwowych). Następnie należy skontaktować się z Autoryzowanym Dealerem. Zaleca się korzystanie z usług serwisu Autoryzowanego Dealera firmy STIHL.

Uważać na zagłębienia terenu (dziury) i inne niewidoczne niebezpieczne miejsca. W wysokiej trawie można nie zauważyć przeszkód.

Należy odpowiednio dostosować prędkość jazdy.

Korzystając z urządzenia w pobliżu zboczy, wysypisk śmieci, krawędzi terenu, dołów i grobli, należy zachować szczególną ostrożność. Należy zwłaszcza zwrócić uwagę na zachowanie odpowiedniej odległości od takich niebezpiecznych miejsc.

Szczególną uwagę należy zachować w miejscach o utrudnionej widoczności, przy krzakach, drzewach i innych przeszkodach, za którymi mogą znajdować się osoby, zwłaszcza dzieci lub zwierzęta.

Jeżeli ktoś wejdzie na obszar koszenia, należy natychmiast zatrzymać kosiarkę samojezdną i wyłączyć noże kosiarki.

Należy stale obserwować obszar przed pojazdem. Uważać na przeszkody, aby można było je zawczasu ominąć.

Przed jazdą do tyłu sprawdzić obszar za kosiarką samojezdną i odłączyć akcesoria (jeżeli są). Nie kosić podczas jazdy do tyłu, jeżeli nie jest to niezbędne. Zachować szczególną ostrożność przy koszeniu podczas jazdy do tyłu; przed rozpoczęciem koszenia dokładnie sprawdzić cały obszar za kosiarką samojezdną.

W przypadku pracy zespołowej należy z wyprzedzeniem informować innych członków zespołu o swoich zamiarach. Zachować odpowiedni odstęp!

Przed zmianą kierunku należy zmniejszyć prędkość jazdy, aby zachować kontrolę nad urządzeniem i zapobiec jego przewróceniu.

Podczas pracy w pobliżu ulic oraz podczas przejeżdżania dróg należy uważać na innych uczestników ruchu drogowego.

Zachować szczególną ostrożność podczas koszenia w pobliżu ulic, ścieżek rowerowych i chodników. Odrzucony materiał może spowodować uszkodzenia i poważne obrażenia ciała.

Kosz na trawę może być opróżniany tylko przez osobę siedzącą w fotelu kierowcy.

Przed opróżnianiem kosza na trawę należy koniecznie wyłączyć sprzęgło noża kosiarki i poczekać, aż nóż się zatrzyma.

W przypadku eksploatacji kosiarki samojezdnej z akcesoriami należy zawsze przestrzegać instrukcji i przepisów bezpieczeństwa dostarczonych z akcesoriami.

Wyłączyć napęd, wyłączyć silnik spalinowy i poczekać, aż nóż kosiarki całkowicie się zatrzyma; zaciągnąć hamulec postojowy i wyciągnąć kluczyk zapłonu:

- przed usunięciem przyczyny zablokowania lub niedrożności kanału wyrzutowego,
- przed kontrolą i czyszczeniem kosiarki samojezdnej lub przed wykonywaniem prac przy niej jakichkolwiek prac,

- jeżeli nóż kosiarki natrafił na ciało obce; sprawdzić, czy maszyna oraz narzędzie tnące nie są uszkodzone i przed ponownym uruchomieniem maszyny zlecić wykonanie niezbędnych napraw,
- jeżeli urządzenie zaczyna nadmiernie wibrować; konieczna jest natychmiastowa kontrola,
- po zakończeniu pracy lub przed transportem urządzenia.

Wyłączyć silnik spalinowy i poczekać, aż nóż kosiarki całkowicie się zatrzyma:

- przed uzupełnianiem paliwa,
- przed zdejmowaniem kosza na trawę.

Praca na zboczach

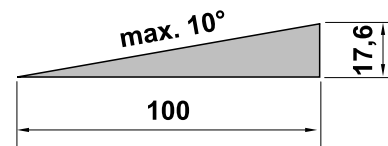
Podczas pracy na zboczach najczęściej dochodzi do wypadków połączonych z utratą kontroli nad kosiarką samojezdną; urządzenie wywraca się, co może spowodować ciężkie lub nawet poważne obrażenia ciała.

Nie ma bezpiecznego zbocza. Jazda po zboczach porośniętych trawą wymaga szczególnej ostrożności.

Ze względów bezpieczeństwa urządzenia nie można używać na zboczach o nachyleniu przekraczającym 10° (17,6 %).

Niebezpieczeństwo zranienia!

Kąt nachylenia zbocza 10° odpowiada 17,6 cm wzniesienia pionowego, które przypada na 100 cm odległości w poziomie.



Aby zagwarantować wystarczające smarowanie silnika spalinowego podczas eksploatacji urządzenia na zboczach, należy także zwrócić uwagę na informacje podane w dostarczonej instrukcji obsługi silnika spalinowego.

Jeżeli nie można wjechać na zbocze tyłem lub jeżeli pojawiają się wątpliwości dotyczące bezpieczeństwa, nie należy wjeżdżać na taką powierzchnię.

Należy unikać ruszania lub zatrzymywania się na pochyłości.

Nie używać urządzenia w takich miejscach, w których może ono wywrócić się lub ześlizgnąć (np. zbocza, doły). Niebezpieczeństwo wywrócenia lub ześlizgnięcia się jest większe na podłożu luźnym lub wilgotnym.

Po zboczach należy jechać w kierunku wzdłużnym. Jazda w poprzek zbocza zwiększa niebezpieczeństwo wywrócenia się kosiarki.

Podczas jazdy na zboczu nie należy gwałtownie zmieniać prędkości lub kierunku. Praca w takich sytuacjach wymaga ostrożnej, spokojnej i równomiernej obsługi kosiarki samojezdnej.

Należy unikać zmiany kierunku jazdy na zboczu wzniesienia. Na pochyłości należy skręcać tylko wówczas, gdy jest to niezbędne; jeżeli można, należy jechać powoli i zjechać ze wzniesienia szerokim łukiem.

Ponieważ mokra trawa zmniejsza przyczepność podłoża, nie można jej kosić zwłaszcza na zboczach. Kosiarka samojezdna mogłaby się ześlizgnąć, a użytkownik utraciłby nad nią kontrolę.

Podczas jazdy na wzniesieniu nie wolno odblokowywać przekładni przy użyciu mechanizmu wolnego koła.

W przypadku pracy z akcesoriami należy zachować szczególną ostrożność (zmienione rozłożenie masy).

W przypadku wystąpienia poślizgu kół lub utknięcia kosiarki podczas jazdy w górę, należy wyłączyć sprzęgło noża kosiarki lub odłączyć akcesoria. Następnie zjechać ze zbocza, jadąc w dół powoli i prosto.

Nie stabilizować kosiarki samojezdnej przez podparcie jej stopą ustawioną na glebie.

Masa kosza na trawę (zwłaszcza napelnionego) zwiększa niebezpieczeństwo wywrócenia się urządzenia.

Nie opróżniać i nie podnosić kosza na trawę, gdy kosiarka znajduje się na pochyłości.

Ciągnięcie ładunków

W celu uniknięcia poważnych lub śmiertelnych obrażeń ciała w następstwie wywrócenia się kosiarki samojezdnej, należy zachować szczególną uwagę podczas ciągnięcia ładunków.

Do transportu przedmiotów używać tylko wyposażenia dodatkowego dopuszczonego przez firmę STIHL. Transport przedmiotów na kosiarce samojezdnej w koszu na trawę lub na nim jest niedozwolony.

Do ciągnięcia ładunków używać tylko zaczepu sprzęgającego. Nie wolno mocować ładunków do obudowy osi lub w innych miejscach nad zaczepem sprzęgającym.

Dane dotyczące poziomego i pionowego obciążenia zaczepu podano w rozdziale „Ciągnięcie ładunku”. (⇒ 12.11)

Przekroczenie podanych obciążeń jest niebezpieczne i może spowodować uszkodzenie urządzenia (silnika spalinowego, przekładni itp.).

Masę ładunków transportowanych na zboczach należy dostosować tak, aby zapewnić bezpieczną obsługę kosiarki samojezdnej (np. hamowanie, zmianę kierunku, ruszanie).

Sprawdzić, czy ładunki są odpowiednio zamocowane. Ładunki należy mocować pasami.

Zwrócić uwagę na równomierne rozłożenie obciążenia.

Użyć odpowiednich obciążników dodatkowych (wyposażenie dodatkowe), jeżeli ich zastosowanie jest opisane w instrukcji obsługi urządzenia dodatkowego.

Nie wykonywać ostrych skrętów. Należy szczególnie uważać podczas jazdy do tyłu.

Nie należy gwałtownie zmieniać prędkości lub kierunku.

Zatrzymywanie i wyłączenie

Kosiarkę samojezdną należy wyłączać tylko na płaskiej powierzchni.

Przed zejściem z kosiarki samojezdnej należy upewnić się, czy kosiarka całkowicie się zatrzymała.



STOP

Należy pamiętać o bezwładnym ruchu narzędzia tnącego trwającym kilka sekund po wyłączeniu silnika.

Przed opuszczeniem fotela kierowcy należy wyłączyć sprzęgło noża kosiarki lub napędu akcesoriów, opuścić zespół tnący i wszystkie urządzenia dodatkowe, wszystkie dźwignie sterujące ustawić w położeniu neutralnym, zaciągnąć hamulec postojowy, wyłączyć silnik spalinowy i wyjąć kluczyk zapłonu.

Kluczyk zapłonu przechowywać tak, aby miały do niego dostęp tylko upoważnione osoby.

4.8 Konserwacja i naprawy



Przed rozpoczęciem czyszczenia, regulacji, napraw i konserwacji ustawić urządzenie na stabilnym, równym podłożu, zaciągnąć hamulec postojowy, wyłączyć i schłodzić silnik spalinowy oraz wyjąć kluczyk zapłonu.

Przed rozpoczęciem pracy przy silniku spalinowym, kolektorze wydechowym i tłumiku poczekać, aż urządzenie ostygnie – dotyczy to także wykonywania czynności konserwacyjnych zespołu tnącego. Części urządzenia mogą osiągnąć temperaturę ponad 80° C. **Niebezpieczeństwo poparzenia!**

Bezpośredni kontakt z olejem silnikowym może być niebezpieczny; nie wolno go rozlewać.

Firma STIHL zaleca, aby napełnianie układu smarowania olejem silnikowym lub wymianę oleju silnikowego powierzyć Autoryzowanemu Dealerowi.

Czyszczenie

Po pracy należy wyczyścić całą kosiarkę samojezdną i akcesoria. Należy usunąć przede wszystkim pozostałości trawy, ponieważ zawarta w nich wilgoć może spowodować trwałe uszkodzenia.

Firma STIHL nie zaleca stosowania wysokociśnieniowych urządzeń czyszczących. (⇒ 14.2)

Przed czyszczeniem należy zdemontować zespół tnący. Zespołu tnącego nie wolno czyścić strumieniem wody (np. z węża ogrodowego) lub przez włączanie sprzęgła w kałuży.

W celu wykonania czyszczenia (np. ramy kosiarki samojezdnej) nie podjeżdżać w pobliże krawędzi lub dołu.

Silnik spalinowy, żebra chłodzące, schowek akumulatora i miejsca przy zbiorniku paliwa i układzie wydechowym nie mogą stykać się z trawą, liśćmi lub wypływającym olejem (smarem), ponieważ grozi to pożarem.

Czyścić regularnie kosz na trawę.

Czynności konserwacyjne:

Można wykonywać tylko czynności konserwacyjne opisane w niniejszej instrukcji obsługi; wykonanie innych czynności należy zlecić autoryzowanemu dealerowi.

Z pytaniami dotyczącymi urządzenia i środków pomocniczych prosimy **zawsze** zwracać się do autoryzowanego dealera. Firma STIHL zaleca, aby prace konserwacyjne oraz naprawy były wykonywane wyłącznie przez autoryzowanego dealera firmy STIHL. Dla dealerów firmy STIHL organizowane są regularne szkolenia; oferowana jest też informacja techniczna.

Należy stosować tylko narzędzia, wyposażenie dodatkowe i akcesoria dopuszczone przez firmę STIHL do stosowania z tym urządzeniem lub części tego samego typu. W przeciwnym razie może zaistnieć niebezpieczeństwo

zranienia osób lub uszkodzenia urządzenia. Z pytaniami należy zwrócić się do autoryzowanego dealera.

Oryginalne narzędzia, wyposażenie dodatkowe i części zamienne firmy STIHL są optymalnie dopasowane do urządzenia i do wymagań użytkownika. Oryginalne części zamienne STIHL rozpoznaje się po numerze części zamiennej STIHL, po napisie STIHL i ewentualnie po oznakowaniu części zamiennej STIHL. W przypadku małych części może być tylko oznakowanie.

Kosiarka samojezdna i wszystkie akcesoria powinny być raz w roku sprawdzane przez autoryzowany serwis. (⇒ 14.1)

Naklejki ostrzegawcze i informacyjne muszą być czyste i czytelne. W przypadku uszkodzenia lub zgubienia naklejek należy zastąpić je nowymi naklejkami dostępnymi u autoryzowanego dealera firmy STIHL. W przypadku zastępowania elementu nową częścią należy na niej nakleić taką samą naklejkę.

Ze względów bezpieczeństwa należy regularnie sprawdzać, czy części, którymi przepływa paliwo (przewód paliwa, zawór paliwa, zbiornik paliwa, korek wlewu paliwa, przyłącza itp.) nie są uszkodzone; sprawdzać nieszczelne elementy i w razie potrzeby zlecić wykwalifikowanemu pracownikowi ich wymianę (STIHL poleca Autoryzowanych Dealerów swojej firmy).

Przed rozpoczęciem pracy przy elementach elektrycznych lub w ich pobliżu należy odłączyć od akumulatora przewód ujemny (–).

Urządzenie jest wyposażone w liczne urządzenia zabezpieczające. Urządzeń tych nie wolno usuwać lub modyfikować (mostkować itp.); należy regularnie je

sprawdzać w odpowiednich odstępach czasowych. Czynności dotyczące urządzeń zabezpieczających może wykonywać tylko autoryzowany serwis. Zaleca się korzystanie z usług serwisu Autoryzowanego Dealera firmy STIHL.

Wszystkie nakrętki, trzpienie i śruby, zwłaszcza śruby mocujące noże, powinny być mocno dokręcone, aby zagwarantować niezawodną pracę urządzenia.

Ze względów bezpieczeństwa należy natychmiast wymienić zużyte i uszkodzone części.

Należy regularnie sprawdzać zespół gromadzenia trawy (np. kosz na trawę, kanał wyrzutowy) pod kątem zużycia, uszkodzeń i prawidłowego działania.

Ze względu na masę kosiarki samojezdnej wykonywanie czynności pod kosiarką wymaga zachowania szczególnej ostrożności. Dlatego należy zwrócić się do Autoryzowanego Dealera firmy STIHL. Dysponuje on kanałem naprawczym lub podnośnikiem hydraulicznym.

Sprawdzić mocowanie kół przednich i tylnych.

Utrzymywać kosiarkę samojezdną i urządzenia dodatkowe w dobrym stanie technicznym; kosiarka musi być wyposażona we wszystkie sprawne urządzenia zabezpieczające.

Sprawdzić, czy ciśnienie w oponach jest prawidłowe. Ciśnienie powietrza nie może przekraczać wartości podanej w instrukcji obsługi.

Czynności dotyczące zespołu tnącego wykonywać w rękawicach ochronnych (⇒ 4.5) przy zachowaniu szczególnej uwagi.

Działanie hamulca sprawdzać regularnie w krótkich odstępach czasu i ewentualnie zlecić autoryzowanemu serwisowi wykonanie wymaganych czynności regulacyjnych lub konserwacyjnych. Zaleca się korzystanie z usług serwisu Autoryzowanego Dealera firmy STIHL.

Układ elektryczny i akumulator

Aby zapobiec iskrzeniu w następstwie zwarcia, najpierw należy odłączyć ujemny przewód akumulatora (-); podłącza się go w ostatniej kolejności.



Nie palić papierosów podczas prac przy akumulatorze. Akumulator należy zabezpieczyć przed iskrami, otwartym ogniem i innymi źródłami ciepła.

W przypadku użycia przewodów rozruchowych niezbędna jest szczególna ostrożność. Należy przestrzegać odpowiednich instrukcji, aby zapobiec uszkodzeniu kosiarki samojezdnej (uruchamiać rozrusznik maksymalnie na 10 sekund). (⇒ 12.2)

W przypadku ładowania akumulatora za pomocą innych urządzeń należy przestrzegać instrukcji podanych w rozdziale „Ładowanie akumulatora”. (⇒ 14.21)

Nie otwierać i nie dopuścić do upadku akumulatora.

Ładować akumulator w zamkniętym pomieszczeniu z dobrą wentylacją, suchym i zabezpieczonym przed czynnikami atmosferycznymi.

Nie należy zwierać przyłączy akumulatora.

Nie można używać zdeformowanych lub uszkodzonych akumulatorów, z których wycieka elektrolit; należy je wymienić i utylizować zgodnie z przepisami ochrony

środowiska. Należy przestrzegać przepisów obowiązujących w poszczególnych krajach.

Z uszkodzonych akumulatorów może wypływać elektrolit. Unikać dotknięcia! W razie przypadkowego zetknięcia się z płynem akumulatorowym należy spłukać go wodą. W przypadku zanieczyszczenia oka płynem należy dodatkowo skorzystać z pomocy lekarza. Wypływający elektrolit może powodować podrażnienia skóry i oparzenia oraz działać żrąco.

Regularnie sprawdzać wzrokowo, czy przewody podłączone do akumulatora nie są uszkodzone. Zlecić wymianę uszkodzonego przewodu autoryzowanemu serwisowi.

Bezpieczników nie należy nigdy mostkować. Nie zakładać bezpiecznika o innej obciążalności (w amperach) niż wymagana.

4.9 Przechowywanie urządzenia podczas dłuższych przerw w eksploatacji

Przed pozostawieniem urządzenia w zamkniętym pomieszczeniu należy odczekać, aż schłodzi się silnik spalinowy.

Kosiarkę samojezdną z opróżnionym zbiornikiem paliwa i paliwo przechowywać w zamkniętym i dobrze przewietrzanym pomieszczeniu.

Urządzenia z napełnionym zbiornikiem paliwa nie wolno przechowywać w budynku, w którym ewentualnie zgromadzone pary benzyny mogą zetknąć się z otwartym ogniem lub iskrami.

Jeżeli trzeba opróżnić zbiornik paliwa (np. przed przerwą zimową), należy zrobić to na wolnym powietrzu (np. przez pracę silnika spalinowego bez wykonywania pracy).

Przechowywać urządzenie w dobrym stanie technicznym.

Należy wyjąć kluczyk zapłonu i przechowywać go w bezpiecznym miejscu, aby zapobiec użyciu urządzenia przez nieuprawnione osoby lub jego nieodpowiedniemu użyciu przez dzieci i inne osoby.

Przed przechowywaniem kosiarki samojezdnej (np. przed przerwą zimową) należy ją dokładnie wyczyścić. Sucha trawa i liście, znajdujące się w pobliżu tłumika, mogą się zapalić.

Niebezpieczeństwo zapłonu!

Przed przykryciem urządzenia należy pozostawić je do całkowitego schłodzenia.

Przed składowaniem należy wykonać wszystkie niezbędne czynności konserwacyjne. (⇒ 14.1)

Jeżeli kosiarka samojezdna będzie wyłączona z eksploatacji przez dłuższy czas, należy odłączyć przewody akumulatora. STIHL zaleca wymontowanie akumulatora i przechowywanie go w suchym i zamkniętym pomieszczeniu po całkowitym naładowaniu. (⇒ 14.20)

Należy zabezpieczyć akumulatory przed nieuprawnionym użyciem (np. przez dzieci).

4.10 Utylizacja

Odpady, takie jak przepracowany olej lub paliwo, zużyte smary, filtry, baterie i podobne części zużywające się, mogą być

szkodliwe dla ludzi, zwierząt oraz środowiska naturalnego i dlatego należy je odpowiednio utylizować.

Skontaktować się z firmą zajmującą się recyklingiem lub z Autoryzowanym Dealerem, aby uzyskać informacje na temat prawidłowej utylizacji odpadów. Zaleca się korzystanie z usług serwisu Autoryzowanego Dealera firmy STIHL.

Wyeksploatowane urządzenie należy przekazać do odpowiedniej utylizacji. Przed utylizacją należy wykonać czynności, które uniemożliwią korzystanie z urządzenia. W celu zapobieżenia wypadkom należy usunąć kluczyk zapłonu, akumulator i przewód zapłonowy do silnika spalinowego.

Niebezpieczeństwo skaleczenia się nożem!

Wyeksploatowanej kosiarki samojezdnej nie można pozostawiać bez nadzoru. Urządzenie, a zwłaszcza nóż kosiarki, należy przechowywać w miejscu niedostępnym dla dzieci.

Akumulator należy utylizować osobno; nie wolno utylizować go razem z urządzeniem. Należy zapewnić bezpieczną utylizację akumulatorów zgodnie z przepisami o ochronie środowiska.

5. Objaśnienie symboli



Uwaga!

Przed pierwszym uruchomieniem należy przeczytać instrukcję obsługi oraz wskazówki dotyczące bezpieczeństwa i ich przestrzegać.



Niebezpieczeństwo zranienia!

Kluczyk zapłonu należy wyjmować przed przystąpieniem do wykonywania wszystkich prac przy narzędziu tnącym, przed czynnościami konserwacyjnymi i czyszczeniem.

Uwaga!

Uważać na objekty, które mogą zostać odrzucone - zachować odległość i zabezpieczyć przed dostępem osób postronnych.

Uwaga!

Przy pracującym silniku spalinowym zwrócić uwagę na części, które mogą zostać odrzucone – pracować z koszem na trawę lub z deflektorem (wyposażenie dodatkowe).

Niebezpieczeństwo zranienia!

Nie jeździć po zboczach o pochyleniu przekraczającym 10° (17%) i nie kosić na nich trawy.

Niebezpieczeństwo wywrócenia!

Niebezpieczeństwo zranienia!

Po zboczach i rampach o pochyleniu przekraczającym 10° (17%) nie wolno jeździć w kierunku wzdłużnym i kosić na nich trawy.

Niebezpieczeństwo wywrócenia!



Niebezpieczeństwo zranienia!

Osoby postronne powinny przebywać w bezpiecznej odległości od obszaru zagrożenia.



Uwaga!

Podczas pracy silnika spalinowego nie zbliżać się do obszaru pracy noży kosiarki.

Niebezpieczeństwo zranienia!

Nie wchodzić na zespół tnący.



Niebezpieczeństwo poparzenia!

Nie dotykać gorących powierzchni i zachować odległość. Części silnika spalinowego, a zwłaszcza tłumik, bardzo się nagrzewają.



Zagrożenie dla zdrowia i życia spowodowane zatruciem!

Natychmiast przerwać pracę w przypadku mdłości, bólu głowy, zaburzeń widzenia (np. zmniejszania się pola widzenia), zaburzeń słuchu, zawrotów głowy lub pogorszenia koncentracji. Objawy te mogą być spowodowane między innymi przez zbyt wysokie stężenie spalin.



Zagrożenie życia!

Benzyzna jest trująca i łatwopalna. Benzynę przechowywać z dala od czynników mogących wywołać zapłon, np. od padających iskier, otwartego ognia, płomieni, źródeł ciepła. Nie palić!

Przed tankowaniem paliwa wyłączyć i schłodzić silnik spalinowy.



Niebezpieczeństwo zranienia!

Podczas pracy powstaje hałas. Może on uszkodzić słuch.

Zakładać nauszники ochronne.

6. Wyposażenie standardowe

Nazwa	Liczba
– Urządzenie zasadnicze	1
– Kluczyk zapłonu	2
– Kosz na trawę	1
– Instrukcja obsługi	1
– Instrukcja obsługi silnika spalinowego	1

7. Czynności wykonywane przed pierwszym uruchomieniem



Ostrzeżenie!

Przed rozpoczęciem prac przy kosiarce samojezdnej dokładnie przeczytać rozdział „Zasady bezpiecznej pracy” i postępować według zawartych w nim instrukcji! (⇒ 4.)

- Sprawdzić poziom oleju silnikowego. (⇒ 14.13)
- Włączyć paliwo. (⇒ 12.1)
- Otworzyć zawór paliwa. (⇒ 14.15)
- Skorygować ciśnienie powietrza w oponach. (⇒ 14.9)

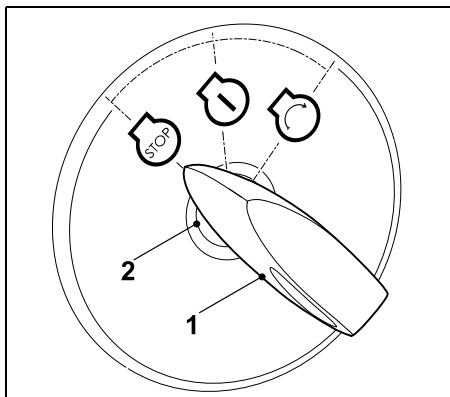
8. Elementy obsługi

8.1 Stacyjka



Wskazówka

Kluczyk zapłonu można włożyć i wyciągać tylko w położeniu wyłączenia silnika spalinowego (STOP). Stacyjkę przełączać tylko za pomocą odpowiedniego kluczyka zapłonu. Nie używać wkrętaka lub podobnego narzędzia!



Włożyć kluczyk (1) do stacyjki (2).

Kluczyk zapłonu można ustawić w **trzech** położeniach:

Silnik spalinowy wyłączony:

Silnik spalinowy jest wyłączony lub wyłączany.



Zapłon włączony lub silnik spalinowy pracuje:

Zapłon jest włączony.

Po zakończeniu rozruchu kluczyk zapłonu powraca automatycznie do tego położenia i silnik spalinowy pracuje.



Uruchamianie silnika spalinowego:

Silnik spalinowy uruchamia się po spełnieniu wszystkich warunków dotyczących bezpieczeństwa rozruchu i po ustawieniu kluczyka zapłonu w tym położeniu.

Po zwolnieniu kluczyka zapłonu powraca on automatycznie do położenia „Praca silnika spalinowego“.



i Wskazówka

W przypadku wyłączonego silnika spalinowego w położeniu „Włączanie zapłonu“ po 20 s emitowany jest sygnał akustyczny. Sygnał akustyczny zwraca uwagę na rozładowywanie się akumulatora. W celu wyłączenia sygnału akustycznego należy obrócić kluczyk zapłonu do położenia „Wyłączenie silnika spalinowego“ lub uruchomić silnik spalinowy.

8.2 Dźwignia gazu z funkcją ssania

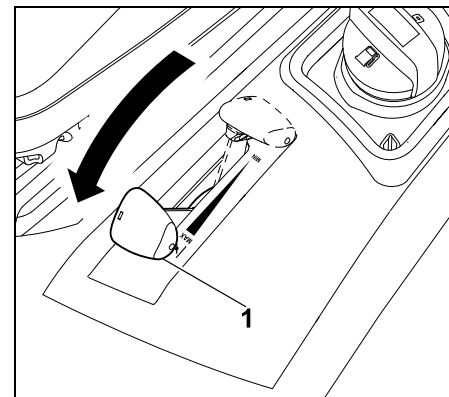
Dźwignia gazu służy do regulacji prędkości obrotowej silnika spalinowego. Podczas włączania silnika spalinowego ustawiać dźwignię gazu w położeniu ssania.



Zabezpieczać urządzenie przed uszkodzeniami!

Po uruchomieniu silnika spalinowego wyłączyć ssanie. Przy pracującym silniku spalinowym nie ustawiać dźwigni gazu w położeniu ssania.

Położenie ssania

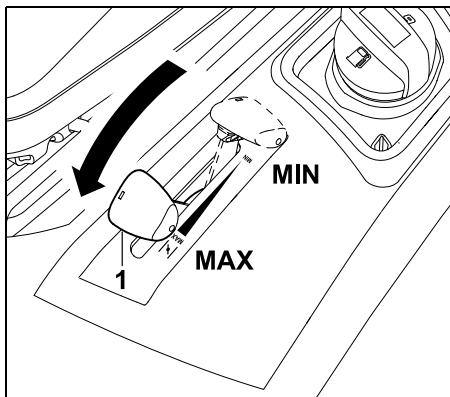


Przestawić dźwignię gazu (1) maksymalnie do przodu do położenia ssania (zwrócić uwagę na element zatrząskowy).

Regulacja prędkości obrotowej silnika spalinowego:



i Podczas koszenia i włączania ciepłego silnika spalinowego ustawiać dźwignię gazu w położeniu MAX.



Przewrnięcie dźwigni gazu (1) do przodu lub do tyłu powoduje zmianę prędkości obrotowej silnika spalinowego, a przy włączonym sprzęgle zespołu tnącego – także prędkości obrotowej noża kosiarki.

Pozycja MAX:

Maksymalna prędkość obrotowa silnika spalinowego

Pozycja MIN:

Minimalna prędkość obrotowa silnika spalinowego

8.3 Przełącznik zespołu tnącego

Za pomocą wyłącznika zespołu tnącego można włączać sprzęgło zespołu tnącego przy pracującym silniku spalinowym; należy przy tym obserwować działanie urządzeń zabezpieczających (⇒ 11.).

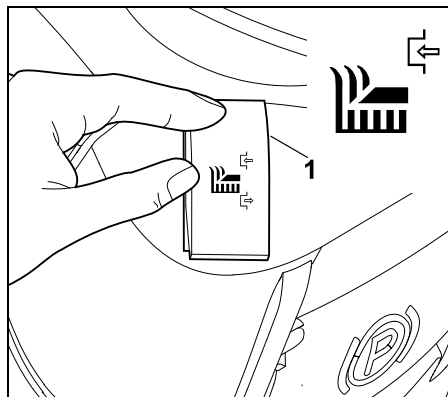


Zabezpieczyć urządzenie przed uszkodzeniami!

Nie należy włączać sprzęgła noża w wysokiej trawie i przy najniższej wysokości koszenia.

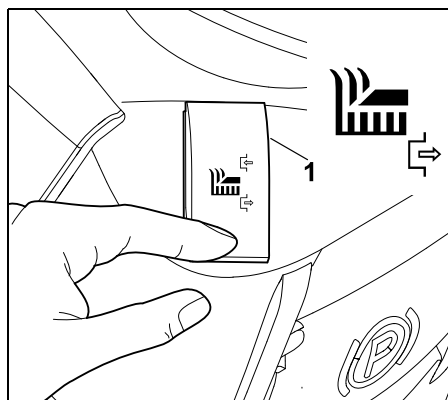
Sprzęgło noża kosiarki włączać tylko przy maksymalnej prędkości obrotowej silnika spalinowego.

Włączanie sprzęgła zespołu tnącego



Nacisnąć do oporu górną część przełącznika (1).

Wyłączanie sprzęgła zespołu tnącego



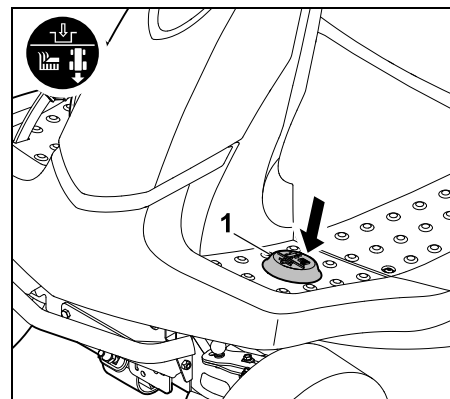
Nacisnąć do oporu dolną część przełącznika (1).



W razie potrzeby układ elektroniczny można zaprogramować w taki sposób, aby przy pełnym koszu na trawę nastąpiło automatyczne wyłączenie sprzęgła zespołu tnącego. (⇒ 12.8)

8.4 Wyłącznik bezpieczeństwa koszenia na biegu wstecznym

Wyłącznik bezpieczeństwa koszenia na biegu wstecznym służy do zezwalania na koszenie zespołu tnącego na biegu wstecznym. Jeżeli nie będzie zezwolenia, to ze względów bezpieczeństwa sprzęgło zespołu tnącego zostanie automatycznie wyłączone.



W celu koszenia na biegu wstecznym w określonym przedziale czasowym nacisnąć krótko lewą stopą wyłącznik bezpieczeństwa koszenia na biegu wstecznym (1).

1 Zezwolenie przy wyłączonym sprzęgłe zespołu tnącego:

- Zatrzymać kosiarkę samojezdną i wybrać jazdę do tyłu. (⇒ 8.5)
- Nacisnąć krótko lewą stopą wyłącznik bezpieczeństwa koszenia na biegu jałowym.

- Włączyć sprzęgło zespołu tnącego i w ciągu 5 sekund rozpocząć koszenie na biegu wstecznym. (⇒ 8.3)
Zezwolenie może nastąpić także maksymalnie po 1 sekundzie od ruszenia.

2 Zezwolenie przy włączonym sprzęgle zespołu tnącego:

- Podczas koszenia nacisnąć krótko lewą nogą wyłącznik bezpieczeństwa koszenia na biegu wstecznym.
- W ciągu 5 sekund włączyć jazdę do tyłu i kosić dalej. (⇒ 8.5)
Zezwolenie może nastąpić także maksymalnie po 1 sekundzie od zmiany kierunku jazdy.

i Jeżeli wyłącznik bezpieczeństwa koszenia na biegu wstecznym jest stale wciśnięty, należy go zwolnić w przedziale czasowym i ponownie nacisnąć.

8.5 Dźwignia kierunku jazdy

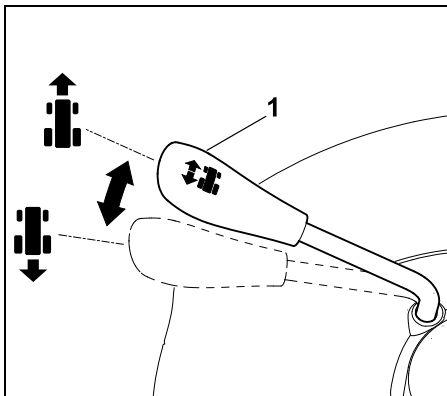
Kierunek jazdy wybiera się za pomocą dźwigni kierunku jazdy. Po naciśnięciu pedału napędu



kosiarka samojezdna jedzie w wybranym kierunku – samo przestawienie dźwigni kierunku jazdy nie powoduje ruszenia urządzenia.

i Przy wciśniętym pedale napędu dźwignia kierunku jazdy jest zablokowana ze względów bezpieczeństwa. Dlatego przed przestawieniem dźwigni kierunku jazdy należy zwolnić pedał napędu.

Wybór kierunku jazdy:



Jazda do przodu

Przestawić dźwignię kierunku jazdy (1) do przodu.

Jazda do tyłu

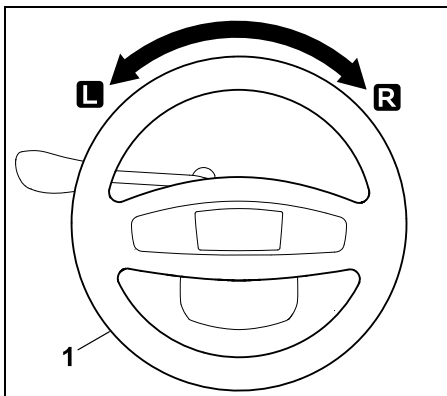
Przestawić dźwignię kierunku jazdy (1) do tyłu.

8.6 Koło kierownicy



Ostrzeżenie!

Podczas jazdy koło kierownicy należy zawsze trzymać oburącz.



Obracanie koła kierownicy (1 w lewo **L** lub w prawo **R**) zmienia kierunek jazdy urządzenia.

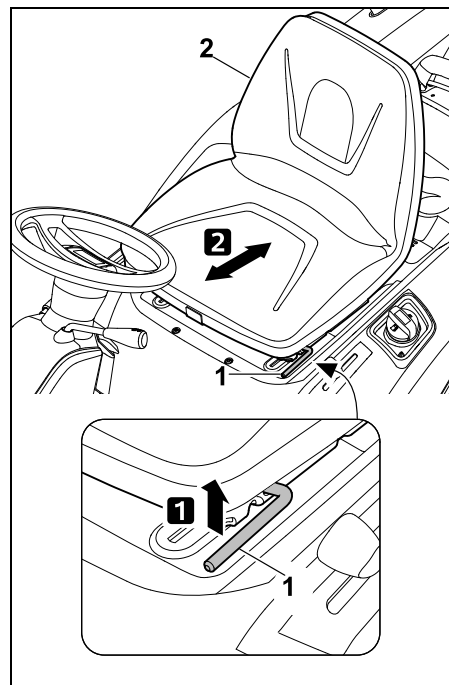
Im bardziej będzie obrócone koło kierownicy (1), tym mniejszy będzie promień skrętu.

8.7 Dźwignia regulacji fotela kierowcy

Fotel można zablokować w jednym z siedmiu położeń.



- Wyłączyć silnik spalinowy. (⇒ 12.3)
- Usiąść w fotelu kierowcy i położyć prawą rękę na kierownicy.



1 Lewą ręką podnieść i przytrzymać dźwignię regulacji fotela kierowcy (1).

2 Ustawić fotel kierowcy (2) w dogodnym położeniu. Następnie zwolnić dźwignię regulacji fotela kierowcy i doprowadzić do zablokowania.

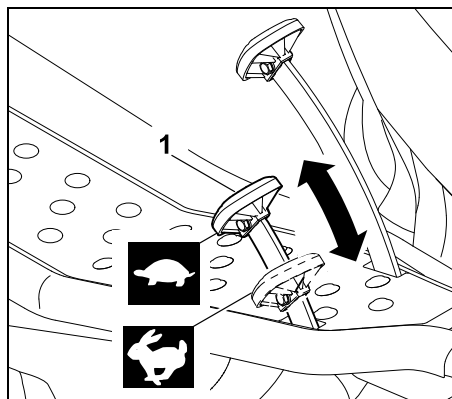
8.8 Pedał napędu



Wskazówka

Przed naciśnięciem pedału napędu wybrać właściwy kierunek jazdy za pomocą dźwigni kierunku jazdy. Nie można wcisnąć pedału napędu przy zaciągniętym hamulcu postojowym lub wciśniętym pedale hamulca.

Pedał napędu umożliwia bezstopniową regulację prędkości.



Zatrzymywanie

Zdjąć stopę z pedału napędu kół (1).

Zmniejszanie prędkości kosiarki:

Zmniejszyć nacisk na pedał napędu (1).



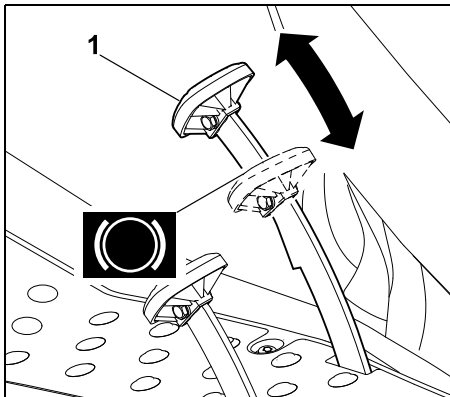
Zwiększanie prędkości kosiarki:

Wcisnąć w dół pedał napędu kół (1).



8.9 Pedał hamulca

Za pomocą pedału hamulca można zahamować urządzenie podczas jazdy lub zablokować podczas postoju.



Nacisnąć pedał hamulca (1). Im bardziej będzie wciśnięty pedał hamulca (1), tym bardziej zostaną zahamowane koła tylne.



Ostrzeżenie!

Nie uruchamiać urządzenia z uszkodzonym hamulcem. Naprawę lub regulację uszkodzonego hamulca zlecić Autoryzowanemu Dealerowi. Zaleca się korzystanie z usług serwisu Autoryzowanego Dealera firmy STIHL. Nie przeprowadzać samodzielnie konserwacji hamulca.

8.10 Hamulec postojowy

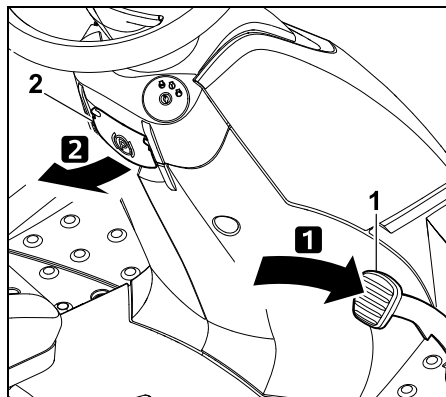
Zaciągnięcie hamulca postojowego powoduje zablokowanie tylnych kół urządzenia. Zapobiega to samoczynnemu ruszeniu kosiarki samojezdnej (np. na zboczach itp.).



Wskazówka

Przed zaciągnięciem hamulca postojowego sprawdzić działanie hamulca.

Zaciąganie hamulca postojowego

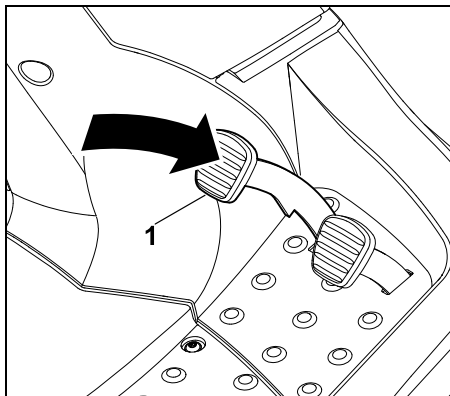


Pedał hamulca (1) wcisnąć stopą do oporu i przytrzymać.

Dźwignię hamulca postojowego (2) wyciągnąć do góry.

- Zwolnić pedał hamulca. Hamulec postojowy jest uruchomiony, gdy pedał hamulca pozostaje wciśnięty.
 - Zwolnić dźwignię hamulca postojowego. Dźwignia odchyła się w dół.
- Koła tylne są zablokowane.

Zwalnianie hamulca postojowego



Na moment naciśnięć pedał hamulca (1).

- Po zdjęciu stopy z pedału hamulca ustawia się on ponownie w położeniu początkowym.
- Hamulec postojowy zostaje zwolniony i przestaje blokować koła tylne.

8.11 Dźwignia regulacji wysokości koszenia

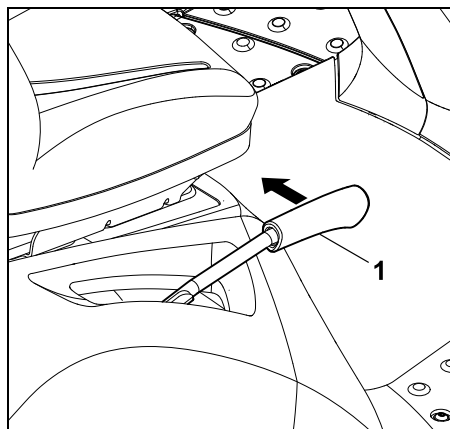
Dźwignia regulacji wysokości koszenia umożliwia ustawienie 6 wysokości koszenia.

Odblokowanie dźwigni regulacji wysokości koszenia.



Niebezpieczeństwo zranienia! Przed odblokowaniem dźwigni regulacji wysokości koszenia należy dobrze chwycić uchwyt dźwigni.

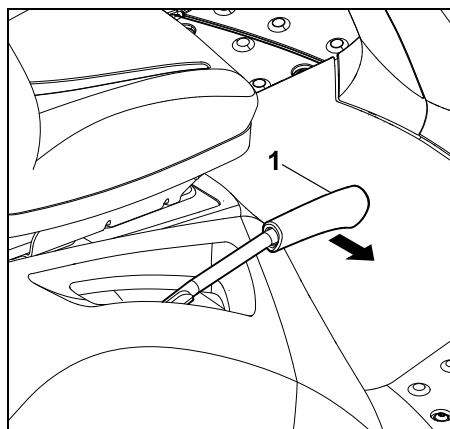
Ze względów bezpieczeństwa dźwignię regulacji wysokości koszenia należy odblokowywać po zatrzymaniu urządzenia.



Dźwignię regulacji wysokości koszenia (1) przyciągnąć do środka (w kierunku fotela kierowcy) i przytrzymać.

- Dźwignia regulacji wysokości koszenia została odblokowana i można zmienić wysokość koszenia.

Blokowanie dźwigni regulacji wysokości koszenia



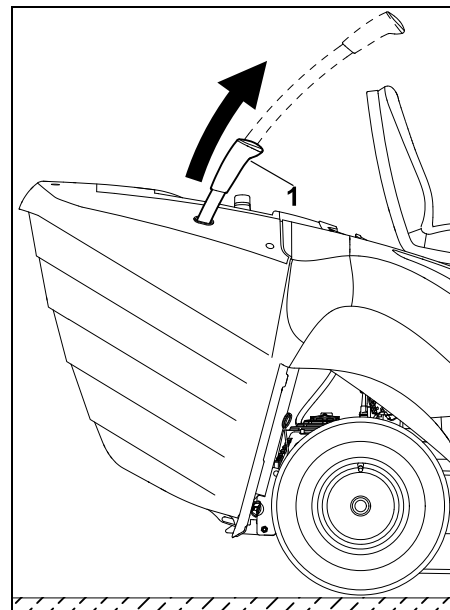
Dźwignię regulacji wysokości koszenia (1) odchylić ręką na zewnątrz, aż się zatrzaśnie w położeniu blokady.

8.12 Dźwignia opróżniania kosza na trawę

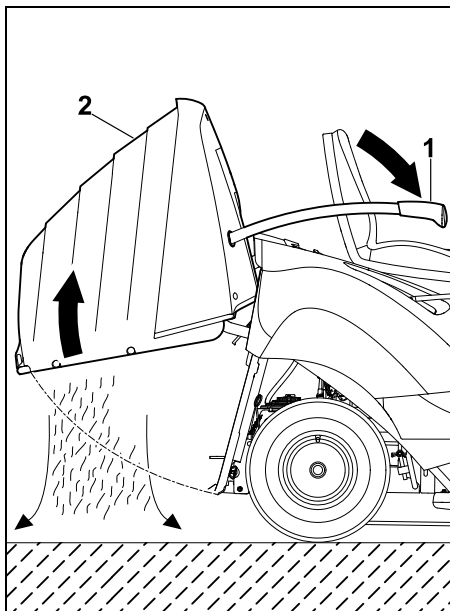
Za pomocą dźwigni opróżniania kosza na trawę użytkownik kosiarki może wygodnie opróżnić kosz na trawę bez konieczności opuszczania fotela.



- Wyłączyć sprzęgło zespołu tnącego. (⇒ 8.3)
- Przed opróżnieniem kosza na trawę należy zatrzymać urządzenie.
- Wcisnąć i przytrzymać pedał hamulca lub zaciągnąć hamulec postojowy.



Wyciągnąć dźwignię opróżniania kosza na trawę (1) do góry.



Nacisnąć dźwignię opróżniania kosza na trawę (1) do przodu (w kierunku fotela). Kosz na trawę (2) przechyla się do góry; wypada skoszona trawa.

- Dźwignię opróżniania kosza na trawę powoli odchyłać do tyłu i doprowadzić kosz na trawę do zablokowania się na tylnej ścianie kosiarki.
- Wsunąć dźwignię opróżniania kosza na trawę do położenia początkowego.

8.13 Dźwignia odblokowywania kosza na trawę



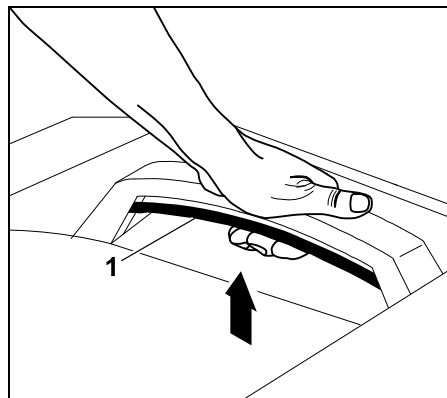
Ostrzeżenie!

Podczas obsługi dźwigni odblokowywania kosza na trawę należy uważać, aby nie przykleszczyć sobie palców.

Dźwignia odblokowywania kosza na trawę znajduje się pod uchwytem kosza na trawę.

Przed założeniem lub zdjęciem kosza na trawę należy wyciągnąć do góry i przytrzymać dźwignię odblokowywania kosza.

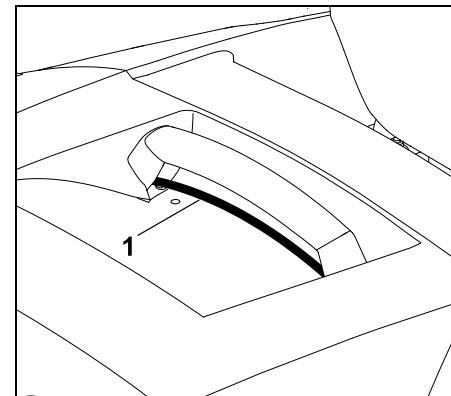
Odblokowywanie kosza na trawę:



Pociągnąć maksymalnie do góry i przytrzymać dźwignię odblokowywania kosza (1).

- Kosz na trawę jest odblokowany i można go zdjąć.

Zablokowanie kosza na trawę:

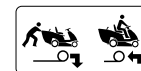


Po założeniu kosza na trawę zwolnić wyciągniętą dźwignię odblokowywania kosza (1). Należy przy tej okazji pamiętać o tym, aby nastąpiło całkowite zatrzaśnięcie się blokady.

- Po zablokowaniu kosza na trawę jest ponownie zamocowany do urządzenia.

8.14 Dźwignia wyłącznika sprzęgła jednokierunkowego

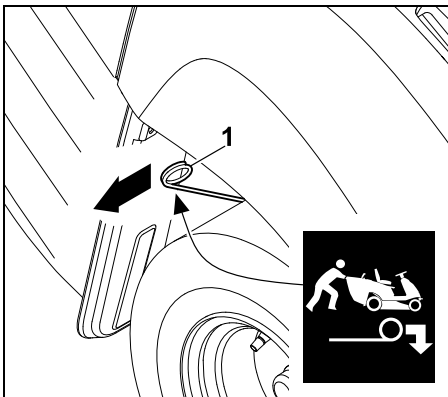
Za pomocą dźwigni wyłącznika sprzęgła jednokierunkowego można sprzęgło przekładni wyłączyć (np. w celu przepchnięcia urządzenia) lub włączyć (w celu włączenia napędu kół).



! Ostrzeżenie!
Niebezpieczeństwo zgniecenia!
Dźwignię wyłącznika sprzęgła jednokierunkowego należy wyciągać tylko po ustawieniu urządzenia na płaskiej powierzchni, ponieważ w przeciwnym razie urządzenie może samoczynnie ruszyć.
W przypadku wyłączenia urządzenia przy wyłączonym sprzęgle przekładni należy zaciągnąć hamulec postojowy.

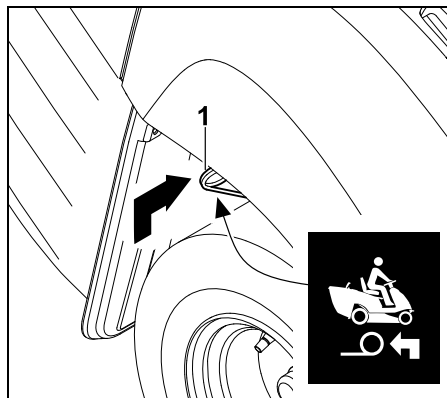
i Wskazówka
Dźwignię wyłącznika sprzęgła jednokierunkowego wyciągać tylko w przypadku pchania kosiarki samojezdnej.

Wyłączanie sprzęgła przekazu napędu do przekładni



Dźwignię wyłącznika sprzęgła jednokierunkowego (1) wyciągnąć na zewnątrz do oporu.

Włączanie sprzęgła przekazu napędu do przekładni



Dźwignię wyłącznika sprzęgła jednokierunkowego (1) podnieść do góry i wcisnąć do wnętrza do oporu.

8.15 Czujnik napelnienia kosza na trawę

Po napełnieniu się kosza na trawę włącza się ciągły sygnał akustyczny. Sygnalizuje on konieczność opróżnienia kosza na trawę.

i Ciągły sygnał akustyczny wyłącza się po wyłączeniu sprzęgła zespołu tnącego.

Przez zmianę długości czujnika napełnienia kosza na trawę zmienia się moment wysyłania sygnału o napełnieniu kosza na trawę.

Dzięki temu można dopasować napełnienie kosza na trawę do właściwości skoszonych trawy.

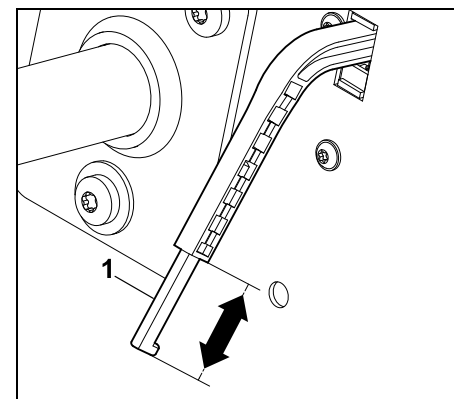
Z reguły krótszy czujnik powoduje późniejsze wysłanie sygnału (kosz na trawę zostanie bardziej napełniony, idealne ustawienie dla bardzo suchej trawy).

Czujnik napełnienia można ustawiać 6 położeniach.

Kosiarka jest dostarczana z całkowicie wyciągniętym czujnikiem napełnienia kosza na trawę.

Przestawianie czujnika napełnienia kosza:

- Wyłączyć silnik spalinowy. (⇒ 12.3)
- Zaciągnąć hamulec postojowy. (⇒ 8.10)
- Zdjąć kosz na trawę. (⇒ 12.10)



Suwak (1) czujnika napełnienia kosza na trawę można wydłużyć lub skrócić przez przesuwanie go w kierunku strzałki.

- Założyć kosz na trawę. (⇒ 12.10)

9. Układ elektroniczny

Kosiarka samojezdna jest wyposażona w układ elektroniczny, który sprawdza wszystkie urządzenia zabezpieczające przed rozruchem i podczas pracy, gwarantując bezpieczną obsługę.

9.1 Diagnostyka podczas uruchamiania

Przed uruchomieniem silnika spalinowego układ elektroniczny przeprowadza diagnostykę kosiarki samojezdnej. Podczas niej sprawdzana jest prawidłowość działania wyłączników, przewodów itp.

Włączanie diagnostyki:

- Usiąść na fotelu kierowcy.
- Zwolnić hamulec postojowy. (⇒ 8.10)
- Obrócić kluczyk zapłonu do pozycji „Włączanie zapłonu“ (⇒ 8.1) – nie uruchamiać przy tym żadnego wyłącznika i pedału.

Diagnostyka bez usterki

Włączany jest krótki sygnał akustyczny – włączany jest układ elektroniczny i kosiarka jest gotowa do uruchomienia.

- Włączyć silnik spalinowy. (⇒ 12.2)

Diagnostyka z usterką

Włączany jest ciągły sygnał akustyczny lub trzy następujące po sobie sygnały akustyczne.

Ciągły sygnał akustyczny sygnalizuje usterkę w układzie elektronicznym lub nieprawidłowe podłączenie akumulatora (zła polaryzacja).

- Obrócić kluczyk zapłonu do położenia „Wyłączenie silnika spalinowego“. (⇒ 8.1)
- Sprawdzić biegunowość przyłączy akumulatora i ewentualnie prawidłowo podłączyć przewody. (⇒ 14.19)
- Powtórzyć diagnostykę. Jeżeli ciągły sygnał dźwiękowy utrzymuje się także po prawidłowym podłączeniu akumulatora, oznacza to usterkę układu elektronicznego. Należy zwrócić się do Autoryzowanego Dealera firmy STIHL.

Trzy następujące po sobie sygnały dźwiękowe sygnalizują usterkę w układzie elektrycznym (zwarcie) lub w mikrowyłączniku fotela. Nie można uruchomić silnika spalinowego.

- Obrócić kluczyk zapłonu do położenia „Wyłączenie silnika spalinowego“. (⇒ 8.1)
- Zlecić przeprowadzenie szczegółowej diagnostyki w serwisie Autoryzowanego Dealera. Zaleca się korzystanie z usług serwisu Autoryzowanego Dealera firmy STIHL.

9.2 Usterka kosiarki samojezdnej podczas pracy

Podczas pracy układ elektroniczny monitoruje stan urządzenia. Po wykryciu usterki w układzie elektrycznym (zwarcie, luźne wtyki, przerwanie przewodu) włączane są trzy następujące po sobie sygnały akustyczne.

Silnik spalinowy jest wyłączany.

Sposób postępowania:

- Obrócić kluczyk zapłonu do położenia „Wyłączenie silnika spalinowego“. (⇒ 8.1)
- Włączyć diagnostykę. (⇒ 9.1)



Jeżeli nie można usunąć usterki, należy przeprowadzić szczegółową diagnostykę. Należy zwrócić się do Autoryzowanego Dealera firmy STIHL.

9.3 Usterka układu elektronicznego

Czasem podczas pracy może wystąpić usterka samego układu elektronicznego. Włączany jest sygnał akustyczny i wyłącza się silnik spalinowy.

Sposób postępowania:

- Obrócić kluczyk zapłonu do położenia „Wyłączenie silnika spalinowego“. (⇒ 8.1)
- Włączyć diagnostykę. (⇒ 9.1)
- Ponownie uruchomić silnik spalinowy. (⇒ 12.2)



Jeżeli nie można usunąć usterki, należy przeprowadzić szczegółową diagnostykę. Należy zwrócić się do Autoryzowanego Dealera firmy STIHL.

10. Wskazówki dotyczące wykonywania pracy



Ostrzeżenie!

Niebezpieczeństwo skałeczenia!

Przed każdym uruchomieniem należy zapoznać się ze wszystkimi informacjami dotyczącymi bezpiecznej eksploatacji urządzenia.

Praca na zboczach wymaga szczególnej uwagi i ostrożności.



Wskazówka

Przed rozpoczęciem pracy należy sprawdzić, czy zespół tnący jest prawidłowo zamontowany. Przy pierwszym użyciu urządzenia wybrać płaski, równy teren; kosić proste pasy trawnika (podczas próbnego koszenia powinny one nieco na siebie nachodzić). Zawsze należy kosić suchą trawę.

Ładny i gęsty trawnik uzyskuje się:

- przez koszenie przy dużych obrotach silnika spalinowego (dźwignia gazu w położeniu MAX) i małej prędkości kosiarki;
- przez częste koszenie i utrzymywanie krótkiej trawy;
- przez unikanie zbyt krótkiego ścinania trawy w klimacie gorącym i suchym, ponieważ powoduje to wysychanie trawnika i jego wypalanie przez słońce, traci on przez to na wyglądzie;
- przez używanie ostrego noża kosiarki. Dlatego nóż kosiarki należy regularnie ostrzyć lub wymieniać;
- przez zmianę kierunku koszenia.

Koszenie wysokiej trawy

W przypadku bardzo wysokiej trawy lepiej jest kosić trawnik w dwóch etapach:

- pierwsze koszenie przy dużej wysokości koszenia, maksymalnych obrotach silnika spalinowego i małej prędkości kosiarki;
- drugie koszenie przy wybranej wysokości koszenia i maksymalnych obrotach silnika spalinowego. Prędkość jazdy należy dostosować do stanu trawnika.



Ostrzeżenie – zagrożenie pożarowe!

Należy unikać przeciążania napędu zespołu tnącego; przeciążenie może doprowadzić do trwałego poślizgu paska klinowego stwarzającego zagrożenie pożarowe w wyniku przegrzania.

Nietypowe odgłosy pracy paska klinowego, np. pisk (odgłosy szlifowania), wskazują na przeciążenie. Dlatego w wysokiej trawie nigdy nie można kosić z zatkanym kanałem wyrzutowym lub napełnionym koszem na trawę; w razie potrzeby użyć zestawu do mulczowania KIT (wyposażenie dodatkowe).

Aby wyeliminować zagrożenie pożarowe, należy chronić zespół tnący, zwłaszcza w okolicy paska klinowego przed gromadzeniem się łatwopalnych materiałów (trawy, liści itp.) i regularnie czyścić.

Zapobieganie niedrożności kanału wyrzutowego

W przypadku zapchania się kanału wyrzutowego trawą należy zmniejszyć szybkość jazdy. Może być ona zbyt duża w

odniesieniu do stanu trawnika. Ponadto suwak czujnika napełnienia powinien być całkowicie wyciągnięty. (⇒ 8.15)

Jeżeli niedrożność nadal występuje, jej prawdopodobną przyczyną może być uszkodzenie lub zużycie łopatek noża kosiarki. Wymienić nóż kosiarki.

Ponadto zespół tnący, kanał wyrzutowy i nóż kosiarki należy czyścić po każdym użyciu, aby nie osadziły się na nich resztki trawy.

Nawożenie

W wyniku koszenia gleba stale traci substancje odżywcze, które można do niej wprowadzić za pomocą wysokiej jakości nawozów do trawy o wydłużonym działaniu. Zwykle potrzebne są trzy dawki nawozu na sezon koszenia. Trawniki powinny być wówczas suche, aby nawóz nie przyklejał się na źdźbłach trawy i ich nie spalił. Lepiej poleać trawnik wodą, aby na wszelki wypadek spłukać nawóz z listków trawy. Przestrzegać instrukcji podanych przez producenta.

Koszenie trawnika można połączyć z jego naturalnym nawożeniem. Umożliwia to zestaw do mulczowania. Zestaw do mulczowania należy do wyposażenia dodatkowego i nie jest dostarczany z kosiarką. Szczegółowych informacji udzielają Autoryzowani Dealerzy firmy STIHL.

Ochrona gleby podczas pracy

Najważniejszymi czynnikami, wpływającymi na ochronę gleby podczas koszenia, są technika pracy i wilgotność gleby.

W celu uzyskania ładnego wyglądu trawnika należy dopasować prędkość kosiarki do stanu koszonej trawy (wysokość i gęstość) oraz wilgotności trawnika.

Zbyt ostre skręty zwiększają obciążenie darni i w przypadku mokrej trawy prowadzą do uzyskania złych wyników koszenia, ponieważ koła grzezną w miękkim trawniku.

11. Urządzenia zabezpieczające

Urządzenie zostało wyposażone w wiele urządzeń zabezpieczających, gwarantujących bezpieczną obsługę i zabezpieczających je przed nieprawidłowym użyciem.

⚠ Niebezpieczeństwo zranienia! W przypadku stwierdzenia usterki urządzeń zabezpieczających nie wolno uruchamiać urządzenia. Należy zwrócić się do autoryzowanego dealera firmy STIHL.

Warunki uruchomienia silnika spalinowego:

- wyłączenie sprzęgła zespołu tnącego,
- wciśnięcie pedału hamulca lub zaciągnięcie hamulca postojowego.

Silnik spalinowy jest wyłączany, gdy użytkownik:

- opuści fotel kierowcy przy włączonym sprzęgle zespołu tnącego,
- przechyli lub podniesie kosz na trawę albo zdejmie deflektor (osprzęt) przy włączonym sprzęgle zespołu tnącego,
- opuści fotel kierowcy przy niezaciągniętym hamulcu postojowym.

Zintegrowany hamulec wybiegowy noży:

Po wyłączeniu sprzęgła noże kosiarki zatrzymają się najpóźniej po **5 sekundach**.



Wskazówka

Po włączeniu sprzęgła zespołu tnącego noże wirują, co jest przyczyną powstawania odgłosu podmuchu. Czas wybiegu jest równy czasowi utrzymywania się odgłosu podmuchu po wyłączeniu sprzęgła; można zmierzyć go stoperem.

W celu sprawdzenia zintegrowanego hamulca wybiegowego noży należy zmierzyć stoperem czas utrzymywania się odgłosu podmuchu.

W razie przekroczenia 5 sekund odwiedzić Autoryzowanego Dealera STIHL.

12. Uruchamianie urządzenia



Niebezpieczeństwo zranienia! Przed pierwszym uruchomieniem należy dokładnie przeczytać cały rozdział „Zasady bezpiecznej pracy” i postępować według zawartych w nim instrukcji. (⇒ 4.)

Ze względów bezpieczeństwa urządzenia nie można używać na zboczach o nachyleniu przekraczającym 10° (17,6 %). Nachylenie zbocza wynoszące 17,6 % odpowiada 17,6 cm wzniesienia pionowego, które przypada na 100 cm odległości w poziomie.

- Przed uruchomieniem urządzenia należy zapoznać się ze wszystkimi elementami obsługi urządzenia. (⇒ 8.)

- Przed uruchomieniem należy sprawdzić plan obsługi technicznej i wykonać wszystkie przewidziane czynności konserwacyjne. (⇒ 14.1)
- Przed każdym uruchomieniem sprawdzać urządzenia zabezpieczające. (⇒ 11.) Nie wolno uruchamiać kosiarki samojezdnej w przypadku stwierdzenia braku, uszkodzenia, zmostkowania lub zmiany urządzeń zabezpieczających.

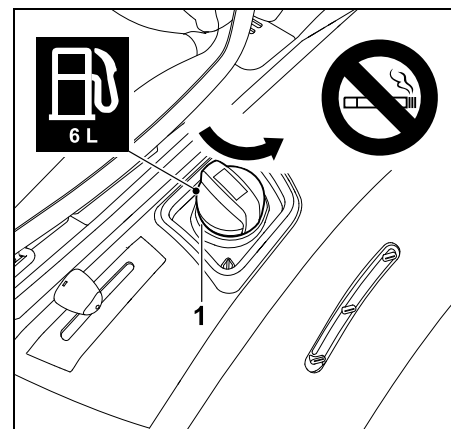
12.1 Wlewanie paliwa

Maksymalna pojemność zbiornika paliwa:
6 l

Zalecenie dotyczące paliwa:

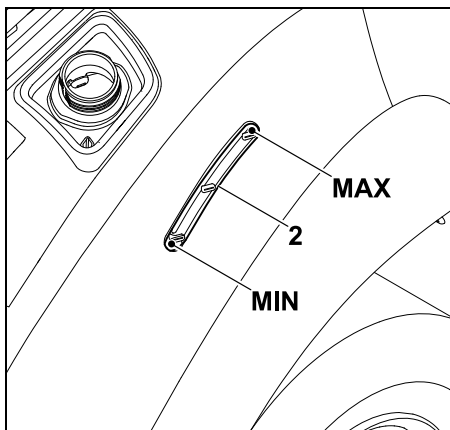
Stosować świeżą benzynę bezołowiową dobrej jakości.

Informacje dotyczące jakości paliwa (liczby oktanowej) podano w Instrukcji obsługi silnika spalinowego.



Wykręcić i wyjąć korek wlewu paliwa (1).

- Wyłączyć i schłodzić silnik spalinowy (do temperatury odpowiedniej dla dłoni). (⇒ 12.3)
- Zaciągnąć hamulec postojowy. (⇒ 8.10)
- Wlewać paliwo powoli i ostrożnie za pomocą odpowiedniego lejka (nie należy do wyposażenia standardowego).
Aby nie nastąpiło przelanie, proces wlewania należy podzielić na kilka etapów. Pomiedzy poszczególnymi etapami wlewania sprawdzać poziom paliwa w zbiorniku, obserwując wskaźnik.
Wraz ze zwiększaniem się objętości wlanego paliwa należy zmniejszać objętość wlewaną w poszczególnych etapach.



Wskaźnik poziomu paliwa (2) umożliwia odczytanie poziomu paliwa w zbiorniku paliwa. Wlewać paliwo do zbiornika paliwa aż jego poziom osiągnie najwyższego oznaczenia.

- Założyć i wkręcić korek wlewu paliwa. Następnie mocno dokręcić ręką korek wlewu paliwa.

- Przed uruchomieniem silnika spalinowego wytrzeć do sucha rozlane paliwo i pozostawić na pewien czas, aż odparuje.

12.2 Uruchamianie silnika spalinowego



Zabezpieczać urządzenie przed uszkodzeniami!

Jeżeli silnik spalinowy nie uruchomi się natychmiast, należy robić przerwy pomiędzy kolejnymi próbami rozruchu.

Czas ustawienia kluczyka zapłonu w położeniu „Rozruch silnika spalinowego“ nigdy nie powinien przekroczyć 10 sekund.

Przed uruchomieniem:

- Sprawdzić poziom oleju silnikowego. (⇒ 14.13)
- Usunąć pozostałości trawy z zespołu tnącego i komory silnika.
- Sprawdzić paliwo, w razie potrzeby zatankować. (⇒ 12.1)
- Przed każdym uruchomieniem należy sprawdzić działanie hamulca. (⇒ 12.5)
- Dostosować urządzenie do użytkownika (wyregulować fotel) – przy wyłączonym silniku spalinowym!
- Nie uruchamiać urządzenia, jeżeli w pobliżu znajdują się inne osoby, zwłaszcza dzieci, lub zwierzęta.

Kolejność rozruchu:

- Otworzyć zawór paliwa. (⇒ 14.15)
- Usiąść na fotelu kierowcy.
- Przed uruchomieniem wcisnąć do oporu i przytrzymać pedał hamulca lub zaciągnąć hamulec postojowy. (⇒ 8.9), (⇒ 8.10)

- Włożyć kluczyk do stacyjki i obrócić go do położenia „Włączanie zapłonu“. (⇒ 8.1)
- Ustawić dźwignię gazu w położeniu ssania. (⇒ 8.2)
- Obrócić kluczyk zapłonu do położenia „Rozruch silnika spalinowego“. Silnik spalinowy się uruchamia. Po uruchomieniu się silnika spalinowego puścić kluczyk zapłonu. Powraca on samoczynnie do położenia „Praca silnika spalinowego“.
- Przy pracującym silniku spalinowym ustawić dźwignię gazu w położeniu MAX.
Zwrócić uwagę na element zatraskowy! (⇒ 8.2)
- Przy pracującym silniku spalinowym można zdjąć stopę z pedału hamulca lub zwolnić hamulec postojowy.

12.3 Wyłączanie silnika spalinowego

- Całkowicie zatrzymać urządzenie.
- Wyłączyć sprzęgło zespołu tnącego. (⇒ 8.3)
- Dźwignię gazu ustawić w położeniu MIN. (⇒ 8.2)
- Obrócić kluczyk zapłonu do położenia „Wyłączenie silnika spalinowego“. Silnik spalinowy jest wyłączany.
- Zaciągnąć hamulec postojowy. (⇒ 8.10)
- W razie potrzeby zamknąć zawór paliwa. (⇒ 14.15)
- Wyciągnąć kluczyk zapłonu i przechowywać go w bezpiecznym miejscu.

12.4 Jazda



Ostrzeżenie!

W terenie należy jechać z mniejszą prędkością. Przed zmianą kierunku jazdy, zwłaszcza na zbozczach, należy odpowiednio zmniejszyć prędkość jazdy.



Zabezpieczać urządzenie przed uszkodzeniami!

Jechać zawsze przy maksymalnej prędkości obrotowej silnika spalinowego, aby zapewnić optymalne chłodzenie przekładni. Dlatego prędkości jazdy nie należy regulować dźwignią gazu lecz tylko pedałem napędu.

Przed rozpoczęciem jazdy:

- Sprawdzić działanie hamulca.
- Włączyć dźwignię wyłącznika sprzęgła jednokierunkowego. (⇒ 8.14)
- Włączyć silnik spalinowy. (⇒ 12.2)

Jazda do przodu

- Dźwignię gazu ustawić w położeniu MAX. (⇒ 8.2)
- Wybrać jazdę do przodu. (⇒ 8.5)
- Jeżeli hamulec postojowy jest zaciągnięty, zwolnić go. (⇒ 8.10)
- Nacisnąć pedał napędu – urządzenie rusza do przodu.

Jazda do tyłu

- Dźwignię gazu ustawić w położeniu MAX. (⇒ 8.2)
- Wybrać jazdę do tyłu. (⇒ 8.5)
- Jeżeli hamulec postojowy jest zaciągnięty, zwolnić go. (⇒ 8.10)

- Nacisnąć pedał napędu – urządzenie rusza do tyłu.

12.5 Hamowanie

- Zmniejszać prędkość jazdy przez zmniejszenie nacisku na pedał napędu – nie hamować gwałtownie przy maksymalnej prędkości. (⇒ 8.8)
- Wciskać równomiernie pedał hamulca, aż urządzenie się zatrzyma. (⇒ 8.9)

12.6 Regulacja wysokości koszenia



Niebezpieczeństwo zranienia!

Wysokość koszenia można ustawiać tylko po zatrzymaniu urządzenia.

- Całkowicie zatrzymać urządzenie.
- Odblokować i przytrzymać dźwignię regulacji wysokości koszenia. (⇒ 8.11)
- Wysokość koszenia można regulować w 6 stopniach przez przestawianie dźwigni regulacji wysokości koszenia.
- Zablokować dźwignię regulacji wysokości koszenia. (⇒ 8.11)

Stopień 1.:

Najmniejsza wysokość koszenia (35 mm)

Stopień 6.:

Największa wysokość koszenia (90 mm)

12.7 Koszenie



Po włączeniu sprzęgła zespołu tnącego podczas jazdy następuje krótkotrwałe zmniejszenie się prędkości obrotowej silnika spalinowego spowodowane dodatkowym obciążeniem (uruchamianie noży kosiarki).

Przed koszeniem:

- Przeczytać i przestrzegać instrukcji podanych w rozdziale „Wskazówki dotyczące koszenia”. (⇒ 10.)
- Wykonywać pracę tylko przy maksymalnej prędkości obrotowej silnika spalinowego. Nóż kosiarki jest zoptymalizowany do tych obrotów, co umożliwi uzyskanie najlepszego wyglądu trawnika i największego działania ssącego, niezbędnego do zbierania skoszonej trawy.

Sprzęgło noża zespołu tnącego należy włączać w następującej kolejności:

- Włączyć silnik spalinowy. (⇒ 12.2)
- Dźwignię gazu ustawić w położeniu MAX. (⇒ 8.2)
- Wjechać kosiarką samojezdną na trawnik przeznaczony do koszenia. Nie należy włączać sprzęgła zespołu tnącego w wysokiej trawie i przy najniższej wysokości koszenia. Włączyć sprzęgło zespołu tnącego dopiero wtedy, gdy urządzenie znajdzie się na trawniku przeznaczonym do koszenia.

- **Koszenie do przodu:**

Ustawić kierunek jazdy do przodu (⇒ 8.5), a następnie włączyć sprzęgło zespołu tnącego, naciskając wyłącznik zespołu tnącego. (⇒ 8.3)

- **Koszenie na biegu wstecznym:**

Ustawić kierunek jazdy do tyłu (⇒ 8.5) i nacisnąć na chwilę wyłącznik bezpieczeństwa koszenia na biegu wstecznym (⇒ 8.4), następnie w ciągu 6 sekund włączyć sprzęgło zespołu tnącego, naciskając wyłącznik zespołu tnącego. (⇒ 8.3)

Podczas koszenia:

- Dźwignię gazu ustawić w położeniu MAX. (⇒ 8.2)
- Należy dostosować prędkość jazdy do wysokości trawy lub wysokości koszenia. Przy wysokiej trawie lub małej wysokości koszenia należy jechać z małą prędkością.



Utrzymujący się ciągły sygnał akustyczny sygnalizuje napełnienie się kosza na trawę. (⇒ 12.9)

Zmiana kierunku jazdy przy włączonym sprzęgle zespołu tnącego:

- W celu **koszenia na biegu wstecznym** nacisnąć na chwilę wyłącznik bezpieczeństwa w odpowiednim przedziale czasowym (5 sekund przed przełączeniem lub 1 sekunda po nim). (⇒ 8.4)
- Zatrzymać urządzenie na koszonej powierzchni i za pomocą dźwigni kierunku jazdy wybrać odpowiedni kierunek jazdy. (⇒ 8.5)
- Kontynuować koszenie.

Sprzęgło noża kosiarki należy wyłączać w następującej kolejności:

- Wjechać kosiarką na skoszoną powierzchnię lub ustawić maksymalną wysokość koszenia zespołu tnącego. (⇒ 8.11)
- Wyłączyć sprzęgło zespołu tnącego przez naciśnięcie przełącznika zespołu tnącego. (⇒ 8.3)



Niebezpieczeństwo zranienia!

Po wyłączeniu sprzęgła zespołu tnącego nóż obraca się bezwładnie maks. przez 5 sekund, zanim się zatrzyma. (⇒ 11.)

12.8 Programowanie automatycznego wyłączenia sprzęgła zespołu tnącego

Elektromagnetyczne sprzęgło noży można zaprogramować w taki sposób, aby przy pełnym koszu na trawę nastąpiło automatyczne wyłączenie sprzęgła zespołu tnącego. Zwiększa to komfort obsługi, ponieważ może zapobiec zapchaniu się kanału wyrzutowego.



- Wyłączyć silnik spalinowy. (⇒ 12.3)
- Kluczyk zapłonu obrócić do położenia „Włączanie zapłonu”. (⇒ 8.1)
- Poczekać na diagnostykę układu elektronicznego.

Włączanie automatycznego wyłączenia sprzęgła:

- Ustawić dźwignię kierunku jazdy w pozycji jazdy do przodu.
- Jednocześnie nacisnąć przez 5 sekund wyłącznik bezpieczeństwa koszenia na biegu wstecznym i pedał napędu. Krótki sygnał akustyczny sygnalizuje włączenie automatyki.

- Aktualne ustawienie jest zapisywane w pamięci trwałej.

Wyłączanie automatycznego wyłączenia sprzęgła:

- Ustawić dźwignię kierunku jazdy w pozycji jazdy do przodu.
- Jednocześnie nacisnąć przez 5 sekund wyłącznik bezpieczeństwa koszenia na biegu wstecznym i pedał napędu. Trzy następujące po sobie krótkie sygnały akustyczne sygnalizują wyłączenie automatyki.
- Aktualne ustawienie jest zapisywane w pamięci trwałej.

12.9 Opróżnianie kosza na trawę



Niebezpieczeństwo zranienia!

Kosz na trawę opróżniać tylko na płaskich powierzchniach, ponieważ odchylenie do góry kosza na trawę powoduje zmianę punktu ciężkości, co zwiększa niebezpieczeństwo wywrócenia się kosiarki.



Utrzymujący się podczas koszenia ciągły sygnał akustyczny sygnalizuje, że kosz na trawę jest całkowicie napełniony i należy go opróżnić. Wyłączyć sprzęgło zespołu tnącego. Po wyłączeniu sprzęgła zespołu tnącego wyłącza się sygnał akustyczny.

Kosz nie napełnia się całkowicie trawą

- Sprawdzić, czy jest zamontowany kanał wyrzutowy. (⇒ 14.6)
- Prawidłowo wyregulować czujnik napełnienia kosza na trawę. (⇒ 8.15)

- Podczas opróżniania kosza na trawę sprawdzić, czy kanał wyrzutowy jest drożny i w razie potrzeby go wyczyścić.
- Sprawdzić, czy łopatki noża kosiarki nie są uszkodzone lub zużyte; wymienić je w razie potrzeby.

Opróżnianie kosza na trawę

- Wyłączyć sprzęgło zespołu tnącego. (⇒ 8.3)
Włącza się ciągły sygnał akustyczny.
- Wybrać maksymalną wysokość koszenia zespołu tnącego. (⇒ 8.11)
- Podjechać urządzeniem do miejsca opróżniania kosza.
- Wyciągnąć dźwignię opróżniania kosza na trawę i nacisnąć ją do przodu. (⇒ 8.12)
Kosz na trawę odchyła się do góry i wypada z niego skoszona trawa.
- Aby ułatwić opróżnianie kosza z trawy, należy przejechać nieco do przodu przy odchylenym do góry koszu na trawę.
- Odchyłać kosz na trawę nieco w górę i w dół, aby całkowicie wyrzucić skoszoną trawę z kosza.
- Dźwignię opróżniania kosza na trawę powoli odchyłać do tyłu i doprowadzić kosz na trawę do zablokowania się na tylnej ścianie kosiarki.
- Zwolnić dźwignię opróżniania kosza na trawę i nacisnąć ją do tyłu, aż znajdzie się w położeniu początkowym.

12.10 Zdejmowanie i zakładanie kosza na trawę

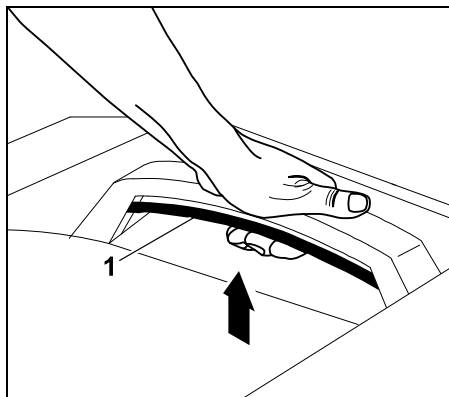
Przed zdjęciem:

- Wyłączyć sprzęgło zespołu tnącego. (⇒ 8.3)

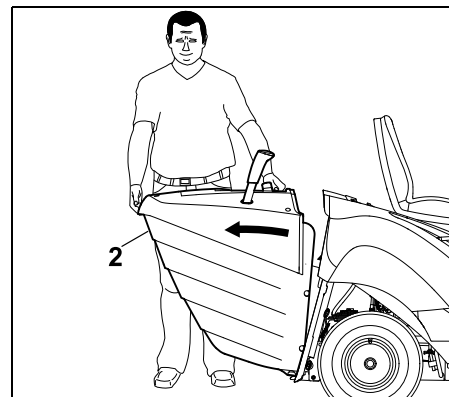
- Opróżnić kosz na trawę. (⇒ 12.9)
- Zaciągnąć hamulec postojowy. (⇒ 8.10)
- Wyłączyć silnik spalinowy. (⇒ 12.3)

i Podczas zdejmowania i zakładania kosza na trawę dźwignia odblokowywania kosza musi znajdować się w położeniu odblokowanym do czasu całkowitego zdjęcia lub założenia kosza na trawę.

Zdejmowanie kosza na trawę

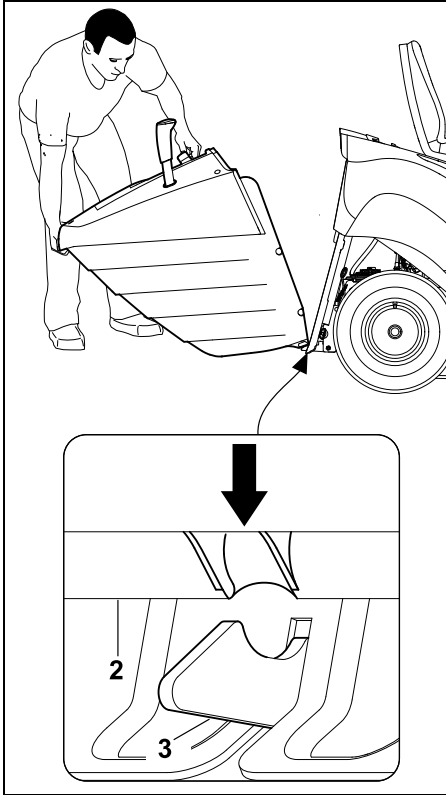


Pociągnąć do góry i przytrzymać dźwignię odblokowywania kosza (1).



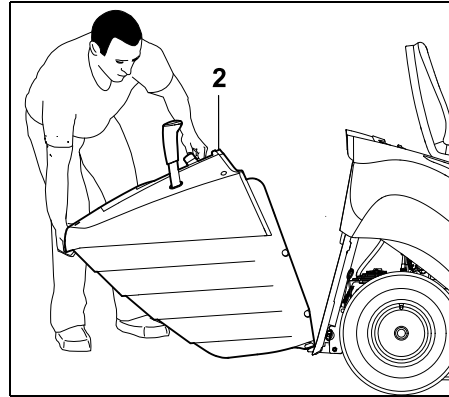
Zdjąć kosz na trawę (2).

Zawieszanie kosza na trawę



Kosz na trawę (2) założyć na dwa uchwyty zatraskowe (3) na ścianie tylnej.

- Wyciągnąć i przytrzymać dźwignię odblokowywania kosza. (⇒ 8.13)



Podnieść kosz na trawę (2) do oporu.

- Zwolnić dźwignię odblokowania kosza na trawę i sprawdzić, czy kosz na trawę się zatrzasnął. (⇒ 8.13)



W przypadku uruchamiania urządzenia bez kosza na trawę lub deflektora (osprzęt nienależący do wyposażenia standardowego) nie można włączyć sprzęgła zespołu tnącego. Nastąpi wówczas automatyczne wyłączenie silnika spalinowego.

12.11 Ciągnięcie ładunków



Niebezpieczeństwo zranienia!

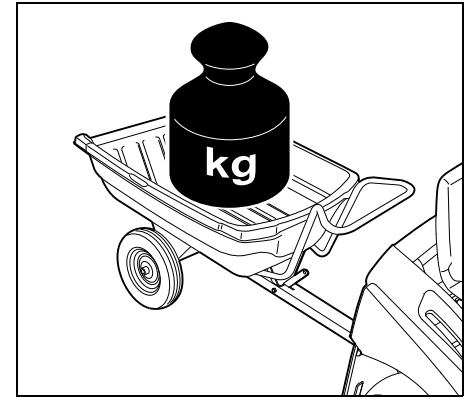
Podczas transportu ładunków zmieniają się właściwości jezdne urządzenia (np. wydłużona droga hamowania). Im cięższy jest ładunek, tym bardziej zmieniają się właściwości jezdne! Dlatego podczas ciągnięcia ładunków kosiarka powinna jechać z mniejszą prędkością.



Zabezpieczyć urządzenie przed uszkodzeniami!

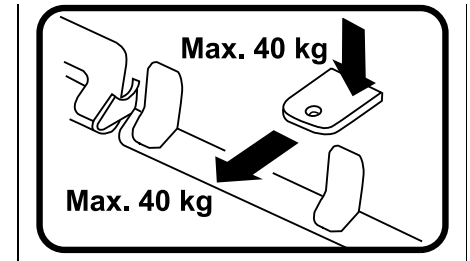
Na wzniesieniach obowiązuje mniejsze poziome obciążenie zaczepu.

- Przed przyłączeniem ładunków sprawdzić działanie hamulca. (⇒ 12.5)



Maksymalny ciężar przyczepy na płaskiej powierzchni = **250 kg**

Maksymalny ciężar przyczepy przy maksymalnym nachyleniu 10° = **100 kg**



Maksymalny nacisk na zaczep = **40 kg**
Maksymalne poziome obciążenie zaczepu = **40 kg**

- i** Poziome obciążenie zaczepu, wynoszące 40 kg, osiąga się na płaskiej powierzchni podczas ciągnięcia przyczepy o ciężarze 250 kg.

12.12 Praca na zboczach

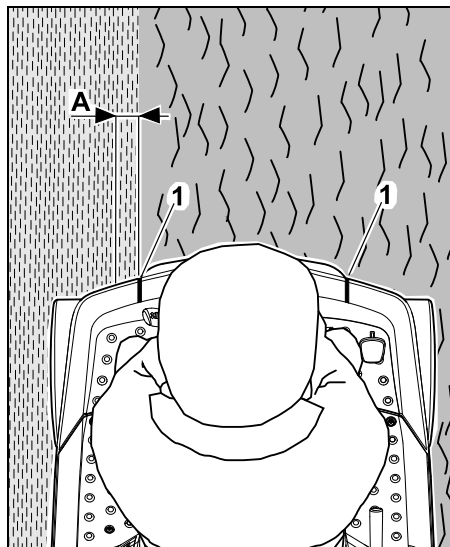
- Przed pracą na zboczu sprawdzić działanie hamulca. (⇒ 12.5)
- Po zboczach należy jechać w kierunku wzdłużnym. Jazda w poprzek zbocza zwiększa niebezpieczeństwo wywrócenia się urządzenia – przestrzegać maksymalnego nachylenia zbocza. (⇒ 4.7)
- Należy unikać zmian kierunku jazdy na zboczach – należy zachować szczególną ostrożność podczas zmian kierunku, których nie udało się uniknąć.

12.13 Orientacyjny wskaźnik

- i** **Wskazówka**
Dokładność orientacyjnego wskaźnika zależy od wysokości użytkownika i ustawienia fotela kierowcy.

Aby pomiędzy pasami koszenia nie pozostawała trawa, wyposażono urządzenie w orientacyjny wskaźnik.

- Użytkownik siedzi na fotelu kierowcy.

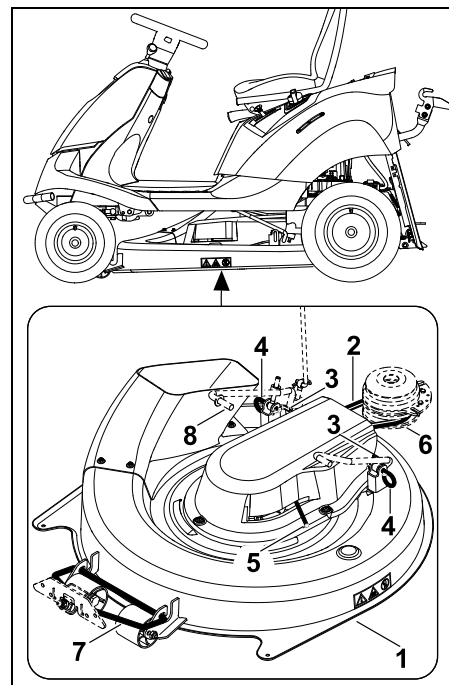


Jeżeli użytkownik siedzący w fotelu widzi, że orientacyjny wskaźnik (1) jest ustawiony w jednej linii z krawędzią koszenia (granicą między trawnikiem skoszonym a nieskoszonym), oznacza to, że zachodzenie (A) pasów koszenia wynosi ok. 5 cm.

Przy zachodzeniu pasów koszenia nóż kosiarki wchodzi na już skoszony pas trawnika na ok. 5 cm. Dzięki temu między dwoma pasami koszenia nie pozostaje nieskoszony trawnik.

13. Zespół tnący

Części zespołu tnącego w stanie zamontowanym



- 1 Zespół tnący
- 2 Pasek klinowy
- 3 Zawlecзка
- 4 Trzpień mocujący
- 5 Dźwignia napinacza paska klinowego
- 6 Koło pasowe
- 7 Przednie zawieszenie zespołu tnącego
- 8 Tylnie zawieszenie zespołu tnącego

13.1 Wymontowanie zespołu tnącego

! Niebezpieczeństwo zranienia!
Przed rozpoczęciem prac przy zespole tnącym dokładnie przeczytać rozdział „Zasady bezpiecznej pracy” i postępować według zawartych w nim instrukcji! (⇒ 4.)

! Zabezpieczać urządzenie przed uszkodzeniami!

Jeżeli zespół tnący jest zdemontowany, nie wolno uruchamiać kosiarki samojezdnej z zamontowanym kanałem wyrzutowym.

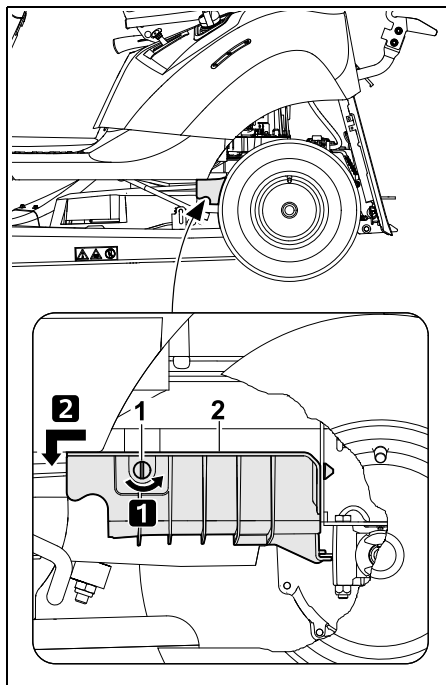
Wymontować kanał wyrzutowy, aby podczas jazdy nie zaczepił się on o przedmioty (kretowiska, korzenie itp.) i nie uległ uszkodzeniu. (⇒ 14.5)

- Ustawić urządzenie na płaskim i stabilnym podłożu.
- Wyłączyć silnik spalinowy. (⇒ 12.3)
- Wyjąć kluczyk zapłonu.
- Zaciągnąć hamulec postojowy. (⇒ 8.10)
- Zdjąć kosz na trawę. (⇒ 12.10)
- Zdemontować kanał wyrzutowy. (⇒ 14.5)

Zdemontowanie tylnej osłony paska klinowego

! Niebezpieczeństwo poparzenia!
Przed demontażem tylnej osłony paska klinowego całkowicie schłodzić urządzenie, zwłaszcza rurę wydechową.

- Ustawić najniższą wysokość koszenia.

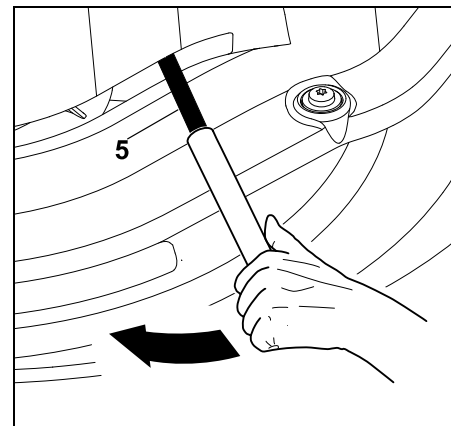


Punkt 1:
Śrubę zamykającą (1) obrócić o 90° w lewo.

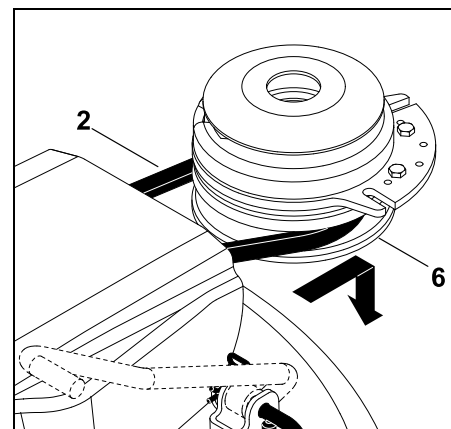
Punkt 2:
Tylną osłonę paska klinowego (2) pociągnąć do przodu i wyjąć.

Zdejmowanie paska klinowego

- Ustawić 3. wysokość koszenia.



Za pomocą odpowiedniej przedłużki rurowej nacisnąć dźwignię napinacza paska klinowego (5) w kierunku strzałki (do przodu) i przytrzymać.



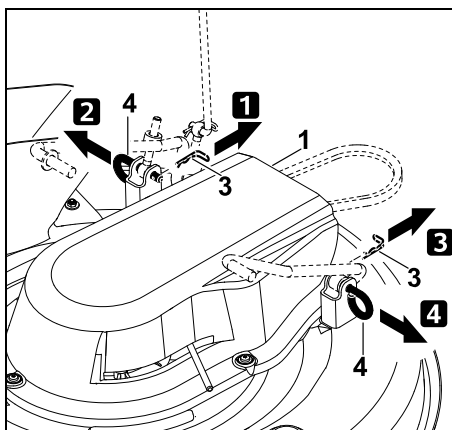
Pasek klinowy (2) zdjąć z koła paska klinowego (6).

- Po zdjęciu paska klinowego powoli zwolnić dźwignię napinacza paska klinowego.

Zdemontowanie tylnej części zespołu tnącego

! **Niebezpieczeństwo zgniecenia!** Przed wyciągnięciem trzpieni mocujących należy zwrócić uwagę, aby bezpośrednio pod zespołem tnącym nie było żadnej części ciała (palców, ręki, stopy itp.).

i **Wskazówka**
W celu ułatwienia demontażu należy wykonywać czynności według ustalonej kolejności.



Punkt 1:
Zawleczkę (3) wyjąć z trzpienia mocującego (4).

Punkt 2:
Nieco podnieść i przytrzymać zespół tnący (1). Wyciągnąć i wyjąć trzpień mocujący (4).

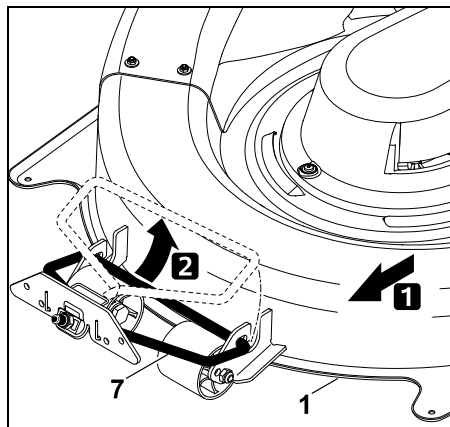
Punkt 3:
Zawleczkę (3) wyjąć z trzpienia mocującego (4).

Punkt 4:
Nieco podnieść i przytrzymać zespół tnący (1). Wyciągnąć i wyjąć trzpień mocujący (4).

- Powoli i ostrożnie odłożyć zespół tnący.

Zdemontowanie przedniej części zespołu tnącego

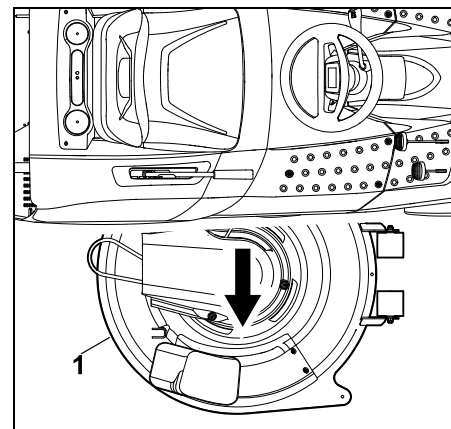
! **Niebezpieczeństwo zgniecenia!** Przed zdemontowaniem należy zwrócić uwagę, aby bezpośrednio pod zespołem tnącym nie było żadnej części ciała (palców, ręki, stopy itp.).
Po zdemontowaniu zespołu tnącego przednia część zawieszania zespołu tnącego odchyła się samoczynnie do góry.



Przesunąć zespół tnący (1) równoległe do przodu i zdemontować z przedniego zawieszania zespołu tnącego (7).

Wymowanie zespołu tnącego

- Ustawić 6. wysokość koszenia.



Zespół tnący (1) wyciągnąć po prawej stronie.

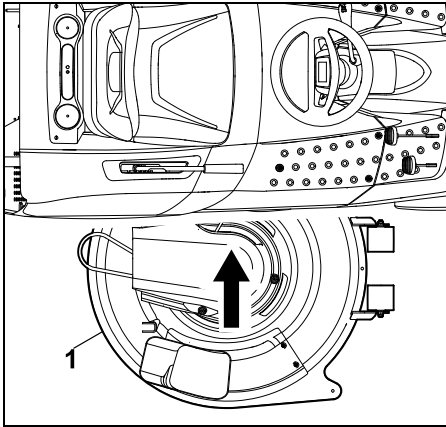
13.2 Zamontowanie zespołu tnącego

! **Niebezpieczeństwo zranienia!** Przed rozpoczęciem prac przy zespole tnącym dokładnie przeczytać rozdział „Zasady bezpiecznej pracy“ i postępować według zawartych w nim instrukcji! (⇒ 4.)

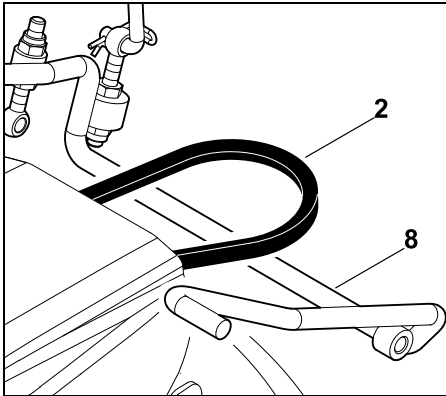
- Ustawić urządzenie na płaskim i stabilnym podłożu.
- Wyłączyć silnik spalinowy. (⇒ 12.3)
- Wyjąć kluczyk zapłonu.
- Zaciągnąć hamulec postojowy. (⇒ 8.10)
- Ustawić największą wysokość koszenia.
- Zdjąć kosz na trawę. (⇒ 12.10)
- Zdemontować kanał wyrzutowy. (⇒ 14.5)

Wsuwanie zespołu tnącego

- Ustawić 6. wysokość koszenia.



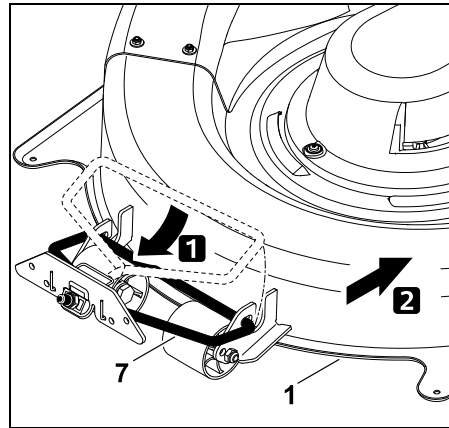
Zespół tnący (1) z rolkami skierowanymi do przodu wsunąć od prawej strony pod urządzenie.



Pasek klinowy (2) umieścić nad drążkiem zawieszenia zespołu tnącego (8).

Zakładanie przedniej części zespołu tnącego

- Ustawić najniższą wysokość koszenia.



Przechylić w dół przednie zawieszenie zespołu tnącego (7) i zamocować do zespołu tnącego (1).

Przesunąć do tyłu zespół tnący (1) i w ten sposób zamontować zawieszenie zespołu tnącego (7) do zespołu tnącego.

Zamontowanie tylnej części zespołu tnącego



Wskazówka

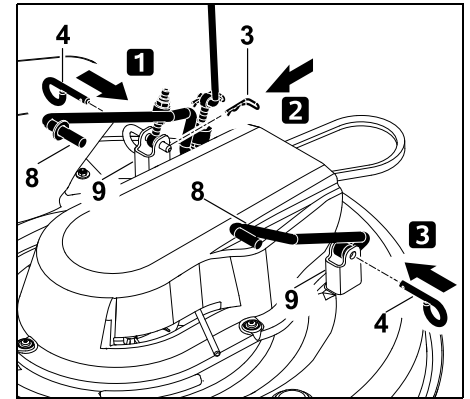
Przed zamontowaniem należy sprawdzić, czy zespół tnący jest prawidłowo zamontowany na przednim zawieszeniu zespołu tnącego.

- Podnieść ręką i przytrzymać zespół tnący (1). Otwory zawieszenia w zespole tnącym i zawieszenia zespołu tnącego w urządzeniu powinny być ustawione naprzeciw siebie.



Wskazówka

W celu ułatwienia montażu należy wykonywać czynności według ustalonej kolejności.



Punkt 1:

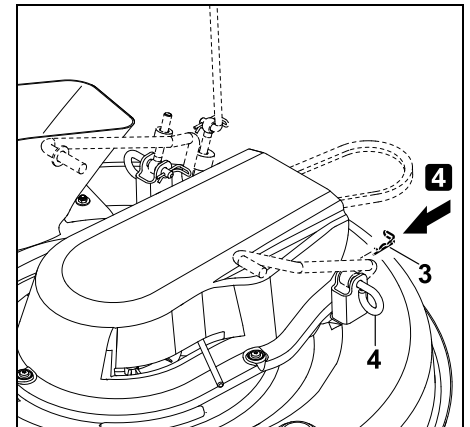
Trzpień mocujący (4) przełożyć do oporu przez otwór zawieszenia w zespole tnącym (9) i zawieszenia zespołu tnącego (8).

Punkt 2:

Zawleczkę (3) włożyć przez otwór w trzpieniu mocującym (4).

Punkt 3:

Trzpień mocujący (4) przełożyć do oporu przez otwór zawieszenia w zespole tnącym (9) i zawieszenia zespołu tnącego (8).



Punkt 4:

Zawleczkę (3) włożyć przez otwór w trzpieniu mocującym (4).

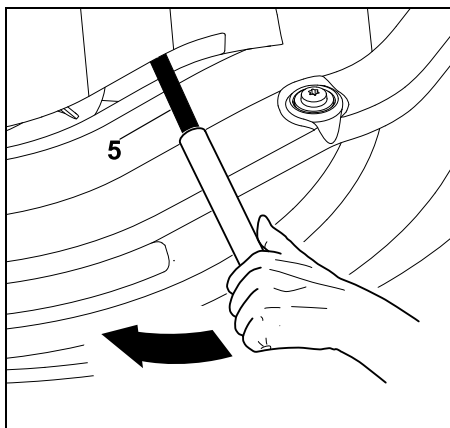
Zakładanie paska klinowego



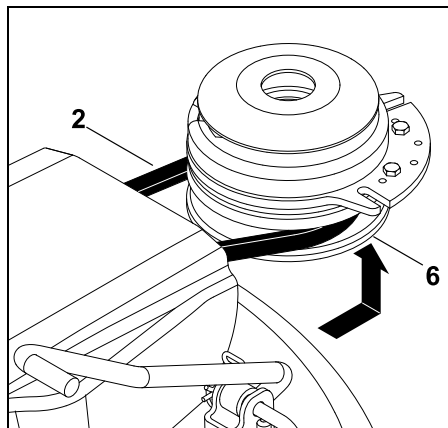
Niebezpieczeństwo zgniecenia!

Zakładając pasek klinowy, należy uważać, aby podczas zwalniania dźwigni napinacza paska klinowego ręka lub palce nie znalazły się między paskiem klinowym a kołem paska klinowego.

- Ustawić 3. wysokość koszenia.



Za pomocą odpowiedniej przedłużki rurowej nacisnąć dźwignię napinacza paska klinowego (5) w kierunku strzałki (do przodu) i przytrzymać.



Założyć pasek klinowy (2) na koło paska klinowego (6).

Zakładając pasek klinowy, należy zwrócić uwagę na jego prawidłowe zamontowanie (bez przekręceń).

- Powoli zwolnić dźwignię napinacza paska klinowego (5); zwrócić uwagę na prawidłowe poprowadzenie paska klinowego na kole pasowym.
- Zamontować kanał wyrzutowy. (⇒ 14.6)
- Zamontować kosz na trawę. (⇒ 12.10)



Niebezpieczeństwo zranienia!

Po zamontowaniu zespołu tnącego sprawdzić jego działanie.

Zwrócić uwagę, aby w pobliżu nie było innych osób, zwłaszcza dzieci, lub zwierząt. Działanie można sprawdzać tylko wtedy, gdy użytkownik siedzi w fotelu urządzenia.

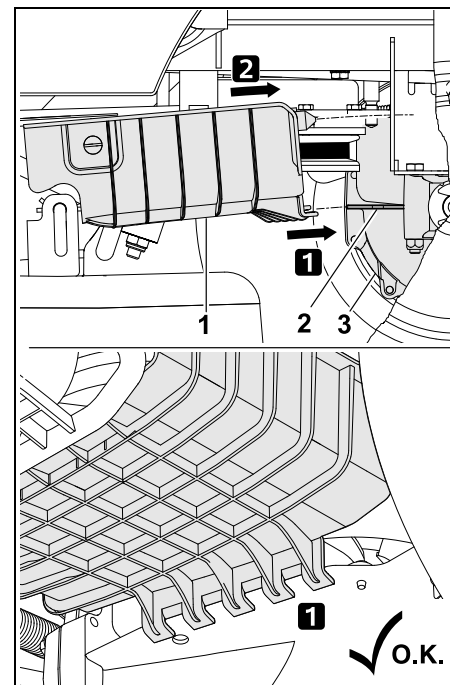
Zamontowanie tylnej osłony paska klinowego



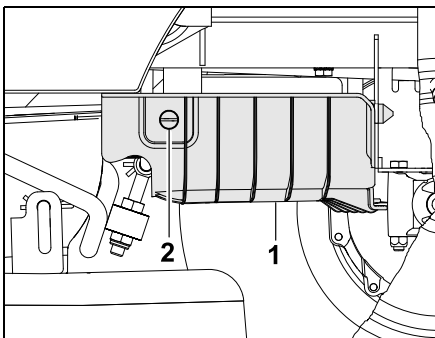
Niebezpieczeństwo poparzenia!

Przed montażem tylnej osłony paska klinowego należy odczekać do zupełnego ostygnięcia urządzenia, a zwłaszcza rury wydechowej.

- Ustawić najniższą wysokość koszenia.



Tyłną osłonę paska klinowego (1) z urządzeniem mocującym przy występie mocującym (2) przekładni (3) założyć w kierunku strzałki.



Tylną osłonę paska klinowego (1) docisnąć w górę i przytrzymać. Śrubę zamykającą (2) obrócić o 90° w prawo.



Wskazówka

Po montażu sprawdzić, czy tylna osłona paska kinowego jest dobrze zamocowana.



Zabezpieczać urządzenie przed uszkodzeniami! Po zamontowaniu pasek klinowy powinien poruszać się bez oporu; nie powinien dotykać osłony paska klinowego. Przeprowadzić kontrolę wzrokową.

14. Konserwacja



Niebezpieczeństwo zranienia!

Przed rozpoczęciem konserwacji i naprawy dokładnie przeczytać rozdział „Zasady bezpiecznej pracy”, a zwłaszcza podrozdział „Konserwacja i naprawy”, i postępować według zawartych w nim instrukcji. (⇒ 4.)

Wyciągnąć kluczyk zapłonu, aby zapobiec niezamierzonemu uruchomieniu silnika spalinowego.



Pracować wyłącznie w rękawicach ochronnych.



Nigdy nie dotykać noży kosiarki przed ich całkowitym zatrzymaniem się.

Ze względów bezpieczeństwa wykonywanie konserwacji hamulca jest zabronione. Wykonanie regulacji i konserwacji należy zlecić serwisowi Autoryzowanego Dealera.

Zaleca się korzystanie z usług serwisu Autoryzowanego Dealera firmy STIHL.

Wskazówki ogólne dotyczące napraw i konserwacji

- Należy przestrzegać planu i terminów obsługi technicznej.
- Przestrzegać harmonogramu konserwacji i wykonywania czynności konserwacyjnych opisanych w instrukcji obsługi silnika spalinowego.

Przed konserwacją, naprawą i czyszczeniem:

- Ustawić urządzenie na płaskim i stabilnym podłożu.
- Wyłączyć silnik spalinowy. (⇒ 12.3)
- Zaciągnąć hamulec postojowy. (⇒ 8.10)
- Pozostawić silnik spalinowy i tłumik do całkowitego ostygnięcia.

Czynności, dotyczące konserwacji i napraw, opisane w instrukcji obsługi silnika spalinowego:

- wymiana filtra powietrza,
- dane dotyczące oleju silnikowego (typ, objętość oleju itp.),
- sprawdzanie i wymiana świecy zapłonowej,
- wymiana filtra paliwa,
- czyszczenie silnika spalinowego.

14.1 Plan konserwacji

Należy postępować dokładnie według informacji podanych w Planie obsługi technicznej.

Nieprzestrzeganie Planu obsługi technicznej może być przyczyną poważnych uszkodzeń urządzenia.

**Wskazówka**

W przypadku większych obciążeń, zwłaszcza przy eksploatacji w ramach działalności gospodarczej, okresy między czynnościami mogą być krótsze od podanych. Ponadto wyjątkowo ekstremalne warunki zewnętrzne, takie jak piaszczyste lub kamieniste gleby lub pył, mogą wpłynąć na skrócenie okresów międzyobsługowych podanych w instrukcji obsługi. Co 100 godzin pracy lub raz w roku Autoryzowany Dealer powinien przeprowadzić przegląd kosiarki. Zaleca się korzystanie z usług serwisu Autoryzowanego Dealera firmy STIHL.

Czynności konserwacyjne wykonywane przed każdym uruchomieniem

W celu osiągnięcia wydajnej i bezpiecznej pracy oraz uniknięcia zakłóceń niezbędne jest poznanie stanu urządzenia.

Dlatego przed każdym uruchomieniem należy sprawdzić (przeprowadzić kontrolę wzrokową):

- ciśnienie powietrza w oponach; (⇒ 14.9)
- zużycie i uszkodzenie opon;
- szczelność przewodów paliwowych;
- poziom oleju silnikowego (zob. Instrukcja obsługi silnika spalinowego);
- poziom paliwa;
- urządzenie i zespół tnący (ogólna kontrola wzrokowa). Przede wszystkim należy sprawdzić, czy osłony ochronne nie są uszkodzone;
- dobre zamocowanie połączeń śrubowych.

Czynności konserwacyjne wykonywane po każdym użyciu:**Zabezpieczać urządzenie przed uszkodzeniami!**

Aby zapobiec zbieraniu się suchego, łatwopalnego materiału organicznego, należy usuwać wszystkie zanieczyszczenia, które osadziły się na górnej części zespołu tnącego.

- Czyszczenie urządzenia (zespołu tnącego, kanału wyrzutowego) i różnych akcesoriów.
- Przestrzegać informacji dotyczących czyszczenia silnika spalinowego (zob. Instrukcja obsługi silnika spalinowego).
- Wyczyścić przekładnię, usuwając za pomocą szczotki pozostałości trawy lub innych zabrudzeń.

Czynności konserwacyjne po pierwszych 10 godzinach pracy:

- Zaleca się przeprowadzenie przeglądu przez Autoryzowanego Dealera. Zaleca się korzystanie z usług serwisu Autoryzowanego Dealera firmy STIHL.

Czynności konserwacyjne po każdych 25 godzinach pracy:

- Kontrola mocowania noża i ostrości noża, przestrzegać granicy zużycia noża kosiarki.

Czynności konserwacyjne po każdych 50 godzinach pracy:

- Smarowanie ogólnie.
- Sprawdzić położenie zamontowania zespołu tnącego. (⇒ 14.8)

Czynności konserwacyjne po każdych 100 godzinach pracy:

- wymiana noża kosiarki.

- Zaleca się przeprowadzenie przeglądu przez Autoryzowanego Dealera. Zaleca się korzystanie z usług serwisu Autoryzowanego Dealera firmy STIHL.

**Wskazówka**

Podczas przeglądu u Autoryzowanego Dealera sprawdzane jest działanie hamulca i w razie potrzeby wykonuje się jego konserwację. Ponadto wykonywane są wszystkie wymagane czynności konserwacyjne dotyczące przekładni.

14.2 Czyszczenie urządzenia

Zabezpieczać urządzenie przed uszkodzeniami! Nie kierować strumienia wody (z wysokociśnieniowego urządzenia czyszczącego) na części silnika, uszczelki, elementy elektryczne (akumulator, wiązki przewodów itp.) i miejsca łożyskowania. Może to spowodować uszkodzenia wymagające drogich napraw.

Nie wolno używać agresywnych środków czyszczących. Mogą one uszkodzić tworzywa sztuczne i metale, co może pogorszyć bezpieczeństwo pracy urządzenia STIHL. Do usuwania zanieczyszczeń, których nie można usunąć za pomocą wody i szczotki lub szmatki, firma STIHL zaleca stosowanie specjalnego środka czyszczącego (np. firmy STIHL).



Przed czyszczeniem i konserwacją należy zdemontować zespół tnący.

- Wyłączyć silnik spalinowy. (⇒ 12.3)

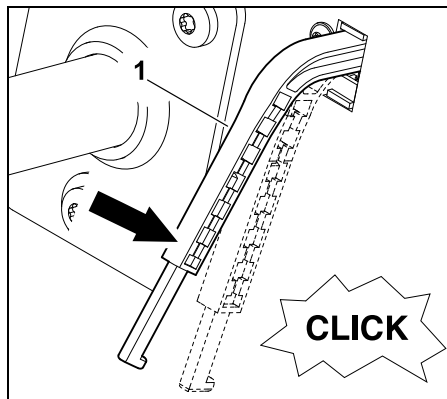
- Zaciągnąć hamulec postojowy. (⇒ 8.10)
- Wyciągnąć kluczyk zapłonu i przechowywać go w bezpiecznym miejscu.
- Zdemontować zespół tnący. (⇒ 13.1)
- Najpierw należy usunąć przy pomocy patyczka resztki trawy osadzone w obudowie zespołu tnącego.
- Dolną część zespołu tnącego oczyścić przy użyciu szczotki i wody.
- Podczas czyszczenia górnej części zespołu tnącego zwrócić uwagę, aby woda nie przedostała się na paski klinowy i zębaty – nigdy nie kierować strumienia wody na otwory osłon.
- Wymontowany kanał wyrzutowy wyczyścić bieżącą wodą i szczotką z dala od urządzenia.
- Usuwać resztki trawy z zespołu tnącego (górną i dolną część), komory silnika i przekładni. Wyczyścić żebra chłodzące silnika spalinowego i przekładni.
- Wyczyścić noże kosiarki szczotką i wodą – w celu usunięcia zanieczyszczeń nie wolno uderzać w noże kosiarki (np. młotkiem).
- Zdjąć kosz na trawę i wyczyścić go bieżącą wodą i szczotką z dala od urządzenia. (⇒ 12.10)

14.3 Czyszczenie czujnika napełnienia kosza na trawę

Podczas koszenia czujnik napełnienia kosza na trawę może zostać zabrudzony przez mokrą lub wilgotną trawę. Może to wpłynąć na jego działanie. W celu uniknięcia zakłóceń należy czyścić

czujnik napełnienia po każdym koszeniu lub podczas każdego czyszczenia kanału wyrzutowego.

- Wyłączyć silnik spalinowy. (⇒ 12.3)
- Wyciągnąć kluczyk zapłonu i przechowywać go w bezpiecznym miejscu.
- Zaciągnąć hamulec postojowy. (⇒ 8.10)
- Zdjąć kosz na trawę. (⇒ 12.10)



Lekko naciskając, wcisnąć w dół czujnik napełnienia kosza na trawę (1). Powinien on z łatwością się poruszać; powinno być słychać ciche pstryknięcie wyłącznika. Po zwolnieniu czujnika napełnienia musi on samoczynnie ustawić się u góry w położeniu wyjściowym.

- W przypadku utrudnionego ruchu czujnika napełnienia lub jego zabrudzenia należy oczyścić go ostrożnie szczotką – nie stosować wody.

14.4 Sprawdzanie urządzeń zabezpieczających



Niebezpieczeństwo zranienia!

Urządzenia zabezpieczające mogą być sprawdzane tylko przez kierowcę siedzącego w fotelu. W pobliżu nie mogą znajdować się inne osoby, zwłaszcza dzieci lub zwierzęta.

Działanie urządzeń zabezpieczających należy sprawdzać przynajmniej raz w miesiącu.

Po dłuższej przerwie w eksploatacji, w przypadku mniej używanych urządzeń lub po naprawach należy przed pierwszym uruchomieniem sprawdzić wszystkie urządzenia zabezpieczające.

Sprawdzanie mikrowyłącznika hamulca:

- Usiąść na fotelu kierowcy.
- Zamontować kosz na trawę. (⇒ 12.10)
- Wyłączyć silnik spalinowy i poczekać, aż się zatrzyma.
- Wyłączyć sprzęgło zespołu tnącego. (⇒ 8.3)
- **Nie** naciskać pedału hamulca lub zwolnić hamulec postojowy.
- Obrócić kluczyk zapłonu do położenia „Rozruch silnika spalinowego“. (⇒ 8.1)

Przy działającym wyłączniku stykowym hamulca uruchomienie silnika spalinowego jest niemożliwe.

Sprawdzanie wyłącznika zespołu tnącego:

- Usiąść na fotelu kierowcy.
- Wcisnąć pedał hamulca do oporu i przytrzymać. (⇒ 8.9)
- Włączyć sprzęgło zespołu tnącego. (⇒ 8.3)
- Obrócić kluczyk zapłonu do położenia „Rozruch silnika spalinowego“. (⇒ 8.1)

Przy działającym wyłączniku zespołu tnącego uruchomienie silnika spalinowego jest niemożliwe.

Sprawdzanie mikrowyłącznika fotela:

- Usiąść na fotelu kierowcy.
- Uruchomić silnik spalinowy i ustawić maksymalną prędkość obrotową silnika. (⇒ 12.2), (⇒ 8.2)
- Włączyć sprzęgło zespołu tnącego. (⇒ 8.3)
- Odciążyć fotel kierowcy (np. powoli i ostrożnie wstając). Nie wysiadać!

Przy działającym mikrowyłączniku fotela następuje wyłączenie się silnika spalinowego.

Sprawdzanie wyłącznika stykowego kosza na trawę:

- Usiąść na fotelu kierowcy.
- Uruchomić silnik spalinowy i ustawić maksymalną prędkość obrotową silnika. (⇒ 12.2), (⇒ 8.2)

- Włączyć sprzęgło zespołu tnącego. (⇒ 8.3)
- Siedząc w fotelu kierowcy, opróżnić kosz na trawę przez przechylenie do góry dźwigni opróżniania kosza. (⇒ 12.9)

Przy działającym włączniku stykowym kosza na trawę wyłącza się silnik spalinowy i sprzęgło zespołu tnącego.

Sprawdzanie wyłącznika bezpieczeństwa koszenia na biegu wstecznym:

- Usiąść na fotelu kierowcy; **nie** naciskać wyłącznika bezpieczeństwa koszenia na biegu wstecznym.
- Uruchomić silnik spalinowy (⇒ 12.2) i ustawić maksymalną prędkość obrotową silnika. (⇒ 8.2)
- Włączyć sprzęgło zespołu tnącego. (⇒ 8.3)
- Ustawić kierunek jazdy do tyłu i rozpocząć jazdę. (⇒ 8.5)

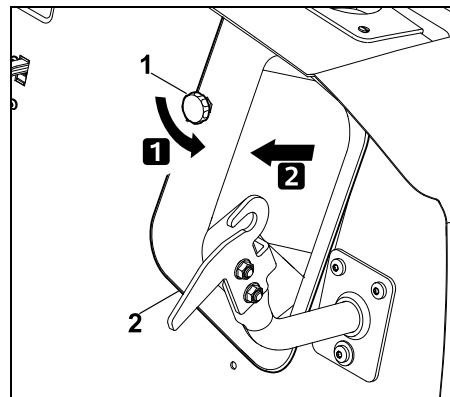
W przypadku działającego wyłącznika bezpieczeństwa koszenia na biegu wstecznym sprzęgło zespołu tnącego zostanie wyłączone po 1 sekundzie.

14.5 Zdemontowanie kanału wyrzutowego

Kanał wyrzutowy można wymontować bez użycia dodatkowych narzędzi; dzięki temu można go lepiej wyczyścić.

- Wyłączyć silnik spalinowy. (⇒ 12.3)
- Wyciągnąć kluczyk zapłonu i przechowywać go w bezpiecznym miejscu.

- Zaciągnąć hamulec postojowy. (⇒ 8.10)
- Zdjąć kosz na trawę. (⇒ 12.10)



Wykręcić i wyjąć nakrętkę zamykającą (1). Wyjąć kanał wyrzutowy (2).



Zabezpieczać urządzenie przed uszkodzeniami!

Aby nie zapomnieć o zamontowaniu kanału wyrzutowego, należy zrobić to natychmiast po jego wyczyszczeniu.

14.6 Zamontowanie kanału wyrzutowego



Zabezpieczać urządzenie przed uszkodzeniami!

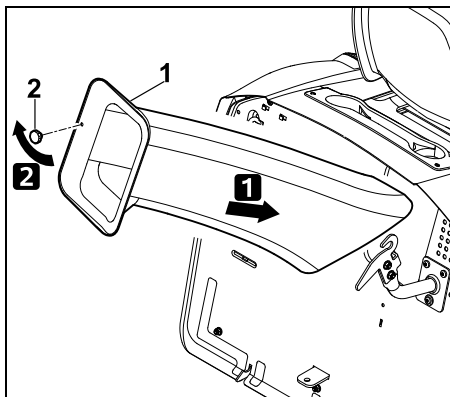
Podczas wsuwania kanału wyrzutowego uważać, aby był on ze wszystkich stron wciśnięty nad otworem wyrzutowym zespołu tnącego.



Wskazówka

Podczas każdego czyszczenia lub montowania kanału wyrzutowego dodatkowo należy sprawdzić czujnik napełnienia kosza na trawę i w razie potrzeby go wyczyścić.

- Wyłączyć silnik spalinowy. (⇒ 12.3)
- Wyciągnąć kluczyk zapłonu i przechowywać go w bezpiecznym miejscu.
- Zaciągnąć hamulec postojowy. (⇒ 8.10)
- Zdjąć kosz na trawę. (⇒ 12.10)
- Ustawić najniższą wysokość koszenia.



Wsunąć kanał wyrzutowy (1) do oporu i ustawić nad otworem wyrzutowym zespołu tnącego.
Wkręcić nakrętki zamykające (2) i je dokręcić.

14.7 Obsługa noży kosiarki



Niebezpieczeństwo zranienia!

Pracować wyłącznie w rękawicach ochronnych. Z pytaniami dotyczącymi urządzenia lub środków pomocniczych prosimy **zawsze** zwracać się do serwisu Autoryzowanego Dealera firmy STIHL.
Firma STIHL zaleca korzystanie z oryginalnych części zamiennych STIHL.
Nigdy nie dotykać noża kosiarki przed jego całkowitym zatrzymaniem się.
Zespół tnący stawiać na podłożu zabezpieczającym przed poślizgiem.

Konserwacja:

Co 25 godzin pracy

Czynności konserwacyjne:

- Sprawdzić granicę zużycia noża kosiarki.
- W razie potrzeby naostrzyć nóż kosiarki.
W przypadku pogorszenia się efektów koszenia należy naostrzyć nóż kosiarki.

Sprawdzanie granicy zużycia noża



Niebezpieczeństwo zranienia!

Zużyty nóż może odłamać się i spowodować bardzo poważne obrażenia. W związku z tym należy przestrzegać przepisów dotyczących konserwacji noży. Noże kosiarek mogą ulegać różnicowanemu zużyciu w zależności od miejsca i czasu eksploatacji. Jeżeli urządzenie używane jest na piaszczystym podłożu lub w suchym otoczeniu, to noże ulegają znacznie szybszemu zużyciu.

Uwaga!

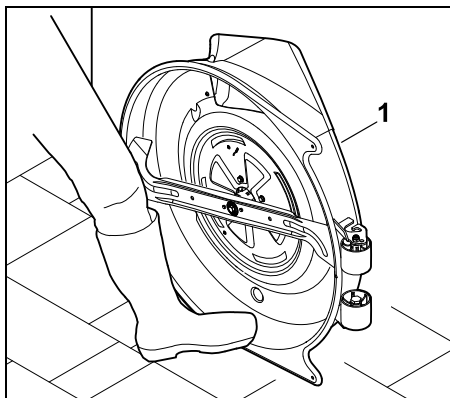
Podczas wymiany noża należy **zawsze wymieniać śrubę noża i podkładkę zabezpieczającą.**



Firma STIHL zaleca, aby w celu sprawdzenia zużycia noża wymontować zespół tnący. W przypadku posiadania odpowiedniego podnośnika zużycie noża można sprawdzić także przy zamontowanym zespole tnącym.

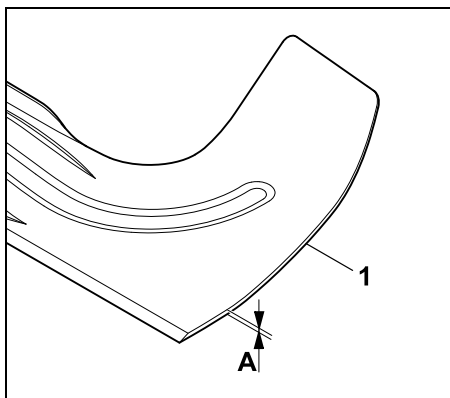
- Zdemontować zespół tnący. (⇒ 13.1)
- Starannie wyczyścić zespół tnący i nóż kosiarki.

Stabilne ustawienie zespołu tnącego przed sprawdzeniem:



Zespół tnący (1) oprzeć o ścianę i za pomocą stopy zabezpieczyć przed ześlizgnięciem się.

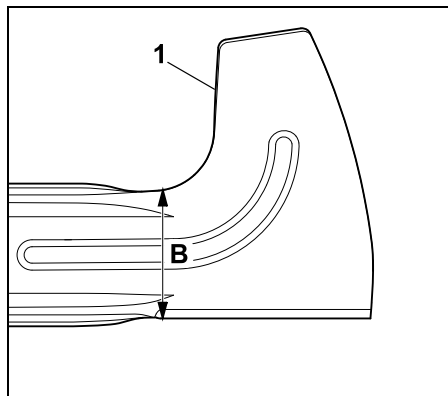
Grubość noża:



Sprawdzić w kilku miejscach za pomocą suwmiarki grubość noża (1). W każdym miejscu grubość noża nie może być mniejsza od grubości minimalnej A.

$A > 2,5 \text{ mm}$

Szerokość noża:



Szerokość noża (1) należy sprawdzać w pokazanym miejscu za pomocą suwmiarki. Szerokość noża nie może być mniejsza od minimalnej szerokości noża B.

$B > 65 \text{ mm}$

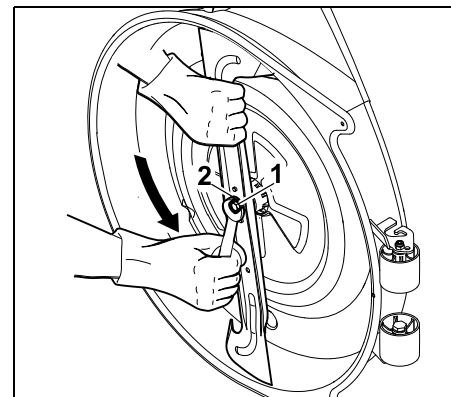


Niebezpieczeństwo zranienia!

Po osiągnięciu lub przekroczeniu granicy zużycia należy ze względów bezpieczeństwa wymienić nóż kosiarki.

Wymontowanie noża kosiarki

- Wymontować zespół tnący. (⇒ 13.1)
- Zespół tnący oprzeć o ścianę i zabezpieczyć przed zsunięciem się.



Śrubę noża (1) poluzować i odkręcić kluczem płaskim 17 mm (nie należy do wyposażenia standardowego). Śrubę noża (1) wyjąć wraz z podkładką zabezpieczającą (2). Wyjąć nóż kosiarki.

Ostrzenie noża kosiarki



Niebezpieczeństwo zranienia!

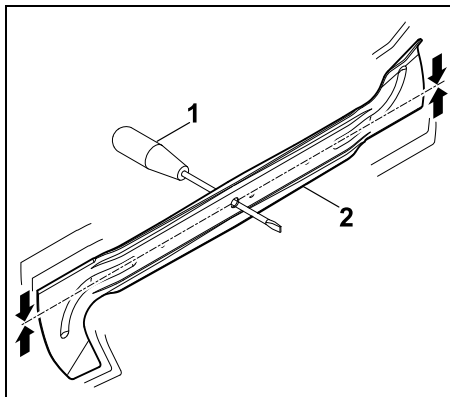
Ostrzenie należy wykonywać zawsze w okularach i rękawicach ochronnych.

Nóż kosiarki należy ostrzyć, przestrzegając następujących wskazówek:

- Podczas ostrzenia schładzać nóż, np. wodą. Nie wolno dopuścić do wystąpienia niebieskawego zabarwienia, ponieważ oznaczałoby to obniżenie zdolności tnących ostrza.
- Nóż ostrzyć równomiernie, aby zapobiec drganiom wynikającym z niewyważenia.
- Należy przestrzegać kąta ostrzenia noża, wynoszącego 30° .
- Podczas ostrzenia nie przekraczać granicy zużycia.

- ! Niebezpieczeństwo zranienia!**
Nóż powinien zostać wymieniony, jeżeli widoczne są zagłębienia i rysy lub jeżeli ostrze zostało zeszlifowane powyżej wymiarów podanych w punkcie „Sprawdzanie granicy zużycia“.

Sprawdzanie wyważenia noża



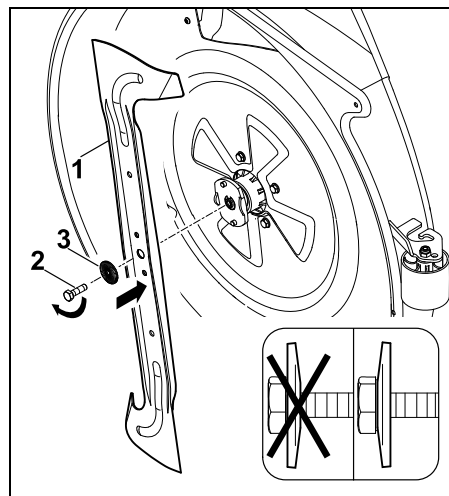
Wkrętak (1) przełożyć przez otwór środkowy.
Jeżeli nóż kosiarki (2) jest prawidłowo wyważony, powinien ustawić się w pozycji pokazanej na rysunku.

- ! Niebezpieczeństwo zranienia!**
Jeżeli nóż kosiarki nie jest wyrównoważony, należy powtarzać czynności opisane w punkcie „Ostrzenie noża kosiarki“, aż nóż zostanie wyrównoważony.
Nóż kosiarki można wyrównywać tylko poprzez zeszlifowanie ostrzy.

Zamontowanie noża kosiarki

- ! Niebezpieczeństwo zranienia!**
Przed zamontowaniem należy sprawdzić, czy noże tnące nie są uszkodzone (karby lub pęknięcia) lub zużyte.
Zużyte lub uszkodzone noże należy wymienić.
Wymienić podkładkę zabezpieczającą podczas każdego montażu noża.
Dodatkowo zabezpieczyć śrubę noża preparatem **Loctite 243**.
Śrubę noża należy dokręcać dokładnie wymaganym momentem, ponieważ od tego zależy niezawodne zamocowanie narzędzia tnącego.

- Nóż należy zamontować w taki sposób, aby odgięte łopatki noża były skierowane do góry (w stronę zespołu tnącego).



Założyć nóż kosiarki (1) i wkręcić śrubę noża (2) z podkładką zabezpieczającą (3) (zwrócić uwagę na wypukłość podkładki); śrubę noża dokręcić wymaganym momentem.

Moment dokręcania śruby noża:
65 - 70 Nm

14.8 Sprawdzanie pozycji montażu zespołu tnącego

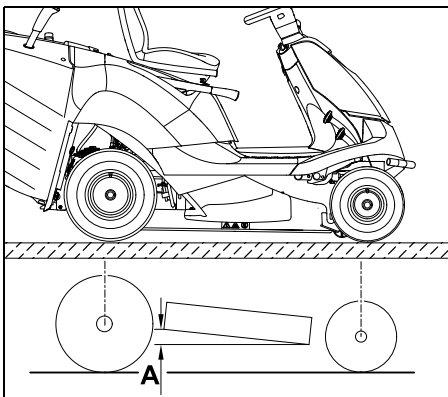
Okresy międzyobsługowe:

Co 50 godzin pracy lub w razie potrzeby (np. po silnych uderzeniach w zespół tnący lub w przypadku nierównego koszenia).

- i** Jednakowe ciśnienie w oponach jest warunkiem sprawdzania prawidłowej pozycji montażu. Dlatego przed kontrolą pozycji montażu należy sprawdzić ciśnienie we wszystkich oponach i w razie potrzeby wyrównać. (⇒ 14.9)

Zespół tnący znajduje się w prawidłowym położeniu, gdy jego przednia część znajduje się nieco niżej niż część tylna.

- Ustawić urządzenie na płaskim podłożu.
- Wyłączyć silnik spalinowy. (⇒ 12.3)
- Zaciągnąć hamulec postojowy. (⇒ 8.10)
- Wyciągnąć kluczyk zapłonu i przechowywać go w bezpiecznym miejscu.
- Ustawić najniższą wysokość koszenia. (⇒ 8.11)



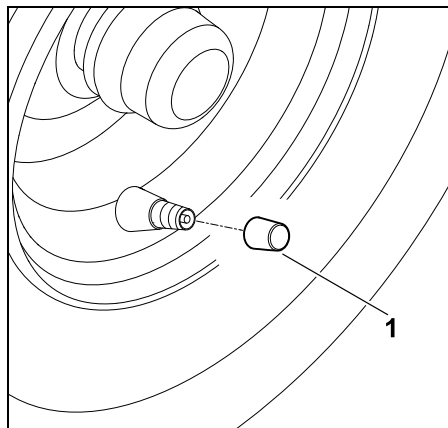
Zmierzyć różnicę wysokości **A**.

A = 10 mm

14.9 Ciśnienie powietrza w oponach



Prawidłowe ciśnienie w oponach jest podstawowym warunkiem właściwego ustawienia zespołu tnącego i uzyskania równomiernego wyglądu skoszonego trawnika. Ponadto przy zbyt dużym ciśnieniu powietrza w oponach ich bieżnik uszkadza darń.



Odkręcić kapturek z zaworu (1).

- Za pomocą odpowiedniej pompy powietrza z manometrem napompować opony do następującego ciśnienia.

Opony przednie:

0,9 - 1,2 bar

Opony tylne:

0,7 - 1,0 bar

14.10 Wymiana kół

W razie uszkodzeń kół (dziur, rys, nacięć itp.) zdemontować uszkodzone koło i zwrócić się do Autoryzowanego Dealera.

Podnoszenie i podpieranie urządzenia



Niebezpieczeństwo zranienia!

Przed podniesieniem urządzenia zabezpieczyć je przed przetoczeniem.

Przed podniesieniem urządzenia należy zwrócić uwagę na jego dużą masę (zob. rozdz. „Dane techniczne“). (⇒ 21.)

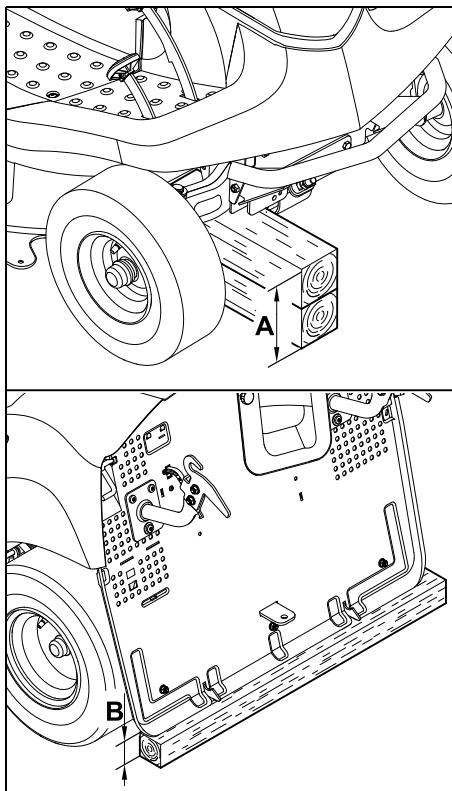
W razie potrzeby podnosić urządzenie przy udziale drugiej osoby lub za pomocą podnośnika samochodowego (nie należy do wyposażenia standardowego). Hamulec działa tylko na koła tylne, dlatego w przypadku podnoszenia osi tylnej należy dodatkowo zabezpieczyć urządzenie przed przetoczeniem.



Zabezpieczać urządzenie przed uszkodzeniami!

Przy podpieraniu zwrócić uwagę, aby urządzenie przylegało do podpory tylko osi lub ścianą tylną. Podnosząc urządzenie, należy chwycać je tylko za odpowiednie elementy (np. ramę, zderzak, felgi, oś). Elementy z tworzyw sztucznych nie mogą być wykorzystywane podczas podnoszenia lub podpierania urządzenia.

- Urządzenie ustawić na płaskim i stabilnym podłożu.
- Wyłączyć silnik spalinowy. (⇒ 12.3)
- Zaciągnąć hamulec postojowy. (⇒ 8.10)
- Wyciągnąć kluczyk zapłonu i przechowywać go w bezpiecznym miejscu.



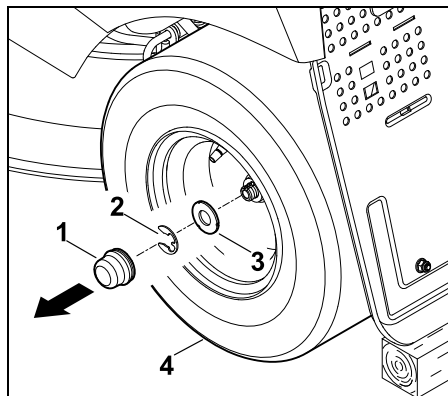
Oś przednia:

A > 200 mm

Oś tylna:

B > 120 mm

Zdemontowanie koła



Zdjąć kołpak (1). Wyjąć wkrętakiem pierścien osadczy (2).
Dużą podkładkę (3) wraz z kołem (4) zdjąć z osi kół.

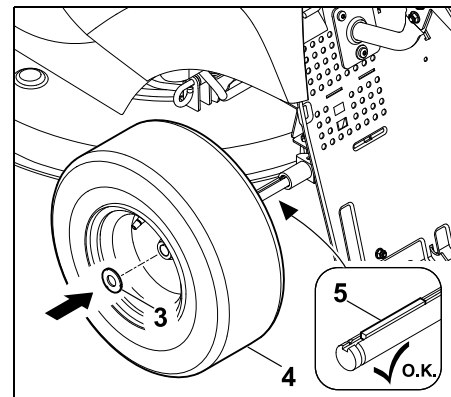
i Podczas demontażu kół tylnych uważać, aby nie zgubić zabieraka (wpustu pasowanego).

Zamontowanie koła

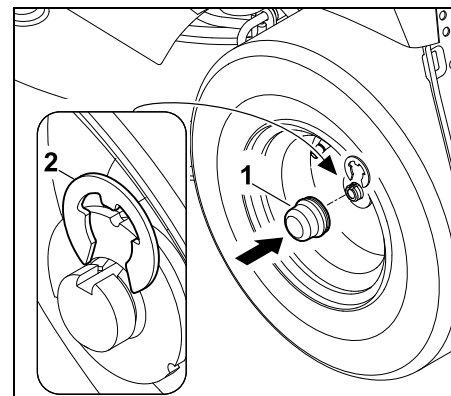
i Przed zamontowaniem kół tylnych zwrócić uwagę, że po obu stronach w rowku osi kół znajduje się zabierak (wpust pasowany).

Przed montażem kół należy wykonać następujące czynności:

- Wyczyścić oś kół.
- Przed montażem posmarować oś kół niewielką ilością smaru.



Wpust pasowany (5) włożyć w oś kół tylnych. Koło (4) z dużą podkładką (3) założyć na oś kół.



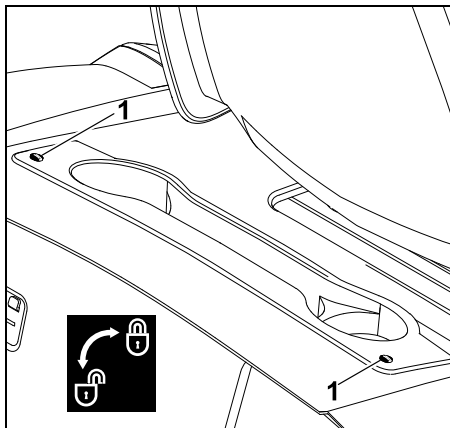
Doprowadzić do zablokowania się pierścienia osadczego (2) w rowku osi. Na oś kół założyć kołpak (1).

14.11 Otwieranie i zamykanie schowka

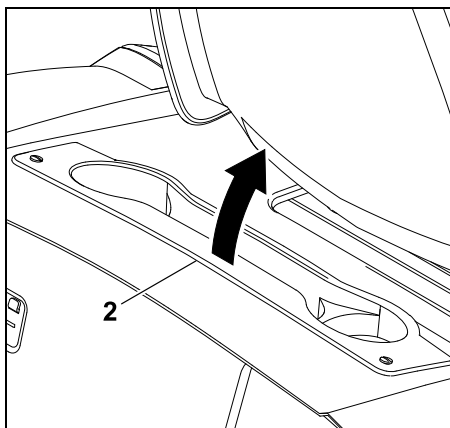
Otwieranie schowka

- Wyłączyć silnik spalinowy i pozostawić do ostygnięcia. (⇒ 12.3)

- Wyciągnąć kluczyk zapłonu i przechowywać go w bezpiecznym miejscu.
- Zaciągnąć hamulec postojowy. (⇒ 8.10)
- Dźwignię regulacji fotela kierowcy pociągnąć do góry i przesunąć fotel maksymalnie do przodu (do koła kierownicy) lub przechylić go do przodu.

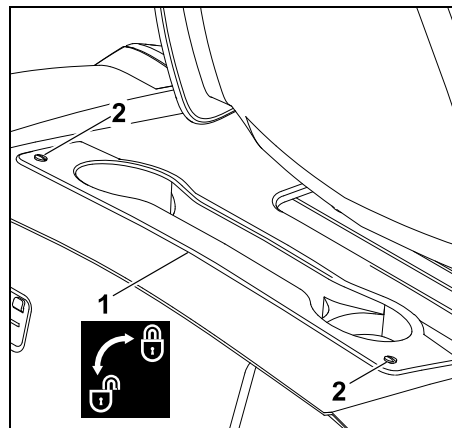


Obrócić śruby (1) w lewo o 90°.



Schówek (2) podnieść do góry (w kierunku fotela kierowcy).

Zamykanie schowka



Zamknąć schówek (1). Wcisnąć lekko śruby (2) i je przytrzymać. Dokręcić śruby (2), obracając je w prawo (około 90°).

14.12 Pokrywa silnika spalinowego

Pokrywę silnika spalinowego można podnieść w celu wykonania jego konserwacji i czyszczenia. Dzięki podniesieniu pokrywy uzyskuje się wystarczająco dużo miejsca do wykonania tych czynności.

Przed podniesieniem

- Ustawić urządzenie na płaskim i stabilnym podłożu.
- Wyłączyć silnik spalinowy. (⇒ 12.3)
- Wyciągnąć kluczyk zapłonu i przechowywać go w bezpiecznym miejscu.
- Zaciągnąć hamulec postojowy. (⇒ 8.10)

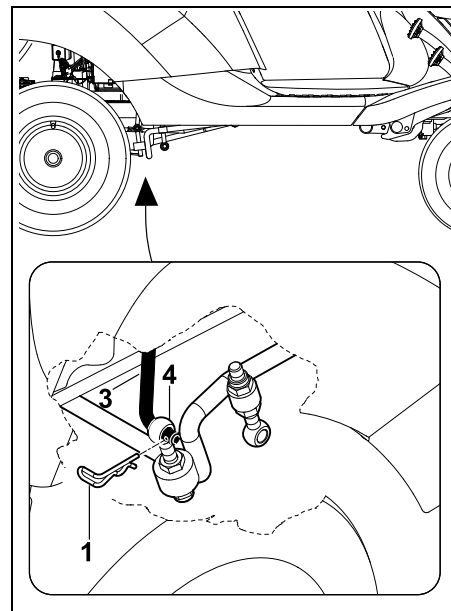
- Zdemontować kosz na trawę. (⇒ 12.10)
- Zdemontować kanał wyrzutowy. (⇒ 14.5)
- Począkać, aż silnik spalinowy całkowicie ostygnie.
- Zdemontować zespół tnący. (⇒ 13.1)

Poluzowanie pokrywy silnika spalinowego

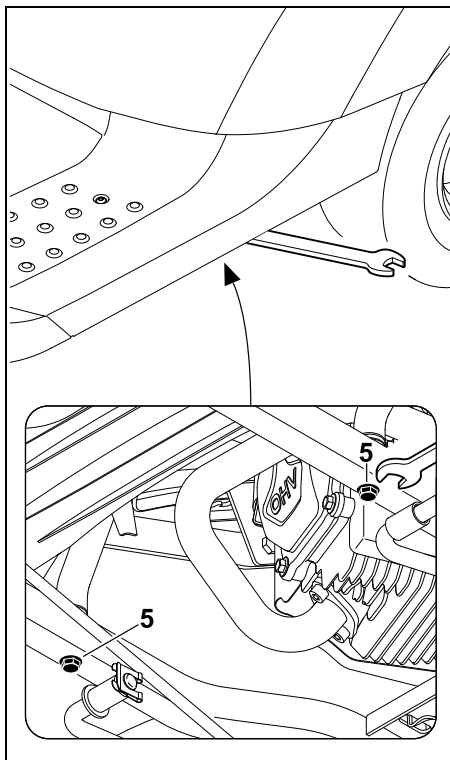


Niebezpieczeństwo zgniecenia!

Przed odłączeniem dźwieszki regulacji wysokości koszenia należy zwrócić uwagę, aby bezpośrednio pod zespołem tnącym nie było żadnej części ciała (palców, ręki, stopy itp.).



Wyciągnąć zawleczkę (1) po prawej stronie tylnego zawieszenia zespołu tnącego (4). Drażek regulacji wysokości koszenia (3) odłączyć od tylnego zawieszenia zespołu tnącego (4).



Poluzować i wykręcić śruby (5), aż będą się swobodnie obracały.



Zabezpieczenie przed zagubieniem!

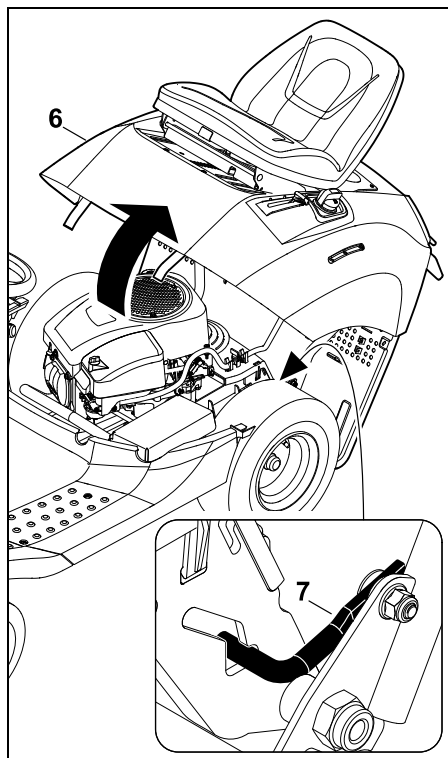
Po odkręceniu śrub nie można ich wyjąć.

Podnoszenie pokrywy silnika spalinowego



Niebezpieczeństwo zranienia!

Pokrywą zawsze podnosić całkowicie do oporu, aby urządzenie blokujące zablokowało się w ramie. Dzięki temu pokrywa silnika spalinowego jest zabezpieczona przed samoczynnym opadnięciem.



Podnieść pokrywę silnika spalinowego (6) do oporu.

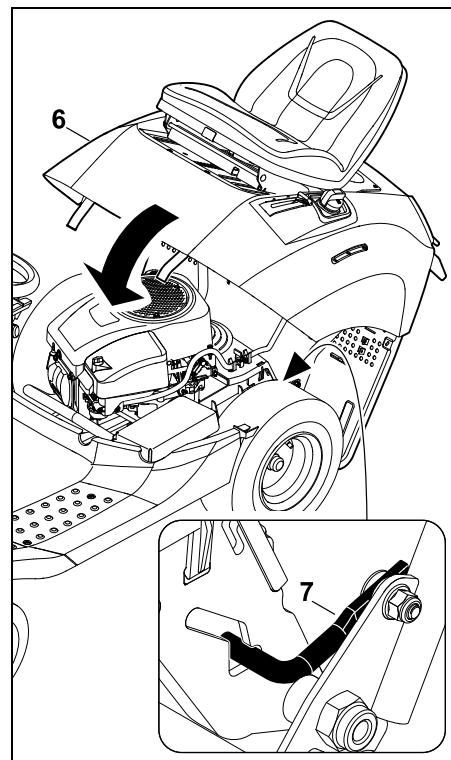
Należy zwrócić uwagę na to, aby urządzenie blokujące (7) prawidłowo zablokowało się w ramie.

Zamykanie pokrywy silnika spalinowego

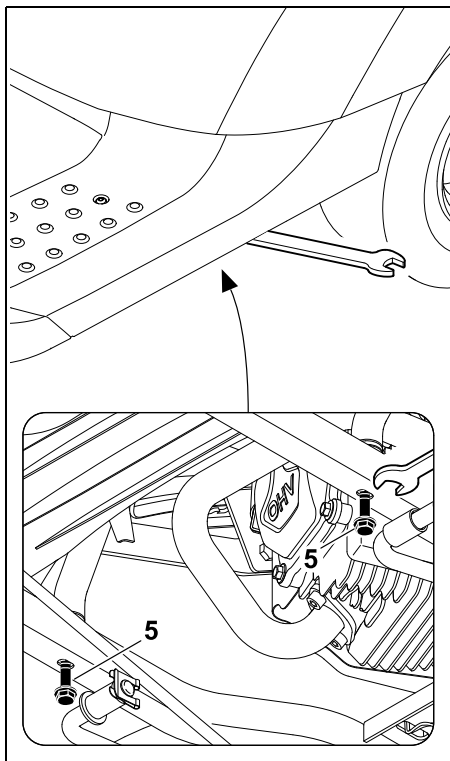


Niebezpieczeństwo zgniecenia!

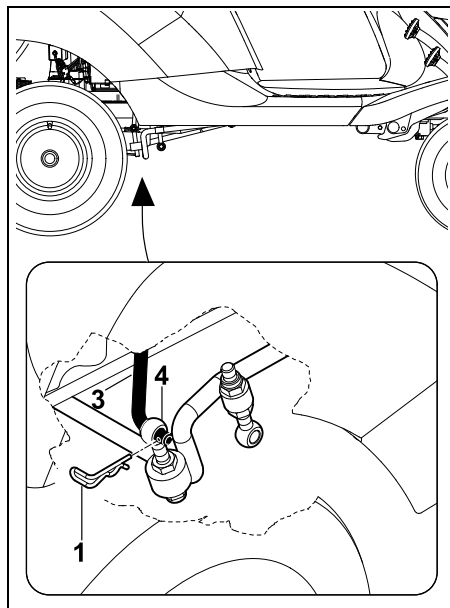
Przed zamknięciem pokrywy należy upewnić się, czy nie dojdzie do zgniecenia części ciała. Powoli i ostrożnie zamknąć pokrywę.



Nacisnąć pokrywę silnika spalinowego (6) lekko do przodu i ją przytrzymać. Odblokować (unieść) urządzenie blokujące (7) i powoli opuścić pokrywę (6).



Wkręcić i dokręcić obie śruby (5).
Moment obrotowy: 20 - 25 Nm



Wprowadzić drążek regulacji wysokości koszenia (3) w otwór zawieszenia zespołu tnącego (4).
Włożyć zawleczkę (1).

- Zamontować zespół tnący. (⇒ 13.2)
- Zamontować kanał wyrzutowy. (⇒ 14.6)
- Założyć kosz na trawę. (⇒ 12.10)

14.13 Sprawdzanie poziomu oleju silnikowego

- Ustawić urządzenie na płaskim i poziomym podłożu.
- Wyłączyć silnik spalinowy. (⇒ 12.3)
- Zaciągnąć hamulec postojowy. (⇒ 8.10)
- Poczekać, aż silnik spalinowy ostygnie.

- Otworzyć schowek. (⇒ 14.11)
- Sprawdzać poziom zgodnie z instrukcją obsługi silnika spalinowego – w razie potrzeby wlać olej silnikowy. (⇒ 14.14)

14.14 Wymiana oleju silnikowego

⚠ Niebezpieczeństwo poparzenia gorącym olejem silnikowym!
Przed dolaniem oleju silnikowego lub przed jego wymianą odczekać do całkowitego ostygnięcia silnika spalinowego.

Informacje o oleju silnikowym i jego ilości podano w instrukcji obsługi silnika spalinowego.
Zużyty olej utylizować zgodnie z przepisami ustawowymi.

Okresy między wymianami oleju

Zalecane okresy między wymianami oleju podano w instrukcji obsługi silnika spalinowego.

Spuszczanie oleju silnikowego:

- Wyłączyć i schłodzić silnik spalinowy (do temperatury odpowiedniej dla dłoni). (⇒ 12.3)
- Zaciągnąć hamulec postojowy. (⇒ 8.10)
- Zdemontować kanał wyrzutowy. (⇒ 14.5)
- Otworzyć schowek. (⇒ 14.11)
- Spuszczać olej silnikowy przez zawór spustowy (nad prawym tylnym kołem) zgodnie z instrukcją obsługi silnika spalinowego.

Wlewanie oleju silnikowego:

- Wlać olej silnikowy zgodnie z opisem w instrukcji obsługi silnika spalinowego – używać odpowiedniego lejka i przewodu elastycznego (nie należą do wyposażenia standardowego).
- Zamknąć schowek (⇒ 14.11) i zamontować kanał wyrzutowy. (⇒ 14.6)

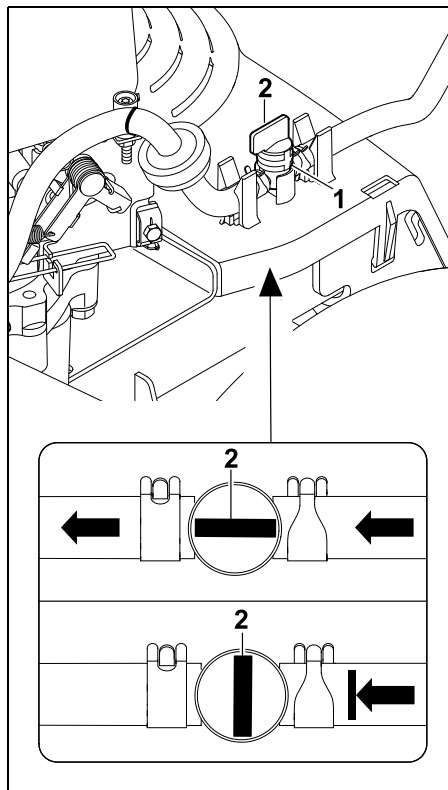
14.15 Zawór paliwa

Otwierając lub zamykając zawór paliwa, otwiera się lub odcina przepływ paliwa w przewodzie paliwowym.



Zawór paliwa znajduje się za lewym kołem tylnym.

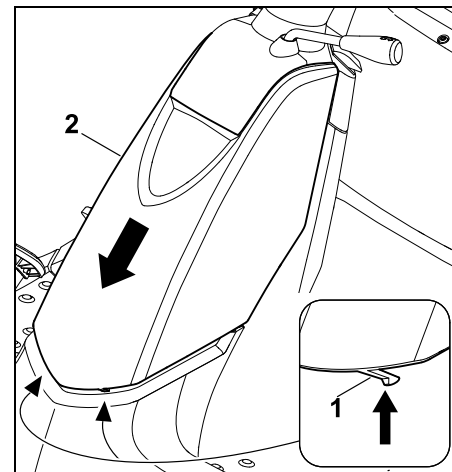
- Wyłączyć silnik spalinowy. (⇒ 12.3)
- Zaciągnąć hamulec postojowy. (⇒ 8.10)



Zawór paliwa (1) otwiera się lub zamyka przez obracanie zaworu regulacyjnego (2).

14.16 Zdemontowanie osłony kolumny kierownicy

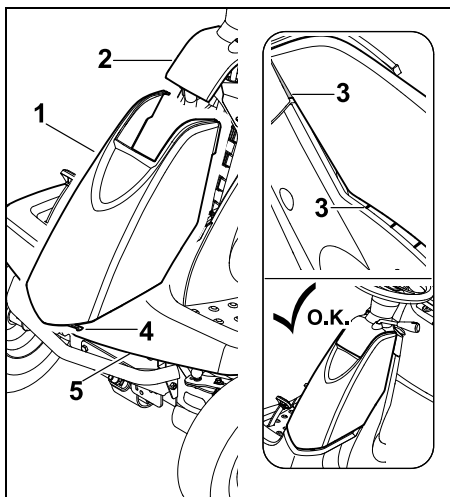
- Wyłączyć silnik spalinowy. (⇒ 12.3)
- Zaciągnąć hamulec postojowy. (⇒ 8.10)
- Wyciągnąć kluczyk zapłonu i przechowywać go w bezpiecznym miejscu.



Oba występy zatraskowe (1) lekko wcisnąć do środka i przytrzymać. Osłonę kolumny kierownicy (2) pociągnąć w dół i wyjąć.

14.17 Zamontowanie osłony kolumny kierownicy

- Wyłączyć silnik spalinowy. (⇒ 12.3)
- Zaciągnąć hamulec postojowy. (⇒ 8.10)
- Wyciągnąć kluczyk zapłonu i przechowywać go w bezpiecznym miejscu.



Włożyć osłonę (1) od dołu w deskę rozdzielczą (2). W tym celu najpierw przyłożyć osłonę w okolicy deski rozdzielczej, a następnie wcisnąć do ostatecznej pozycji.

Zwrócić uwagę na prawidłowe położenie przewodnic (3) w czarnej osłonie i w desce rozdzielczej. Zaczepy (4) muszą zablokować się w błotniku (5).

14.18 Bezpieczniki



Niebezpieczeństwo pożaru!

Nie mostkować bezpieczników za pomocą drutu lub folii.

Nie zakładać bezpiecznika o innej obciążalności (w amperach) niż wymagana.



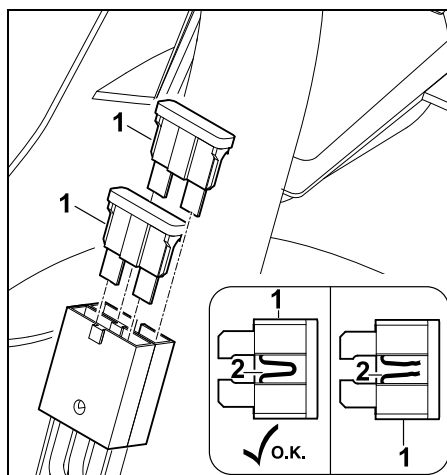
Przepalenie się nowego bezpiecznika po krótkim czasie może wskazywać na usterkę (np. zwarcie).

Należy zwrócić się do serwisu Autoryzowanego Dealera. Zaleca się korzystanie z usług serwisu Autoryzowanego Dealera firmy STIHL.

- Wyłączyć silnik spalinowy. (⇒ 12.3)
- Zaciągnąć hamulec postojowy. (⇒ 8.10)
- Wyciągnąć kluczyk zapłonu i przechowywać go w bezpiecznym miejscu.
- Zdemontować osłonę kolumny kierownicy. (⇒ 14.16)

Bezpieczniki płaskie:

Prąd znamionowy: 10 A



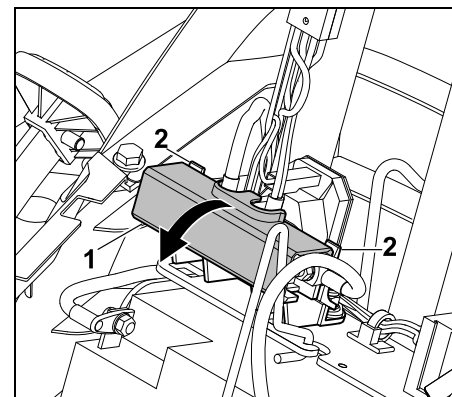
Wyciągnąć bezpieczniki płaskie (1). Wzrokowo sprawdzić, czy wtopiony w plastik drucik (2) nie uległ uszkodzeniu

(przepaleniu).

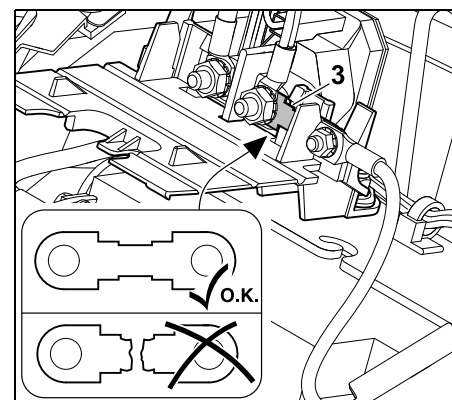
Jeżeli drucik (2) jest przepalony, to należy wymienić bezpiecznik.

Bezpiecznik główny:

Prąd znamionowy: 150 A



Otworzyć osłonę (1), lekko naciskając do tyłu zaczepy (2).



Sprawdzić wzrokowo, czy bezpiecznik (3) jest uszkodzony (przepalony). W razie potrzeby zlecić wymianę bezpiecznika (3) w serwisie

Autoryzowanego Dealera. Zaleca się korzystanie z usług serwisu Autoryzowanego Dealera firmy STIHL.

- Zamknąć osłonę.

14.19 Podłączanie i odłączanie akumulatora



Niebezpieczeństwo zranienia!

Przy odłączaniu akumulatora zawsze zaczynać od czarnego przewodu ujemnego (-), a następnie odłączyć czerwony przewód dodatni (+)!

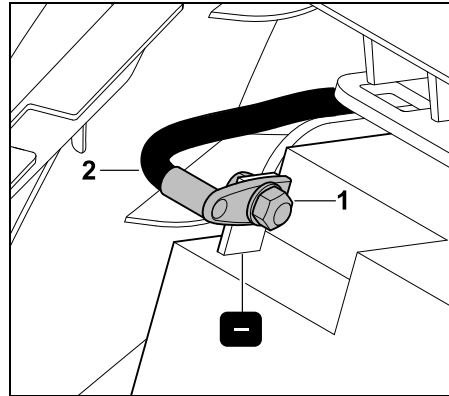
Podczas podłączania akumulatora najpierw podłączać czerwony przewód dodatni (+).



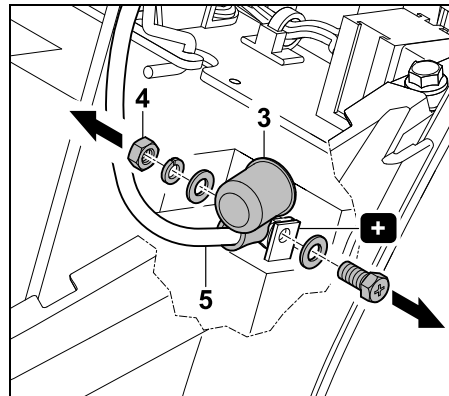
Akumulator jest bezobsługowy; należy go wymienić tylko w przypadku uszkodzenia lub wymontować w razie dłuższego przestoju (np. przerwy zimowej). Przed użyciem urządzenia należy wymienić akumulator. Nie utylizować akumulatora z odpadami komunalnymi, lecz przekazać go Dealerowi lub oddać w punkcie zbiórki odpadów specjalnych.

- Wyłączyć silnik spalinowy. (⇒ 12.3)
- Zaciągnąć hamulec postojowy. (⇒ 8.10)
- Wyciągnąć kluczyk zapłonu i przechowywać go w bezpiecznym miejscu.
- Zdemonstrować osłonę kolumny kierownicy. (⇒ 14.16)

Odłączanie akumulatora:



Odkręcić nakrętkę (1) czarnego przewodu przyłączeniowego (2) za pomocą dwóch kluczy płaskich (8 mm). Wyjąć śrubę, podkładki, podkładkę sprężystą i nakrętkę; zdjąć przewód przyłączeniowy (2) z bieguna ujemnego (-) akumulatora.

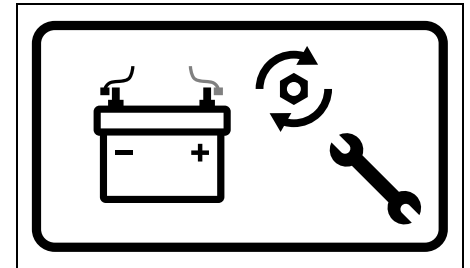


Zdjąć kołpak (3). Odkręcić nakrętkę (4) czerwonego przewodu przyłączeniowego (5) za pomocą dwóch kluczy płaskich (8 mm). Wyjąć śrubę, podkładki, podkładkę sprężystą i nakrętkę, zdjąć przewód przyłączeniowy (5) z bieguna dodatniego (+).

- W razie potrzeby wymontować akumulator. (⇒ 14.20)
- Śruby, podkładki, podkładki sprężyste i nakrętki w celu przechowania w komplecie przykręcić ponownie do bieguna ujemnego (-) i bieguna dodatniego (+) akumulatora.
- W razie potrzeby zamontować osłonę kolumny kierownicy. (⇒ 14.17)

Podłączanie akumulatora:

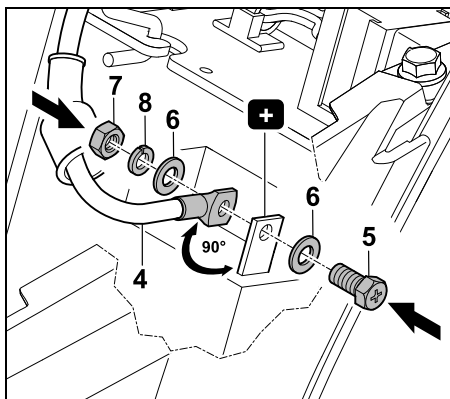
- Sprawdzić napięcie akumulatora przed jego zamontowaniem. Jeżeli nie zostanie osiągnięte napięcie minimalne, przed zamontowaniem akumulatora należy go całkowicie doładować przy użyciu ładowarki. Minimalne napięcie: 11,5 V
- Zamontować akumulator. (⇒ 14.20)
- W razie potrzeby zdjąć z akumulatora śrubę, podkładkę i nakrętkę.





Niebezpieczeństwo pożaru!

Połączenia śrubowe zawsze należy dokręcać wymaganym momentem. Należy upewnić się, czy przewód przyłączeniowy jest zamontowany pod kątem prostym do bieguna dodatniego akumulatora oraz czy połączenia śrubowe na biegunach są zawsze dokręcone w celu zapobieżenia uszkodzeniom spowodowanym przez iskrzenie.

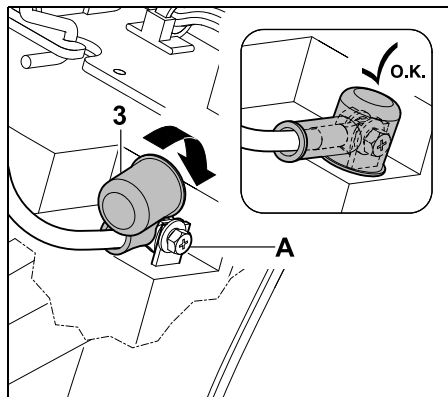


Podłączyć zacisk czerwonego przewodu przyłączeniowego (4) pod kątem prostym do bieguna dodatniego (+) akumulatora. Przykręcić przewód przyłączeniowy za pomocą śruby (5), podkładek (6), podkładki sprężystej (8) i nakrętki (7) – użyć dwóch kluczy płaskich 8 mm. Moment dokręcania: 6 - 8 Nm

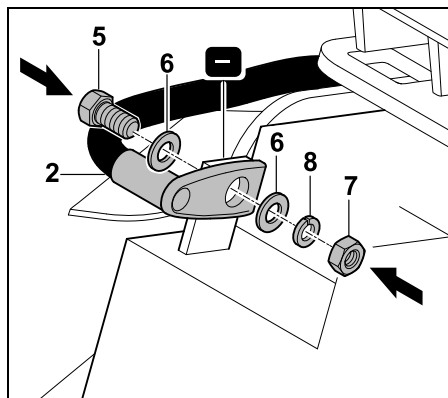


Niebezpieczeństwo pożaru!

Upewnić się, czy przewód przyłączeniowy jest zamocowany pod kątem prostym do bieguna dodatniego akumulatora. Aby uniknąć uszkodzeń spowodowanych iskrzeniem, kołpak musi całkowicie zakrywać obszar styku.



Należy kołpak (3) na obszar styku (A).

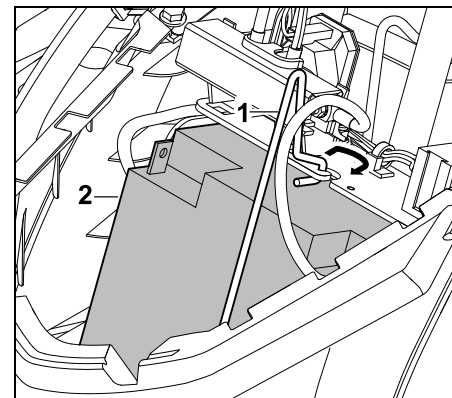


Podłączyć zacisk czarnego przewodu przyłączeniowego (2) do ujemnego bieguna (-) akumulatora. Przykręcić przewód przyłączeniowy za pomocą śruby (5), podkładek (6), podkładki sprężystej (8) i nakrętki (7) – użyć dwóch kluczy płaskich 8 mm. Moment dokręcania: 6 - 8 Nm

14.20 Wymontowanie i wmontowanie akumulatora

Wymontowanie akumulatora:

- Zdemontować osłonę kolumny kierownicy. (⇒ 14.16)
- Odłączyć akumulator. (⇒ 14.19)

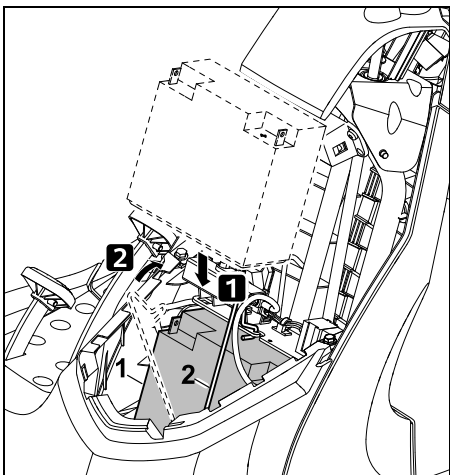


Zdjąć klamrę (1) i wyjąć akumulator (2).

- Założyć klamrę.
- Zamontować osłonę kolumny kierownicy. (⇒ 14.17)

Zamontowanie akumulatora:

- Zdemontować osłonę kolumny kierownicy. (⇒ 14.16)



Włożyć akumulator (1) i założyć klamrę (2).

- Podłączyć akumulator. (⇒ 14.19)
- Zamontować osłonę kolumny kierownicy. (⇒ 14.17)

14.21 Ładowanie akumulatora



Niebezpieczeństwo zranienia!

W celu naładowania akumulatora za pomocą innych urządzeń należy wymontować akumulator. Należy przestrzegać informacji zamieszczonych w załączniku dotyczącym akumulatora i na ładowarce.

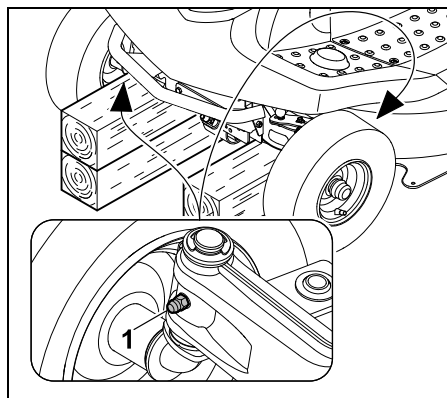
- Wyłączyć silnik spalinowy. (⇒ 12.3)
- Wyciągnąć kluczyk zapłonu i przechowywać go w bezpiecznym miejscu.
- Wymontować akumulator (⇒ 14.20) i naładować za pomocą odpowiedniej ładowarki.

14.22 Smarowanie

Obie zwrotnice przednie należy smarować ogólnie dostępnym smarem, korzystając z gniazd smarowych osi przedniej.

Smarowanie:

- Wyłączyć silnik spalinowy. (⇒ 12.3)
- Wyciągnąć kluczyk zapłonu i przechowywać go w bezpiecznym miejscu.
- Zaciągnąć hamulec postojowy. (⇒ 8.10)
- Odciążyć oś przednią przez podparcie (podnieść). (⇒ 14.10)
- Oczyszczyć gniazda smarowe.



Za pomocą smarownicy (nie należy do wyposażenia standardowego) wcisnąć smar po obu stronach przez gniazda smarowe (1), aż smar zacznie wychodzić przy zwrotnicach.

- Usunąć nadmiar smaru.
- Usunąć podparcie osi przedniej.

14.23 Silnik spalinowy

Należy przestrzegać wskazówek dotyczących obsługi i konserwacji zawartych w załączonej instrukcji obsługi silnika spalinowego.

Szczególnie ważne dla długotrwałej eksploatacji są: odpowiedni poziom oleju silnikowego, regularna wymiana oleju silnikowego i filtra powietrza.

14.24 Przekładnia

Przekładnia nie wymaga obsługi ze strony użytkownika.

Podczas przeglądów urządzenia u Autoryzowanego Dealera przeprowadzane są przypadające w określonym czasie czynności obsługowe dotyczące przekładni.

14.25 Przechowywanie

- Przechowywać urządzenie w suchym i niezakurczonym pomieszczeniu niedostępnym dla dzieci i osób nieupoważnionych.
- Ewentualne usterki urządzenia usunąć przed umieszczeniem go w magazynie, aby zawsze było sprawne.
- Zamknąć zawór paliwa. (⇒ 14.15)
- Wyjąć kluczyk zapłonu i przechowywać go tak, aby nie miały do niego dostępu nieupoważnione osoby, a zwłaszcza dzieci.

14.26 Dłuższy przestój (np. przerwa zimowa)

- Oczyszczyć dokładnie wszystkie zewnętrzne części silnika spalinowego i urządzenia, zwłaszcza żebra chłodzące.
- Dobrze nasmarować lub naoliwić wszystkie części ruchome.
- Spuścić paliwo ze zbiornika paliwa i opróżnić gaźnik (np. przez włączenie silnika).
- Zaciągnąć hamulec postojowy. (⇒ 8.10)
- Przestrzegać wskazówek podanych w instrukcji obsługi silnika spalinowego.
- Wymienić olej silnikowy (Instrukcja obsługi silnika spalinowego). (⇒ 14.14)
- Odłączyć akumulator. (⇒ 14.19)
- W pełni naładowany akumulator przechowywać w chłodnym i suchym pomieszczeniu.

14.27 Po dłuższym przestoju kosiarki (np. po przerwie zimowej)

- Sprawdzić napięcie akumulatora. Jeżeli nie zostanie osiągnięte napięcie minimalne, przed zamontowaniem akumulatora należy go całkowicie doładować przy użyciu ładowarki. Napięcie minimalne: 11,5 V
- Włożyć i podłączyć akumulator. (⇒ 14.20)
- Sprawdzić ciśnienie w oponach kół. (⇒ 14.9)
- Sprawdzić poziom paliwa i w razie potrzeby uzupełnić.

- W razie potrzeby wymienić olej silnikowy. (⇒ 14.14)
- Sprawdzić poziom oleju silnikowego i w razie potrzeby uzupełnić olej. (⇒ 14.13)

15. Transport



Niebezpieczeństwo zranienia!

Przed przewożeniem urządzenia należy dokładnie przeczytać rozdział „Zasady bezpiecznej pracy”, a zwłaszcza podrozdział „Transport kosiarki samojezdnej”, i postępować według zawartych w nich instrukcji. (⇒ 4.), (⇒ 4.3) Przejżdżać urządzeniem przez rampę załadowniczą bardzo ostrożnie i z małą prędkością; uważać aby nie wyjechać kołami poza rampę – **niebezpieczeństwo spadnięcia!** Nie należy gwałtownie zmieniać prędkości lub kierunku.



Po drogach publicznych urządzenie należy przewozić odpowiednim pojazdem lub odpowiednią przyczepą! **Nie holować urządzenia!**

- Przed załadunkiem ustawić największą wysokość koszenia. (⇒ 12.6)
- Przyczepę należy podeprzeć z przodu, aby nie przechyliła się pod wpływem masy urządzenia.
- Do załadunku użyć odpowiedniego urządzenia podnoszącego lub odpowiedniej i stabilnej rampy załadowniczej o odpowiedniej szerokości.

- Bezpiecznie ustawić i zamocować rampę załadowniczą – zwrócić uwagę na rozstaw osi i kół kosiarki samojezdnej. (⇒ 21.)
- Zwrócić uwagę na równomierne rozłożenie obciążenia przyczepy.
- Po załadunku ustawić najmniejszą wysokość koszenia. (⇒ 12.6)
- Wyłączyć silnik spalinowy. (⇒ 12.3)
- Urządzenie przesunąć całkowicie do przodu, aż będzie dotykało zderzakiem do burty przyczepy lub pojazdu.
- Zaciągnąć hamulec postojowy. (⇒ 8.10)
- Zamknąć zawór paliwa. (⇒ 14.15)
- Za pomocą odpowiednich środków mocujących (pasów, lin itp.) zabezpieczyć urządzenie, mocując jego przedni zderzak do burty przyczepy lub pojazdu.
- Dodatkowo podłożyć pod koła kliny (nie należą do wyposażenia standardowego), aby zapobiec niezamierzonemu przetoczeniu się urządzenia.

16. Typowe części zamienne

Nóż:
6140 702 0100

Śruba noża:
9010 345 2430

Podkładka podatna:
0000 702 6600

i Podczas wymiany noża lub jego montażu należy wymienić elementy mocujące nóż kosiarki (np. śrubę noża). Części zamienne są dostępne u Autoryzowanego Dealera firmy STIHL.

17. Wyposażenie dodatkowe

Do urządzenia dostępne jest także inne wyposażenie dodatkowe. Szczegółowych informacji udzielają Autoryzowani Dealerzy STIHL; można je znaleźć także w internecie (www.stihl.com) i w katalogu STIHL.

i Ze względów bezpieczeństwa urządzenie można eksploatować tylko z wyposażeniem dodatkowym dopuszczonym przez firmę STIHL.

18. Ochrona środowiska

Skoszonej trawy nie należy wyrzucać do śmieci – powinna ona podlegać kompostowaniu. Opakowanie, urządzenie i akcesoria zostały wyprodukowane z materiałów będących surowcami wtórnymi, w związku z czym należy je odpowiednio utylizować.



Sortowanie i utylizacja odpadów są korzystne dla środowiska i umożliwiają ponowne wykorzystanie surowców wtórnych. Z tego względu po upływie okresu eksploatacji należy urządzenie przekazać do punktu skupu surowców wtórnych. Niewłaściwa utylizacja może spowodować pogorszenie zdrowia i zanieczyszczenie środowiska.

Odpady, takie jak zużyty olej (silnikowy, przekładniowy), paliwo i akumulatory, należy odpowiednio utylizować. Przestrzegać lokalnych przepisów prawnych! Przed utylizacją urządzenia należy wymontować akumulator.

Nie utylizować akumulatora z odpadami komunalnymi, lecz przekazać go Dealerowi lub oddać w punkcie zbiórki odpadów specjalnych.

Skontaktować się z firmą zajmującą się recyklingiem lub z Autoryzowanym Dealerem, aby uzyskać informacje na temat prawidłowej utylizacji odpadów. Zaleca się korzystanie z usług serwisu Autoryzowanego Dealera firmy STIHL.

19. Ograniczanie zużycia i zapobieganie uszkodzeniom

Wskazówki dotyczące konserwacji i pielęgnacji

Kosiarka z fotelem kierowcy i silnikiem spalinowym (STIHL RT)

Firma STIHL nie ponosi żadnej odpowiedzialności za szkody materialne i osobiste, powstałe w wyniku nieprzestrzegania wskazówek zawartych w niniejszej instrukcji obsługi, w szczególności tych, które dotyczą bezpiecznej pracy, obsługi i konserwacji lub tych, które wystąpią w wyniku zastosowania niewłaściwych akcesoriów lub części zamiennych.

Aby zapobiec uszkodzeniu lub nadmiernemu zużyciu urządzenia STIHL, należy przestrzegać następujących wskazówek.

1. Części zużywające się

Nawet w przypadku właściwej eksploatacji urządzeń STIHL niektóre części ulegają normalnemu zużyciu i powinny być wymieniane w zależności od rodzaju i czasu pracy.

Należą do nich m.in.:

- nóż kosiarki,
- kosz na trawę,
- pasek klinowy,
- akumulator,
- opony, rolki,
- świeca zapłonowa.

2. Przestrzeganie zaleceń instrukcji obsługi

Urządzenie STIHL należy eksploatować, konserwować i przechowywać w sposób przedstawiony w instrukcji obsługi. Użytkownik odpowiada za wszystkie uszkodzenia wynikające z nieprzestrzegania przepisów bezpieczeństwa oraz wskazówek dotyczących obsługi i konserwacji urządzenia.

Dotyczy to przede wszystkim:

- niezgodnej z przeznaczeniem eksploatacji urządzenia;
- stosowania niedopuszczonych przez firmę STIHL materiałów eksploatacyjnych (środków smarowych, benzyny i oleju silnikowego – zob. informacje podane przez producenta silnika spalinowego);
- dokonywania zmian w urządzeniu bez zgody firmy STIHL;

- użycia narzędzi lub akcesoriów, które nie zostały dopuszczone dla danego urządzenia, nie są odpowiednie lub są niskiej jakości;
- wykorzystywania urządzenia podczas imprez sportowych lub w zawodach;
- szkód wynikłych z eksploatacji urządzenia z uszkodzonymi częściami.

3. Czynności konserwacyjne

Należy regularnie wykonywać wszystkie czynności podane w rozdziale „Konserwacja“.

Jeżeli użytkownik nie może sam wykonać czynności związanych z konserwacją, powinien zlecić ich wykonanie Dealerowi.

Firma STIHL zaleca, aby prace konserwacyjne oraz naprawy były wykonywane wyłącznie przez autoryzowanego dealera firmy STIHL.

Dla dealerów firmy STIHL organizowane są regularne szkolenia; oferowana jest też informacja techniczna.

W wyniku niewykonania tych czynności mogą powstać uszkodzenia, za które odpowiada użytkownik.

Zalicza się do nich m.in.:

- korozję i inne uszkodzenia wynikłe z niewłaściwego składowania,
- uszkodzenie urządzenia wynikłe z używania części zamiennych niskiej jakości,
- uszkodzenia w następstwie nieterminowo lub niewłaściwie wykonanej konserwacji lub napraw wykonywanych w warsztatach, które nie należą do Dealera.

20. Deklaracja zgodności

20.1 Deklaracja zgodności UE kosiarki samojezdnej STIHL RT 4082.1

STIHL Tirol GmbH
Hans Peter Stihl-Straße 5
6336 Langkampfen
Austria

oświadcza na własną odpowiedzialność, że

- Rodzaj: kosiarka samojezdna
- Producent: STIHL
- Typ: RT 4082.1
- Szerokość koszenia: 80 cm
- Nr identyfikacji serii: 6140

spełnia wymagania odnośnych przepisów dyrektyw 2000/14/WE, 2006/42/WE, 2014/30/EU oraz 2011/65/EU i została skonstruowana oraz wyprodukowana zgodnie z obowiązującymi w dniu produkcji wersjami następujących norm: EN ISO 14982, EN ISO 5395-1 i EN ISO 5395-3.

Jednostka certyfikująca:
TÜV Rheinland LGA Products GmbH
Tillystraße 2
90431 Nürnberg, DE

W celu ustalenia zmierzonego i gwarantowanego poziomu mocy akustycznej postępowano zgodnie z dyrektywą 2000/14/WE, załącznik VIII.

RT 4082.1

- Zmierzony poziom mocy akustycznej: 99.7 dB(A)

- Gwarantowany poziom mocy akustycznej: 100 dB(A)

Dokumentacja techniczna jest przechowywana w firmie STIHL Tirol GmbH.

Rok produkcji i numer maszyny podano na kosiarce samojezdnej.

Langkampfen, 02.06.2021 r.

STIHL Tirol GmbH

wz.



Matthias Fleischer, kierownik Działu
Badawczo-Rozwojowego

wz.



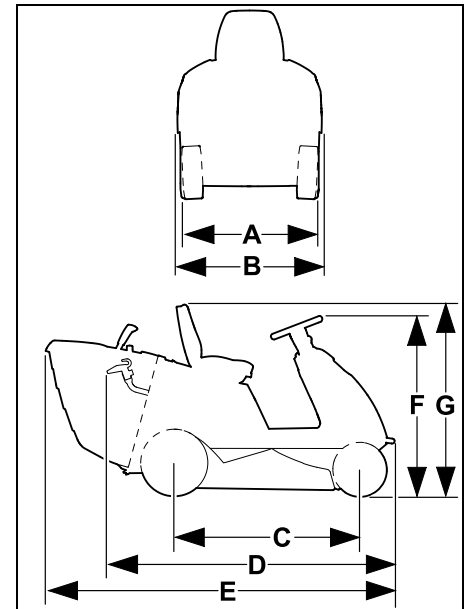
Sven Zimmermann, kierownik Działu
Jakości

21. Dane techniczne

Typ	RT 4082.1
Nr identyfikacji serii	6140

Silnik spalinowy, rodzaj konstrukcji	4-suwowy silnik spalinowy	Poziom ciśnienia akustycznego na stanowisku pracy L_{pA}	86 dB(A)
Silnik spalinowy, typ	EVC 4000	Niepewność pomiarowa K_{pA}	2 dB(A)
Pojemność skokowa	452 cm ³	Pomiar zgodnie z EN ISO 5395-3, EN 1032:	
Moc znam. przy znam. prędkości obr.	8,2 kW - obr/min	Wibracje na fotelu (przyspieszenie całego ciała) a_w	0,60 m/s ²
Maks. prędkość obr.	2700 obr/min	Niepewność pomiarowa K_w	0,30 m/s ²
Zbiornik paliwa	6 l	Pomiar zgodnie z EN ISO 5395-3, EN 20643:	
Urządzenie rozruchowe	rozrusznik elektryczny uruchamiany kluczykiem	Wibracje na kole kierownicy a_{hw}	3,00 m/s ²
Rodzaj akumulatora	ołowiowy żelowy	Niepewność pomiarowa K_{hw}	1,5 m/s ²
Napięcie znamionowe	12 V	Wartości przyspieszenia drgań wg normy EN 12096	
Moment dokręcania śruby noża	65 - 70 Nm	Ciężar z zespołem tnącym i pustym koszem na trawę	204 kg
Napęd kół tylnych	bezstopniowy do przodu i do tyłu		
Zawór paliwa	tak		
Koła przednie	13x5.00-6		
Ciśnienie w oponach kół przednich	0,9 - 1,2 bar		
Koła tylne	16x6.50-8		
Ciśnienie w oponach kół tylnych	0,7 - 1,0 bar		
Szerokość koszenia	80 cm		
Wysokość koszenia	35 - 90 mm		
Pojemność kosza na trawę	250 l		
Pomiar zgodnie z 2000/14/WE / S.I. 2001/1701:			
Gwarantowany poziom mocy akustycznej L_{WA}	100 dB(A)		
Niepewność pomiarowa K_{WA}	0,7 dB(A)		
Pomiar zgodnie z EN ISO 5395-3:			

21.1 Wymiary



- A – 87 cm
- B – 90 cm
- C – 114 cm
- D – 177 cm
- E – 213 cm
- F – 110 cm
- G – 117 cm

21.2 Rozporządzenie REACH

Rozporządzenie REACH wydane przez Wspólnotę Europejską dotyczy rejestracji, oceny i dopuszczania substancji chemicznych.

Informacje dotyczące rozporządzenia REACH (WE) nr 1907/2006 podano na stronie: www.stihl.com/reach.

22. Wykrywanie usterek

✘ ewent. zwrócić się do autoryzowanego dealera firmy STIHL.

📖 zob. Instrukcja obsługi silnika spalinowego.

Usterka:

Rozrusznik obraca wał korbowy, ale silnik spalinowy się nie uruchamia.

Możliwa przyczyna:

- Dźwignia gazu jest w położeniu MIN.
- Dźwignia gazu nie jest ustawiona w położeniu ssania.
- Brak paliwa w zbiorniku.
- Zamknięty zawór paliwa.
- Brak dopływu paliwa.
- Świeca zapłonowa zakopcona lub uszkodzona.
- Niewłaściwy odstęp między elektrodami.
- Nasadka świecy zapłonowej zdjęta ze świecy.
- Silnik spalinowy został „zalany” po kilku próbach rozruchu.
- Niedrożny filtr powietrza.
- Akumulator prawie rozładowany.

Usunięcie usterki:

- Dźwignię gazu ustawić w położeniu ssania lub MAX. (⇒ 8.2)
- Dźwignię gazu ustawić w położeniu ssania. (⇒ 8.2)
- Dolać paliwo.
- Otworzyć zawór paliwa. (⇒ 14.15)
- Sprawdzić filtr paliwa. (📖)
- Oczyszczyć lub wymienić świecę zapłonową. (📖)
- Wyregulować odstęp elektrod. (✘)

- Założyć nasadkę świecy zapłonowej; sprawdzić połączenie między przewodem wysokiego napięcia a nasadką. (✘)
- Wykręcić i osuszyć świecę zapłonową; dźwignię gazu ustawić w położeniu MIN i przy wyjętej świecy zapłonowej kilkakrotnie uruchamiać silnik; wkręcić świecę zapłonową i założyć nasadkę świecy zapłonowej. (📖)
- Oczyszczyć filtr powietrza. (📖)
- Sprawdzić stan naładowania akumulatora i w razie potrzeby go doładować.

Usterka:

Rozrusznik nie działa.

Możliwa przyczyna:

- Urządzenia zabezpieczające blokują rozrusznik.
- Akumulator niepodłączony lub podłączony niewłaściwie.
- Akumulator całkowicie rozładowany lub niewystarczająco naładowany.
- Uszkodzenie bezpiecznika głównego (150 A).
- Nieprawidłowe podłączenie masy do silnika spalinowego lub podwozia.
- Uszkodzenie rozrusznika.

Usunięcie usterki:

- Sprawdzić urządzenia zabezpieczające. (⇒ 11.)
- Sprawdzić zaciski akumulatora. (⇒ 14.19)
- Naładować akumulator. (⇒ 14.21)
- Wymienić bezpiecznik główny. (✘)
- Sprawdzić podłączenie przewodu przyłączeniowego do akumulatora i podwozia. (✘)
- Naprawić rozrusznik. (✘)

Usterka:

Utrudnione uruchamianie silnika spalinowego lub spadek jego mocy.

Możliwa przyczyna:

- Woda w zbiorniku paliwa i w gaźniku; niedrożny gaźnik.
- Zabrudzony zbiornik paliwa.
- Zanieczyszczony filtr powietrza.
- Zakopcona świeca zapłonowa.
- Koszenie zbyt wysokiej lub zbyt wilgotnej trawy.

Usunięcie usterki:

- Opróżnić zbiornik paliwa, oczyścić zbiornik paliwa, przewód paliwowy i gaźnik. (✘)
- Wyczyścić zbiornik paliwa. (✘)
- Oczyszczyć / wymienić filtr powietrza. (📖)
- Wyczyścić świecę zapłonową. (📖)
- Dopasować wysokość koszenia i prędkość jazdy do warunków koszenia.

Usterka:

Silnik spalinowy staje się bardzo gorący.

Możliwa przyczyna:

- Zanieczyszczone żebra chłodzące.
- Zbyt niski poziom oleju silnikowego.
- Zużyty pasek klinowy.

Usunięcie usterki:

- Wyczyścić żebra chłodzące. (📖)
- Sprawdzić poziom oleju silnikowego i uzupełnić olej. (⇒ 14.13)
- Wymienić pasek klinowy. (✘)

Usterka:

Urządzenie nie jedzie.

Możliwa przyczyna:

- Wyłączone sprzęgło przekazujące napęd do przekładni.
- Zdjęty pasek klinowy z przekładni.

- Zużyty lub uszkodzony pasek klinowy przekładni.
- Brakujący wpust między osią tylną a kołami tylnymi.

Usunięcie usterki:

- Włączyć sprzęgło przekazujące napęd do przekładni (dźwignią mechanizmu wolnobiegu). (⇒ 8.14)
- Założyć pasek klinowy na przekładnię. (✘)
- Wymienić pasek klinowy przekładni. (✘)
- Zamontować wpust pasowany. (⇒ 14.10)

Usterka:

Silne wibracje podczas pracy.

Możliwa przyczyna:

- Nóż kosiarki jest niewyrównoważony w wyniku niewłaściwego ostrzenia lub uszkodzenia.
- Niedokręcona odpowiednio śruba noża.
- Nieodpowiednie dokręcenie mocowania silnika spalinowego.
- Uszkodzony pasek klinowy.
- Niedrożny kanał wyrzutowy.

Usunięcie usterki:

- Ponownie naostrzyć i wyważyć nóż tnący lub go wymienić. (⇒ 14.7)
- Śrubę noża dokręcić podanym momentem. (⇒ 14.7)
- Dokręcić mocowanie silnika spalinowego. (✘)
- Wymienić pasek klinowy. (✘)
- Wyczyścić kanał wyrzutowy. (✘)

Usterka:

Nierównomierne koszenie, trawnik żółknie po skoszeniu.

Możliwa przyczyna:

- Stępiony lub zużyty nóż kosiarki.

- Prędkość kosiarki jest zbyt duża w stosunku do warunków koszenia (wysokości koszenia, stanu trawnika).
- Nie została ustawiona maksymalna prędkość obrotowa silnika spalinowego (dźwignia gazu nie jest w pozycji MAX).
- Nieprawidłowe ustawienie zespołu tnącego.
- Niedrożny kanał wyrzutowy.
- Zespół tnący jest zabrudzony pozostałościami trawy (przyklejonymi na wewnętrznej części obudowy zespołu tnącego).

Usunięcie usterki:

- Naostrzyć lub wymienić nóż kosiarki (zwrócić uwagę na granicę zużycia). (⇒ 14.7)
- Zmniejszyć prędkość jazdy lub ustawić większą wysokość koszenia.
- Dźwignię gazu ustawić w położeniu MAX. (⇒ 8.2)
- Sprawdzić ustawienie zespołu tnącego i w razie potrzeby prawidłowo je wyregulować. (⇒ 14.8)
- Zdjąć kosz na trawę i usunąć pozostałości trawy z kanału wyrzutowego.
- Wyczyścić wewnętrzną część zespołu tnącego.

Usterka:

Niedrożny kanał wyrzutowy.

Możliwa przyczyna:

- Uszkodzone lub zużyte łopatki noża kosiarki.
- Koszenie zbyt wysokiej lub zbyt wilgotnej trawy.
- Prędkość kosiarki jest za duża w stosunku do ustawionej wysokości koszenia.
- Nie została ustawiona maksymalna prędkość obrotowa silnika spalinowego (dźwignia gazu nie jest w pozycji MAX).

- Nieprawidłowe wyregulowanie czujnika napełnienia.

Usunięcie usterki:

- Wymienić nóż kosiarki. (⇒ 14.7)
- Trawnik kosić w dwóch etapach: 1. koszenie przy największej wysokości koszenia, 2. koszenie przy wybranej wysokości koszenia.
- Zmniejszyć prędkość jazdy lub ustawić większą wysokość koszenia.
- Dźwignię gazu ustawić w położeniu MAX. (⇒ 8.2)
- Wyregulować czujnik napełnienia (całkowicie wyciągnąć suwak). (⇒ 8.15)

Usterka:

Kosz na trawę nie jest napełniany całkowicie.

Możliwa przyczyna:

- Nieprawidłowo wyregulowany czujnik napełnienia.
- Ustawiona zbyt mała wysokość koszenia.
- Trawa jest zbyt mokra; w związku z tym jest zbyt ciężka i prąd powietrza nie przenosi jej przez kanał wyrzutowy do kosza na trawę.
- Nóż kosiarki jest stępiony lub zużyty.
- Zbyt wysoka trawa.
- Niedrożne otwory powietrza w koszu na trawę (brak przepływu powietrza przez kosz).
- Zabrudzenie kanału wyrzutowego lub zespołu tnącego osadzonymi resztkami trawy (pozostałościami trawy z ostatniego koszenia).

Usunięcie usterki:

- Wyregulować czujnik napełnienia. (⇒ 8.15)
- Ustawić większą wysokość koszenia.
- Odczekać do wyschnięcia trawnika.

- Naostrzyć lub wymienić nóż kosiarki. (⇒ 14.7)
- Trawę kosić w dwóch etapach: 1. koszenie przy najwyższej wysokości koszenia, 2. koszenie przy wybranej wysokości koszenia.
- Wyczyścić kosz na trawę (oczyścić otwory wylotu powietrza).
- Wyczyścić kanał wyrzutowy lub wewnątrz zespołu tnącego.

Usterka:

Czujnik napełnienia kosza na trawę nie działa prawidłowo.

Możliwa przyczyna:

- Czujnik napełnienia kosza na trawę zanieczyszczony resztkami trawy.
- Nieprawidłowo wyregulowany czujnik napełnienia kosza na trawę.
- Jazda ze zbyt dużą prędkością.

Usunięcie usterki:

- Wyczyścić czujnik napełnienia kosza na trawę i sprawdzić, czy porusza się z łatwością.
- Wyregulować czujnik napełnienia kosza na trawę. (⇒ 8.15)
- Dopasować prędkość do warunków koszenia (zmniejszyć prędkość).

Usterka:

Nóż kosiarki się nie włącza lub się nie obraca.

Możliwa przyczyna:

- Urządzenia zabezpieczające uniemożliwiają włączenie noża kosiarki.

- Zużyty, zdjęty lub uszkodzony pasek klinowy zespołu tnącego.

Usunięcie usterki:

- Sprawdzić, czy spełnione są wszystkie warunki bezpieczeństwa niezbędne do włączenia noża kosiarki. (⇒ 11.)
- Sprawdzić pasek klinowy zespołu tnącego i w razie potrzeby wymienić. (✖)

Usterka:

Silnik spalinowy gaśnie podczas włączania zespołu tnącego.

Możliwa przyczyna:

- Użytkownik nie siedzi na fotelu lub siedzi nieprawidłowo.
- Uszkodzony mikrowyłącznik fotela lub przewody.
- Niewciśnięty lub uszkodzony włącznik kosza na trawę.

Usunięcie usterki:

- Usiąść na fotelu kierowcy lub zmienić pozycję siedzenia.
- Naprawić lub wymienić mikrowyłącznik fotela lub przewód. (✖)
- Zamontować kosz na trawę lub deflektor (nie należy do wyposażenia standardowego); ewentualnie naprawić lub wymienić włącznik kosza na trawę. (✖)

Usterka:

Sprzęgło zespołu tnącego jest wyłączane podczas koszenia na biegu wstecznym.

Możliwa przyczyna:

- Wyłącznik bezpieczeństwa koszenia na biegu wstecznym nie został naciśnięty.

Usunięcie usterki:

- Zwolnić noże kosiarki w określonym przedziale czasowym (od 5 sekund przed do 1 sekundy po włączeniu sprzęgła lub zmianie kierunku jazdy). (⇒ 8.4)

Usterka:

Silnik spalinowy gaśnie po opuszczeniu fotela kierowcy.

Możliwa przyczyna:

- Niezaciągnięty hamulec postojowy.
- Włączone sprzęgło zespołu tnącego (urządzenia zabezpieczające).

Usunięcie usterki:

- Przed opuszczeniem siedzenia kierowcy należy zaciągnąć hamulec postojowy. (⇒ 8.10)
- Przed opuszczeniem siedzenia kierowcy należy wyłączyć sprzęgło zespołu tnącego. (⇒ 8.3)

Usterka:

W krótkich odstępach czasu rozlegają się trzy sygnały akustyczne.

Możliwa przyczyna:

- Usterka w mikrowyłączniku fotela lub w układzie elektrycznym (zwarcie)

Usunięcie usterki:

- Obrócić kluczyk zapłonu do położenia „Wyłączenie silnika spalinowego”, przeprowadzić diagnostykę. (⇒ 9.1)

Usterka:

Włączony ciągły sygnał akustyczny.

Możliwa przyczyna:

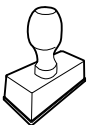
- Zapelniony kosz na trawę
- Usterka układu elektronicznego
- Nieprawidłowe podłączenie biegunów akumulatora

Usunięcie usterki:

- Wyłączyć sprzęgło zespołu tnącego i opróżnić kosz na trawę. (⇒ 12.9)
- Obrócić kluczyk zapłonu do położenia „Wyłączenie silnika spalinowego”, przeprowadzić diagnostykę. (⇒ 9.1)
- Sprawdzić biegunowość przyłączy akumulatora, ewentualnie prawidłowo podłączyć przewody. (⇒ 14.19)

23. Plan czynności serwisowych

23.1 Potwierdzenie przekazania


Model:	_____
Numer seryjny:	<input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/>
Data:	<input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/>
	
Następny przegląd	
Data:	<input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/>

23.2 Potwierdzenie obsługi serwisowej



Niniejszą instrukcję obsługi należy przekazać autoryzowanemu dealerowi firmy STIHL wykonującemu czynności konserwacyjne.

W wydrukowanych polach Dealer potwierdza wykonanie czynności serwisowych.

 Data wykonania obsługi serwisowej

 Data następnej obsługi serwisowej

Milá zákazníčka, milý zákazník,

teší nás, že ste sa rozhodli pre výrobok spoločnosti STIHL. Naše výrobky vyvíjame a vyrábame v špičkovej kvalite podľa požiadaviek našich zákazníkov. Tým vznikajú výrobky s vysokou spoľahlivosťou aj pri extrémnom namáhaní.

Spoločnosť STIHL je tiež zárukou kvalitného servisu. Naše špecializované predajne zabezpečujú kompetentné poradenstvo a zaškolenie, ako aj rozsiahlu technickú podporu.

Ďakujeme vám za vašu dôveru a želáme vám veľa radosti s výrobkom spoločnosti STIHL.



Dr. Nikolas Stihl

DÔLEŽITÉ! PRED POUŽITÍM PREČÍTAJTE A USCHOVAJTE.

1. Obsah

O tomto návode na obsluhu	64
Všeobecne	64
Vysvetlivky na čítanie návodu na obsluhu	64
Popis stroja	66
Pre vašu bezpečnosť	67
Všeobecne	67
Školenie – oboznámenie sa s obsluhou stroja	68
Preprava záhradného traktora	68
Dopĺňanie paliva – zaobchádzanie s benzínom	69
Odev a výbava	69
Pred začiatkom práce	70
Počas práce	70
Údržba a opravy	73
Uskladnenie pri dlhších prevádzkových prestávkach	75
Likvidácia	75
Popis symbolov	76
Rozsah dodávky	77
Práce pred prvým uvedením stroja do prevádzky	77
Ovládacie prvky	77
Zámok zapalovania	77
Páka akcelerátora s funkciou sýtiča	77
Spínač žacieho mechanizmu	78
Bezpečnostný spínač pre spätné kosenie	78
Páka pre zmenu smeru jazdy	79
Volant	79
Páka na nastavenie polohy sedadla vodiča	79
Pedál pohonu	80
Brzdový pedál	80
Parkovacia brzda	80
Páka na prestavenie výšky kosenia	81
Páka na vyprázdnenie zberného koša	81
Strmeň na odistenie zberného koša na trávu	82
Strmeň na ovládanie voľnobežky prevodovky	83
Snímač naplnenia (zberný kôš na trávu)	83
Elektronika	84
Autodiagnostika pri procese štartovania	84
Chyba na záhradnom traktore počas prevádzky	84
Porucha elektroniky	84
Pokyny pre prácu	85
Bezpečnostné zariadenia	86
Uvedenie stroja do prevádzky	86
Plnenie paliva	86
Štartovanie spaľovacieho motora	87
Vypnutie spaľovacieho motora	87
Jazda	88
Brzdzenie	88
Nastavenie výšky kosenia	88
Kosenie	88
Programovanie automatického vypnutia spojky žacieho mechanizmu	89
Vyprázdnenie zberného koša na trávu	89
Zvesenie a zavesenie zberného koša na trávu	90
Ťahanie bremien	91
Prevádzka na svahu	91
Orientačná pomôcka	91
Žací mechanizmus	92
Demontáž žacieho mechanizmu	92

Montáž žacieho mechanizmu	94	Preprava stroja	114
Údržba	97	Bežné náhradné diely	114
Plán údržby	97	Príslušenstvo	114
Čistenie stroja	98	Ochrana životného prostredia	114
Vyčistenie snímača naplnenia (zberného koša na trávu)	98	Opatrenia na minimalizovanie opotrebovania a na zabránenie vzniku škôd	115
Kontrola bezpečnostných zariadení	99	Prehlásenie o zhode výrobcom	115
Demontáž vyhadzovacieho kanála	100	Vyhlásenie o zhode výrobcom k záhradnému traktoru STIHL RT 4082.1	115
Montáž vyhadzovacieho kanála	100	Technické údaje	116
Údržba žacieho noža	100	Rozmery	117
Kontrola montážnej polohy žacieho mechanizmu	103	REACH	117
Tlak v pneumatikách	103	Hľadanie porúch	117
Výmena kolies	103	Servisný plán	120
Otvorenie a zatvorenie odkladacej skrinky	105	Potvrdenie o prevzatí	120
Kryt spaľovacieho motora	106	Potvrdenie o vykonaní servisných prac	120
Kontrola stavu naplnenia motorového oleja	108		
Výmena motorového oleja	108		
Palivový ventil	108		
Demontáž krytu stĺpika riadenia	109		
Montáž krytu stĺpika riadenia	109		
Poistky	109		
Odpojenie a pripojenie akumulátora	110		
Demontáž a montáž akumulátora	112		
Nabitie akumulátora	112		
Mazanie	113		
Spaľovací motor	113		
Prevodovka	113		
Uskladnenie	113		
Uskladnenie stroja pri dlhších prevádzkových prestávkach (napr. zimná prestávka)	113		
Po dlhších prevádzkových prestávkach (napr. zimná prestávka)	113		

2. O tomto návode na obsluhu

2.1 Všeobecne

Tento návod na používanie je **preklad pôvodných pokynov** výrobcu v súlade so smernicou ES 2006/42/EC.

Spoločnosť STIHL neustále pracuje na ďalšom vývoji a rozširovaní ponuky svojich výrobkov, preto si vyhradzuje právo na zmeny obsahu dodávok, ktoré sa môžu týkať formy, technického vybavenia a príslušenstva.

Z tohto dôvodu nemožno na základe údajov a obrázkov uvedených v tomto katalógu vzniesť žiadne právne nároky.

V tomto návode na obsluhu sú príp. popísané modely, ktoré nie sú vo vašej krajine dostupné.

Tento návod na obsluhu je chránený autorskými právami. Všetky práva zostávajú vyhradené, a to najmä právo na rozmnožovanie, preklady a úpravy prostredníctvom elektronických systémov.

2.2 Vysvetlivky na čítanie návodu na obsluhu

Obrázky a texty popisujú určité manipulačné kroky.

V návode na obsluhu sú vysvetlené tiež všetky obrázkové symboly umiestnené na stroji.

Smer pohľadu:

Definícia smeru pohľadu v tomto návode na obsluhu pri označení smeru „**vľavo**“ a „**vpravo**“:
Obsluha stroja stojí za strojom a pozerá sa dopredu v smere jazdy.

Odkaz na kapitolu:

Šípka ukazuje na príslušné kapitoly a podkapitoly, v ktorých môžete nájsť ďalšie vysvetlenie. V nasledujúcom príklade je uvedený odkaz na kapitolu: (⇒ 4.)

Označenie jednotlivých textových sekvencií:

Popísané pokyny môžu byť označené ako niektorý z nasledujúcich príkladov.

Manipulačné kroky, ktoré vyžadujú určitý úkon obsluhy:

- Skrutku (1) uvoľníte skrutkovačom, stlačte páku (2) ...

Všeobecný súpis úkonov:

- použitie stroja na športové alebo súťažné akcie

Texty so zvláštnym významom:

Pre zdôraznenie zvláštného významu sú tieto textové úseky v návode na obsluhu označené jedným z nasledujúcich symbolov.



Nebezpečenstvo!

Nebezpečenstvo nehody a ťažkého úrazu osôb. Na tomto mieste sa musia dodržiavať určité predpísané pokyny alebo sa niečo zakazuje.



Varovanie!

Nebezpečenstvo úrazu osôb. Dodržiavaním predpísaných pokynov môžete zabrániť možným úrazom.



Pozor!

Dodržiavaním predpísaných pokynov môžete zabrániť nebezpečenstvu vzniku ľahkých úrazov resp. materiálnych škôd.



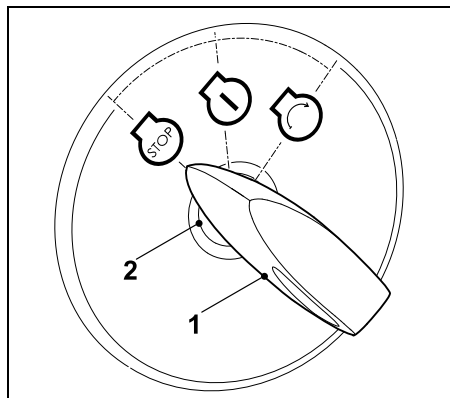
Upozornenie

Informácia, dôležitá pre lepšie využitie funkcií stroja a pre zabránenie možným chybám obsluhy.

Obrázky s textovými odsekmi:

Manipulačné kroky priamo súvisiace s príslušným obrázkom nájdete hneď za obrázkom s príslušnými pozičnými číslami.

Príklad:



Kľúč zapalovania (1) vložte do zámku zapalovania (2).

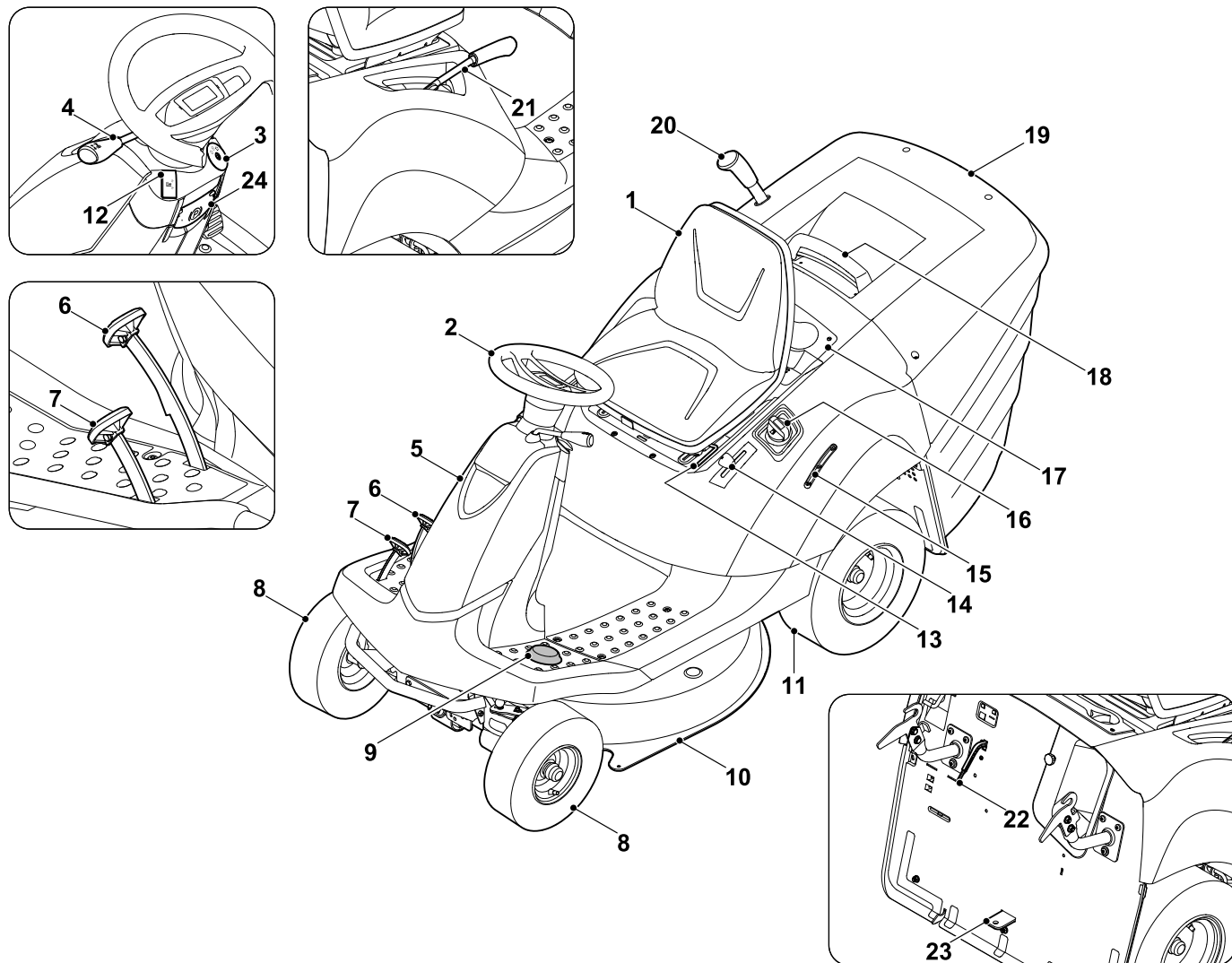
Texty vzťahujúce sa na obrázok:

Obrázky, ktoré vysvetľujú obsluhu stroja, sú uvedené v návode na obsluhu úplne na začiatku.

Symbol fotoaparátu slúži na prepojenie určitého obrázka v obrázkovej časti s príslušným textom v návode na obsluhu.



3. Popis stroja



- 1 Sedadlo vodiča
- 2 Volant
- 3 Zámok zapalovania
- 4 Páka pre zmenu smeru jazdy (pohon dopredu – dozadu)
- 5 Kryt (stĺpika riadenia)
- 6 Brzdový pedál
- 7 Pedál pohonu (rýchlosť jazdy)
- 8 Predné koleso
- 9 Bezpečnostný spínač pre spätné kosenie
- 10 Žací mechanizmus
- 11 Zadné koleso
- 12 Spínač žacieho mechanizmu
- 13 Páka na nastavenie polohy sedadla vodiča
- 14 Páka akcelerátora s funkciou sýtiča
- 15 Indikácia stavu paliva v nádrži
- 16 Uzáver palivovej nádrže
- 17 Odkladacia skrinka
- 18 Držadlo zberného koša trávy so strmeňom na odistenie zberného koša
- 19 Zberný kôš na trávu
- 20 Páka na vyprázdnenie zberného koša
- 21 Páka na prestavenie výšky kosenia
- 22 Snímač naplnenia
- 23 Závesné zariadenie
- 24 Parkovacia brzda

4. Pre vašu bezpečnosť

4.1 Všeobecne



Pri práci so strojom je bezpodmienečne nutné dodržiavať nasledujúce bezpečnostné predpisy.



Pred prvým uvedením stroja do prevádzky je potrebné si pozorne prečítať celý návod na obsluhu. Návod na obsluhu si starostlivo uložte, aby ste ho mohli použiť neskôr.

Dodržiavajte pokyny na obsluhu a údržbu, ktoré sú uvedené v samostatnom návode na obsluhu spaľovacieho motora.

Z hľadiska vašej bezpečnosti je nevyhnutné dodržiavať tieto bezpečnostné opatrenia, ktorých zoznam však nie je úplný. Používajte stroj vždy rozumne a zodpovedne a pamätajte na to, že obsluha stroja zodpovedá za úrazy spôsobené ďalším osobám alebo za poškodenie ich majetku.

Stroj vrátane všetkých prídavných zariadení sa môže zveriť alebo zapožičať len osobám, ktoré boli s týmto modelom a jeho používaním dôkladne oboznámené. Návod na obsluhu je súčasťou stroja a vždy sa musí poskytovať so strojom.



Ohrozenie života udusením!

Hrozí riziko udusení detí hrajúcich sa s obalovým materiálom. Obalový materiál vždy uchovávajte mimo dosahu detí.

Používajte stroj len oddýchnutý a v dobrom telesnom ako i duševnom stave. Ak máte zdravotné problémy, mali by ste sa informovať u svojho lekára, či vám odporúča prácu so strojom. So strojom sa nesmie pracovať po požití alkoholu, drog alebo liekov, ktoré ovplyvňujú reakčnú schopnosť.

Zabezpečte, aby bol používateľ telesne, zmyslovo aj duševne schopný obsluhovať prístroj a pracovať s ním. Ak je používateľ schopný vykonávať tieto činnosti s telesným, zmyslovým alebo duševným obmedzením, môže používateľ pracovať so strojom iba pod dozorom alebo podľa pokynov zodpovednej osoby.

Dbajte na to, aby bol používateľ plnoletý alebo je odborne vzdelávaný pod dohľadom v súlade s národnými predpismi.

Pozor – nebezpečenstvo úrazu!

Záhradný traktor je určený len na kosenie trávy, iné použitie nie je povolené.

Stroj možno vybaviť originálnym príslušenstvom od spoločnosti STIHL. To umožňuje ďalšie využitie stroja. Príslušné informácie vám poskytne špecializovaný predajca výrobkov značky STIHL.

S cieľom zabrániť fyzickému úrazu používateľa alebo iných osôb sa stroj nesmie používať napr. na nasledujúce práce (zoznam príkladov nie je úplný):

- kosenie popínavých rastlín,
- drvenie a rozdrobenie vetvičiek zo stromov či odrezkov konárov kríkov,
- čistenie chodníkov (vysávanie, vyfukovanie),
- odhŕňanie snehu pomocou žacieho mechanizmu,
- údržbu trávnikára na strechách,

- vyrovňavanie nerovností pôdy ako napr. krtincov,
- prepravu pokosenej hmoty okrem prepravy v príslušnom zbernom koši na trávu.

Stroj nie je schválený pre verejnú cestnú premávku.

Prepravovanie osôb (predovšetkým detí) a zvierat je zakázané.

Nikdy nestúpajte na žací mechanizmus, zvlášť nikdy na oporné kolesá.

Predmety sa nesmú prepravovať na stroji, ale len výlučne s použitím prívesu (príslušenstva) schváleného spoločnosťou STIHL. Dodržiavajte hmotnostné obmedzenia. (⇒ 12.11)

Pri používaní na verejných priestranstvách, v parkoch a športoviskách, na uliciach a v poľnohospodárskom a lesnom hospodárstve sa musí pracovať s mimoriadnou opatrnosťou.

Stroj sa nesmie používať na športových ani súťažných podujatiach.

Z bezpečnostných dôvodov je zakázaná akákoľvek úprava stroja okrem odbornej montáže príslušenstva a prídavných zariadení schválených spoločnosťou STIHL, a takáto nepovolená úprava má za následok stratu nárokov vyplývajúcich zo záruky. Informácie o schválených prídavných zariadeniach vám poskytnie špecializovaný predajca výrobkov značky STIHL.

Zakázané sú najmä akékoľvek zmeny na stroji s cieľom zvýšiť výkon, otáčky spaľovacieho motora alebo rýchlosť jazdy.

Stroj je vybavený elektronikou, ktorá sa nesmie meniť ani odstrániť.

Softvér prístroja sa z bezpečnostných dôvodov nesmie nikdy meniť, ani sa s ním nesmie manipulovať.



Pozor! Zdraviu škodlivé vibrácie! Nadmerné zaťaženie vibráciami môže mať za následok ohrozenie krvného

obehu alebo nervovej sústavy, zvlášť u osôb s problematickým krvným obehom. Ak sa objavia príznaky, ktoré by mohli byť vyvolané následkom vibrácií, obráťte sa na lekára.

Tieto symptómy, ktoré sa vyskytujú prevažne v prstoch, rukách alebo v zápästí, sú napríklad (zoznam príkladov nie je úplný):

- necitlivosť,
- bolesti,
- svalová slabosť,
- zmeny zafarbenia pokožky,
- nepríjemné mravčenie.

Vodiace držadlo počas prevádzky držte pevne, ale nie kŕčovito, obidvomi rukami na určených miestach.

Pracovné časy plánujte tak, aby ste sa vyhli vyšším zaťaženiám z dôvodu dlhšieho intervalu.

4.2 Školenie – oboznámenie sa s obsluhou stroja

Oboznámte sa s ovládacími prvkami, ovládateľnými dielmi, ako aj s používaním stroja. Používateľ stroja musí najmä vedieť, ako v núdzovom prípade okamžite zastaví pracovné náradie a spaľovací motor stroja.

Stroj smú obsluhovať len osoby oboznámené s návodom na obsluhu stroja a s jeho ovládaním. Pred prvým uvedením

do prevádzky musí používateľ absolvovať odborné a praktické zaškolenie. Predávajúci, prípadne iná odborne vyškolená osoba, musí používateľovi vysvetliť bezpečné používanie stroja.

V rámci tohto poučenia treba používateľovi prizvukovať,

- že práca so strojom si vyžaduje maximálnu pozornosť a koncentráciu,
- že záhradný traktor, ktorý skĺzne pri práci na svahu, nemožno ovládať brzdením.

K najdôležitejším príčinám, ktoré môžu mať za následok stratu kontroly nad záhradným traktorom, patrí okrem iného:

- nedostatočná adhézia kolies v danom teréne,
- príliš vysoká rýchlosť jazdy,
- prudké brzdenie,
- nevhodné použitie (na športové súťažné akcie a pod.),
- nedostatočné znalosti vyplývajúce z fyzikálnych zákonitostí daných podmienok v teréne, zvlášť pri jazde na svahu (pozrite si kapitolu „Pre vašu bezpečnosť“, odsek „Práce na svahu“),
- nesprávne pripojenie nákladu a nevhodné rozloženie hmotnosti.

Aj keď stroj obsluhujete podľa predpisov, stále zostávajú zostatkové riziká.

4.3 Preprava záhradného traktora

Záhradný traktor môže svojou vlastnou váhou spôsobiť ťažký úraz pomliaždením. Pri skladaní a nakladaní záhradného traktora na vozidlo alebo príves na účely prepravy postupujte veľmi opatrne.

Tento záhradný traktor sa nesmie ťahať na vlečnom lane. Na prepravu po verejných komunikáciách musíte použiť vhodné vozidlo alebo príves.

Záhradné traktory upevnite pri preprave na ložnej ploche tak, ako je popísané v tomto návode na obsluhu. Vždy zaistíte parkovaciu brzdu. (⇒ 15.)

Pred prepravou sa musí odpojiť pohon žacích nožov, resp. prídavných zariadení.

Pri preprave stroja dodržujte platné regionálne zákonné predpisy, predovšetkým predpisy o bezpečnosti a zabezpečení nákladu počas transportu a spôsobe prepravy predmetov na ložnej ploche.

Stroj, predovšetkým spaľovací motor a tlmič výfuku, nechajte po preložení a pred ďalším prepravovaním úplne vychladnúť. V prípade ložnej plochy a oblasti v okolí tlmiča výfuku a spaľovacieho motora treba počas prepravy zamedziť kontaktu s horľavými materiálmi ako slama, lístie či suché zvyšky trávy.

4.4 Dopĺňanie paliva – zaobchádzanie s benzínom



Výstraha!

Benzín je jedovatý a vysoko zápalný.

Benzín uskladňujte len v nádobách (kanistroch), ktoré sú na to určené a schválené. Uzávery palivových nádrží je potrebné vždy riadne naskrutkovať a dotiahnuť. Poškodené uzávery je z bezpečnostných dôvodov potrebné vymeniť.



Benzín skladujte mimo priestorov, kde sa vyskytujú zdroje iskrenia, otvorený oheň, vyhrievacie telesá a iné zápalné zdroje. Fajčenie zakázané!

Palivo dopĺňajte len vonku a pri tom nefajčite.

Pred dopĺňaním paliva vypnite spaľovací motor a nechajte ho vychladnúť.

Benzín doplňte pred naštartovaním spaľovacieho motora. Keď beží spaľovací motor alebo keď je stroj horúci, neotvárajte uzáver palivovej nádrže ani nedopĺňajte benzín.

Pomaly a opatrne otvorte uzáver palivovej nádrže. Počkajte, kým sa vyrovná tlak, a až potom úplne snímte uzáver palivovej nádrže.

Na plnenie nádrže používajte vhodný lievik alebo plniaci nátrubok, aby sa palivo nevylialo na spaľovací motor alebo žaciu skriňu, prípadne na trávnik.

Neprepĺňajte palivovú nádrž!

Palivovú nádrž neplňte až nad dolný okraj plniaceho hrdla, inak nebude mať palivo pri zvýšení teploty dostatok miesta pre zväčšenie objemu.

Dodržiavajte pokyny uvedené v návode na obsluhu spaľovacieho motora.

Ak došlo k pretečeniu benzínu, spaľovací motor možno naštartovať až po vyčistení plôch poliatych benzínom. Kým sa zvyšky benzínu neodparia (dosucha neutrú), vyhnite sa akejkoľvek manipulácii so systémom zapalovania.

Rozliate palivo je potrebné vždy utrieť dosucha.

Benzínom poliaty odev je potrebné vymeniť.



Uzáver nádrže po každom tankovaní riadne zaskrutkujte a pevne dotiahnite. Stroj sa nesmie uviesť do prevádzky bez zaskrutkovaného originálneho uzáveru nádrže.

Z bezpečnostných dôvodov pravidelne kontrolujte riadny technický stav, známky starnutia (popraskania), pevné dotiahnutie a tesnosť palivového potrubia, palivovej nádrže, uzáveru palivovej nádrže a prípojok a v prípade potreby ich vymeňte (vyhľadajte špecializovaného predajcu, spoločnosť STIHL odporúča špecializovaného predajcu výrobkov STIHL).

Ak je potrebné vyprázdniť nádrž, musí sa to vykonať vonku.

Na likvidáciu alebo uskladňovanie prevádzkových hmôt, ako napr. paliva, nikdy nepoužívajte fľaše na nápoje a pod. Mohlo by sa stať, že sa z toho niekto omylom napije, zvlášť deti.

Stroj s benzínom v nádrži nikdy neskladujte v budove. Benzínové výpary môžu prísť do styku s otvoreným ohňom alebo iskrami a môžu sa vznietiť.

Stroj a zásobnú nádrž na palivo neskladujte v blízkosti ohrievacích telies, teplometov, zvracacích agregátov ani iných zdrojov tepla. **Nebezpečenstvo výbuchu!**

4.5 Odev a výbava



Pri práci používajte vždy pevnú obuv s drsnou podrážkou. Nikdy nepracujte bosí alebo napr. v sandáloch.

Stroj smie uviesť do prevádzky len osoba s dlhými nohavicami a tesne priliehajúcim odevom.

Nenoste voľné šaty, tieto by sa mohli zachytiť o pohybujúce sa diely stroja (ovládacie páky) – to isté platí pre šperky, kravaty a šály.



Počas údržbárskych a čistiacich prác, ako aj pri doprave stroja je navyše potrebné vždy používať pevné rukavice a zviazať a zaistiť dlhé vlasy (pomocou šatky, čiapky a pod.).



Pri ostrení žacieho noža sa musia nosiť vhodné ochranné okuliare.



Počas práce dochádza k hluku. Hluk môže poškodiť sluch.

Používajte chrániče sluchu.

4.6 Pred začiatkom práce

Je potrebné zabezpečiť, aby so strojom pracovali len osoby, ktoré sú oboznámené s návodom na použitie.

Pred uvedením stroja do prevádzky skontrolujte tesnosť palivového systému, predovšetkým jeho viditeľných častí (napríklad palivovú nádrž, uzáver palivovej nádrže, hadicové spojky). V prípade zistenej priepustnosti alebo poškodenia neštartujte spaľovací motor – **hrozí nebezpečenstvo požiaru!** Stroj nechajte pred uvedením do prevádzky opraviť u špecializovaného predajcu.

V súvislosti s prevádzkovou dobou záhradnej techniky so spaľovacím motorom dodržiavajte platné miestne predpisy.

Pozemok, na ktorom sa má s kosačkou pracovať, predtým dôkladne prekontrolujte a odstráňte všetky kamene, konáre, drôty, hračky a všetky ostatné cudzie predmety,

ktoré by mohli byť rotujúcim nožom stroja odmrštené. Prekážky (ako napr. pne, korene) môžete vo vysokej tráve ľahko prehliadnuť.

Označte preto pred prácou so strojom všetky cudzie objekty (prekážky) ukryté na ploche trávniku, ktoré sa nedajú odstrániť.

Pred použitím stroja je potrebné vymeniť všetky chybné, ako aj opotrebované a poškodené diely. Nečitateľné alebo poškodené výstražné a bezpečnostné symboly na stroji sa musia obnoviť. Náhradné nálepky, ako aj všetky ostatné náhradné diely vám poskytnie špecializovaný predajca výrobkov STIHL.



Nebezpečenstvo poranenia!

Opotrebované alebo poškodené diely (napr. tupé nože) môžu negatívne ovplyvniť bezpečnosť prístroja a spôsobiť zranenia používateľa.

Stroj nikdy nepoužívajte, ak sú bezpečnostné zariadenia poškodené alebo ak nie sú namontované.

Odpružené mechanizmy môžu vrátiť nahromadenú energiu. Odpružené mechanizmy musia byť nepoškodené a funkčné.

Na žacom mechanizme musí byť vyhadzovacie hrdlo (vyhadzovací kanál na žacom mechanizme) vždy správne pripevnené skrutkami. Nesmie byť poškodené. V prípade potreby ho musí vymeniť odborník.

Pred každým uvedením stroja do prevádzky skontrolujte funkčnosť brzdy. (⇒ 12.5)

Pred každým uvedením stroja do prevádzky je potrebné skontrolovať:

- či sa rezný nástroj a kompletná rezná jednotka (žací nôž, spojka rezného noža, brzda noža, upevňovacie čapy, skriňa žacieho mechanizmu) nachádzajú v bezchybnom stave. Všímajte si najmä bezpečné upevnenie, poškodenia, ako aj opotrebovanie.
- či je uzáver palivovej nádrže pevne zaskrutkovaný.
- či je nádrž a diely vedenia paliva, ako aj uzáver palivovej nádrže, v bezchybnom stave.
- či sú bezpečnostné zariadenia v bezchybnom stave a správne fungujú.
- či sú pneumatiky (tlak v pneumatikách, poškodenie, opotrebovanie) a rám v bezchybnom stave. Skontrolujte riadne upevnenie skrutiek. Je potrebné vykonať všetky údržbárske práce, ktoré sú uvedené v pláne údržby v časti „Pred každým uvedením stroja do prevádzky“. (⇒ 14.1)

V prípade potreby vyhľadajte pomoc špecializovaného predajcu. Spoločnosť STIHL odporúča špecializovaného predajcu výrobkov STIHL.

4.7 Počas práce



Nikdy nepracujte, ak sa v blízkosti nachádzajú osoby, najmä deti alebo zvieratá. Dbajte na to, aby sa tráva nikdy nevyhadzovala smerom k ďalším osobám.

Nepracujte počas dažďa, búrky a zvlášť vtedy, keď hrozí nebezpečenstvo zásahu bleskom.

Výfukové plyny:

Nebezpečenstvo ohrozenia života otrávením!

Pri nevoľnosti, bolestiach hlavy, poruche zraku (napr. pri zmenšení zorného poľa), poruche sluchu, závrate alebo znížení schopnosti koncentrácie prestaňte okamžite pracovať. Tieto príznaky môžu byť okrem iného spôsobené nadmernou koncentráciou výfukových plynov.



Keď sa spaľovací motor uvedie do prevádzky, stroj produkuje jedovaté výfukové plyny.

Výfukové plyny obsahujú jedovatý oxid uhoľnatý, bezfarebný plyn bez zápachu, ako aj iné škodlivé látky. Spaľovací motor nikdy neuvádzajte do prevádzky v uzavretých alebo slabo vetraných priestoroch.

Výfukové plyny zo spaľovacieho motora sa vypúšťajú do okolia v priestore pred ľavým zadným kolesom. Pri práci so strojom dbajte na to, aby bol tento priestor čistý a ničím nezakrytý s cieľom predchádzať zadržiavaniu výfukových plynov.

Štartovanie:

Stroj možno štartovať len zo sedadla vodiča.

Stroj štartujte vždy len na rovine, nikdy nie na svahu.

Spaľovací motor možno štartovať len v dobre vetranom pracovnom priestore. Najmä v garážach treba dbať na dostatočné vetranie.

Skôr ako naštartujete spaľovací motor, vypnite spojku rezného nástroja, prídavného zariadenia a pohonu a úplne stlačte brzdový pedál.

Pri štartovaní dbajte na zaistenie dostatočnej vzdialenosti nôh od rezného nástroja.

V žiadnom prípade sa nepokúšajte štartovať spaľovací motor spojením svoriek štartéra nakrátko. V prípade iného než normálneho spínacieho obvodu štartéra sa záhradný traktor môže samovoľne uviesť do pohybu.

Spaľovací motor sa nikdy nepokúšajte štartovať, keď cítite benzínové výpary – **nebezpečenstvo výbuchu!**

Pracovné nasadenie:

Výstraha – nebezpečenstvo úrazu!

Počítajte s pracovným priestorom žacieho noža. Nohy ani ruky nikdy nekladajte do priestoru rotujúcich dielov. Nedotýkajte sa rotujúceho rezného noža. Zdržujte sa vždy v dostatočnej vzdialenosti od vyhadzovacieho otvoru. Vždy dodržiavajte bezpečný odstup.



Pracujte len za denného svetla alebo pri dobrom umelom osvetlení.

Pri jazde mimo trávnik a okolo dokončení kosenia sa musí vypnúť spojka žacieho noža a žací mechanizmus sa musí nastaviť na najvyššiu výšku kosenia.

Všetky objekty (drenážne potrubia na postrekovanie trávnik, kolíky, vodné ventily, základy, elektrické vedenia a pod.) zapustené medzi koreňky pokoseného trávnik sa musia obchádzať. Nikdy nejazdite cez takéto predmety.

Pri práci s prídavnými zariadeniami je potrebné demontovať žací mechanizmus a vyhadzovací kanál – v súlade s pokynmi v návode na obsluhu prídavných zariadení.

Počas jazdy vždy pevne držte volant obidvomi rukami.

Je to dôležité najmä pri jazde po trávnatých plochách a iných nerovnostiach pôdy, pretože tu hrozí nebezpečenstvo, že vbehnúť stroja do jám, na hrboly alebo nárazom na iné prekážky sa volant samovoľne pretočí.

Nebezpečenstvo poranenia rúk a prstov!

Ak počas prevádzky zistíte poruchu na palivovej nádrži, uzávere nádrže alebo niektorom diele vedenia paliva (palivového potrubia), okamžite vypnite spaľovací motor. Následne sa obráťte na špecializovaného predajcu. Spoločnosť STIHL odporúča špecializovaného predajcu výrobkov STIHL.

Pozorne sledujte priehlbiny (diery) v teréne a iné možné skryté nebezpečné miesta. Prekážky môžete vo vysokej tráve ľahko prehliadnuť.

Vždy používajte primeranú rýchlosť jazdy.

Ak pracujete v blízkosti svahov, smetísk, zrázov, priekop alebo násypov, pri používaní stroja postupujte s mimoriadnou opatrnosťou. Dbajte predovšetkým na dostatočnú vzdialenosť od týchto nebezpečných miest.

Zvláštnu pozornosť venujte neprehľadným miestam, kroviu, stromom a iným prekážkam, aby ste neohrozili iné osoby, predovšetkým deti, či zvieratá.

Keď zistíte, že sa niekto nachádza v priestore kosenia, okamžite zastavte záhradný traktor a vypnite žacie nože.

Vždy pozorne sledujte priestor pred strojom. Dávajte pozor na prekážky, aby ste sa im mohli včas vyhnúť.

Pred každou jazdou dozadu skontrolujte priestor za záhradným traktorom a ak je zapojené prídavné zariadenie, odpojte ho. Pokiaľ to nie je nevyhnutné, nikdy nekoste pri jazde dozadu. Pri kosení smerom dozadu postupujte zvlášť opatrne a pred kosením dôkladne skontrolujte celý priestor za záhradným traktorom.

Pri práci v rámci skupiny musíte ostatných pracovníkov vždy včas informovať, ako budete postupovať. Dodržiavajte bezpečný odstup!

Pred každou zmenou smeru znížte rýchlosť jazdy tak, aby ste mali stroj neustále pod kontrolou a nemohlo dôjsť k prevráteniu záhradného traktora.

Pri prevádzke v blízkosti ciest a pri krížovaní verejných komunikácií rešpektujte ostatných účastníkov cestnej premávky.

Zvýšená pozornosť je nutná predovšetkým pri kosení v blízkosti ciest, cyklistických trás a chodníkov. Prudko vymrštené kúsky predmetov môžu spôsobiť ťažký úraz a vecné škody.

Zberný kôš na trávu vyprázdňujte len zo sedadla vodiča.

Pred vyprázdnením zberného koša na trávu vždy vypnite spojku žacieho noža a počkajte, kým sa nôž úplne nezastaví.

Keď používate záhradný traktor s prídavnými zariadeniami, musíte postupovať v súlade s návodom na použitie a bezpečnostnými pokynmi dodanými s príslušným prídavným zariadením.

Vypnite pohon, odstavte spaľovací motor a počkajte, kým sa žací nôž úplne nezastaví. Aktivujte parkovaciu brzdú a vytiahnite kľúč zo zapalovania:

- pred uvoľňovaním zablokovaného mechanizmu alebo čistením upchatého vyhadzovacieho kanála,
- skôr ako začnete záhradný traktor kontrolovať, čistiť alebo na ňom pracovať,
- pri náraze žacieho noža na cudzí predmet. Skontrolujte, či nedošlo k poškodeniu stroja a rezného nástroja. V prípade poškodenia dajte opraviť príslušné diely ešte pred opätovným spustením stroja.
- keď stroj začne nezvyčajne silno vibrovať. Je potrebná okamžitá kontrola.

– pri opustení, resp. preprave stroja,

Vypnite spaľovací motor a počkajte, kým sa žací nôž úplne nezastaví:

- pred plnením paliva,
- pred zvesením zberného koša na trávu.

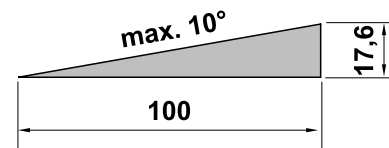
Práce na svahu:

Pri prácach na svahu hrozí najväčšie riziko nehôd, ktoré vznikajú stratou kontroly nad záhradným traktorom a následným prevrátením stroja, čo má za následok ťažké, dokonca i smrteľné úrazy.

„Bezpečný“ svah neexistuje. Jazdenie po trávnatých svahoch vyžaduje zvýšenú pozornosť.

Z bezpečnostných dôvodov sa stroj nesmie používať na svahoch so stúpaním nad 10° (17,6 %). **Riziko poranenia!**

Sklon svahu 10° zodpovedá vertikálnemu prevýšeniu o hodnotu 17,6 cm pri 100 cm horizontálnej vzdialenosti.



Ak chcete zaistiť dostatočné mazanie spaľovacieho motora, dodržiavajte pri používaní stroja na svahoch dodatočné pokyny uvedené v priloženom návode na obsluhu spaľovacieho motora.

Pokiaľ nemôžete vyjsť do svahu cúvaním alebo máte pochybnosti o bezpečnosti jazdy, po takejto ploche radšej nejazdite.

Na svahu sa pokiaľ možno nezastavujte ani nerozbiehajte.

Stroj nepoužívajte na miestach ako svahy a priekopy, kde by sa mohol prevrátiť alebo zošmyknúť. Nebezpečenstvo prevrátenia či zošmyknutia je vyššie, keď je pôda kyprá alebo vlhká.

Po svahoch jazdite vždy v pozdĺžnom smere. Pri jazde po svahu v priečnom smere hrozí zvýšené nebezpečenstvo prevrátenia.

Pri jazde po svahu sa vyhýbajte náhlym zmenám rýchlosti alebo smeru jazdy. Práca v takomto prostredí si vyžaduje opatrnú, pokojnú a rovnomernú obsluhu záhradného traktora.

Vyhýbajte sa zmene smeru jazdy na svahu. Na svahoch sa otáčajte len v nevyhnutných prípadoch, pokiaľ možno čo najnižšou rýchlosťou a vo veľkom oblúku z kopca.

Nekoste mokrú trávu, najmä nie na svahoch, pretože mokrá tráva znižuje povrchovú príľnavosť pneumatík. Záhradný traktor by sa mohol zošmyknúť a vymknúť sa spod kontroly používateľa.

Pri jazde zo svahu sa prevodovka nesmie vyradiť z funkcie zaradením voľnobežky prevodovky.

Pri manipulácii s prídavnými zariadeniami na svahu postupujte zvlášť opatrne (zmenené rozloženie hmotnosti na stroji).

Pokiaľ by došlo k pretáčaniu kolies alebo vozidlo pri jazde po svahu uviazne, vypnite spojku žacieho noža, resp. prídavného zariadenia. Potom sa pomalou jazdou a v priamom smere spustíte zo svahu.

Nikdy sa nepokúšajte záhradný traktor stabilizovať na zemi podložením nohy.

Hmotnosť zberného koša na trávu zvyšuje nebezpečenstvo prevrátenia, zvlášť keď je naplnený.

Zberný kôš na trávu nikdy nevyprázdňujte ani nenadvihujte na šikmej ploche.

Ťahanie nákladov:

Pri ťahaní nákladov postupujte maximálne opatrne s cieľom predísť nebezpečenstvu ťažkých alebo dokonca smrteľných úrazov následkom prevrátenia záhradného traktora.

Na prepravu predmetov používajte len príslušenstvo schválené spoločnosťou STIHL. Prepravovanie na záhradnom traktore, v zbernom koši na trávu alebo na ňom nie je povolené.

Na ťahanie nákladov používajte len príslušné závesné zariadenie. Náklady sa nesmú upevňovať na skriňu nápravy ani na iné miesto nad závesným zariadením.

Hodnoty prípustného zaťaženia pri vlečení a ťahaní nájdete v kapitole „Ťahanie nákladov“. (⇒ 12.11)

Prekročenie prípustného zaťaženia je nebezpečné a môže mať za následok poškodenie stroja (spaľovací motor, prevodovka atď.).

Hmotnosť nákladov pri preprave na svahoch sa musí upraviť tak, aby bolo vždy zaistené bezpečné ovládanie záhradného traktora (napr. pri brzdení, zmene smeru jazdy alebo rozbiehaní).

Skontrolujte, či je náklad odborne a riadne upevnený. Na upevnenie nákladov používajte upevňovacie popruhy.

Dbajte na rovnomerné rozloženie hmotnosti.

Ak sa v návode na obsluhu prídavného zariadenia predpisuje montáž závaží (príslušenstvo), musíte použiť toto príslušenstvo.

Pri jazdení nerobte prudké zákruty. Zvlášť opatrne si počínajte pri jazde dozadu.

Vyhýbajte sa náhlym zmenám rýchlosti alebo smeru jazdy.

Zastavenie a odstavenie stroja:

Záhradný traktor odstavte vždy na rovnej ploche.

Skôr ako zostúpите zo záhradného traktora, ubezpečte sa, že sa úplne zastavil.



Pamätajte na to, že po vypnutí motora trvá ešte niekoľko sekúnd, než sa rezný nástroj prestane otáčať.

Pred opustením sedadla vodiča odpojte pohon žacieho noža alebo všetkých prídavných zariadení. Žací mechanizmus a všetky prídavné

zariadenia spustíte do najnižšej polohy, všetky ovládacie páky zaradíte do príslušných neutrálnych polôh, aktivujete parkovaciu brzdú, vypnete spaľovací motor a vytiahnete kľúč zo zapaľovania.

Kľúč zapaľovania uschovajte tak, aby k nemu mali prístup len oprávnené osoby.

4.8 Údržba a opravy



Pred začiatkom všetkých prác týkajúcich sa čistenia, nastavovania, opráv alebo údržby postavte stroj na pevnú a rovnú plochu, zaistite parkovaciu brzdú, vypnite spaľovací motor a nechajte ho vychladnúť a vytiahnite kľúč zapaľovania.

Pred prácami v priestore spaľovacieho motora, výfukového potrubia a tlmiča výfuku nechajte stroj vychladnúť. Týka sa to aj všetkých údržbárskych prác na žacom mechanizme. Motor môže mať teplotu až 80 °C a vyššiu.

Nebezpečenstvo úrazu popálením!

Priamy kontakt s motorovým olejom môže byť nebezpečný, okrem toho sa motorový olej nesmie rozliať.

Spoločnosť STIHL odporúča, aby sa plnenie, resp. výmena motorového oleja prenechala pracovníkom špecializovaného predajcu výrobkov značky STIHL.

Čistenie:

Po ukončení prevádzky sa musí celý záhradný traktor a všetky prídavné zariadenia dôkladne vyčistiť. Treba odstrániť najmä všetky zvyšky trávy, pretože vlhkosť, ktorú obsahujú, vedie k trvalým poškodeniam stroja.

Spoločnosť STIHL neodporúča používať vysokotlakové čistiace zariadenia.
(⇒ 14.2)

Žací mechanizmus sa musí na čistiace práce demontovať. Žací mechanizmus nečistíte nikdy prúdom vody (napr. záhradná hadica) alebo zapojením v kaluži vody.

Pri čistení (napr. rámu záhradného traktora) stroj nikdy neumiestňujete do blízkosti nejakej okrajovej hrany alebo jamy.

Ak chcete zabrániť nebezpečenstvu požiaru, udržiavajte spaľovací motor, chladiace rebrá, skrinku akumulátora, priestor pod palivovou nádržou a výfuk čistý – bez trávy, lístia alebo vytečeného oleja (tuku).

Pravidelne čistite zberný kôš na trávu.

Údržbárske práce:

Je možné vykonávať len tie údržbárske práce, ktoré sú popísané v návode na použitie, všetky ďalšie práce je potrebné nechať vykonať špecializovaným predajcom.

Ak nemáte potrebné odborné vedomosti a pomôcky, obráťte sa **vždy** na odborného predajcu.

Spoločnosť STIHL odporúča nechať vykonávať všetky údržbárske práce a opravy len u špecializovaného predajcu STIHL.

Odborní predajcovia STIHL budú pravidelne ponúkať školenia a poskytovať technické informácie.

Používajte len náradie, príslušenstvo alebo prídavné zariadenia, ktoré sú pre tento stroj schválené firmou STIHL alebo sú technicky rovnocenné, ináč môže vzniknúť nebezpečenstvo poranenia osôb alebo poškodenia stroja. V prípade otázok sa obráťte na špecializovaného predajcu.

Vlastnosti originálneho náradia, príslušenstva a náhradných dielov STIHL sú optimálne zladené so strojom a so všetkými požiadavkami užívateľa.

Originálne náhradné diely STIHL môžete poznať podľa objednávacieho čísla náhradných dielov STIHL, podľa nápisu STIHL a prípadne podľa značky, označujúcej náhradné diely STIHL. Na malých dieloch môže byť toto označenie aj samostatne.

Záhradný traktor a všetky prídavné zariadenia dajte raz za rok skontrolovať u špecializovaného predajcu. (⇒ 14.1)

Samolepiace informačné a výstražné symboly na stroji udržiajte vždy čisté a čitateľné. Poškodené alebo stratené nálepky vymeňte za nové originálne. Tieto nálepky Vám vymení Váš špecializovaný predajca STIHL. Pri výmene určitého dielu za nový dbajte na to, aby bol tento nový diel opatrený tou istou nálepkou.

Z bezpečnostných dôvodov pravidelne kontrolujte tesnosť všetkých dielov palivového systému (palivového potrubia, palivového ventilu, palivovej nádrže, uzáveru nádrže, prípojok atď.) a v prípade potreby vymeňte (spoločnosť STIHL odporúča špecializovaného predajcu výrobkov značky STIHL).

Skôr začnete pracovať na elektrických dieloch alebo v ich blízkosti, odpojte najprv mínusový kábel (–) akumulátora.

Stroj je vybavený mnohými bezpečnostnými zariadeniami. Tieto zariadenia sa nesmú odstrániť ani inak upravovať (premostením a pod.) a musia sa v pravidelných intervaloch kontrolovať. Práce na bezpečnostných zariadeniach smie vykonávať len odborník. Spoločnosť STIHL na to odporúča špecializovaného predajcu výrobkov STIHL.

Skontrolujte pevné dotiahnutie všetkých matic, čapov a skrutiek, predovšetkým upevňovacej skrutky noža, aby bola zaistená bezpečná prevádzka stroja.

Opotrebované alebo poškodené diely z bezpečnostných dôvodov vždy okamžite vymeňte.

Pravidelne kontrolujte zariadenie na zber trávy (napr. zberný kôš na trávu, vyhadzovací kanál) vzhľadom na opotrebovanie, poškodenie alebo stratu funkčnosti.

Práce pod strojom vyžadujú zvýšenú opatrnosť s ohľadom na vysokú hmotnosť záhradného traktora. Preto sa obráťte na špecializovaného predajcu. Spoločnosť STIHL odporúča špecializovaného predajcu výrobkov STIHL. Takýto predajca je vybavený vhodnou servisnou technikou, ako je montážna jama alebo hydraulická pracovná plošina.

Skontrolujte bezpečné upevnenie predných a zadných kolies.

Záhradný traktor a všetky prídavné zariadenia udržiavajte vždy v bezchybnom prevádzkovom stave, všetky bezpečnostné zariadenia musia byť namontované a v bezchybnom prevádzkovom stave.

Dbajte na správny tlak v pneumatikách. Hodnoty tlaku v pneumatikách uvedené v návode na obsluhu sa nesmú prekročiť.

Práce na reznom ústrojenstve stroja vykonávajte len v ochranných rukaviciach (⇒ 4.5) a s maximálnou opatrnosťou.

Funkčnosť brzdy kontrolujte pravidelne v krátkych intervaloch a v prípade potreby nechajte požadované nastavenia, resp. údržbárske práce vykonať u odborníka.

Spoločnosť STIHL odporúča špecializovaného predajcu výrobkov STIHL.

Elektrické diely a akumulátor:

S cieľom zabrániť iskreniu v dôsledku elektrického skratu musíte vždy najprv odpojiť mínusový kábel (–) akumulátora a po ukončení prác ho opäť zapojiť ako posledný.



Pri prácach s akumulátorom nikdy nefajčíte. Akumulátor skladujte mimo priestorov, kde sa vyskytujú zdroje iskrenia, otvorený oheň a iné tepelné zdroje.

Pri používaní pomocných štartovacích káblov postupujte zvlášť opatrne. Ak chcete predísť poškodeniu záhradného traktora, dodržiavajte príslušné pokyny (najmä maximálnu dobu zapnutia štartéra 10 sekúnd). (⇒ 12.2)

Pri nabíjaní akumulátora prostredníctvom iných zdrojov nabíjania postupujte v súlade s pokynmi v kapitole „Nabíjanie akumulátora“. (⇒ 14.21)

Akumulátor nikdy neotvárajte ani nenechajte spadnúť.

Akumulátor nabíjajte vždy v uzavretom a suchom, dobre vetranom priestore chránenom pred dažďom.

Kontakty akumulátora nikdy nespájajte nakrátko.

Deformované alebo poškodené (tečúce) akumulátory sa nesmú ďalej používať. Musia sa vymeniť a odovzdať do zberu na ekologickú likvidáciu odpadových materiálov. Dodržiavajte platné predpisy príslušnej krajiny.

Z poškodených akumulátorov môže unikať kvapalina. Zabráňte kontaktu! Pri prípadnom kontakte opláchnite zasiahnuté

miesto vodou. Ak akumulátorová kvapalina zasiahne oči, vyhľadajte i pomoc lekára. Vytekajúca akumulátorová kvapalina môže zapríčiniť svrbenie pokožky, popáleniny a poleptanie.

Pravidelne vizuálne kontrolujte prírodné elektrické káble akumulátora, či nie sú poškodené. Poškodené káble dajte vymeniť odborníkovi.

Poistky v žiadnom prípade nepremosťujte. Pri výmene poistky nikdy nepoužívajte poistku s iným prúdovým výkonom, ako je predpísaný (A).

4.9 Uskladnenie pri dlhších prevádzkových prestávkach

Pred tým, než stroj odložíte do uzavretej miestnosti, nechajte vychladnúť spaľovací motor.

Záhradný traktor s vyprázdnenou palivovou nádržou a zásobné palivo uskladňujte v uzamykateľnom a dobre vetranom priestore.

Stroj s benzínom v palivovej nádrži nikdy neuskladňujte v budove, v ktorej by mohli benzínové výpary prísť do styku s otvoreným ohňom alebo iskrami.

Ak je potrebné vyprázdniť nádrž (napr. s cieľom uskladniť stroj na zimu), vyprázdnenie palivovej nádrže sa musí vykonať vonku (napr. chodom spaľovacieho motora až do úplného spotrebovania paliva v nádrži).

Stroj skladujte v riadnom prevádzkovom stave.

S cieľom zabrániť neoprávnenému alebo neodbornému použitiu stroja deťmi alebo inými osobami vždy vyťahnite kľúč zapaľovania zo spínacej skrinky a uložte ho na bezpečnom mieste.

Záhradný traktor pred uskladnením (napr. zimná prestávka) dôkladne očistite. Suché zvyšky trávy a lístia v blízkosti tlmiča výfuku sa môžu vznietiť. **Nebezpečenstvo zapálenia!**

Pred tým, než stroj prikryjete, nechajte ho úplne vychladnúť.

Pred uskladnením vykonajte všetky potrebné údržbárske práce. (⇒ 14.1)

Ak chcete záhradný traktor odstaviť z prevádzky na dlhší čas, odpojte káble zo svoriek akumulátora. Spoločnosť STIHL odporúča vymontovať akumulátor a úplne nabitý ho uskladniť na suchom a uzavretom mieste. (⇒ 14.20)

Ubezpečte sa, že akumulátory sú chránené pred neoprávneným použitím (napr. deťmi).

4.10 Likvidácia

Odpady, ako starý olej alebo palivo, mazivá, filtre, batérie a podobné spotrebné diely môžu byť škodlivé pre ľudí, zvieratá a životné prostredie a musia byť preto odborne zlikvidované.

Potrebné informácie o odbornej likvidácii odpadových materiálov môžete získať v miestnom recyklačnom stredisku alebo u špecializovaného predajcu. Spoločnosť STIHL odporúča špecializovaného predajcu výrobkov STIHL.

Zabezpečte, aby bol použitý a nepotrebný stroj odovzdaný do špecializovanej zberne na správnu likvidáciu odpadu. Stroj pred likvidáciou zneškodnite tak, aby bol nepoužiteľný. S cieľom zabrániť možným úrazom odstráňte najmä kľúč zapaľovania, akumulátor a kábel zapaľovania na spaľovacom motore.

Nebezpečenstvo úrazu žacím nožom!

Nenechávajúce bez dozoru ani záhradný traktor, ktorý je vyradený z prevádzky. Zaisťte, aby bol stroj a najmä žací nôž uskladnený mimo dosahu detí.

Akumulátor sa musí likvidovať osobitne. Je potrebné zaisťiť bezpečnú a ekologickú likvidáciu akumulátorov.

5. Popis symbolov



Pozor!

Pred uvedením stroja do prevádzky si dôkladne prečítajte návod na obsluhu a bezpečnostné pokyny a postupujte v súlade s nimi.



Nebezpečenstvo úrazu!

Pred všetkými prácami na reznom nástroji, ako aj pred údržbárskymi prácami a čistením vyberte kľúč zapalovania.



Pozor!

Dávajte pozor na vymrštené predmety - udržiavajte bezpečnú vzdialenosť a zabráňte vstupu iných osôb.



Pozor!

Pri bežiacom spaľovacom motore dávajte pozor na vymrštené diely – pracujte so zberným košom na trávu alebo vyhadzovačom (špeciálne príslušenstvo).



Nebezpečenstvo úrazu!

So strojom nepracujte na svahu so sklonom väčším než 10° (17 %).

Nebezpečenstvo prevrátenia!



Nebezpečenstvo úrazu!

Po svahoch a rampách so sklonom viac ako 10° (17 %) nejazdite ani ich nekoste pozdĺžnym smerom.

Nebezpečenstvo prevrátenia!



Nebezpečenstvo úrazu!

Dbajte na to, aby sa v pracovnej oblasti nezdržovali osoby.



Pozor!

Kým spaľovací motor pracuje, nikdy nesiahajte do pracovného priestoru žacieho noža.

Nebezpečenstvo úrazu!

Nevstupujte do žacieho mechanizmu.



Nebezpečenstvo úrazu popálením!

Nedotýkajte sa horúcich povrchových plôch a udržiavajte bezpečnú vzdialenosť.

Niektoré diely spaľovacieho motora, predovšetkým tlmíč výfuku, dosahujú veľmi vysokú teplotu.



Nebezpečenstvo ohrozenia života otrávením!

Pri nevoľnosti, bolestiach hlavy, poruche zraku (napr. pri zmenšení zorného poľa), poruche sluchu, závrate alebo znížení schopnosti koncentrácie prestaňte okamžite pracovať. Tieto príznaky môžu byť okrem iného spôsobené nadmernou koncentráciou výfukových plynov.



Výstraha!

Benzín je jedovatý a vysoko zápalný. Benzín skladujte mimo priestorov, kde sa vyskytujú zdroje iskrenia, otvorený oheň, vyhrievacie telesá a iné zápalné zdroje. Fajčenie zakázané!

Pred dopĺňaním paliva vypnite spaľovací motor a nechajte ho vychladnúť.



Nebezpečenstvo úrazu!

Počas práce dochádza k hluku. Hluk môže poškodiť sluch.

Používajte chrániče sluchu.

6. Rozsah dodávky

Názov	ks
– Základný stroj	1
– Kľúč zapalovania	2
– Zberný kôš na trávu	1
– Návod na obsluhu	1
– Návod na obsluhu spaľovacieho motora	1

7. Práce pred prvým uvedením stroja do prevádzky

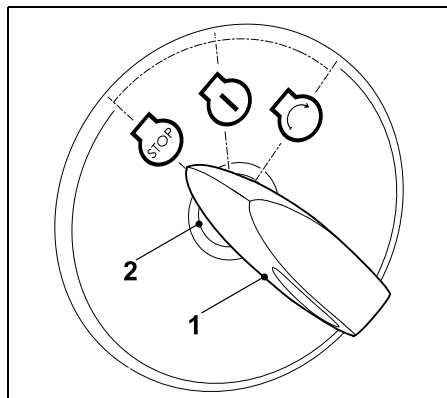
! Výstraha! Pred všetkými prácami na záhradnom traktore si pozorne prečítajte a dodržiavajte kapitolu „Pre vašu bezpečnosť“! (⇒ 4.)

- Skontrolujte stav naplnenia motorovým olejom. (⇒ 14.13)
- Doplňte palivo. (⇒ 12.1)
- Otvorte palivový ventil. (⇒ 14.15)
- Optimalizujte tlak v pneumatikách. (⇒ 14.9)

8. Ovládacie prvky

8.1 Zámok zapalovania

i Upozornenie
Kľúč zapalovania možno zasúvať a vyťahovať len v polohe „Spaľovací motor vypnutý“ (STOP). Zámok zapalovania môžete ovládať len príslušným kľúčom zapalovania.
V žiadnom prípade nepoužívajte skrutkovač ani podobnú pomôcku!



Kľúč zapalovania (1) zasuňte do zámku zapalovania (2).

Otáčaním kľúča zapalovania je možné zvoliť jednu z nasledujúcich **troch** polôh:

Spaľovací motor vypnutý:

V tejto polohe je spaľovací motor vypnutý, resp. sa vypne.



Zapaľovanie zapnuté, resp. spaľovací motor naštartovaný:

Zapne sa zapaľovanie.



Kľúč zapalovania sa po naštartovaní automaticky vráti späť do tejto polohy a spaľovací motor pracuje.

Naštartovanie spaľovacieho motora:



Ak sú splnené všetky podmienky na naštartovanie relevantné z hľadiska bezpečnosti a kľúč zapalovania sa otočí do tejto polohy, spaľovací motor sa naštartuje.

Po uvoľnení kľúča zapalovania sa kľúč vráti späť do polohy „Spaľovací motor naštartovaný“.

i Upozornenie

Ak je pri vypnutom spaľovacom motore zvolená poloha „Zapaľovanie zapnuté“, po 20 sekundách sa spustí zvukový signál. Zvukový signál upozorňuje na vybíjanie akumulátora. Ak chcete zvukový signál vypnúť, otočte kľúč zapalovania do polohy „Spaľovací motor vypnutý“, resp. naštartujte spaľovací motor.

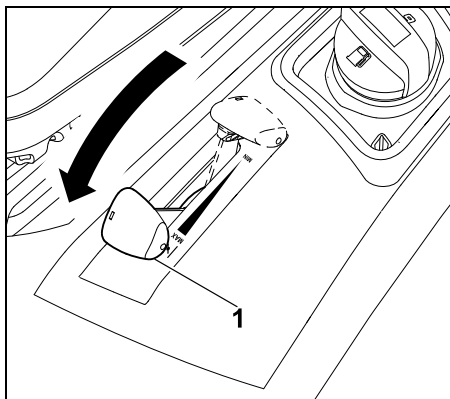
8.2 Páka akcelerátora s funkciou sýtiča

Pomocou páky akcelerátora sa regulujú otáčky spaľovacieho motora. Pri štartovaní spaľovacieho motora nastavte páku akcelerátora do polohy sýtiča.

! Zabráňte poškodeniu stroja!

Po naštartovaní spaľovacieho motora ihneď deaktivujte sýtič. Pri bežiacom spaľovacom motore páku akcelerátora nedávajte nikdy do polohy sýtiča.

Poloha sýtiča:

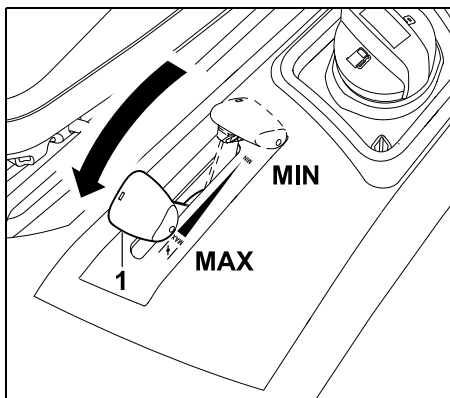


Páku akcelarátoru (1) posuňte úplne dopredu do polohy sýtiča (dbajte na zaaretovanie).

Nastavenie otáčok spaľovacieho motora:



i Pri žacích prácach a naštartovanie teplého spaľovacieho motora dajte páku akcelarátoru do polohy MAX.



Pri posúvaní páky akcelarátoru (1) dopredu alebo dozadu sa menia otáčky spaľovacieho motora a pri zapnutí spojky žacieho mechanizmu tiež otáčky žacieho noža.

Poloha MAX:

Maximálne otáčky spaľovacieho motora

Poloha MIN:

Minimálne otáčky spaľovacieho motora

8.3 Spínač žacieho mechanizmu

Pomocou spínača žacieho mechanizmu možno pri bežiacom spaľovacom motore a za sledovania všetkých bezpečnostných zariadení zapnúť spojku žacieho mechanizmu (⇒ 11.).

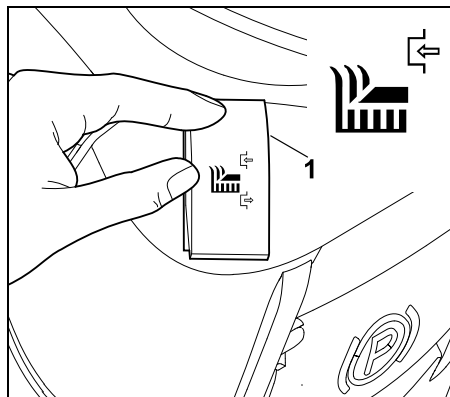


Zabráňte poškodeniu stroja!

Spojku žacieho noža nezapínajte vo vysokej tráve ani pri najnižšom stupni kosenia.

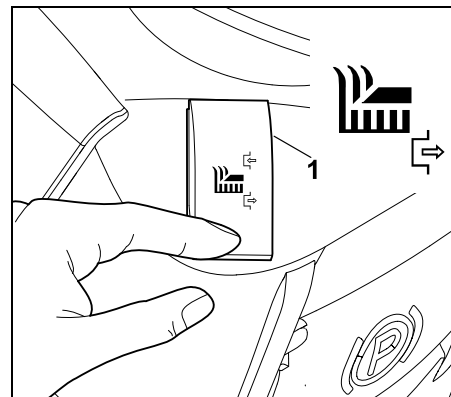
Spojku žacieho noža zapínajte iba pri dosiahnutí max. otáčok spaľovacieho motora.

Zapnutie spojky žacieho mechanizmu



Spínač (1) hore zatlačte až na doraz.

Vypnutie spojky žacieho mechanizmu



Spínač (1) dole zatlačte až na doraz.

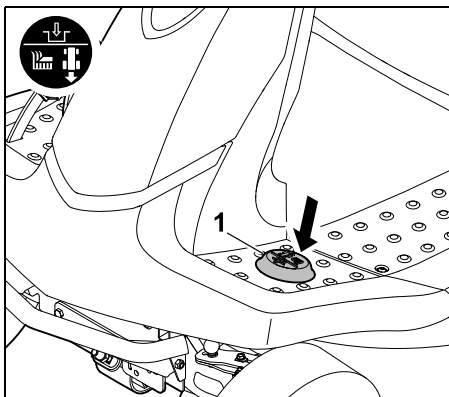


V prípade potreby je možné elektroniku naprogramovať tak, aby sa pri plnom zbernom koši na trávnu spojku žacieho mechanizmu vypla automaticky. (⇒ 12.8)

8.4 Bezpečnostný spínač pre spätné kosenie

Pomocou bezpečnostného spínača pre spätné kosenie sa uvoľní žací mechanizmus na kosenie v smere jazdy dozadu. Ak sa nevykoná žiadne uvoľnenie, spojka žacieho mechanizmu sa z bezpečnostných dôvodov automaticky vypne.





Na spätné kosenie krátko jedenkrát zošliapnite ľavou nohou bezpečnostný spínač pre spätné kosenie (1) v rámci definovaného časového limitu.

1 Uvoľnenie pri vypnutej spojke žacieho mechanizmu:

- Záhradný traktor zastavte a zvolte smer jazdy dozadu. (⇒ 8.5)
- Bezpečnostný spínač pre spätné kosenie jedenkrát krátko zošliapnite ľavou nohou.
- Zapnite spojku žacieho mechanizmu a do 5 sekúnd spustíte spätné kosenie. (⇒ 8.3)
Uvoľnenie je možné tiež až po 1 sekunde po spustení.

2 Uvoľnenie pri zapnutej spojke žacieho mechanizmu:

- Bezpečnostný spínač pre spätné kosenie zošliapnite pri spustenom kosení raz krátko ľavou nohou.
- Do 5 sekúnd prepnete na smer jazdy dozadu a pokračujte v kosení. (⇒ 8.5)
Uvoľnenie je tiež možné až po 1 sekunde po zmene smeru jazdy.

i Ak sa bezpečnostný spínač pre spätné kosenie trvalo stláča, musí sa v rámci definovaného časového limitu spínač uvoľniť a znovu stlačiť.

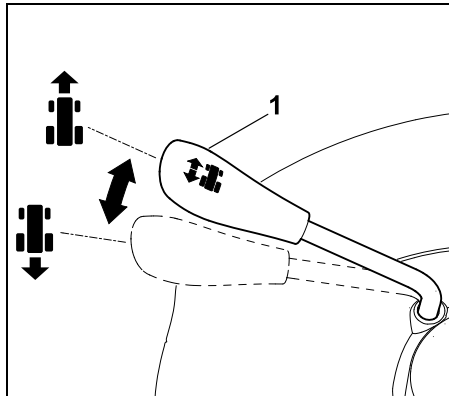
8.5 Páka pre zmenu smeru jazdy

Pomocou páky na zmenu smeru jazdy sa zvolí smer jazdy. Stlačením pedála pohonu prejde záhradný traktor do zvoleného smeru – samotným ovládaním páky na zmenu smeru jazdy sa stroj neuvedie do pohybu.



i Pri stlačení pedálu pohonu je páka na zmenu smeru jazdy z bezpečnostných dôvodov zablokovávaná. Pred aktivovaním páky na zmenu smeru jazdy, musíte preto uvoľniť pedál pohonu.

Voľba smeru jazdy:



Smer jazdy dopredu:

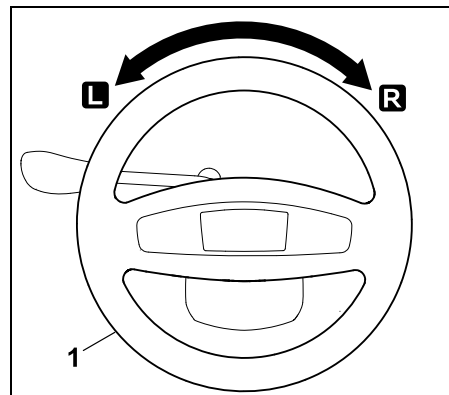
Páku na zmenu smeru jazdy (1) nastavte do prednej polohy.

Smer jazdy dozadu:

Páku na zmenu smeru jazdy (1) nastavte do zadnej polohy.

8.6 Volant

! Výstraha!
Počas jazdy volant vždy pevne držte obidvomi rukami.



Otáčaním volantu (1) smerom doľava **L** alebo doprava **R** sa mení smer jazdy stroja.

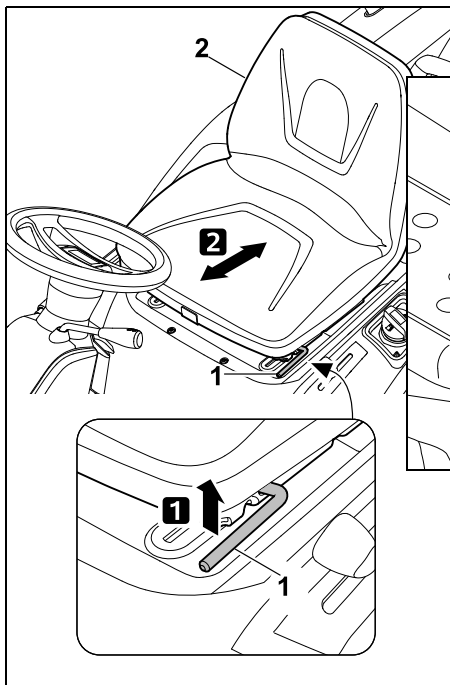
Čím viac otočíte volantom (1), tým menší bude polomer otáčania.

8.7 Páka na nastavenie polohy sedadla vodiča

Sedadlo je možné nastaviť do siedmych polôh s aretáciou.



- Vypnite spaľovací motor. (⇒ 12.3)
- Posadte sa na sedadlo vodiča a pravú ruku položte na volant.



1 Ľavou rukou nadvihnete a podržite páku na nastavenie polohy sedadla vodiča (1).

2 Sedadlo vodiča (2) nastavte do požadovanej polohy. Potom pustite a nechajte zaistiť páku na nastavenie polohy sedadla vodiča.

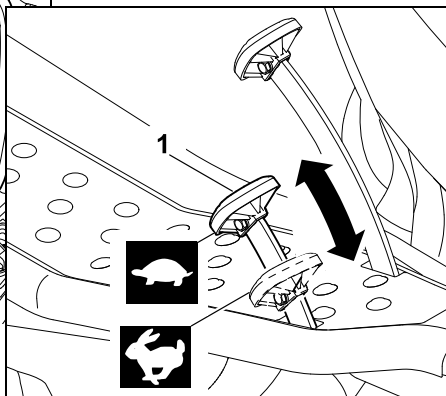
8.8 Pedál pohonu



Upozornenie

Pred stlačením pedála pohonu skontrolujte, či je páka pre zmenu smeru jazdy nastavená na požadovaný smer jazdy. Pri zaistenej parkovacej brzde alebo stlačení brzdového pedála sa nedá pedál pohonu ovládať.

Pedálom pohonu sa plynulo reguluje rýchlosť jazdy.



Zastavenie:

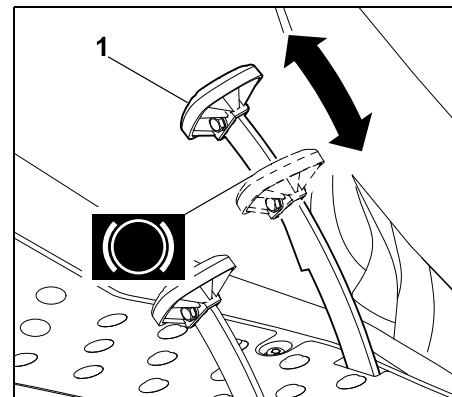
Zložte nohu z pedála pohonu (pohon kolies) (1).

Zníženie rýchlosti jazdy:

Zmiernite tlak vyvíjaný na pedál pohonu (1).

Zvýšenie rýchlosti jazdy:

Pedál pohonu (1) stlačte smerom dole.



Stlačte brzdový pedál (1).

Čím väčšou silou pôsobíte na brzdový pedál (1), tým intenzívnejšie sú brzdené zadné kolesá.



Výstraha!

Stroj s chybnou brzdou nikdy neuvádzajte do prevádzky. Chybnú brzdu nechajte vždy opraviť alebo nastaviť u špecializovaného predajcu. Spoločnosť STIHL odporúča špecializovaného predajcu výrobkov STIHL.

V žiadnom prípade sa nepokúšajte brzdu opravovať či nastavovať sami.

8.9 Brzdový pedál

Pomocou brzdového pedála môžete stroj počas jazdy pribrzdiť a spomaliť, resp. úplne zabrzdiť.

8.10 Parkovacia brzda

Vďaka zaistenej parkovacej brzde zostanú zadné kolesá stroja zablokané. Zabezpečte tak, že sa záhradný traktor neuvedie samovoľne do pohybu (napr. na svahu a pod.).

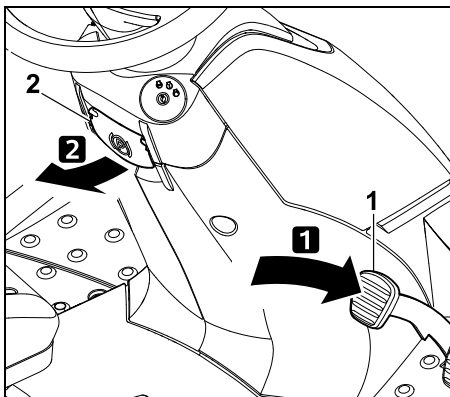


Upozornenie

Pred použitím parkovacej brzdy vždy skontrolujte funkčnosť brzdy.



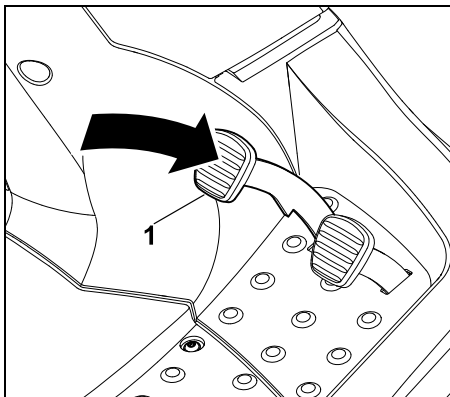
Aktivovanie parkovacej brzdy



Brzdový pedál (1) stlačte nohou nadol až na doraz a podržte ho. Páku parkovacej brzdy (2) potiahnite smerom nahor.

- Brzdový pedál opäť uvoľnite. Parkovacia brzda je aktivovaná, keď brzdový pedál zostane v stlačenej polohe.
- Uvoľnite páku parkovacej brzdy. Páka sa sklopí smerom dole.
- Zadné kolesá sú zablokované.

Uvoľnenie parkovacej brzdy



Nohou krátko stlačte brzdový pedál (1).

- Brzdový pedál sa vráti späť do východiskovej polohy (keď nie je stlačený).
- Parkovacia brzda sa deaktivuje a zadné kolesá sa odblokujú.

8.11 Páka na prestavenie výšky kosenia

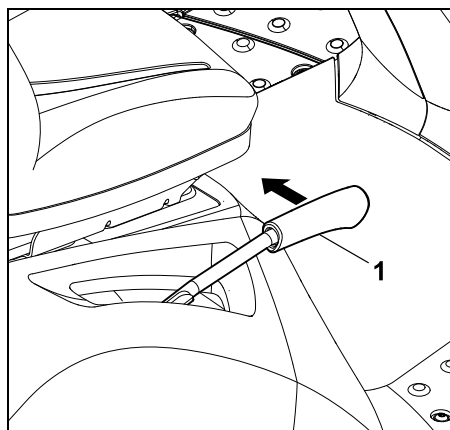
Pomocou páky na prestavenie výšky kosenia možno nastaviť 6 rôznych stupňov kosenia.

Odblokovanie páky na prestavenie výšky kosenia



Riziko poranenia!

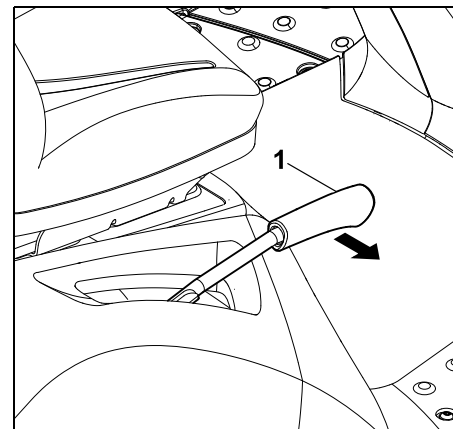
Pred odblokovaním páky na prestavenie výšky kosenia páku pevne uchopte za rukoväť. V záujme bezpečnosti odblokujte páku na prestavenie výšky kosenia, iba keď stroj stojí.



Páku na prestavenie výšky kosenia (1) posuňte smerom dovnútra (k sedadlu vodiča) a podržte.

- Páka na prestavenie výšky kosenia sa odblokuje a možno zmeniť nastavenie výšky kosenia.

Zablokovanie páky na prestavenie výšky kosenia



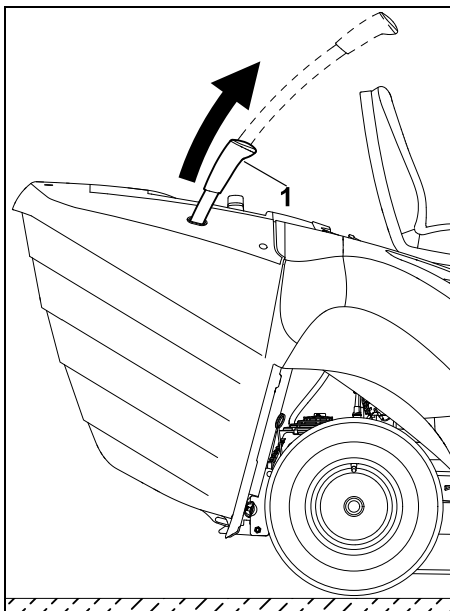
Páku na prestavenie výšky kosenia (1) rukou pomaly vedte smerom von, až kým sa nezaistí v správnej polohe.

8.12 Páka na vyprázdnenie zberného koša

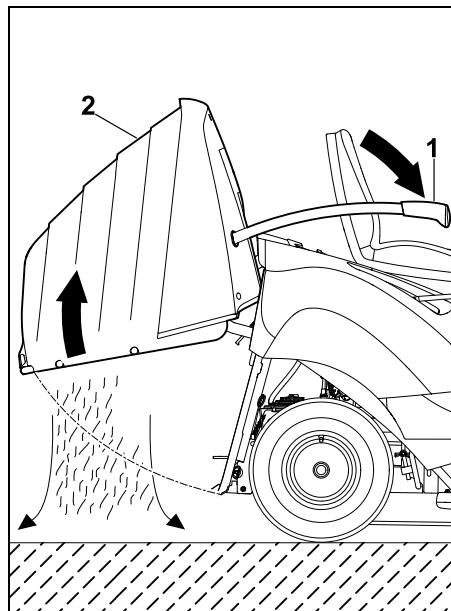
Pomocou páky na vyprázdnenie zberného koša na trávu je možné pohodlne vyprázdniť zberný kôš na trávu bez toho, aby musel používateľ opustiť sedadlo vodiča.



- Vypnite spojku žacieho mechanizmu. (⇒ 8.3)
- Pred vyprázdnením zberného koša na trávu vždy úplne zabrzďte stroj.
- Stlačte a podržte stlačený brzdový pedál alebo aktivujte parkovacia brzdu.



Páku na vyprázdenie zberného koša na trávu (1) vytiahnite nahor.



Páku na vyprázdenie zberného koša (1) potlačte smerom dopredu (smerom k sedadlu). Zberný kôš na trávu (2) sa vyklopí hore a pokosená hmota sa vysype.

- Páku na vyprázdenie zberného koša vedzte pomaly smerom dozadu a zberný kôš na trávu nechajte znova zaistiť na zadnej stene.
- Páku na vyprázdenie zberného koša zatlačte smerom dole a dostaňte ju do vťahutej polohy.

8.13 Strmeň na odistenie zberného koša na trávu

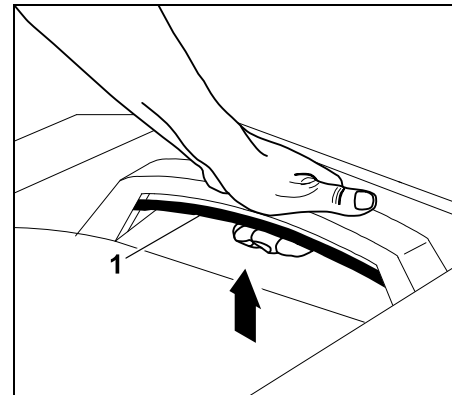


Výstraha!

Pri stlačení strmeňa na odistenie zberného koša na trávu dbajte na to, aby sa vám doň nezachytili prsty.

Strmeň na odistenie zberného koša na trávu sa nachádza pod jeho rukoväťou. Pred zavesením resp. zvesením zberného koša na trávu sa musí strmeň koša vytiahnuť nahor a podržať.

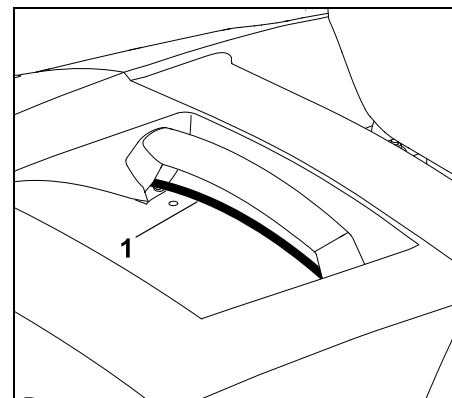
Odistenie zberného koša na trávu:



Strmeň na odistenie zberného koša na trávu (1) vytiahnite celkom hore a podržte.

- Zberný kôš na trávu je odistený a môže sa vybrať.

Zaistenie zberného koša na trávu:

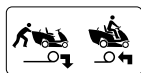


Po zavesení zberného koša na trávu pustite ťahaný oblúk na odistenie zberného koša na trávu (1). Dbajte pritom na to, aby blokovací mechanizmus úplne zaskočil.

- Po zablokovaní je zberný kôš na trávu znova zaistený na prístroji.

8.14 Strmeň na ovládanie voľnobežky prevodovky

Prostredníctvom strmeňa na ovládanie voľnobežky prevodovky je možné odpojiť (napr. na posúvanie stroja), resp. pripojiť (na pohon kolies) prevodovku.



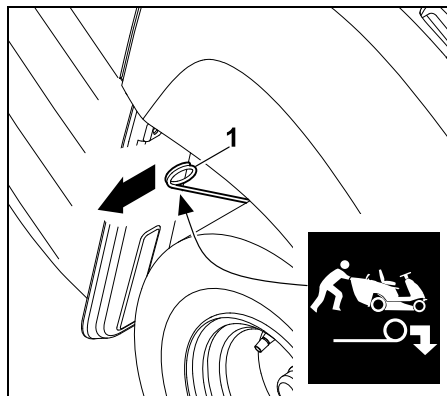
! Výstraha! Nebezpečenstvo úrazu pomliaždením!

Pri vyťahovaní strmeňa na ovládanie voľnobežky prevodovky dbajte na to, aby stroj stál na rovnej ploche, inak sa môže samovoľne uviesť do pohybu.

Pri odstavení stroja s odpojenou prevodovkou musí byť vždy zaistená parkovacia brzda.

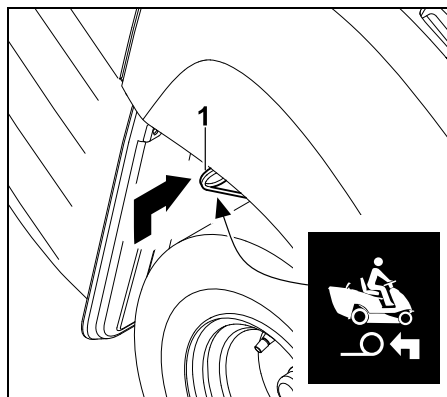
i **Upozornenie**
Strmeň na ovládanie voľnobežky prevodovky vytiahnite iba pri tlačení záhradného traktora.

Odpojenie prevodovky



Strmeň na ovládanie voľnobežky prevodovky (1) vytiahnite smerom von až na doraz.

Zapojenie prevodovky



Strmeň na ovládanie voľnobežky prevodovky (1) nadvihnite nahor a zatlačte dovnútra až na doraz.

8.15 Snímač naplnenia (zberný kôš na trávu)

Keď je naplnený zberný kôš na trávu, aktivuje sa trvalý tón. Tým sa signalizuje, že treba vyprázdniť zberný kôš na trávu.

i Trvalý tón sa deaktivuje vypnutím spojky žacieho mechanizmu.

Zmenou dĺžky snímača naplnenia (zberný kôš na trávu) bude ovplyvnený časový okamih signálu pre naplnený zberný kôš na trávu.

Tým môžete plnenie zberného koša na trávu prispôbiť charakteru pokosenej hmoty.

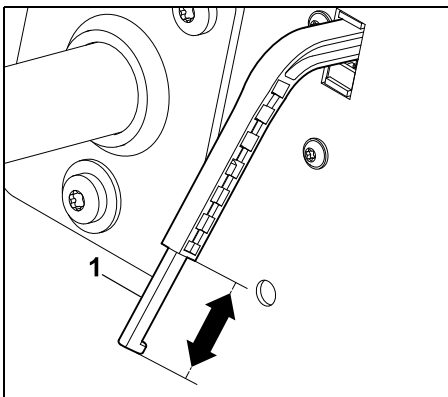
Spravidla kratší senzor spôsobí neskoršie aktivovanie signálu (zberný kôš na trávu sa naplní viac, ideálne pri veľmi suchej pokosenej hmoty).

Snímač naplnenia je možné nastaviť do 6 polôh s aretáciou.

Snímač naplnenia (zberný kôš na trávu) je v stave dodávky úplne vytiahnutý.

Prestavenie senzora snímača naplnenia:

- Vypnite spaľovací motor. (⇒ 12.3)
- Aktivujte parkovaciu brzdu. (⇒ 8.10)
- Zveste zberný kôš na trávu. (⇒ 12.10)



Posuvný diel (1) snímača naplnenia (zberného koša na trávu) môžete predĺžiť alebo skrátiť presunutím v smere šípky.

- Zaveste zberný kôš na trávu. (⇒ 12.10)

9. Elektronika

Záhradný traktor je vybavený elektronikou, ktorá pred každým procesom štartovania a počas prevádzky kontroluje všetky bezpečnostné zariadenia, a tým zaisťuje bezpečnú prevádzku.

9.1 Autodiagnostika pri procese štartovania

Pred naštartovaním spaľovacieho motora vykoná elektronika autodiagnostiku. Prítom sa kontroluje správna funkcia spínačov, káblov atď.

Aktivácia autodiagnostiky:

- Sadnite si na sedadlo vodiča.
- Uvoľnite parkovaciu brzdu. (⇒ 8.10)
- Kľúč zapaľovania otočte do polohy „Zapaľovanie zapnuté“ (⇒ 8.1) – pritom nestláčajte žiadny spínač ani pedál.

Autodiagnostika bez chýb:

Aktivuje sa krátky pípací tón – elektronika je aktivovaná a záhradný traktor je pripravený na naštartovanie.

- Naštartujte spaľovací motor. (⇒ 12.2)

Autodiagnostika s chybami:

Aktivuje sa trvalý pípací tón, resp. tri za sebou nasledujúce pípacie tóny.

Trvalý pípací tón signalizuje chybu v elektronike alebo opačné zapojenie akumulátora na póloch.

- Kľúč zapaľovania otočte do polohy „Spaľovací motor vypnutý“. (⇒ 8.1)
- Skontrolujte správne zapojenie svoriek akumulátora a prípadne správne pripojte kábel. (⇒ 14.19)
- Zopakujte autodiagnostiku. Ak trvalý pípací tón ostane aktívny aj po správnom pripojení, znamená to chybu v elektronike. V takomto prípade sa obráťte na vášho špecializovaného predajcu. Spoločnosť STIHL odporúča špecializovaného predajcu výrobkov STIHL.

Tri za sebou nasledujúce pípacie tóny signalizujú chybu v elektrike (skrat) alebo v kontaktom spínači sedadla. Spaľovací motor sa nedá naštartovať.

- Kľúč zapaľovania otočte do polohy „Spaľovací motor vypnutý“. (⇒ 8.1)
- Nechajte vykonať podrobnú diagnostiku u špecializovaného predajcu. Spoločnosť STIHL odporúča špecializovaného predajcu výrobkov STIHL.

9.2 Chyba na záhradnom traktore počas prevádzky

Elektronika sleduje bezpečný stav počas prevádzky. Pri chybe v elektrike (skrat, uvoľnené konektory, pretrhnutie kábla) sa aktivujú tri za sebou nasledujúce pípacie tóny.

Spaľovací motor sa vypne.

Správanie:

- Kľúč zapaľovania otočte do polohy „Spaľovací motor vypnutý“. (⇒ 8.1)
- Aktivujte autodiagnostiku. (⇒ 9.1)




Ak nie je možné chybu odstrániť, je potrebná podrobná diagnostika. V takomto prípade sa obráťte na vášho špecializovaného predajcu. Spoločnosť STIHL odporúča špecializovaného predajcu výrobkov STIHL.

9.3 Porucha elektroniky


Samotná porucha elektroniky sa môže počas prevádzky vyskytnúť len zriedka. Aktivuje sa trvalý pípací tón a spaľovací motor sa vypne.


Správanie:

- Kľúč zapaľovania otočte do polohy „Spaľovací motor vypnutý“. (⇒ 8.1)
- Aktivujte autodiagnostiku. (⇒ 9.1)
- Naštartujte znova spaľovací motor. (⇒ 12.2)

 Ak nie je možné chybu odstrániť, je potrebná podrobná diagnostika. V takomto prípade sa obráťte na vášho špecializovaného predajcu. Spoločnosť STIHL odporúča špecializovaného predajcu výrobkov STIHL.

10. Pokyny pre prácu

 **Výstraha!**
Nebezpečenstvo úrazu!
Pred každým uvedením do prevádzky dodržiavajte všetky pokyny na bezpečnú prevádzku stroja.
Práca na svahu vyžaduje zvýšenú pozornosť a opatrnosť.

 **Upozornenie**
Skôr ako začnete pracovať, skontrolujte správnu montážnu polohu žacieho mechanizmu. Pred prvým použitím stroja si vyberte plochý, rovný povrch a precvičte si kosenie priamych a mierne prekrývajúcich sa pruhov. Koste len suchú trávu.

Pekný a hustý trávnik môžete dosiahnuť

- kosením pri vysokých otáčkach spaľovacieho motora (páka akceleračného v polohe MAX) a pomalou rýchlosťou jazdy,
- častým kosením a udržovaním krátkej trávy,
- keď sa trávnik nekosi v teplotom a suchom počasí príliš nakoľko, aby vplyvom slnečného žiarenia nevysychal a aby sa nespálil,

- pomocou ostrého žacieho noža. Žacie nože preto pravidelne ostrite, resp. vymieňajte.

- zmenou smeru kosenia.

Kosenie vysokej trávy

Pri veľmi vysokej trávě je lepšie kosiť v dvoch fázach:

- pri prvom kosení s najvyšším stupňom kosenia, maximálnymi otáčkami spaľovacieho motora a pomalou rýchlosťou jazdy;
- pri druhom kosení zvolte želaný stupeň kosenia a nastavte maximálne otáčky spaľovacieho motora. Rýchlosť jazdy prispôbte charakteru trávy.

Výstraha – nebezpečenstvo požiaru!

Dbajte na to, aby ste nezaťažovali pohon žacieho mechanizmu. Preťaženie môže zapríčiniť trvalé uvoľnenie klinového remeňa. Môže to viesť k vzniku nebezpečenstva požiaru v dôsledku prehriatia.

Nezvyčajné zvuky prevádzky, napr. „pískanie“ (zvuk spôsobený trením) klinového remeňa, svedčia o nadmernej záťaži. Vysokú trávu teda nesmiete nikdy kosiť s upchatým vyhadzovacím kanálom ani prepĺneným zberným košom. V prípade potreby použite mulčovaciu sadu (špeciálne príslušenstvo).

Žací mechanizmus pravidelne čistite predovšetkým v oblasti klinového remeňa, aby ste odstránili horľavý materiál (trávu alebo lístie). Predídete tak nebezpečenstvu požiaru.

Zabránenie vzniku upchaní vo vyhadzovacom kanáli:

Ak by sa mal vyhadzovací kanál upchať trávou, znížte rýchlosť jazdy. Táto môže byť vzhľadom na stav trávy príliš vysoká. Okrem toho je potrebné úplne vytiahnuť posúvač snímača naplnenia. (⇒ 8.15)

Ak problém naďalej pretrváva, pravdepodobnou príčinou sú poškodené alebo opotrebované aerodynamické plochy na žacom noži. Vymeňte žací nôž.

Okrem toho je potrebné po každom použití vyčistiť žací mechanizmus, vyhadzovací kanál a žací nôž, aby sa na nich neusádzali zvyšky trávy.

Hnojenie

Pri kosení trávnik sa pôde permanentne odoberajú živiny, ktoré do nej môžete vrátiť v podobe vysoko kvalitného hnojiva na trávniky. Za jednu sezónu kosenia sa musí spravidla hnojiť až trikrát. Trávnik musí byť pritom suchý, aby sa hnojivo neprilepilo na stebľá trávy a nespálilo ich. Trávnik je vhodné poľiať, čím sa hnojivo zo stebiel trávy v každom prípade spláchne. (Dodržiavajte pokyny výrobcu hnojiva.)

Je možné aj prírodné hnojenie pokosenou trávou. To je možné vďaka mulčovacej sade. Mulčovacia sada je k dispozícii ako zvláštne príslušenstvo a nie je súčasťou dodávky. (Váš špecializovaný predajca výrobkov STIHL vám poskytne ďalšie informácie.)

Práca šetrná k pôde

Rozhodujúcimi faktormi práce šetrnej k pôde sú technika práce a vlhkosť pôdy.

Aby bolo možné dosiahnuť čo najlepšie výsledky kosenia, musí sa rýchlosť jazdy prispôbiť stavu kosenej trávy (výške a hustote) a vlhkosti trávniku.

Ostré zákruty zvyšujú zaťaženie korieňov pokoseného trávniku a predovšetkým pri mokrom trávniku spôsobujú nevzhľadný povrch pokosenej plochy, pretože sa kolesá zabávajú do mäkkého trávniku.

11. Bezpečnostné zariadenia

Stroj je na zaistenie bezpečnej obsluhy a ochrany pred neoprávneným použitím vybavený mnohými bezpečnostnými zariadeniami.



Nebezpečenstvo úrazu!

Ak sa na niektorom bezpečnostnom zariadení zistí porucha, stroj sa nesmie uviesť do prevádzky. V takomto prípade sa obráťte na špecializovaného predajcu. Spoločnosť STIHL odporúča špecializovaného predajcu výrobkov STIHL.

Ak chcete naštartovať spaľovací motor, musí byť bezpodmienečne:

- vypnutý žací mechanizmus,
- stlačený brzdový pedál alebo zaistená parkovacia brzda.

Spaľovací motor sa vypne, keď používateľ

- opustí sedadlo vodiča pri zapnutej spojke žacieho mechanizmu,
- pri zapnutej spojke žacieho mechanizmu preklolí a zdvihne zberný kôš na trávu alebo vyberie vyhadzovač (špeciálne príslušenstvo),
- opustí sedadlo vodiča pri nezaistenej parkovacej brzde.

Integrovaná dobehová brzda noža:

Žacie nože sa po vypnutí spojky najneskôr do **5 sekúnd** úplne zastavia.



Upozornenie

Po zapnutí spojky žacieho mechanizmu sa žacie nože budú otáčať a možno počuť zvuk prúdiaceho vzduchu. Čas dobehu zodpovedá času trvania zvuku prúdiaceho vzduchu po vypnutí spojky. Možno ho odmerať pomocou stopiek.

Na otestovanie integrovanej dobehovej brzdy noža pomocou stopiek odmerajte čas trvania hluku vetra po vypnutí spojky.

Pri prekročení doby trvania 5 sekúnd: Vyhľadajte špecializovaného predajcu STIHL.

12. Uvedenie stroja do prevádzky



Nebezpečenstvo úrazu!

Pred uvedením do prevádzky si pozorne prečítajte a dodržujte celú kapitolu „Pre Vašu bezpečnosť“. (⇒ 4.)

Z bezpečnostných dôvodov sa stroj nesmie používať na svahoch so sklonom nad 10° (17,6 %). Sklon svahu 17,6 % zodpovedá vertikálnemu prevýšeniu o hodnotu 17,6 cm na horizontálnu vzdialenosť 100 cm.

- Pred uvedením do prevádzky sa oboznámte s ovládacími prvkami stroja. (⇒ 8.)
- Pred uvedením do prevádzky sledujte plán údržby a vykonajte všetky potrebné údržbárske práce. (⇒ 14.1)

- Pred každým uvedením do prevádzky skontrolujte bezpečnostné zariadenia. (⇒ 11.)
Ak bezpečnostné zariadenia chýbajú, sú poškodené, premostené alebo zmenené, záhradný traktor sa nesmie uviesť do prevádzky.

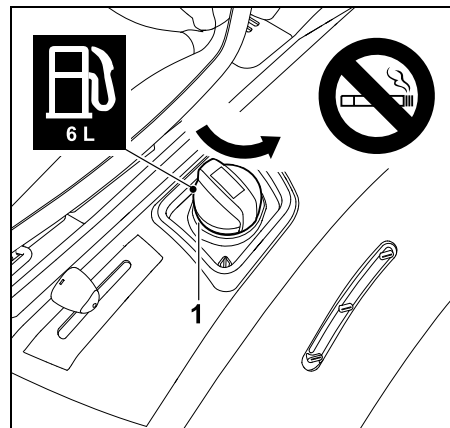
12.1 Plnenie paliva

Maximálny objem palivovej nádrže:
6 litrov

Odporúčaný druh paliva:

bezolovnatý benzín, čerstvé značkové palivá.

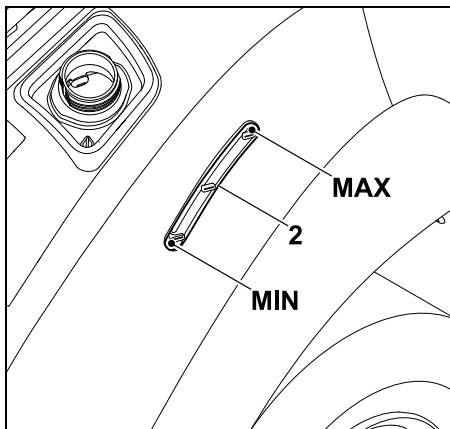
Údaje o kvalite paliva (oktánové číslo) získate v návode na obsluhu spaľovacieho motora.



Vyskrutkujte a odoberte uzáver palivovej nádrže (1).

- Vypnite spaľovací motor a nechajte ho vychladnúť (kým nebude mierne teplý). (⇒ 12.3)
- Aktivujte parkovacia brzdu. (⇒ 8.10)

- Dolievajte palivo pomaly a opatrne pomocou vhodného lievika (nie je súčasťou dodávky). Aby ste predišli pretečeniu nádrže, dolievajte palivo postupne vo viacerých etapách. Medzi jednotlivými etapami vizuálne skontrolujte stav naplnenia nádrže pomocou indikácie stavu paliva v nádrži. Čím viac paliva sa v nádrži nachádza, tým menšie množstvá paliva by sme mali dolievať v ďalších etapách.



Hladinu paliva v nádrži je možné skontrolovať prostredníctvom indikácie stavu paliva v nádrži (2). Do nádrže dolievajte palivo, až kým jeho hladina nedosiahne najvyššiu položenú značku.

- Nasadte a zaskrutkujte uzáver nádrže. Uzáver palivovej nádrže potom pevne utiahnite rukou.
- Rozliate palivo utrite dosucha a nechajte odpariť. Až potom môžete naštartovať spaľovací motor.

12.2 Štartovanie spaľovacieho motora



Zabráňte poškodeniu stroja!

Ak spaľovací motor nenaštartujete hneď na prvý raz, medzi pokusmi o naštartovanie robte prestávky. Kľúč zapalovania nikdy nedržte v polohe „Štartovanie spaľovacieho motora“ dlhšie ako 10 sekúnd.

Pred naštartovaním:

- Skontrolujte stav hladiny motorového oleja. (⇒ 14.13)
- Žací mechanizmus a priestor motora očistite od zvyškov trávy.
- Skontrolujte palivo, v prípade potreby doplňte. (⇒ 12.1)
- Pred každým uvedením stroja do prevádzky skontrolujte funkčnosť brzdy. (⇒ 12.5)
- Vykonajte všetky nastavenia na stroji podmienené osobou (nastavenie sedadla vodiča) – nie pri bežiacom spaľovacom motore!
- Stroj nikdy neštartujte, keď sú v blízkosti osoby, najmä deti, alebo zvieratá.

Štartovacie poradie:

- Otvorte palivový ventil. (⇒ 14.15)
- Sadnite si na sedadlo vodiča.
- Pred naštartovaním stlačte brzdový pedál až na doraz a podržte, prípadne zaistite parkovaciu brzdou. (⇒ 8.9), (⇒ 8.10)
- Kľúč zapalovania zasuňte do zámku zapalovania a otočte ním do polohy „Zapalovanie zapnuté“. (⇒ 8.1)
- Páku akcelerátora nastavte do polohy sýtiča. (⇒ 8.2)

- Kľúč zapalovania otočte do polohy „Štartovanie spaľovacieho motora“. Spaľovací motor sa naštartuje. Hneď, ako bude spaľovací motor bežať, pustite kľúč zapalovania. Tento sa vráti samočinne späť do polohy „Spaľovací motor beží“.
- Pri naštartovanom spaľovacom motore prestavte páku akcelerátora späť do polohy MAX-. Dbajte na správne zaaretovanie! (⇒ 8.2)
- Pri bežiacom spaľovacom motore sa môže odobrať noha z brzdového pedála, resp. uvoľniť parkovacia brzda.

12.3 Vypnutie spaľovacieho motora

- Stroj úplne zabrzdite.
- Vypnite spojku žacieho mechanizmu. (⇒ 8.3)
- Páku akcelerátora nastavte do polohy MIN . (⇒ 8.2)
- Kľúč zapalovania otočte do polohy „Spaľovací motor vypnutý“. Spaľovací motor sa vypne.
- Aktivujte parkovaciu brzdou. (⇒ 8.10)
- V prípade potreby zatvorte palivový ventil. (⇒ 14.15)
- Kľúč zapalovania vytiahnite a uschovajte na bezpečnom mieste.

12.4 Jazda



Výstraha!

V teréne zvolte vždy nižšiu rýchlosť jazdy.

Pred každou zmenou smeru jazdy, predovšetkým na svahu, znížte náležitým spôsobom rýchlosť jazdy.



Zabráňte poškodeniu stroja!

Vždy jazdite s maximálnymi otáčkami spaľovacieho motora, aby bolo zaručené optimálne chladenie prevodovky. Rýchlosť jazdy preto regulujte iba pedálom pohonu, a nie pákou akcelerátora.

Pred jazdou:

- Skontrolujte funkčnosť brzdy.
- Zapnite strmeň na ovládanie voľnobežky prevodovky. (⇒ 8.14)
- Naštartujte spaľovací motor. (⇒ 12.2)

Jazda dopredu:

- Páku akcelerátora nastavte do polohy MAX. (⇒ 8.2)
- Zvoľte smer jazdy dopredu. (⇒ 8.5)
- Ak bola zaistená parkovacia brzda, uvoľnite ju. (⇒ 8.10)
- Zošliapnite pedál pohonu – stroj sa uvedie do pohybu vpred.

Jazda dozadu:

- Páku akcelerátora nastavte do polohy MAX. (⇒ 8.2)
- Zvoľte smer jazdy dozadu. (⇒ 8.5)
- Ak bola zaistená parkovacia brzda, uvoľnite ju. (⇒ 8.10)
- Zošliapnite pedál pohonu – stroj sa uvedie do pohybu vzad.

12.5 Brzdenie

- Rýchlosť jazdy znížte odľahčením pedálu pohonu – vyvarujte sa prudkého brzdenia pri plnej rýchlosti jazdy. (⇒ 8.8)
- Brzdový pedál rovnomerne tlačte smerom nadol, kým sa stroj nezastaví. (⇒ 8.9)

12.6 Nastavenie výšky kosenia



Riziko poranenia!

Výšku kosenia predstavujte iba pri odstavenom stroji.

- Stroj úplne zabrzdite.
- Uvoľnite páku na prestavenie výšky kosenia a podržte ju. (⇒ 8.11)
- Pohybom páky na prestavenie výšky kosenia nahor a nadol možno nastaviť 6 rôznych stupňov kosenia.
- Zablokujte páku na prestavenie výšky kosenia. (⇒ 8.11)

Stupeň kosenia 1:

Najnižšia výška kosenia (35 mm)

Stupeň kosenia 6:

Najvyššia výška kosenia (90 mm)

12.7 Kosenie



Ak sa zapne spojka žacieho mechanizmu počas jazdy, krátkodobo sa znížia otáčky spaľovacieho motora v dôsledku dodatočného zaťaženia (rozbeh žacieho noža).

Pred kosením:

- Prečítajte si a dodržiavajte kapitolu „Pokyny k práci“. (⇒ 10.)
- Práce vždy vykonávajte pri maximálnych otáčkach spaľovacieho motora. Žací nôž je optimalizovaný na tieto otáčky – výsledkom je pekný vzhľad pokosenej plochy, ako aj maximálny sací účinok na zber pokosenej hmoty.

Spojku žacieho mechanizmu zapínajte podľa nasledujúceho poradia krokov:

- Naštartujte spaľovací motor. (⇒ 12.2)
- Páku akcelerátora nastavte do polohy MAX. (⇒ 8.2)
- Presuňte záhradný traktor na zatravnenu plochu, ktorá sa má kosiť. Spojku žacieho mechanizmu nezapínajte vo vysokej tráve ani pri najnižšom stupni kosenia. Spojku žacieho mechanizmu vždy zapínajte vtedy, keď sa stroj nachádza na ploche, ktorá sa má upraviť.
- **Kosenie vpred:**
Zvoľte smer jazdy dopredu (⇒ 8.5) a potom zapnite spojku žacieho mechanizmu stlačením spínača žacieho mechanizmu. (⇒ 8.3)
Spätné kosenie:
Zvoľte smer jazdy dozadu (⇒ 8.5) a stlačte raz krátko bezpečnostný spínač pre spätné kosenie (⇒ 8.4) a potom v priebehu 6 sekúnd zapnite spojku žacieho mechanizmu stlačením spínača žacieho mechanizmu. (⇒ 8.3)

Počas kosenia:

- Páku akcelerátora nastavte do polohy MAX. (⇒ 8.2)

- Rýchlosť pojazdu prispôbte vždy výške trávy, resp. stupňu kosenia. Vo vysokej trávě, resp. pri nižšom stupni kosenia zvolte nižšiu rýchlosť pojazdu.



Pretrvávajúci trvalý tón signalizuje naplnený zberný kôš na trávu. (⇒ 12.9)

Zmena smeru jazdy pri zapnutej spojke žacieho mechanizmu:

- Na **spätné kosenie** stlačte raz krátko bezpečnostný spínač pre spätné kosenie v určenom časovom limite (5 sekúnd, resp. 1 sekundu po prepnutí). (⇒ 8.4)
- Zastavte stroj na trávnej ploche a nastavte požadovaný smer jazdy pomocou páky na zmenu smeru jazdy. (⇒ 8.5)
- Pokračujte v kosení.

Pri vypínaní spojky žacieho noža dodržiavajte nasledujúci postup:

- Presuňte sa na pokosenú plochu alebo žací mechanizmus nastavte na najvyšší stupeň kosenia. (⇒ 8.11)
- Stlačením spínača žacieho mechanizmu vypnite spojku žacieho mechanizmu. (⇒ 8.3)



Nebezpečenstvo úrazu!

Po vypnutí spojky žacieho mechanizmu dávajte pozor na dobeh, ktorý až po zastavenie žacieho noža trvá až 5 sekúnd. (⇒ 11.)

12.8 Programovanie automatického vypnutia spojky žacieho mechanizmu

Elektromagnetickú spojku rezného noža je možné naprogramovať tak, aby sa pri plnom zbernom kôši na trávu spojka žacieho mechanizmu vypala automaticky. To zvyšuje komfort obsluhy stroja, pretože tým sa dá zabrániť upchávaniu vyhadzovacieho kanála.



- Vypnite spaľovací motor. (⇒ 12.3)
- Kľúč zapalovania otočte do polohy „Zapaľovanie zapnuté“. (⇒ 8.1)
- Počkajte, kým sa nevykoná automatická diagnostika elektroniky.

Aktivácia automatického vypnutia spojky:

- Páku pre zmenu smeru jazdy nastavte do polohy dopredu.
- Bezpečnostný spínač spätného kosenia a pedál pohonu stlačte súčasne na 5 sekúnd. Zapnutie automatiky je signalizované krátkym zapípaním.
- Aktuálne nastavenie sa trvalo uloží v pamäti.

Deaktivácia automatického vypnutia spojky:

- Páku pre zmenu smeru jazdy nastavte do polohy dopredu.
- Bezpečnostný spínač spätného kosenia a pedál pohonu stlačte súčasne na 5 sekúnd. Vypnutie automatiky je signalizované 3 krátka za sebou nasledujúcimi pípnutiami.
- Aktuálne nastavenie sa trvalo uloží v pamäti.

12.9 Vyprázdnenie zberného koša na trávu



Riziko poranenia!

Zberný kôš na trávu vyprázdňujte iba na rovných plochách, pretože vyklopením zberného koša na trávu nahor sa zmení ťažisko a zvýši sa riziko prevrátenia stroja.



Pretrvávajúci súvislý tón počas kosenia signalizuje, že zberný kôš na trávu je úplne naplnený a musí sa vyprázdniť. Vypnite spojku žacieho mechanizmu. Po vypnutí spojky žacieho mechanizmu trvalý tón zmĺkne.

Zberný kôš na trávu sa nenaplní úplne doplna

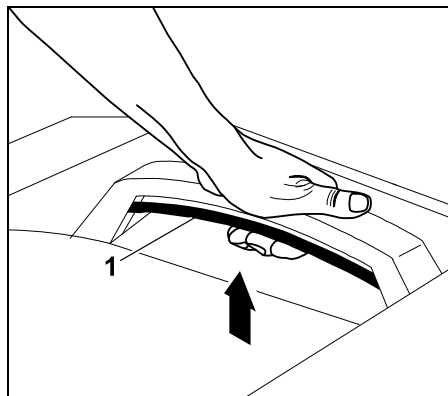
- Skontrolujte, či je namontovaný vyhadzovací kanál. (⇒ 14.6)
- Nastavte správne snímač naplnenia (zberného koša na trávu). (⇒ 8.15)
- Pri vyprázdnení zberného koša na trávu skontrolujte upchania vyhadzovacieho kanála a v prípade potreby ho vyčistite.
- Skontrolujte, či nie sú poškodené alebo opotrebované krídla žacieho noža a v prípade potreby ho vymeňte.

Vyprázdnenie zberného koša na trávu

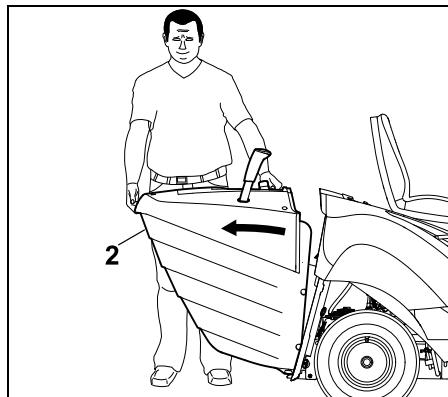
- Vypnite spojku žacieho mechanizmu. (⇒ 8.3) Trvalý tón sa vypne.
- Zvoľte najvyšší stupeň kosenia žacieho mechanizmu. (⇒ 8.11)
- So strojom sa presuňte na miesto, kde sa má pokosená hmota vyprázdniť.

- Vytiahnite páku na vyprázdnenie zberného koša na trávu a zatlačte ju smerom dopredu. (⇒ 8.12)
Zberný kôš na trávu sa vyklopí nahor a pokosená hmota vypadne zo zberného koša na trávu.
- Aby pokosená hmota lepšie vypadávala zo zberného koša, môžete v prípade potreby prejsť so strojom s vyklopeným zberným košom ešte o kúsok dopredu.
- Zberný kôš na trávu krátko vyklopte a sklopte, aby pokosená hmota úplne vypadla zo zberného koša na trávu.
- Páku na vyprázdnenie zberného koša vedte pomaly smerom dozadu a zberný kôš na trávu nechajte znova zaistiť na zadnej stene.
- Páku na vyprázdnenie zberného koša znova pustíte a zatlačte smerom dole, kým nebude znova vo vŕiahnutej východiskovej polohe.

Zvesenie zberného koša na trávu

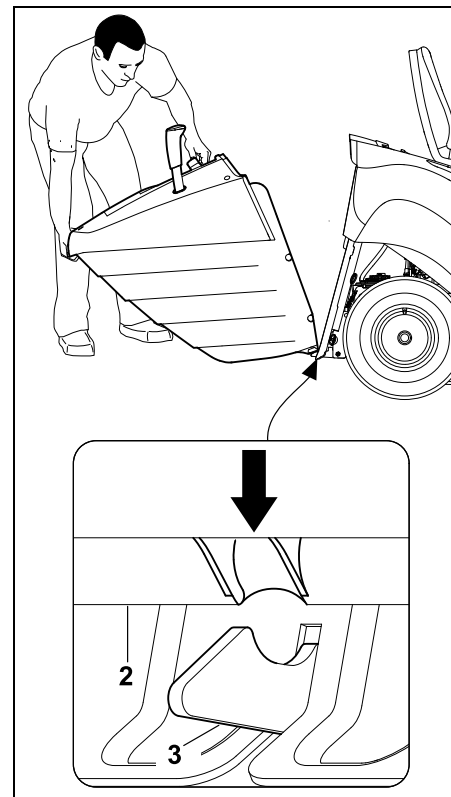


Strmeň na odistenie zberného koša na trávu (1) vytiahnite celkom hore a podržte ho.



Zvesíte zberný kôš na trávu (2).

Zavesenie zberného koša na trávu



Nasadíte zberný kôš na trávu (2) na oba aretačné háky (3) na zadnej stene.

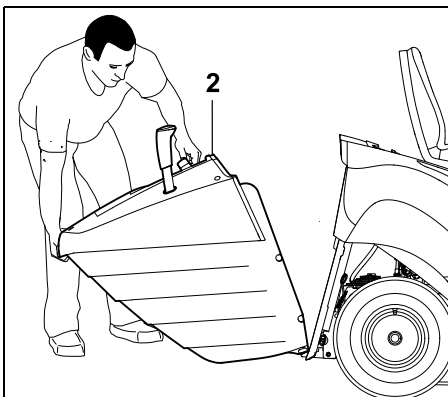
- Stlačte a podržte strmeň pre odistenie zberného koša na trávu. (⇒ 8.13)

12.10 Zvesenie a zavesenie zberného koša na trávu

Pred zvesením:

- Vypnite spojku žacieho mechanizmu. (⇒ 8.3)
- Vyprázdňte zberný kôš na trávu. (⇒ 12.9)
- Aktivujte parkovaciu brzdú. (⇒ 8.10)
- Vypnite spaľovací motor. (⇒ 12.3)

i Pri zvesovaní a zavesovaní zberného koša sa musí strmeň na odistenie zberného koša na trávu držať vždy v odistenej polohe, až do úplného zvesenia, resp. zavesenia zberného koša.



Zberný kôš na trávu (2) vyklopte nahor až na doraz.

- Uvoľnite strmeň na odistenie zberného koša na trávu a dávajte pozor na to, aby sa zberný kôš na trávu riadne zaistil. (⇒ 8.13)

i Ak sa stroj uvedie do prevádzky bez zberného koša na trávu alebo bez vyhadzovača (príslušenstvo, nie je súčasťou dodávky), nie je možné zapnúť spojku žacieho mechanizmu. Spaľovací motor sa v tomto prípade automaticky zastaví.

12.11 Ťahanie bremien

! **Nebezpečenstvo úrazu!** Pri preprave bremien sa menia jazdné vlastnosti stroja (napr. dlhšia brzdná dráha). Čím je ťažšie bremeno, tým intenzívnejšie sa menia jazdné vlastnosti! Preto pri ťahaní bremien zvolte nižšiu rýchlosť jazdy.

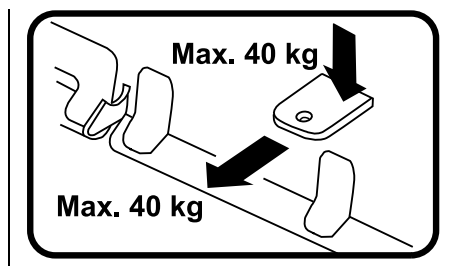
! **Zabráňte poškodeniu stroja!** Pri stúpaní sa znižuje maximálne zaťaženie v ťahu.

- Pred zavesením bremena skontrolujte funkciu brzdy. (⇒ 12.5)



Maximálna hmotnosť prívesu na rovnej ploche = **250 kg**

Maximálna hmotnosť prívesu pri stúpaní s maximálnym sklonom 10° = **100 kg**



Maximálne zaťaženie závesného zariadenia s prívesom = **40 kg**
Maximálne zaťaženie v ťahu = **40 kg**

i Zaťaženie v ťahu 40 kg na závesnom zariadení pre príves sa dosiahne pri ťahaní prívesu s hmotnosťou 250 kg na rovnej ploche.

12.12 Prevádzka na svahu

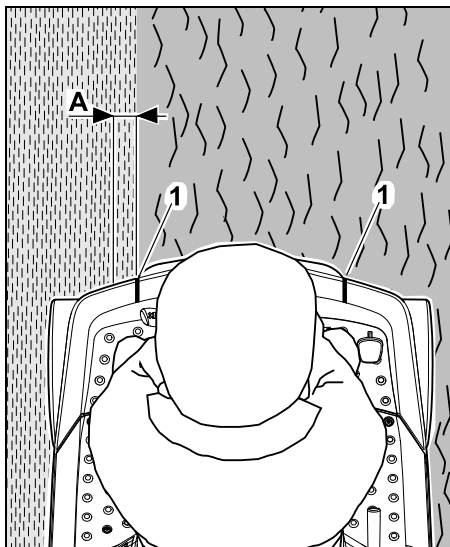
- Pred každou prevádzkou stroja na svahu skontrolujte funkčnosť brzdy. (⇒ 12.5)
- Po svahoch jazdite v pozdĺžnom smere. Pri jazdách v priečnom smere hrozí zvýšené nebezpečenstvo prevrátenia – rešpektujte maximálny sklon svahu. (⇒ 4.7)
- Zabráňte zmenám smeru jazdy na svahu – zmeny smeru, ktorým nie je možné zabrániť, vykonávajte so zvláštnou opatrnosťou.

12.13 Orientačná pomôcka

i **Upozornenie** Presnosť orientačnej pomôcky závisí od veľkosti používateľa stroja a nastavenia sedadla vodiča.

Aby medzi jednotlivými dráhami kosenia nezostávali úseky nepokosenej trávy, je stroj vybavený orientačnou pomôckou.

- Používateľ sedí na sedadle vodiča.

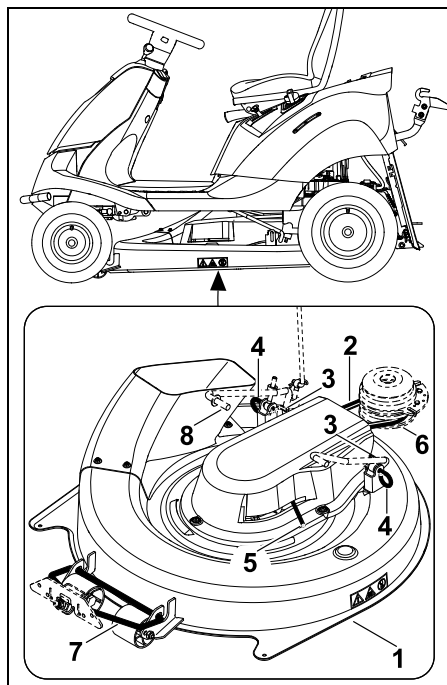


Ak sa orientačná pomôcka (1) nachádza z pohľadu vodiča sediaceho na sedadle presne na okraji kosenej dráhy (prechod medzi už pokosenou plochou a ešte nepokosenou plochou), pokosí sa trávnik s presahom (A) cca 5 cm.

Pri tomto presahu bude žací nôž znova zasahovať cca 5 cm do už pokosenej plochy trávniku. Tým sa zaručí, že medzi jednotlivými dráhami kosenej plochy nezostanú žiadne pásy nepokosenej trávy.

13. Žací mechanizmus

Prehľad jednotlivých dielov žacieho mechanizmu v zmontovanom stave



- 1 Žací mechanizmus
- 2 Klinový remeň
- 3 Poistná závlačka
- 4 Upevňovací svorník
- 5 Páka napínacieho zariadenia klinového remeňa
- 6 Klinová remenica
- 7 Predné zavesenie žacieho mechanizmu
- 8 Zadné zavesenie žacieho mechanizmu

13.1 Demontáž žacieho mechanizmu



Riziko poranenia!

Pred všetkými prácami na žacom mechanizme si pozorne prečítajte a dodržiavajte pokyny uvedené v kapitole „Pre vašu bezpečnosť“. (⇒ 4.)



Zabráňte poškodeniu stroja!

Pri demontovanom žacom mechanizme sa záhradný traktor nesmie uviesť do prevádzky, keď je namontovaný vyhadzovací kanál. Demontujte vyhadzovací kanál, aby sa kanál nemohol počas jazdy zachytiť na predmetoch (krtincoch, koreňoch a pod.), čím by sa mohol poškodiť. (⇒ 14.5)

- Stroj postavte na rovný a pevný podklad.
- Vypnite spaľovací motor. (⇒ 12.3)
- Vytiahnite kľúč zapaľovania.
- Aktivujte parkovaciu brzdu. (⇒ 8.10)
- Zveste zberný kôš na trávu. (⇒ 12.10)
- Demontujte vyhadzovací kanál. (⇒ 14.5)

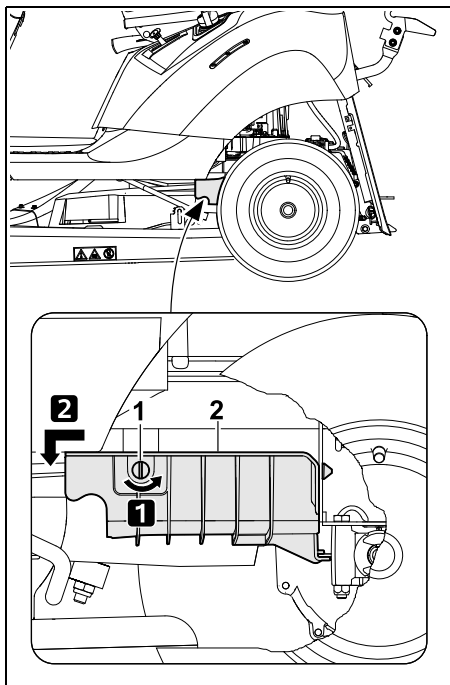
Demontovanie krytu klinového remeňa vzadu



Nebezpečenstvo popálenia!

Pred demontážou krytu klinového remeňa v zadnej časti nechajte stroj úplne vychladnúť, a to predovšetkým výfuk.

- Nastavte najnižší stupeň kosenia.



Krok 1:

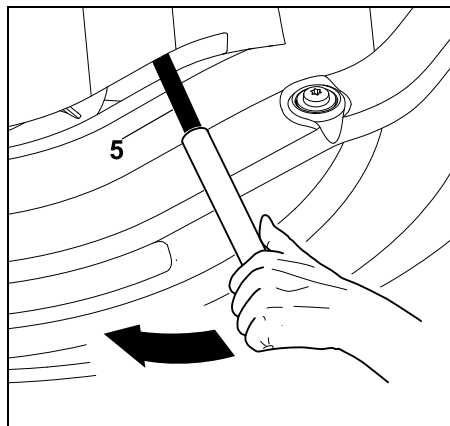
Upevňovaciu skrutku (1) otočte o 90° smerom doľava.

Krok 2:

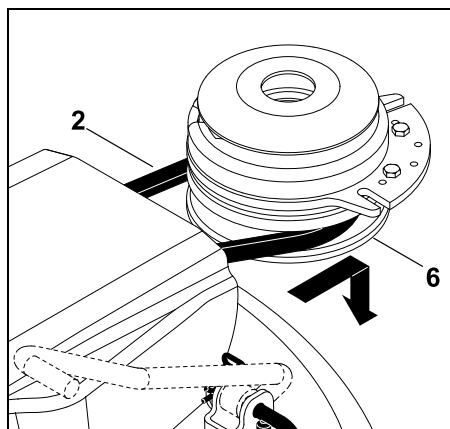
Kryt klinového remeňa vzadu (2) stiahnite dopredu a odstráňte.

Zvesenie klinového remeňa

- Nastavte stupeň kosenia 3.



Páku napínacieho zariadenia klinového remeňa (5) potlačte pomocou vhodného kusu rúry v smere šípky (dopredu) a podržte ju.



Klinový remeň (2) odstráňte z klinovej remenice (6).

- Po odstránení klinového remeňa pomaly uvoľníte páku napínacieho zariadenia klinového remeňa.

Zvesenie žacieho mechanizmu vzadu



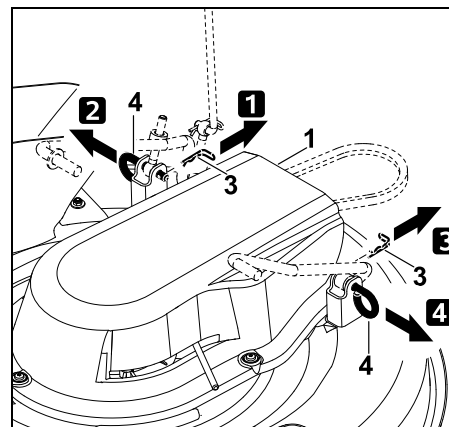
Nebezpečenstvo úrazu privretím!

Pred vytiahnutím poistnej závlačky sa ubezpečte, že sa priamo pod žacím mechanizmom nenachádzajú žiadne časti tela (prsty, ruka, noha a pod.).



Upozornenie

Na uľahčenie demontáže postupujte presne podľa daného poradia krokov.



Krok 1:

Poistnú závlačku (3) vytiahnite z upevňovacieho svorníka (4).

Krok 2:

Mierne nadvihnite a podržte žací mechanizmus (1). Vytiahnite a odstráňte upevňovací svorník (4)

Krok 3:

Poistnú závlačku (3) vytiahnite z upevňovacieho svorníka (4).

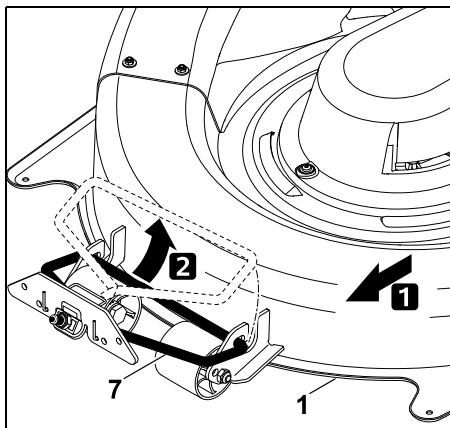
Krok 4:

Mierne nadvihnite a podržte žací mechanizmus (1). Vytiahnite a odstráňte upevňovací svorník (4).

- Pomaly a opatrne odložte žací mechanizmus.

Zvesenie žacieho mechanizmu vpredu

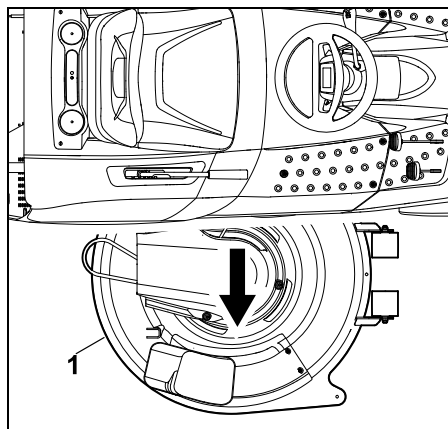
- ! Nebezpečenstvo úrazu privretím!**
Pred zvesením sa ubezpečte, že sa priamo pod žacím mechanizmom nenachádzajú žiadne časti tela (prst, ruka, noha a pod.). Po zvesení žacieho mechanizmu sa záves žacieho mechanizmu samočinne vyklopí smerom nahor.



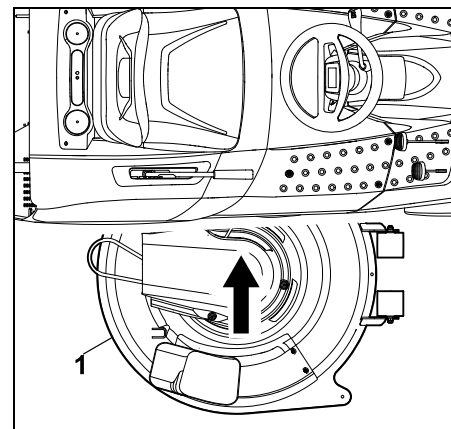
Posuňte žací mechanizmus (1) paralelne smerom dopredu a zveste ho na prednom závese žacieho mechanizmu (7).

Vybratie žacieho mechanizmu

- Nastavte stupeň kosenia 6.



Žací mechanizmus (1) vytiahnite na pravej strane.



Zasuňte žací mechanizmus (1) z pravej strany s valčekmi smerom dopredu pod stroj.

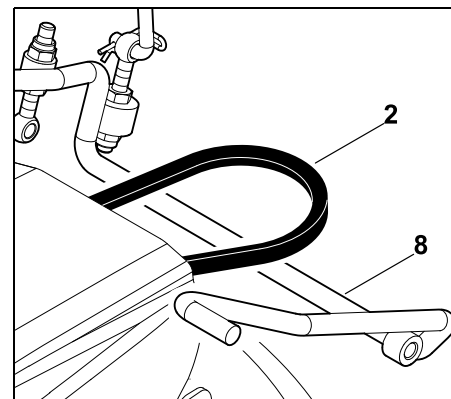
13.2 Montáž žacieho mechanizmu

- ! Riziko poranenia!**
Pred všetkými prácami na žacom mechanizme si pozorne prečítajte a dodržiavajte pokyny uvedené v kapitole „Pre vašu bezpečnosť“.
(⇒ 4.)

- Stroj postavte na rovný a pevný podklad.
- Vypnite spaľovací motor. (⇒ 12.3)
- Vytiahnite kľúč zapaľovania.
- Aktivujte parkovaciu brzdú. (⇒ 8.10)
- Zvoľte najvyšší stupeň kosenia.
- Zveste zberný kôš na trávu. (⇒ 12.10)
- Demontujte vyhadzovací kanál. (⇒ 14.5)

Zasunutie žacieho mechanizmu

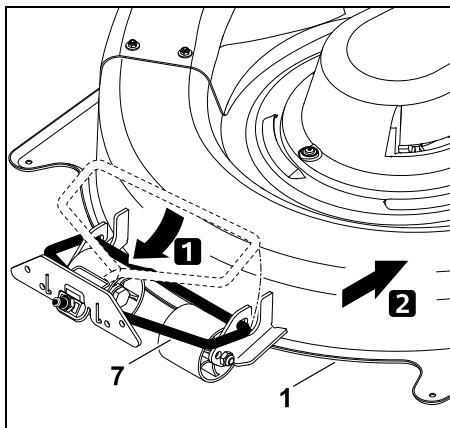
- Nastavte stupeň kosenia 6.



Umiestnite klinový remeň (2) ponad sútyčie závesu žacieho mechanizmu (8).

Zavesenie žacieho mechanizmu vpredu

- Zvoľte najnižší stupeň kosenia.



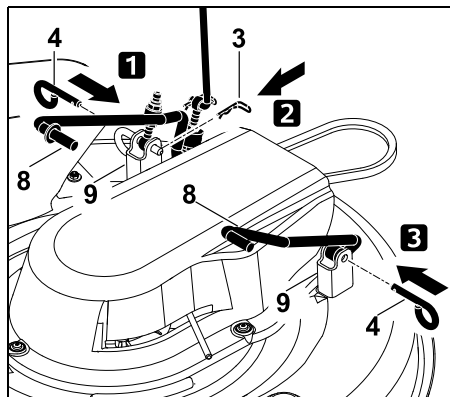
Predný záves žacieho mechanizmu (7) sklopte nadol a zaveste na žací mechanizmus (1). Žací mechanizmus (1) posuňte dozadu, čím pripevníte záves žacieho mechanizmu (7) k žaciemu mechanizmu.

Zavesenie žacieho mechanizmu vzadu

i Upozornenie
Pred zavesením skontrolujte, či je žací mechanizmus riadne zavesený na prednom závесе žacieho mechanizmu.

- Žací mechanizmus (1) nadvihnite rukou a podržte ho. Otvory závěsu na žacom mechanizme a záves žacieho mechanizmu na stroji musia byť zarovnané.

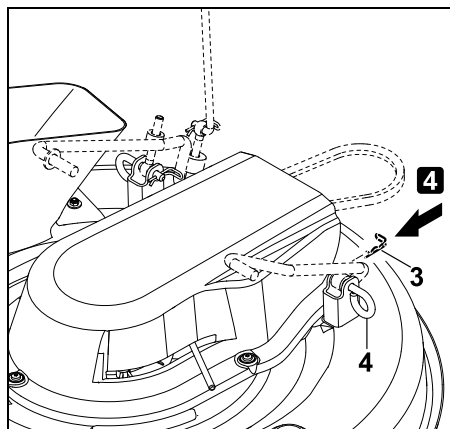
i Upozornenie
Na uľahčenie montáže postupujte presne podľa daného poradia montážnych krokov.



Krok 1:
Upevňovací svorník (4) zastrčte až na doraz cez otvor v zavesení na žacom mechanizme (9) a v závесе žacieho mechanizmu (8).

Krok 2:
Poistnú závlačku (3) prestrčte cez otvor na upevňovacom svorníku (4).

Krok 3:
Upevňovací svorník (4) zastrčte až na doraz cez otvor v zavesení na žacom mechanizme (9) a na závесе žacieho mechanizmu (8).

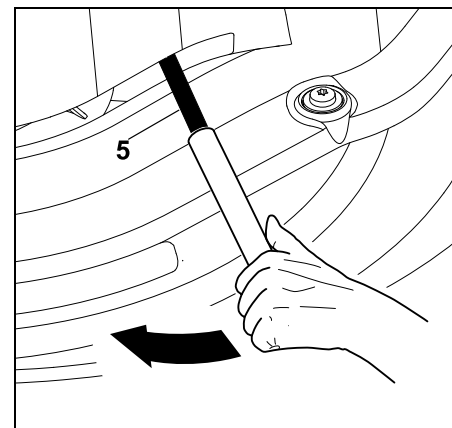


Krok 4:
Poistnú závlačku (3) prestrčte cez otvor v upevňovacom svorníku (4).

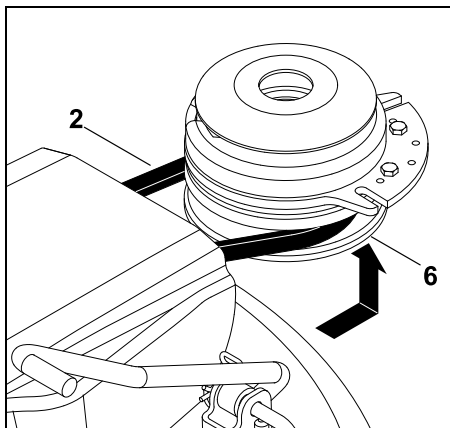
Zavesenie klinového remeňa

! Nebezpečenstvo úrazu privretím!
Pri zavesení klinového remeňa dbajte na to, aby sa vám pri uvoľnení páky napínacieho zariadenia klinový remeň nedostala medzi klinový remeň a klinovú remenicu ruka alebo prst.

- Nastavte stupeň kosenia 3.



Páku napínacieho zariadenia klinového remeňa (5) potlačte pomocou vhodného kusu rúry v smere šípky (dopredu) a podržte ju.



Klinový remeň (2) zaveste na klinovú remenicu (6).
Pri zavesení dávajte pozor, aby sa klinový remeň namontoval správnym spôsobom (bez prekrútenia).

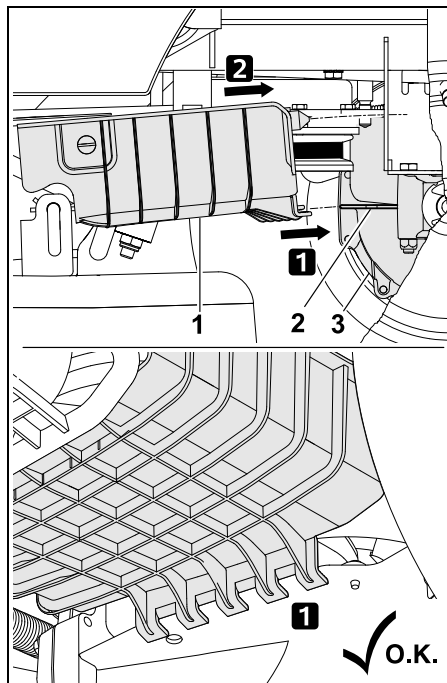
- Páku napínacieho zariadenia klinového remeňa (5) pomaly uvoľnite a dbajte na to, aby bol klinový remeň správne nasadený v drážke klinovej remenice.
- Namontujte vyhadzovací kanál. (⇒ 14.6)
- Namontujte zberný kôš na trávku. (⇒ 12.10)

! Riziko poranenia!
Po zavesení žacieho mechanizmu skontrolujte jeho správnu funkciu. V blízkosti sa pritom nesmú nachádzať žiadne iné osoby, deti ani zvieratá. Skúšku funkčnosti možno začať až vtedy, keď používateľ sedí na sedadle stroja.

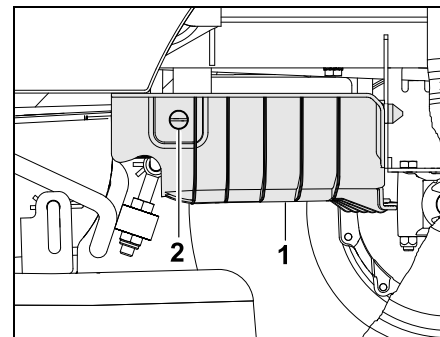
Namontovanie krytu klinového remeňa vzadu

! Nebezpečenstvo popálenia!
Pred montážou krytu klinového remeňa v zadnej časti nechajte stroj úplne vychladnúť, a to predovšetkým výfuk.

- Nastavte najnižší stupeň kosenia.



Kryt klinového remeňa vzadu (1) nasadíte v smere šípky pomocou držiaka na upínací výstupok (2) prevodovky (3).



Kryt klinového remeňa vzadu (1) zatlačte nahor a podržte. Upevňovaciu skrutku (2) otočte o 90° smerom doprava.

i Upozornenie
Po montáži skontrolujte pevné uchytenie krytu klinového remeňa vzadu.

! Zabráňte poškodeniu stroja! Po montáži sa musí klinový remeň voľne pohybovať a nesmie sa pritom dotýkať krytu klinového remeňa vzadu. Skontrolujte pohľadom.

14. Údržba



Nebezpečenstvo poranenia!

Pred všetkými údržbárskymi a opravárenskými prácami si pozorne prečítajte a dodržiavajte kapitolu „Pre vašu bezpečnosť“, zvlášť podkapitolu „Údržba a opravy“. (⇒ 4.)

Vytiahnite kľúč zapalovania, aby ste zabránili neúmyselnému naskočeniu spaľovacieho motora.



Pri práci vždy používajte pracovné rukavice.



Nikdy sa nedotýkajte žacích nožov, kým sa úplne nezastavia.

Z bezpečnostných dôvodov sa zakazuje vykonávať údržbárske práce na brzde. Všetky nastavovacie a údržbárske práce nechajte vykonávať iba špecializovaným predajcom. Spoločnosť STIHL odporúča špecializovaného predajcu výrobkov STIHL.

Všeobecné pokyny k údržbe:

- Presne dodržiavajte plán a intervaly údržby.
- Dodržiavajte plán údržby a údržbárske práce v návode na obsluhu spaľovacieho motora.

Pred údržbárskymi, opravárenskými a čistiacimi prácami:

- Stroj postavte na rovný a pevný podklad.

- Vypnite spaľovací motor. (⇒ 12.3)
- Aktivujte parkovaciu brzdú. (⇒ 8.10)
- Spaľovací motor a tlmič výfuku nechajte úplne vychladnúť.

Nasledujúce údržbárske a opravárenské práce je možné zistiť v návode na obsluhu spaľovacieho motora:

- Výmena vzduchového filtra.
- Údaje o motorovom oleji (typ, kapacita oleja atď.).
- Kontrola a výmena zapalovacej sviečky.
- Výmena filtra paliva.
- Čistenie spaľovacieho motora.

14.1 Plán údržby

Všetky údaje v pláne údržby sa musia presne dodržiavať.

V opačnom prípade môže dôjsť k závažnému poškodeniu stroja.



Upozornenie

Intenzívne používanie stroja, predovšetkým v profesionálnej oblasti, môže vyžadovať kratšie intervaly údržby, ako je uvedené. Kratšie intervaly údržby, ako sú uvedené v návode na obsluhu, sa môžu vyžadovať aj v prípade prevádzky v extrémnych podmienkach, napríklad na kamenistej alebo prašnej pôde atď. Každých 100 prevádzkových hodín alebo raz za rok sa musí vykonať jedna inšpekcia u špecializovaného predajcu. Spoločnosť STIHL odporúča špecializovaného predajcu výrobkov STIHL.

Údržbárske práce pred každým uvedením stroja do prevádzky:

S cieľom zaistiť bezporuchovú a bezpečnú prevádzku a predchádzať vzniku škôd je dôležité poznať technický stav stroja.

Preto je potrebné pred každým naštartovaním stroja vizuálne skontrolovať:

- tlak v pneumatikách, (⇒ 14.9)
- opotrebovanie a poškodenie pneumatík,
- tesnosť palivového potrubia,
- stav motorového oleja (prečítajte si návod na obsluhu spaľovacieho motora),
- množstvo paliva v nádrži,
- všeobecná vizuálna kontrola stroja a žacieho mechanizmu. Vyžaduje sa najmä kontrola prípadného poškodenia ochranných krytov.
- pevné dotiahnutie všetkých skrutkových spojov.

Údržbárske práce po každom použití stroja:



Zabráňte poškodeniu stroja!

Odstráňte všetky usadeniny na vrchnej strane žacieho mechanizmu, aby ste predišli usádzaniu suchého, a tým pádom horľavého organického materiálu.

- Očistite stroj (žací mechanizmus, vyhadzovací kanál) a prípadné prídavné zariadenia.
- Dodržiavajte údaje týkajúce sa čistenia spaľovacieho motora (prečítajte si návod na obsluhu spaľovacieho motora).

- Vyčistite prevodovku – omeňte z nej zvyšky trávy alebo iné nečistoty.

Údržbárske práce po prvých 10 prevádzkových hodinách (pri prvom použití):

- Odporúčame vykonať inšpekciu u vášho špecializovaného predajcu. Spoločnosť STIHL odporúča špecializovaného predajcu výrobcov STIHL.

Údržbárske práce po každých 25 prevádzkových hodinách:

- Kontrola upevnenia noža a naostrenia noža, dodržiavajte hranicu opotrebovania žacieho noža.

Údržbárske práce každých 50 prevádzkových hodín:

- Celkové mazanie.
- Kontrola montážnej polohy žacieho mechanizmu. (⇒ 14.8)

Údržbárske práce po každých 100 prevádzkových hodinách:

- Výmena žacieho noža.
- Vykonanie inšpekcie u špecializovaného predajcu. Spoločnosť STIHL odporúča špecializovaného predajcu výrobcov STIHL.



Upozornenie

V rámci prehliadky u špecializovaného predajcu sa vykonáva kontrola funkčnosti brzdy a v prípade potreby tiež údržba brzdy. Okrem toho sa vykonávajú všetky potrebné údržbárske práce na prevodovke.

14.2 Čistenie stroja



Zabráňte poškodeniu stroja!

Nikdy nesmerujte prúd vody (vysokotlakové čistiace zariadenie) na časti motora, tesnenia, elektrické konštrukčné diely (akumulátor, zväzok káblov atď.) ani na ložiská. Mohlo by to mať za následok poškodenia, resp. nákladné opravy.

Nepoužívajte žiadne agresívne čistiace prostriedky. Tieto čistiace prostriedky by mohli poškodiť plastové a kovové diely a tým negatívne ovplyvniť bezpečnú prevádzku vášho stroja STIHL. Ak sa nečistoty nedajú odstrániť vodou, kefkou alebo handrou, odporúčame použiť špeciálny čistiaci prostriedok STIHL (napr. špeciálny čistiaci prostriedok STIHL).



Žací mechanizmus sa musí na účely čistiacich a údržbárskych prác vždy demontovať.

- Vypnite spaľovací motor. (⇒ 12.3)
- Aktivujte parkovaciu brzdu. (⇒ 8.10)
- Kľúč zapaľovania vyťahnite a uschovajte na bezpečnom mieste.
- Demontujte žací mechanizmus. (⇒ 13.1)
- Usadené zvyšky trávy v skrini žacieho mechanizmu najskôr uvoľnite kúskom dreva.
- Spodnú časť žacieho mechanizmu očistite kefou a vodou.

- Pri čistení hornej strany žacieho mechanizmu dávajte pozor na to, aby sa na klinové remene a ozubené remene nedostala voda – nikdy nesmerujte prúd vody na otvory krytov.
- Vyhadzovací kanál v demontovanom stave vyčistite mimo stroja tečúcou vodou a kefou.
- Žací mechanizmus (vrchnú a spodnú stranu), priestor motora a prevodovku očistite od zvyškov trávy. Skontrolujte chladiace rebrá spaľovacieho motora a vyčistite prevodovku.
- Vyčistite žacie nože kefou a vodou – aby sa uvoľnili nečistoty, v žiadnom prípade neudierajte na žacie nože (napr. kladivom).
- Odoberte zberný kôš na trávu a vyčistite ho mimo stroja tečúcou vodou a kefou. (⇒ 12.10)

14.3 Vyčistenie snímača naplnenia (zberného koša na trávu)

Snímač naplnenia (zberného koša na trávu) sa môže pri kosení mokrej alebo vlhkej trávy znečistiť. V dôsledku toho dôjde k narušeniu jeho funkcie. Snímač naplnenia po každom kosení alebo pri každom čistení vyhadzovacieho kanála preventívne vyčistite.

- Vypnite spaľovací motor. (⇒ 12.3)
- Kľúč zapaľovania vyťahnite a uschovajte na bezpečnom mieste.
- Aktivujte parkovaciu brzdu. (⇒ 8.10)
- Zveste zberný kôš na trávu. (⇒ 12.10)