

**STIHL RT 5097, RT 5097 Z
RT 5112 Z, RT 6112 ZL, RT 6127 ZL**

STIHL

- PL** Instrukcja obsługi
- HU** Használati útmutató
- CS** Návod k použití
- RU** Инструкция по эксплуатации



RT 5097.1

RT 5097.1 Z

RT 5112.1 Z

RT 6112.1 ZL

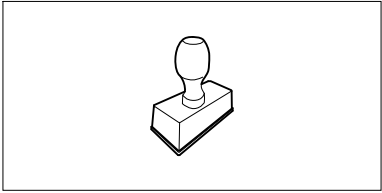
RT 6127.1 ZL

D

OST 1

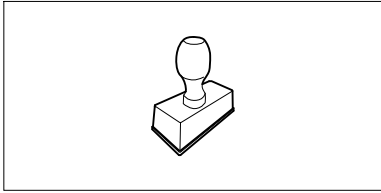


UU _____ 2.0



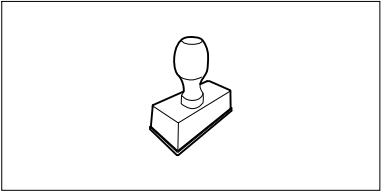
UU _____ 2.0

UU _____ 2.0



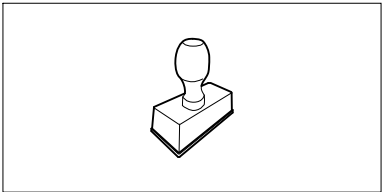
UU _____ 2.0

UU _____ 2.0



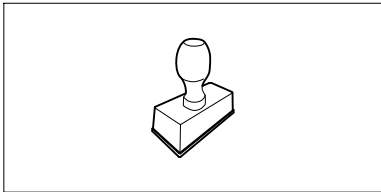
UU _____ 2.0

UU _____ 2.0



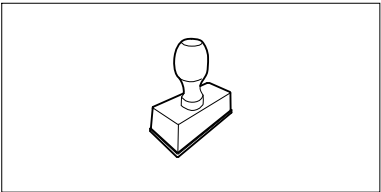
UU _____ 2.0

UU _____ 2.0



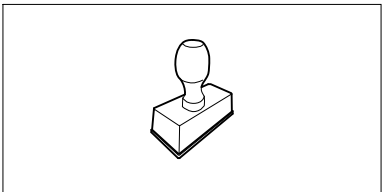
UU _____ 2.0

UU _____ 2.0



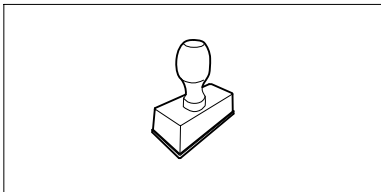
UU _____ 2.0

UU _____ 2.0



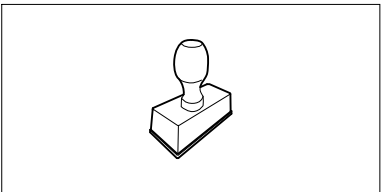
UU _____ 2.0

UU _____ 2.0



UU _____ 2.0

UU _____ 2.0



UU _____ 2.0

Drodzy Klienci!

Dziękujemy za zakup urządzenia marki STIHL. Nasze produkty projektujemy i produkujemy z zachowaniem wysokiej jakości i z uwzględnieniem potrzeb naszych klientów. W ten sposób powstają produkty o wyjątkowej niezawodności także w ekstremalnych warunkach.

STIHL wyróżnia się też wysoką jakością pod względem obsługi serwisowej. Sieć naszych autoryzowanych dealerów gwarantuje kompetentne doradztwo i szkolenia oraz kompleksową obsługę techniczną.

Dziękujemy za okazane zaufanie i życzymy zadowolenia z nabytego produktu STIHL.

Dr Nikolas Stihl

WAŻNE! ZAPOZNAĆ SIĘ PRZED UŻYCIEM I ZACHOWAĆ.

1. Spis treści

Uwagi dotyczące instrukcji obsługi	5	Przycisk ssania (RT 5097 Z, RT 5112 Z, RT 6112 ZL, RT 6127 ZL)	22
Informacje ogólne	5	Wyłącznik zespołu tnącego (RT 5097, RT 5097 Z, RT 5112 Z)	23
Wskazówki dotyczące instrukcji obsługi	5	Przycisk zespołu tnącego (RT 6112 ZL, RT 6127 ZL)	23
Opis urządzenia	6	Przycisk tempomatu (RT 6112 ZL, RT 6127 ZL)	24
Kosiarki samojezdne	6	Wyłącznik bezpieczeństwa koszenia na biegu wstecznym	24
Deska rozdzielcza	8	Dźwignia kierunku jazdy	25
Zasady bezpiecznej pracy	9	Koło kierownicy	25
Informacje ogólne	9	Regulacja fotela kierowcy	25
Szkolenie z zakresu obsługi urządzenia	10	Pedał napędu	26
Transport kosiarki samojezdnej	10	Pedał hamulca	26
Tankowanie paliwa – sposób postępowania	11	Hamulec postojowy	26
Odzież robocza i sprzęt ochronny	11	Dźwignia regulacji wysokości koszenia	27
Przed rozpoczęciem pracy	12	Dźwignia opróżniania kosza na trawę	28
Praca z urządzeniem	12	Dźwignia odblokowywania kosza na trawę	28
Konserwacja i naprawy	16	Dźwignia wyłącznika mechanizmu wolnego koła	29
Przechowywanie urządzenia podczas dłuższych przerw w eksploatacji	17	Czujnik napełnienia kosza na trawę	29
Utylizacja	18	Układ elektroniczny	30
Objaśnienie symboli	18	Diagnostyka podczas uruchamiania	30
Wyposażenie standardowe	20	Usterka kosiarki samojezdnej podczas pracy	31
Czynności wykonywane przed pierwszym uruchomieniem	21	Usterka układu elektronicznego	31
Elementy obsługi	21	Wyświetlacz RT 6112 ZL, RT 6127 ZL	31
Stacyjka z wyłącznikiem świateł	21	Pięcioznakowy wskaźnik segmentowy	31
Dźwignia gazu z funkcją ssania (RT 5097)	21	Przycisk Set (ustawianie)	32
Dźwignia gazu (RT 5097 Z, RT 5112 Z, RT 6112 ZL, RT 6127 ZL)	22	Przycisk Mode (tryb)	32
		Wskazania usterek	32

Wyświetlanie informacji eksploatacyjnych	32	Wlewanie oleju silnikowego	51	Rozporządzenie REACH	69
Wskazywanie aktywnych funkcji	33	Sprawdzanie urządzeń zabezpieczających	52	Wykrywanie usterek	70
Wskazówki dotyczące wykonywania pracy	33	Czyszczenie czujnika napętnienia kosza na trawę	52	Plan czynności serwisowych	73
Urządzenia zabezpieczające	35	Obsługa noży kosiarki	53	Potwierdzenie przekazania	73
Uruchamianie urządzenia	35	Sprawdzanie pozycji montażu zespołu tnącego	56	Potwierdzenie obsługi serwisowej	73
Wlewanie paliwa	35	Wymiana kół	56		
Uruchamianie silnika spalinowego	36	Ciśnienie powietrza w oponach	58		
Wyłączanie silnika spalinowego	37	Smarowanie	58		
Jazda	37	Otwieranie i zamykanie schowka akumulatora	58		
Hamowanie	38	Wymontowanie i wmontowanie akumulatora	59		
Ustawianie wysokości koszenia	38	Bezpieczniki	60		
Koszenie	38	Ładowanie akumulatora przy użyciu przyłącza	61		
Programowanie automatycznego wyłączania sprzęgła zespołu tnącego	39	Wymiana żarówki reflektora	62		
Opróżnianie kosza na trawę	39	Silnik spalinowy	62		
Zdejmowanie i zakładanie kosza na trawę	40	Przekładnia	62		
Ciągnięcie ładunków	41	Przechowywanie	63		
Praca na zboczach	42	Dłuższy przestój (np. przerwa zimowa)	63		
Zespół tnący	42	Po dłuższym przestoju kosiarki (np. po przerwie zimowej)	63		
Wymontowanie zespołu tnącego	42	Transport	63		
Zamontowanie zespołu tnącego	44	Typowe części zamienne	64		
Konserwacja	47	Wyposażenie dodatkowe	64		
Plan konserwacji	47	Ochrona środowiska	64		
Czyszczenie urządzenia	49	Ograniczanie zużycia i zapobieganie uszkodzeniom	64		
Otwieranie pokrywy silnika	49	Deklaracja zgodności	65		
Zamykanie pokrywy silnika	49	Deklaracja zgodności UE kosiarek samojezdnych STIHL RT 5097.1, RT 5097.1 Z, RT 5112.1 Z, RT 6112.1 ZL, RT 6127.1 ZL	65		
Wymontowanie kanału wyrzutowego	49	Dane techniczne	66		
Zamontowanie kanału wyrzutowego	50	Wymiary	69		
Zawór paliwa	50				
Sprawdzanie poziomu oleju silnikowego	50				
Wymiana oleju silnikowego	51				

2. Uwagi dotyczące instrukcji obsługi

2.1 Informacje ogólne

Niniejsza instrukcja obsługi jest **tłumaczeniem oryginalnej instrukcji obsługi** producenta w rozumieniu dyrektywy WE 2006/42/WE.

Firma STIHL stale udoskonala swoje wyroby i dlatego zastrzega sobie prawo dokonywania zmian dotyczących kształtu, rozwiązań technicznych oraz wyposażenia w dostarczanych wyrobach. W związku z tym dane i rysunki w tej broszurze nie mogą być podstawą do jakichkolwiek roszczeń.

Niniejsza instrukcja obsługi może ewentualnie zawierać opisy modeli, które nie są dostępne we wszystkich krajach.

Niniejsza instrukcja obsługi jest chroniona prawem autorskim. Wszelkie prawa zastrzeżone. Dotyczy to zwłaszcza prawa do powielania, tłumaczenia i przetwarzania w systemach elektronicznych.

2.2 Wskazówki dotyczące instrukcji obsługi

Rysunki wraz z opisami przedstawiają określone czynności.

Wszystkie symbole graficzne umieszczone na urządzeniu zostały objaśnione w niniejszej instrukcji obsługi.

Kierunek patrzenia

Przyporządkowanie pojęć „w lewo” i „w prawo” w niniejszej instrukcji obsługi: Użytkownik stoi z tyłu za urządzeniem i patrzy w kierunku jazdy do przodu.

Odsyłacz

Odpowiedni rozdział i podrozdział wskazano za pomocą strzałki. Poniżej podano przykład odsyłacza do rozdziału: (⇒ 4.)

Oznaczenie fragmentów tekstu

Instrukcje mogą być oznaczone w sposób opisany w następujących przykładach.

Czynności, które wymagają ingerencji użytkownika:

- Śrubę (1) odkręcić wkrętakiem, nacisnąć dźwignię (2) ...

Ogólne zestawienie czynności:

- wykorzystywanie urządzenia podczas imprez lub zawodów sportowych

Fragmenty tekstu o specjalnym znaczeniu:

Fragmenty tekstu o specjalnym znaczeniu są oznaczone opisanymi poniżej symbolami graficznymi w celu ich dodatkowego wyróżnienia.



Niebezpieczeństwo!

Niebezpieczeństwo wypadku i poważnych obrażeń ciała. Określone zachowanie jest niezbędne lub zabronione.



Ostrzeżenie!

Niebezpieczeństwo zranienia osób. Określone postępowanie zapobiega możliwym lub prawdopodobnym obrażeniom ciała.



Ostrożnie!

Lekkie obrażenia ciała lub szkody materialne, których można uniknąć przez odpowiednie postępowanie.



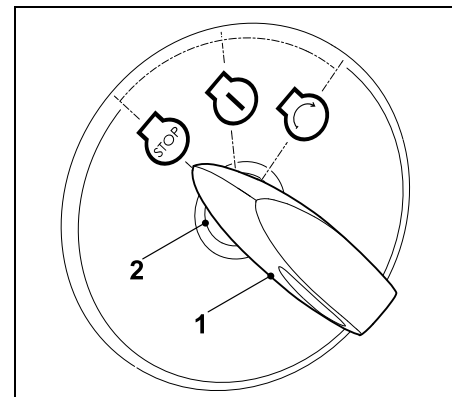
Wskazówka

Informacja dotycząca lepszego wykorzystania urządzenia i zapobiegania ewentualnym błędom w obsłudze.

Rysunki z fragmentem tekstu

Opisy czynności przedstawionych na rysunku są umieszczone bezpośrednio pod rysunkiem, zawierającym numery odpowiednich części.

Przykład:



Włożyć kluczyk (1) do stacyjki (2).

Fragmenty tekstu odnoszące się do rysunku:

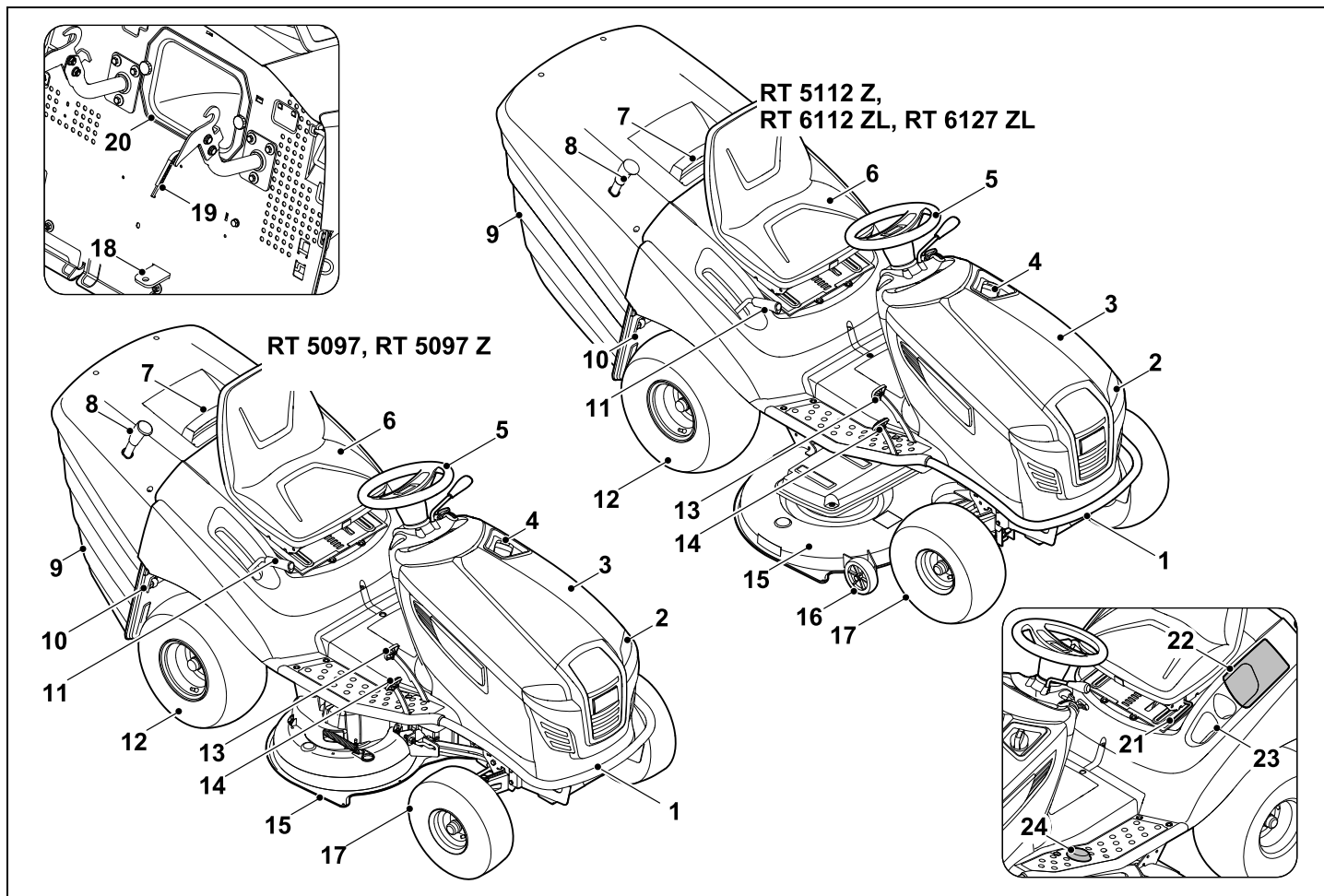
Rysunki, które objaśniają sposób korzystania z urządzenia, znajdują się na początku instrukcji obsługi.

Symbol aparatu fotograficznego ułatwia odnalezienie rysunków do określonych części tekstu w instrukcji obsługi.



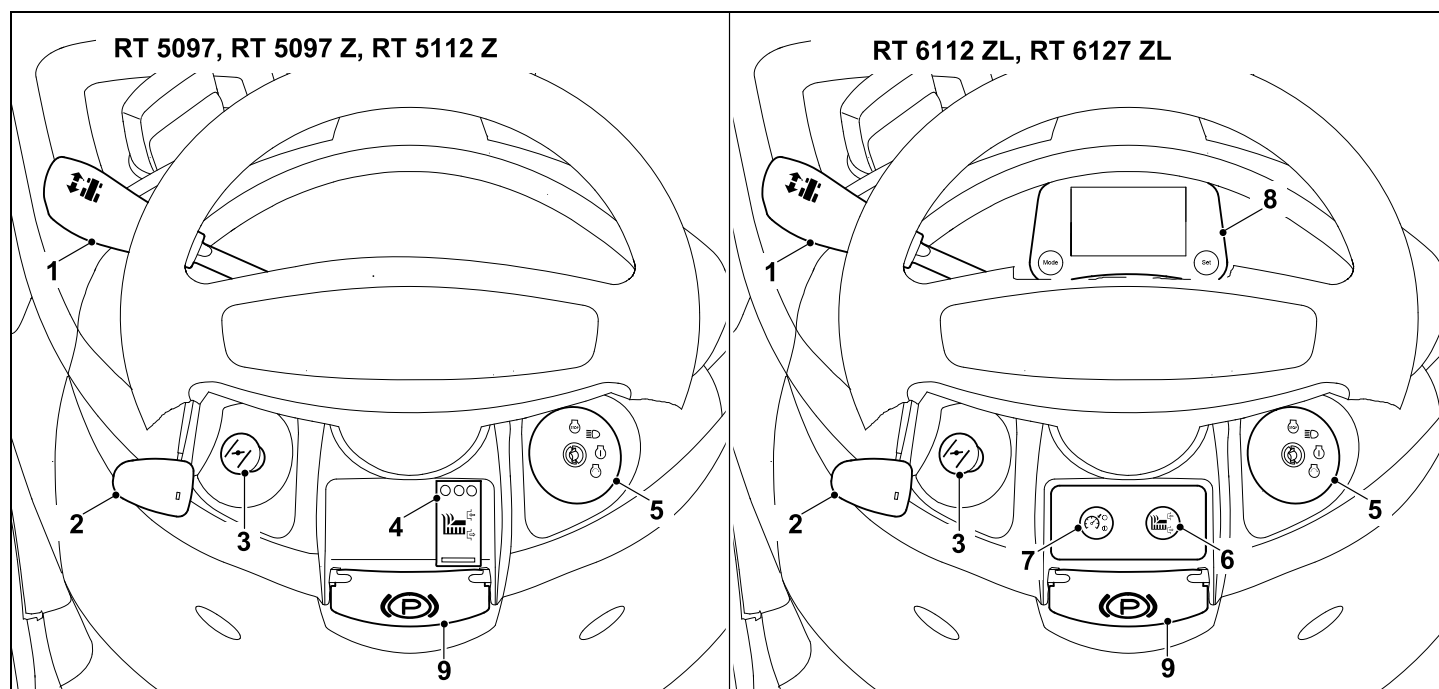
3. Opis urządzenia

3.1 Kosiarki samojezdne



- 1 Zderzak
- 2 Reflektor
- 3 Pokrywa silnika
- 4 Korek wlewu paliwa
- 5 Koło kierownicy
- 6 Fotel kierowcy
- 7 Uchwyt kosza na trawę z dźwignią odblokowywania kosza
- 8 Dźwignia opróżniania kosza na trawę
- 9 Kosz na trawę
- 10 Dźwignia wyłącznika mechanizmu wolnego koła
- 11 Dźwignia regulacji wysokości koszenia
- 12 Koło tylne
- 13 Pedał hamulca
- 14 Pedał napędu (prędkość jazdy)
- 15 Zespół tnący
- 16 Koła dystansowe
- 17 Koło przednie
- 18 Zespół haka holowniczego
- 19 Czujnik napelnienia kosza na trawę
- 20 Kanał wyrzutowy
- 21 Dźwignia regulacji fotela kierowcy
- 22 Schowek akumulatora
- 23 Schowek na napoje
- 24 Wyłącznik bezpieczeństwa koszenia na biegu wstecznym

3.2 Deska rozdzielcza



- | | | | |
|---|---|---|--|
| 1 | Dźwignia wyboru kierunku jazdy (przód – tył)
(⇒ 8.9) | 4 | Przełącznik zespołu tnącego (RT 5097, RT 5097 Z, RT 5112 Z)
(⇒ 8.5) |
| 2 | Dźwignia gazu zintegrowana z funkcją ssania (RT 5097)
(⇒ 8.2) | 5 | Stacyjka z wyłącznikiem świateł
(⇒ 8.1) |
| 2 | Dźwignia gazu (RT 5097 Z, RT 5112 Z, RT 6112 ZL, RT 6127 ZL)
(⇒ 8.3) | 6 | Przycisk zespołu tnącego (RT 6112 ZL, RT 6127 ZL)
(⇒ 8.6) |
| 3 | Przycisk ssania (RT 5097 Z, RT 5112 Z, RT 6112.1 ZL, RT 6127.1 ZL)
(⇒ 8.4) | 7 | Przycisk tempomatu (RT 6112 ZL, RT 6127 ZL)
(⇒ 8.7) |
| | | 8 | Wyświetlacz z przyciskami (RT 6112 ZL, RT 6127 ZL)
(⇒ 10.) |
| | | 9 | Dźwignia hamulca postojowego
(⇒ 8.14) |

4. Zasady bezpiecznej pracy

4.1 Informacje ogólne



Podczas pracy z urządzeniem należy przestrzegać przepisów bezpieczeństwa pracy.



Przed pierwszym uruchomieniem urządzenia uważnie przeczytać całą instrukcję obsługi. Należy

starannie przechowywać instrukcję obsługi, aby móc korzystać z niej w przyszłości.

Należy przestrzegać wskazówek dotyczących obsługi i konserwacji zawartych w osobnej instrukcji obsługi silnika spalinowego.

Zachowanie tych środków bezpieczeństwa jest niezbędne w celu zapewnienia bezpieczeństwa użytkownika, zestawienie nie obejmuje wszystkich przypadków. Z urządzenia należy korzystać w sposób rozważny i odpowiedzialny, pamiętając o tym, że osoba obsługująca urządzenie jest odpowiedzialna za wypadki z udziałem osób trzecich i ich mienia.



Niebezpieczeństwo uduszenia!

Niebezpieczeństwo uduszenia się dzieci podczas zabawy z opakowaniem. Opakowania należy przechowywać w miejscach niedostępnych dla dzieci.

Urządzenie wraz z osprzętem może być udostępniane lub wypożyczane tylko osobom, które dokładnie poznały dane

model i jego obsługę. Instrukcję obsługi, stanowiącą część urządzenia, należy wraz z nim przekazywać.

Należy zapewnić, aby użytkownik był zdolny pod względem fizycznym, sensorycznym oraz psychicznym do obsługi urządzenia i pracy z jego użyciem. Jeżeli użytkownik jest do tego zdolny w ograniczonym zakresie pod względem fizycznym, sensorycznym lub psychicznym, to może wykonywać pracę za pomocą urządzenia tylko pod nadzorem odpowiedzialnej osoby lub po instruktażu przeprowadzonym przez tę osobę.

Należy zapewnić, aby użytkownik był pełnoletni lub odbywał naukę zawodu pod nadzorem zgodnie z krajowymi przepisami.

Urządzenie może być używane tylko przez wypoczętą osobę będącą w dobrej kondycji fizycznej i psychicznej. W przypadku problemów zdrowotnych należy zapytać lekarza o możliwość pracy przy użyciu urządzenia. Urządzenia nie wolno obsługiwać po spożyciu alkoholu, zażyciu narkotyków lub lekarstw opóźniających reakcję.

Uwaga – niebezpieczeństwo wypadku!

Kosiarka samojezdna jest przeznaczona tylko do koszenia trawy – zastosowanie kosiarki do innych celów jest niedozwolone.

Urządzenie może być wyposażone tylko w oryginalny osprzęt firmy STIHL. Umożliwia to zastosowanie urządzenia do innych celów. Informacji na ten temat udzielają Autoryzowani Dealerzy firmy STIHL.

Z powodu niebezpieczeństwa zranienia użytkownika lub innych osób urządzenie nie może być wykorzystywane m.in. do:

– do obcinania pędów czepnych,

- rozdrabniania ściętych fragmentów drzew i żywopłotów,
- czyszczenia ścieżek (odsysanie, przedmuchiwanie),
- do odśnieżania przy użyciu zespołu tnącego,
- do pielęgnacji trawy rosnącej na dachu,
- do wyrównywania nierówności powierzchni, np. kopców wykonanych przez krety.
- do transportu ściętej trawy poza przewidzianym do tego celu koszem na trawę.

Urządzenie nie jest dopuszczone do ruchu po drogach publicznych.

Niedozwolony jest przewóz osób (zwłaszcza dzieci) i zwierząt.

Nie wchodzić na zespół tnący, zwłaszcza na rolki dystansowe.

Transport przedmiotów jest dozwolony tylko przy użyciu odpowiedniego wyposażenia dodatkowego (przyczepy); zabroniony jest transport przedmiotów na urządzeniu. Należy przestrzegać maksymalnej masy urządzeń. (⇒ 13.11)

Należy zachować szczególną ostrożność podczas pracy w miejscach publicznych, parkach, obiektach sportowych oraz podczas eksploatacji w rolnictwie i leśnictwie.

Urządzenia nie wolno używać podczas imprez i zawodów sportowych.

Ze względów bezpieczeństwa każda modyfikacja urządzenia, z wyjątkiem prawidłowego montażu urządzeń dodatkowych i akcesoriów dopuszczonych przez firmę STIHL, jest zabroniona i powoduje utratę gwarancji. Informacji o

dopuszczonych urządzeniach dodatkowych i akcesoriach udzielają Autoryzowani Dealerzy firmy STIHL.

Zabronione jest zwłaszcza dokonywanie jakichkolwiek zmian w urządzeniu zwiększających moc, obroty silnika spalinowego lub prędkość urządzenia.

Urządzenie jest wyposażone w układ elektroniczny, którego nie można modyfikować lub usuwać.

Ze względów bezpieczeństwa nie wolno zmieniać oprogramowania urządzenia lub przy nim manipulować.



Uwaga! Zagrożenie dla zdrowia spowodowane przez wibracje! Nadmierne obciążenie organizmu przez

drżania może być przyczyną uszkodzenia układu krążenia lub układu nerwowego, zwłaszcza u osób z chorobami układu krążenia. Należy udać się do lekarza w przypadku wystąpienia objawów, które mogą być spowodowane przez wibracje. Do tych objawów, które występują przede wszystkim w palcach, rękach lub przegubach rąk, należą (zestawienie niekompletne):

- brak czucia,
- bóle,
- osłabienie mięśni,
- przebarwienia skóry,
- nieprzyjemne mrowienie.

Podczas pracy trzymać uchwyt kierujący mocno (ale nie sztywno) dwiema rękami w odpowiednich miejscach.

Czas pracy zaplanować w taki sposób, aby unikać większych obciążeń przez dłuższy czas.

4.2 Szkolenie z zakresu obsługi urządzenia

Prosimy też o dokładne zapoznanie się z elementami obsługi i mechanizmami regulacji oraz prawidłową eksploatacją urządzenia. Użytkownik powinien zwłaszcza wiedzieć, jak można szybko zatrzymać narzędzie robocze i silnik spalinowy urządzenia.

Urządzenie może być używane tylko przez osoby, które przeczytały niniejszą instrukcję obsługi i zapoznały się z jego obsługą. Przed pierwszym uruchomieniem urządzenia jego użytkownik powinien zadbać o odbycie przeszkolenia fachowego i praktycznego. Sprzedawca lub specjalista powinien udzielić użytkownikowi instruktażu na temat bezpiecznej obsługi urządzenia.

Podczas tego instruktażu należy zwłaszcza poinformować użytkownika, że:

- praca przy użyciu urządzenia wymaga szczególnej staranności i koncentracji,
- kontroli nad kosiarką samojezdną, zsuwającą się po zboczach, nie odzyskuje się przez uruchamianie hamulca.

Głównymi przyczynami utraty kontroli nad kosiarką samojezdną mogą być m.in.:

- słaba przyczepność kół do podłoża;
- zbyt szybka jazda;
- nieodpowiednie hamowanie;
- niewłaściwe użycie kosiarki samojezdnej (np. do imprez sportowych itp.);
- brak wiedzy o wpływie właściwości gleby, zwłaszcza na zboczach wzniesień (zob. rozdział „Zasady bezpiecznej pracy“, punkt „Praca na zboczach“);

- niewłaściwe przyłączenie ładunku i złe rozłożenie obciążenia.

Także w przypadku prawidłowej obsługi urządzenia zawsze występują inne zagrożenia.

4.3 Transport kosiarki samojezdnej

Kosiarka samojezdna ma na tyle dużą masę, że może spowodować poważne uszkodzenie ciała. W przypadku transportu kosiarki samojezdnej samochodem lub przyczepą należy zachować szczególną ostrożność podczas załadunku i rozładunku kosiarki.

Nie można holować kosiarki samojezdnej. Po drogach publicznych kosiarka musi być przewożona odpowiednim pojazdem lub odpowiednią przyczepą.


Na czas transportu należy zamocować kosiarkę samojezdną na powierzchni ładunkowej w sposób podany w tej instrukcji obsługi. Zawsze zaciągać hamulec postojowy. (⇒ 16.)

Przed transportem wyłączyć sprzęgło napędu noża lub akcesoriów.

Podczas transportu urządzenia należy przestrzegać krajowych przepisów prawa, a zwłaszcza przepisów dotyczących bezpieczeństwa ładunków i transportu przedmiotów na platformach ładunkowych.

Po przeładunku i przed dalszym transportem należy pozostawić urządzenie, zwłaszcza silnik spalinowy i tłumik, do całkowitego schłodzenia. Podczas transportu na powierzchni ładunkowej oraz w okolicach tłumika i silnika spalinowego nie mogą znajdować się materiały palne, np. słoma, liście lub suche pozostałości trawy.

4.4 Tankowanie paliwa – sposób postępowania

 **Zagrożenie życia!**
Benzyna jest trująca i łatwopalna.

Benzynę należy przechowywać tylko w odpowiednich i sprawdzonych pojemnikach (kanistrach). Zbiorniki paliwa należy bezpiecznie zamknąć przy użyciu korków zamykających, mocno je dokręcając. Ze względów bezpieczeństwa należy wymienić uszkodzone korki wlewu.



Benzynę przechowywać z dala od czynników mogących wywołać zapłon, np. od padających iskier, otwartego ognia, płomieni, źródeł ciepła. Nie palić!

Zbiornik paliwa należy napełniać tylko na wolnym powietrzu; w czasie tankowania nie wolno palić.

Przed tankowaniem paliwa wyłączyć i schłodzić silnik spalinowy.

Benzynę należy uzupełniać przed uruchomieniem silnika spalinowego. Nie wolno odkręcać korka zbiornika paliwa lub dolewać paliwa podczas pracy silnika spalinowego lub przy rozgrzanej maszynie.

Powoli i ostrożnie zamknąć korek wlewu paliwa. Odczekać do wyrównania się ciśnienia i dopiero wtedy całkowicie zdjąć korek wlewu paliwa.

Aby zapobiec wylaniu paliwa na silnik spalinowy, obudowę lub trawnik, należy wlewać paliwo przy użyciu odpowiedniego lejka lub rurki.

Nie napełniać nadmiernie zbiornika paliwa!

Ze względu na rozszerzalność cieplną paliwa nie wolno napełniać zbiornika powyżej dolnej krawędzi króćca wlewowego.

Ponadto należy przestrzegać informacji podanych w instrukcji obsługi silnika spalinowego.

W przypadku przelania się benzyny, należy natychmiast oczyścić zanieczyszczoną powierzchnię obudowy; dopiero wówczas można uruchomić silnik spalinowy. Unikać jakichkolwiek prób uruchomienia silnika przed odparowaniem resztek benzyny (wyrzeć je do sucha).

Natychmiast wytrzeć rozlane paliwo.

Należy zmienić odzież, jeżeli została zanieczyszczona benzyną.

Po każdym tankowaniu należy odpowiednio wkręcić korek wlewu paliwa i dobrze dokręcić. Urządzenia nie wolno uruchamiać bez nakręconego oryginalnego korka wlewu paliwa.

Ze względów bezpieczeństwa należy regularnie sprawdzać przewód paliwa, zbiornik paliwa, korek wlewu paliwa i przyłącza pod względem uszkodzenia, starzenia się materiału (łamliwości), dobrego zamocowania i szczelności i wymienić uszkodzone elementy (prosimy o skontaktowanie się z serwisem Autoryzowanego Dealera STIHL).

Jeżeli istnieje konieczność opróżnienia zbiornika paliwa, należy zrobić to na wolnym powietrzu.

Do utylizacji lub przechowywania materiałów eksploatacyjnych, np. paliwa, nie używać butelek po napojach lub podobnych. Osoby, a zwłaszcza dzieci, mogąby się z nich napić.



Urządzenia nie wolno przechowywać z napełnionym zbiornikiem paliwa wewnątrz budynku. Powstające opary benzyny mogą zetknąć się z otwartym ogniem i ulec zapłonowi.

Urządzenia i zbiornika paliwa nie ustawiać w pobliżu urządzeń grzewczych, promienników ciepła, spawarek i innych źródeł ciepła. **Niebezpieczeństwo wybuchu!**

4.5 Odzież robocza i sprzęt ochronny



Przed rozpoczęciem pracy należy założyć mocne obuwie z przeciwpoślizgową podeszwą. Nie wykonywać pracy bosą ani np. w sandałach.

Urządzenie może być uruchamiane tylko przez osobę ubraną w długie spodnie i odzież dobrze przylegającą do ciała.

Nie zakładać luźnej odzieży, która może zostać pochwycona przez ruchome części (dźwignię sterowania), a także ozdób, krawata i szalika.



Czynności konserwacyjne, czyszczenie oraz transport urządzenia należy wykonywać w rękawicach ochronnych i ze związanymi oraz zabezpieczonymi długimi włosami (za pomocą chusty na głowę, czapki itp.).



Nóż kosiarki należy ostrzyć w odpowiednich okularach ochronnych.



Podczas pracy powstaje hałas. Może on uszkodzić słuch.

Zakładać nauszники ochronne.

4.6 Przed rozpoczęciem pracy

Urządzenie może być używane tylko przez osoby znające instrukcję obsługi.

Przed uruchomieniem urządzenia sprawdź szczelność układu paliwowego, a zwłaszcza jego widocznych z zewnątrz części, takich jak zbiornik paliwa, korek wlewu paliwa, złącza przewodów. W przypadku nieszczelności lub uszkodzenia nie uruchamiać silnika spalinowego – **zagrożenie pożarowe!**

Przed uruchomieniem urządzenia zlecić jego naprawę w autoryzowanym serwisie.

Należy przestrzegać przepisów dotyczących czasu pracy urządzeń ogrodowych z silnikiem spalinowym lub elektrycznym.

Należy dokładnie przeszukać teren, na którym urządzenie będzie używane i usunąć wszystkie kamienie, patyki, druty, zabawki i inne przedmioty, które mogą spowodować uszkodzenie kosiarki. W wysokiej trawie można nie zauważyć przeszkód (np. pniaków, korzeni).

Dlatego przed rozpoczęciem pracy z użyciem urządzenia należy oznakować wszystkie przeszkody ukryte w trawie, których nie można usunąć.

Przed użyciem urządzenia należy wymienić wszystkie wadliwe oraz zużyte i uszkodzone części. Należy wymienić na nowe tabliczki ostrzegawcze umieszczone na urządzeniu, jeżeli stały się nieczytelne lub zostały uszkodzone. Autoryzowani dealerzy firmy STIHL mają do dyspozycji zamienne naklejki ostrzegawcze i inne części zamienne.



Niebezpieczeństwo zranienia!

Zużyte lub uszkodzone części (np. tępe noże) mogą wpłynąć na bezpieczeństwo urządzenia i spowodować obrażenia ciała użytkownika.

Nie należy nigdy stosować urządzenia w przypadku uszkodzenia lub braku elementów zabezpieczających.

Mechanizmy sprężynowe mogą oddać zmagazynowaną energię. Mechanizmy sprężynowe muszą działać i być nieszkodzone.

Przed każdym uruchomieniem należy sprawdzić działanie hamulca. (⇒ 13.5)

Przed każdym uruchomieniem sprawdzić, czy:

- narzędzie tnące i cały zespół tnący (nóż kosiarki, sprzęgło noża, hamulec noża, trzpienie mocujące, obudowa zespołu tnącego) są w dobrym stanie technicznym. Należy regularnie sprawdzać ich zamocowanie, uszkodzenia oraz zużycie;
- korek wlewu paliwa jest dobrze dokręcony;
- zbiornik paliwa, elementy układu paliwowego oraz korek wlewu paliwa są w dobrym stanie technicznym;
- urządzenia zabezpieczające są w dobrym stanie technicznym i czy prawidłowo działają;

- ogumienie (ciśnienie powietrza, uszkodzenie, zużycie) i rama są w dobrym stanie technicznym. Sprawdzić dokręcenie wszystkich połączeń śrubowych. Ponadto należy wykonać wszystkie czynności konserwacyjne, które zostały podane w planie obsługi technicznej w kolumnie „Przed każdym uruchomieniem”. (⇒ 15.1)

W razie potrzeby zwrócić się do serwisu Autoryzowanego Dealera. Zaleca się korzystanie z usług serwisu Autoryzowanego Dealera firmy STIHL.

4.7 Praca z urządzeniem



Nie należy kosić trawy, jeżeli w pobliżu znajdują się osoby postronne, w szczególności dzieci lub zwierzęta. Uważać, aby trawa nie była wyrzucana w kierunku osób postronnych.

Nie pracować z urządzeniem podczas deszczu i burzy, a zwłaszcza wyładowań atmosferycznych.

Spaliny:



Zagrożenie dla zdrowia i życia spowodowane zatruciem!

Natychmiast przerwać pracę w przypadku mdłości, bólu głowy, zaburzeń widzenia (np. zmniejszania się pola widzenia), zaburzeń słuchu, zawrotów głowy lub pogorszenia koncentracji. Objawy te mogą być spowodowane między innymi przez zbyt wysokie stężenie spalin.



Pracujący silnik spalinowy urządzenia wytwarza toksyczne spaliny. Zawierają one trujący tlenek węgla (bezbarwny i bezwonny gaz) oraz inne substancje

szkodliwe. Nie wolno uruchamiać silnika spalinowego w pomieszczeniach zamkniętych lub słabo przewietrzanych.

Uruchamianie urządzenia:

Urządzenie może być uruchamiane tylko przez osobę siedzącą w fotelu kierowcy.

Przed uruchomieniem urządzenia należy ustawić je na równej powierzchni, a nie na zboczu.

Silnik spalinowy można uruchamiać tylko w dobrze wietrzonych pomieszczeniach; należy dbać o wystarczającą wentylację zwłaszcza w garażach.

Przed uruchomieniem silnika spalinowego należy wyłączyć sprzęgła narzędzia tnącego, akcesoriów oraz napędu i mocno wcisnąć pedał hamulca.

Podczas uruchamiania zwracać uwagę na odpowiedni odstęp stóp od narzędzia tnącego.

Nie uruchamiać silnika spalinowego przez zwieranie zacisków rozrusznika. Obejście obwodu rozrusznika może spowodować, że kosiarka samojezdna nagle ruszy.

Nie uruchamiać silnika spalinowego, jeżeli unosi się zapach benzyny – **niebezpieczeństwo wybuchu!**

Zastosowanie do pracy:



Ostrzeżenie – niebezpieczeństwo skażenia!

Uważać na obszar pracy noża kosiarki. Nie zbliżać rąk lub stóp do obracających się elementów. Nie dotykać obracającego się noża kosiarki. Zachować właściwą odległość od otworu wyrzutowego. Należy zawsze zachować bezpieczny odstęp.



Czynności robocze należy wykonywać tylko przy świetle dziennym lub przy dobrym oświetleniu sztucznym.

Podczas jazdy poza trawnikiem lub przejazdu bez koszenia należy odłączać noże kosiarki i ustawiać zespół tnący na najwyższej pozycji koszenia.

Omijać przedmioty ukryte w trawie (instalacje do zraszania trawników, pale, zawory wody, fundamenty, przewody elektryczne itp.). Nie należy najeżdżać na takie przedmioty.

Podczas jazdy kierownicę należy trzymać oburącz.

Szczególne ostrożności należy zachować podczas jazdy po trawnikach i innych nierównych powierzchniach, ponieważ zagłębienia terenu, pagórki, uderzenia mogą być przyczyną samoczynnego obrócenia się kierownicy.

Niebezpieczeństwo zranienia rąk!

Natychmiast wyłączyć silnik spalinowy, jeżeli podczas pracy stwierdzi się uszkodzenie zbiornika paliwa, korka wlewu paliwa lub elementów układu paliwowego (przewodów paliwowych). Następnie należy skontaktować się z

Autoryzowanym Dealerem. Zaleca się korzystanie z usług serwisu Autoryzowanego Dealera firmy STIHL.

Uważać na zagłębienia terenu (dziury) i inne niewidoczne niebezpieczne miejsca. W wysokiej trawie można nie zauważyć przeszkód.

Należy odpowiednio dostosować prędkość jazdy.

Korzystając z urządzenia w pobliżu zboczy, wysypisk śmieci, krawędzi terenu, dołów i grobli, należy zachować szczególną ostrożność. Należy zwłaszcza zwrócić uwagę na zachowanie odpowiedniej odległości od takich niebezpiecznych miejsc.

Szczególne ostrożności należy zachować w miejscach o utrudnionej widoczności, przy krzakach, drzewach i innych przeszkodach, za którymi mogą znajdować się osoby, zwłaszcza dzieci lub zwierzęta.

Jeżeli ktoś wejdzie na obszar koszenia, należy natychmiast zatrzymać kosiarkę samojezdną i wyłączyć noże kosiarki.

Należy stale obserwować obszar przed pojazdem. Uważać na przeszkody, aby można było je zawczasu ominąć.

W przypadku pracy zespołowej należy z wyprzedzeniem informować innych członków zespołu o swoich zamiarach. Zachować odpowiedni odstęp!

Przed zmianą kierunku należy zmniejszyć prędkość jazdy, aby zachować kontrolę nad urządzeniem i zapobiec jego przewróceniu.

Podczas pracy w pobliżu ulic oraz podczas przejeżdżania dróg należy uważać na innych uczestników ruchu drogowego.

Przed jazdą do tyłu sprawdzić obszar za kosiarką samojezdną i odłączyć akcesoria (jeżeli są). Nie kosić podczas jazdy do tyłu, jeżeli nie jest to niezbędne. Zachować szczególną ostrożność przy koszeniu podczas jazdy do tyłu; przed rozpoczęciem koszenia dokładnie sprawdzić cały obszar za kosiarką samojezdną.

Zachować szczególną ostrożność podczas koszenia w pobliżu ulic, ścieżek rowerowych i chodników. Odrzucony materiał może spowodować uszkodzenia i poważne obrażenia ciała.

Kosz na trawę może być opróżniany tylko przez osobę siedzącą w fotelu kierowcy.

Przed opróżnianiem kosza na trawę należy koniecznie wyłączyć sprzęgło noża kosiarki i poczekać, aż nóż się zatrzyma.

W przypadku eksploatacji kosiarki samojezdnej z akcesoriami należy zawsze przestrzegać instrukcji i przepisów bezpieczeństwa dostarczonych z akcesoriami.

Wyłączyć napęd, wyłączyć silnik spalinowy i poczekać, aż noże kosiarki całkowicie się zatrzymają; zaciągnąć hamulec postojowy i wyciągnąć kluczyk zapłonu:

- po zakończeniu pracy lub przed transportem urządzenia;
- przed usunięciem przyczyny zablokowania lub niedrożności kanału wyrzutowego;
- przed kontrolą i czyszczeniem kosiarki samojezdnej lub przed wykonywaniem prac przy niej jakichkolwiek prac;

– jeżeli nóż kosiarki natrafił na przeszkodę. Sprawdzić, czy maszyna oraz narzędzie tnące nie są uszkodzone i przed ponownym uruchomieniem maszyny zlecić wykonanie niezbędnych napraw. W modelach RT 5112 Z, RT 6112 ZL, RT 6127 ZL należy dodatkowo sprawdzić zamontowanie noży kosiarki – nie wolno włączać sprzęgła zespołu tnącego, gdy ostrza są ustawione względem siebie pod innym kątem niż podano w rozdziale „Konserwacja noży kosiarki”. (⇒ 15.13)

– jeżeli urządzenie zaczyna nadmiernie wibrować. Konieczna jest natychmiastowa kontrola.

Wyłączyć silnik spalinowy i poczekać, aż noże kosiarki całkowicie się zatrzymają:

- przed uzupełnianiem paliwa,
- przed zdejmowaniem kosza na trawę,
- przed podniesieniem pokrywy silnika.

Jazda z tempomatem:

Włączenie tempomatu w przypadku mokrej gleby lub gleby o niekorzystnych właściwościach oraz podczas ciągnięcia ładunków zwiększa ryzyko wypadku.

Podczas wyłączania tempomatu kosiarka samojezdna gwałtownie hamuje.

Tempomat jest urządzeniem pomocniczym, wspomagającym użytkownika. Odpowiedzialność za prędkość kosiarki i odpowiednie hamowanie zawsze ponosi użytkownik.

Tempomat nie reaguje na przeszkody ani na zmianę właściwości gleby. Wyłączyć tempomat w przypadku zbliżania się do przeszkody, której nie można ominąć przy nastawionej prędkości kosiarki.

Praca na zboczach

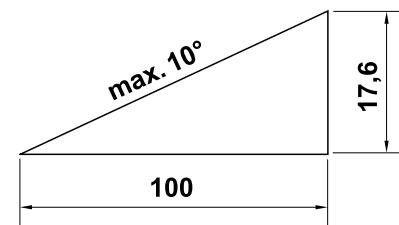
Podczas pracy na zboczach najczęściej dochodzi do wypadków połączonych z utratą kontroli nad kosiarką samojezdną; urządzenie wywraca się, co może spowodować ciężkie lub nawet poważne obrażenia ciała.

Nie ma bezpiecznego zbocza. Jazda po zboczach porośniętych trawą wymaga szczególnej ostrożności.

Ze względów bezpieczeństwa urządzenia nie można używać na zboczach o nachyleniu przekraczającym 10° (17,6 %).

Niebezpieczeństwo zranienia!

Kąt nachylenia zbocza 10° odpowiada 17,6 cm wzniesienia pionowego, które przypada na 100 cm odległości w poziomie.



Aby zagwarantować wystarczające smarowanie silnika spalinowego podczas eksploatacji urządzenia na zboczach, należy także zwrócić uwagę na informacje podane w dostarczonej instrukcji obsługi silnika spalinowego.

Jeżeli nie można wjechać na zbocze tyłem lub jeżeli pojawiają się wątpliwości dotyczące bezpieczeństwa, nie należy wjeżdżać na taką powierzchnię.

Należy unikać ruszania lub zatrzymywania się na pochyłości.

Nie używać urządzenia w takich miejscach, w których może ono wywrócić się lub ześlizgnąć (np. zbocza, doły). Niebezpieczeństwo wywrócenia lub ześlizgnięcia się jest większe na podłożu luźnym lub wilgotnym.

Po zboczach należy jechać w kierunku wzdłużnym. Jazda w poprzek zbocza zwiększa niebezpieczeństwo wywrócenia się kosiarki.

Podczas jazdy na zboczu nie należy gwałtownie zmieniać prędkości lub kierunku. Praca w takich sytuacjach wymaga ostrożnej, spokojnej i równomiernej obsługi kosiarki samojezdnej.

Należy unikać zmiany kierunku jazdy na zboczu wzniesienia. Na pochyłości należy skręcać tylko wówczas, gdy jest to niezbędne; jeżeli można, należy jechać powoli i zjechać ze wzniesienia szerokim łukiem.

Ponieważ mokra trawa zmniejsza przyczepność podłoża, nie można jej kosić zwłaszcza na zboczach. Kosiarka samojezdna mogłaby się ześlizgnąć, a użytkownik utraciłby nad nią kontrolę.

Podczas jazdy na wzniesieniu nie wolno odblokowywać przekładni przy użyciu mechanizmu wolnego koła.

W przypadku pracy z akcesoriami należy zachować szczególną ostrożność (zmienione rozłożenie masy).

W przypadku wystąpienia poślizgu kół lub utknięcia kosiarki podczas jazdy w górę, należy wyłączyć sprzęgło noży kosiarki lub odłączyć akcesoria. Następnie zjechać ze zbocza, jadąc w dół powoli i prosto.

Nie stabilizować kosiarki samojezdnej przez podparcie jej stopą ustawioną na glebie.

Masa kosza na trawę (zwłaszcza napelnionego) zwiększa niebezpieczeństwo wywrócenia się urządzenia.

Nie opróżniać i nie podnosić kosza na trawę, gdy kosiarka znajduje się na pochyłości.

Ze względu na zwiększone ryzyko wypadku nie wolno korzystać z tempomatu:

- w sytuacjach, które nie pozwalają na jazdę ze stałą prędkością (np. niekorzystne właściwości mokrej gleby lub na zboczach);
- na śliskim podłożu. Koła mogą utracić przyczepność i kosiarka może zostać zarzucona;
- przy złej widoczności, np. podczas mgły, ulewnego deszczu lub w nocy.

Ciągnięcie ładunków

W celu uniknięcia poważnych lub śmiertelnych obrażeń ciała w następstwie wywrócenia się kosiarki samojezdnej, należy zachować szczególną uwagę podczas ciągnięcia ładunków.

Do transportu przedmiotów używać tylko wyposażenia dodatkowego dopuszczonego przez firmę STIHL. Transport przedmiotów na kosiarce samojezdnej w koszu na trawę lub na nim jest niedozwolony.

Do ciągnięcia ładunków używać tylko zaczepu sprzęgającego. Nie wolno mocować ładunków do obudowy osi lub w innych miejscach nad zaczepem sprzęgającym.

Dane dotyczące poziomego i pionowego obciążenia zaczepu podano w rozdziale „Ciągnięcie ładunku”. (⇨ 13.11)

Przekroczenie podanych obciążeń jest niebezpieczne i może spowodować uszkodzenie urządzenia (silnika spalinowego, przekładni itp.).

Masę ładunków transportowanych na zboczach należy dostosować tak, aby zapewnić bezpieczną obsługę kosiarki samojezdnej (np. hamowanie, zmianę kierunku, ruszanie).

Sprawdzić, czy ładunki są odpowiednio zamocowane. Ładunki należy mocować pasami.

Zwrócić uwagę na równomierne rozłożenie obciążenia.

Użyć odpowiednich obciążników dodatkowych (wyposażenie dodatkowe), jeżeli ich zastosowanie jest opisane w instrukcji obsługi urządzenia dodatkowego.

Nie wykonywać ostrych skrętów. Należy szczególnie uważać podczas jazdy do tyłu.

Nie należy gwałtownie zmieniać prędkości lub kierunku.

Zatrzymywanie i wyłączenie

Kosiarkę samojezdną należy wyłączać tylko na płaskiej powierzchni.

Przed zejściem z kosiarki samojezdnej należy upewnić się, czy kosiarka całkowicie się zatrzymała.



STOP

Należy pamiętać o bezwładnym ruchu narzędzia tnącego trwającym kilka sekund po wyłączeniu silnika.

Przed opuszczeniem fotela kierowcy należy wyłączyć sprzęgło noża kosiarki lub napędu akcesoriów, opuścić zespół tnący i wszystkie urządzenia dodatkowe, wszystkie dźwignie sterujące

ustawić w położeniu neutralnym, zaciągnąć hamulec postojowy, wyłączyć silnik spalinowy i wyjąć kluczyk zapłonu.

Kluczyk zapłonu przechowywać tak, aby miały do niego dostęp tylko upoważnione osoby.

4.8 Konserwacja i naprawy



Przed rozpoczęciem czyszczenia, regulacji, napraw i konserwacji ustawić urządzenie na stabilnym, równym podłożu, zaciągnąć hamulec postojowy, wyłączyć i schłodzić silnik spalinowy oraz wyjąć kluczyk zapłonu.

Przed rozpoczęciem pracy przy silniku spalinowym, kolektorze wydechowym i tłumiku poczekać, aż urządzenie ostygnie – dotyczy to także wykonywania czynności konserwacyjnych zespołu tnącego. Części urządzenia mogą osiągnąć temperaturę ponad 80° C. **Niebezpieczeństwo poparzenia!**

Bezpośredni kontakt z olejem silnikowym może być niebezpieczny; nie wolno go rozlewać.

Firma STIHL zaleca, aby napełnianie układu smarowania olejem silnikowym lub wymianę oleju silnikowego powierzyć Autoryzowanemu Dealerowi.

Czyszczenie

Po pracy należy wyczyścić całą kosiarkę samojezdną i akcesoria. Należy usunąć przede wszystkim pozostałości trawy, ponieważ zawarta w nich wilgoć może spowodować trwałe uszkodzenia.

Firma STIHL nie zaleca stosowania wysokociśnieniowych urządzeń czyszczących. (⇒ 15.2)

Przed czyszczeniem należy zdemontować zespół tnący. Zespołu tnącego nie wolno czyścić strumieniem wody (np. z węża ogrodowego) lub przez włączanie sprzęgła w kałuży.

W celu wykonania czyszczenia (np. ramy kosiarki samojezdnej) nie podjeżdżać w pobliżu krawędzi lub dołu.

Silnik spalinowy, żebra chłodzące, schowek akumulatora i miejsca przy zbiorniku paliwa i układzie wydechowym nie mogą stykać się z trawą, liśćmi lub wypływającym olejem (smarem), ponieważ grozi to pożarem.

Czyścić regularnie kosz na trawę.

Czynności konserwacyjne:

Można wykonywać tylko czynności konserwacyjne opisane w niniejszej instrukcji obsługi; wykonanie innych czynności należy zlecić autoryzowanemu dealerowi.

Z pytaniami dotyczącymi urządzenia i środków pomocniczych prosimy **zawsze** zwracać się do autoryzowanego dealera. Firma STIHL zaleca, aby prace konserwacyjne oraz naprawy były wykonywane wyłącznie przez autoryzowanego dealera firmy STIHL. Dla dealerów firmy STIHL organizowane są regularne szkolenia; oferowana jest też informacja techniczna.

Należy stosować tylko narzędzia, wyposażenie dodatkowe i akcesoria dopuszczone przez firmę STIHL do stosowania z tym urządzeniem lub częścią tego samego typu. W przeciwnym razie może zaistnieć niebezpieczeństwo zranienia osób lub uszkodzenia urządzenia. Z pytaniami należy zwrócić się do autoryzowanego dealera.

Oryginalne narzędzia, wyposażenie dodatkowe i części zamienne firmy STIHL są optymalnie dopasowane do urządzenia i do wymagań użytkownika. Oryginalne części zamienne STIHL rozpoznaje się po numerze części zamiennej STIHL, po napisie STIHL i ewentualnie po oznakowaniu części zamiennej STIHL. W przypadku małych części może być tylko oznakowanie.

Kosiarka samojezdna i wszystkie akcesoria powinny być raz w roku sprawdzane przez autoryzowany serwis. (⇒ 15.1)

Naklejki ostrzegawcze i informacyjne muszą być czyste i czytelne. W przypadku uszkodzenia lub zgubienia naklejek należy zastąpić je nowymi naklejkami dostępnymi u autoryzowanego dealera firmy STIHL. W przypadku zastępowania elementu nową częścią należy na niej nakleić taką samą naklejkę.

Ze względów bezpieczeństwa należy regularnie sprawdzać, czy części, którymi przepływa paliwo (przewód paliwa, zawór paliwa, zbiornik paliwa, korek wlewu paliwa, przyłącza itp.) nie są uszkodzone; sprawdzać nieszczelne elementy i w razie potrzeby zlecić wykwalifikowanemu pracownikowi ich wymianę (STIHL poleca Autoryzowanych Dealerów swojej firmy).

Przed rozpoczęciem pracy przy elementach elektrycznych lub w ich pobliżu należy odłączyć od akumulatora przewód ujemny (-).

Urządzenie jest wyposażone w liczne urządzenia zabezpieczające. Urządzeń tych nie wolno usuwać lub modyfikować (mostkować itp.); należy regularnie je sprawdzać w odpowiednich odstępach czasowych. Czynności dotyczące urządzeń zabezpieczających może

wykonywać tylko autoryzowany serwis. Zaleca się korzystanie z usług serwisu Autoryzowanego Dealera firmy STIHL.

Zwrócić uwagę, że ruch jednego narzędzia tnącego powoduje obrót pozostałych narzędzi tnących.

Wszystkie nakrętki, trzpienie i śruby, zwłaszcza śruby mocujące noże, powinny być mocno dokręcone, aby zagwarantować niezawodną pracę urządzenia.

Ze względów bezpieczeństwa należy natychmiast wymieniać zużyte i uszkodzone części.

Należy regularnie sprawdzać zespół gromadzenia trawy (np. kosz na trawę, kanał wyrzutowy) pod kątem zużycia, uszkodzeń i prawidłowego działania.

Ze względu na masę kosiarki samojezdnej wykonywanie czynności pod kosiarką wymaga zachowania szczególnej ostrożności. Dlatego należy zwrócić się do Autoryzowanego Dealera firmy STIHL. Dysponuje on kanałem naprawczym lub podnośnikiem hydraulicznym.

Sprawdzić mocowanie kół przednich i tylnych.

Utrzymywać kosiarkę samojezdną i urządzenia dodatkowe w dobrym stanie technicznym; kosiarka musi być wyposażona we wszystkie sprawne urządzenia zabezpieczające.

Sprawdzić, czy ciśnienie w oponach jest prawidłowe. Ciśnienie powietrza nie może przekraczać wartości podanej w instrukcji obsługi.

Czynności dotyczące noży kosiarki wykonywać w mocnych rękawicach roboczych przy zachowaniu szczególnej uwagi.

Działanie hamulca sprawdzać regularnie w krótkich odstępach czasu i ewentualnie zlecić autoryzowanemu serwisowi wykonanie wymaganych czynności regulacyjnych lub konserwacyjnych. Zaleca się korzystanie z usług serwisu Autoryzowanego Dealera firmy STIHL.

Układ elektryczny i akumulator

Aby zapobiec iskrzeniu w następstwie zwarcia, najpierw należy odłączyć ujemny przewód akumulatora (-); podłącza się go w ostatniej kolejności.



Nie palić papierosów podczas prac przy akumulatorze. Akumulator należy zabezpieczyć przed iskrami, otwartym ogniem i innymi źródłami ciepła.

W przypadku użycia przewodów rozruchowych niezbędna jest szczególna ostrożność. Należy przestrzegać odpowiednich instrukcji, aby zapobiec uszkodzeniu kosiarki samojezdnej (uruchamiać rozrusznik maksymalnie na 10 sekund). (⇒ 13.2)

W przypadku ładowania akumulatora za pomocą innych urządzeń należy przestrzegać instrukcji podanych w rozdziale „Ładowanie akumulatora”. (⇒ 15.21)

Nie otwierać i nie dopuścić do upadku akumulatora.

Ładować akumulator w zamkniętym pomieszczeniu z dobrą wentylacją, suchym i zabezpieczonym przed czynnikami atmosferycznymi.

Nie należy zwierać przyłączy akumulatora.

Nie można używać zdeformowanych lub uszkodzonych akumulatorów, z których wycieka elektrolit; należy je wymienić i utylizować zgodnie z przepisami ochrony

środowiska. Należy przestrzegać przepisów obowiązujących w poszczególnych krajach.

Z uszkodzonych akumulatorów może wypływać elektrolit. Unikać dotknięcia! W razie przypadkowego zetknięcia się z płynem akumulatorowym należy spłukać go wodą. W przypadku zanieczyszczenia oka płynem należy dodatkowo skorzystać z pomocy lekarza. Wypływający elektrolit może powodować podrażnienia skóry i oparzenia oraz działać żrąco.

Regularnie sprawdzać wzrokowo, czy przewody podłączone do akumulatora nie są uszkodzone. Zlecić wymianę uszkodzonego przewodu autoryzowanemu serwisowi.

Bezpieczników nie należy nigdy mostkować. Nie zakładać bezpiecznika o innej obciążalności (w amperach) niż wymagana.

4.9 Przechowywanie urządzenia podczas dłuższych przerw w eksploatacji

Przed pozostawieniem urządzenia w zamkniętym pomieszczeniu należy odczekać, aż schłodzi się silnik spalinowy.

Kosiarkę samojezdną z opróżnionym zbiornikiem paliwa i paliwo przechowywać w zamkniętym i dobrze przewietrzanym pomieszczeniu.

Urządzenia z napełnionym zbiornikiem paliwa nie wolno przechowywać w budynku, w którym ewentualnie zgromadzone pary benzyny mogą zetknąć się z otwartym ogniem lub iskrami.

Jeżeli trzeba opróżnić zbiornik paliwa (np. przed przerwą zimową), należy zrobić to na wolnym powietrzu (np. przez pracę silnika spalinowego bez wykonywania pracy).

Przechowywać urządzenie w dobrym stanie technicznym.

Należy wyjąć kluczyk zapłonu i przechowywać go w bezpiecznym miejscu, aby zapobiec użyciu urządzenia przez nieuprawnione osoby lub jego nieodpowiedniemu użyciu przez dzieci i inne osoby.

Przed przechowywaniem kosiarki samojezdnej (np. przed przerwą zimową) należy ją dokładnie wyczyścić. Sucha trawa i liście, znajdujące się w pobliżu tłumika, mogą się zapalić.

Niebezpieczeństwo zapłonu!

Przed przykryciem urządzenia należy pozostawić je do całkowitego schłodzenia.

Przed składowaniem należy wykonać wszystkie niezbędne czynności konserwacyjne. (⇒ 15.1)

Jeżeli kosiarka samojezdna będzie wyłączona z eksploatacji przez dłuższy czas, należy odłączyć przewody akumulatora. STIHL zaleca wymontowanie akumulatora i przechowywanie go w suchym i zamkniętym pomieszczeniu po całkowitym naładowaniu. (⇒ 15.19)

Należy zabezpieczyć akumulatory przed nieuprawnionym użyciem (np. przez dzieci).

4.10 Utylizacja

Odpady, takie jak przepracowany olej lub paliwo, zużyte smary, filtry, baterie i podobne części zużywające się, mogą być

szkodliwe dla ludzi, zwierząt oraz środowiska naturalnego i dlatego należy je odpowiednio utylizować.

Skontaktować się z firmą zajmującą się recyklingiem lub z Autoryzowanym Dealerem, aby uzyskać informacje na temat prawidłowej utylizacji odpadów. Zaleca się korzystanie z usług serwisu Autoryzowanego Dealera firmy STIHL.

Wyeksploatowane urządzenie należy przekazać do odpowiedniej utylizacji. Przed utylizacją należy wykonać czynności, które uniemożliwią korzystanie z urządzenia. W celu zapobieżenia wypadkom należy usunąć kluczyk zapłonu, akumulator i przewód zapłonowy do silnika spalinowego.

Niebezpieczeństwo skaleczenia się nożem!

Kosiarkę samojezdną należy zostawiać w bezpiecznym miejscu. Urządzenie, a zwłaszcza noże kosiarki, należy przechowywać w miejscu niedostępnym dla dzieci.

Akumulator należy utylizować osobno; nie wolno utylizować go razem z urządzeniem. Należy zapewnić bezpieczną utylizację akumulatorów zgodnie z przepisami o ochronie środowiska.

5. Objaśnienie symboli



Uwaga!

Przed pierwszym uruchomieniem należy przeczytać instrukcję obsługi oraz wskazówki dotyczące bezpieczeństwa i ich przestrzegać.



Niebezpieczeństwo zranienia!

Kluczyk zapłonu należy wyjmować przed przystąpieniem do wykonywania wszystkich prac przy narzędziu tnącym, przed czynnościami konserwacyjnymi i czyszczeniem.



Uwaga!

Uważać na objekty, które mogą zostać odrzucone - zachować odległość i zabezpieczyć przed dostępem osób postronnych.



Uwaga!

Przy pracującym silniku spalinowym zwrócić uwagę na części, które mogą zostać odrzucone – pracować z koszem na trawę lub z deflektorem (wyposażenie dodatkowe).



Niebezpieczeństwo zranienia!

Nie jeździć po zboczach o pochyleniu przekraczającym 10° (17%) i nie kosić na nich trawy.

Niebezpieczeństwo wywrócenia!



Niebezpieczeństwo zranienia!

Osoby postronne powinny przebywać w bezpiecznej odległości od obszaru zagrozenia.



Uwaga!

Podczas pracy silnika spalinowego nie zbliżać się do obszaru pracy noży kosiarki.

Niebezpieczeństwo zranienia!

Nie wchodzić na zespół tnący.



Niebezpieczeństwo poparzenia!

Nie dotykać gorących powierzchni i zachować odległość. Części silnika spalinowego, a zwłaszcza tłumik, bardzo się nagzewają.



Zagrożenie dla zdrowia i życia spowodowane zatruciem!

Natychmiast przerwać pracę w przypadku mdłości, bólu głowy, zaburzeń widzenia (np. zmniejszania się pola widzenia), zaburzeń słuchu, zawrotów głowy lub pogorszenia koncentracji. Objawy te mogą być spowodowane między innymi przez zbyt wysokie stężenie spalin.



Zagrożenie życia!

Benzyna jest trująca i łatwopalna. Benzynę przechowywać z dala od

czynników mogących wywołać zapłon, np. od padających iskier, otwartego ognia, płomieni, źródeł ciepła. Nie palić!

Przed tankowaniem paliwa wyłączyć i schłodzić silnik spalinowy.

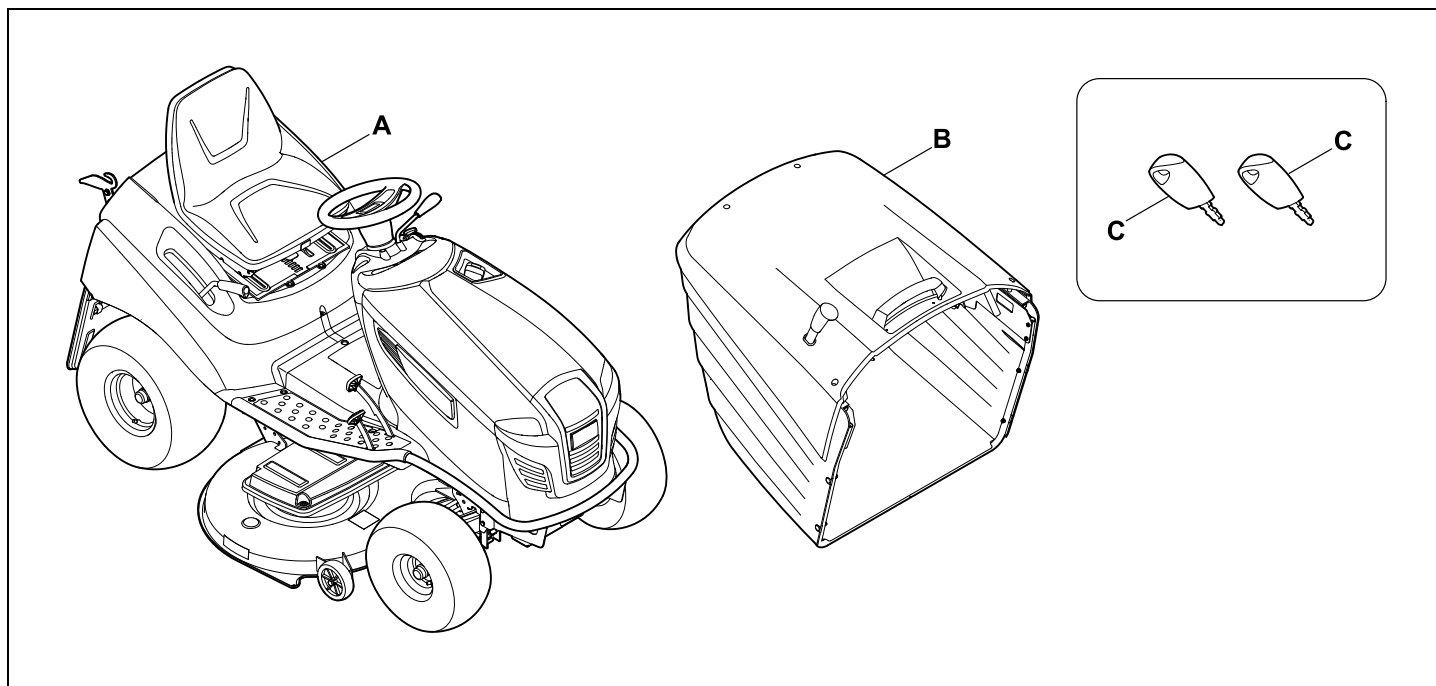


Niebezpieczeństwo zranienia!

Podczas pracy powstaje hałas. Może on uszkodzić słuch.

Zakładać nauszники ochronne.

6. Wyposażenie standardowe



Poz.	Nazwa	Liczba
A	Urządzenie zasadnicze	1
B	Kosz na trawę	1
C	Kluczyk zapłonu	2
–	Instrukcja obsługi	1
–	Instrukcja obsługi silnika spalinowego	1

7. Czynności wykonywane przed pierwszym uruchomieniem

Ostrzeżenie!

Przed rozpoczęciem prac przy kosiarce samojezdnej dokładnie przeczytać rozdział „Zasady bezpiecznej pracy” i postępować według zawartych w nim instrukcji! (⇒ 4.)

- Sprawdzić poziom oleju silnikowego. (⇒ 15.8)
- Włączyć paliwo. (⇒ 13.1)
- Otworzyć zawór paliwa. (⇒ 15.7)
- Skorygować ciśnienie powietrza w oponach. (⇒ 15.16)

8. Elementy obsługi

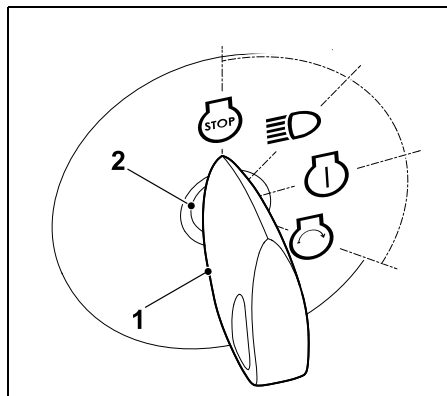
8.1 Stacyjka z wyłącznikiem świateł

Stacyjka służy do uruchamiania i wyłączania silnika spalinowego oraz do włączania i wyłączania reflektorów.



Zabezpieczyć urządzenie przed uszkodzeniami!

Kluczyk zapłonu można wkladać i wyjmować tylko w położeniu wyłączenia silnika spalinowego. Stacyjkę należy przełączać tylko za pomocą odpowiedniego kluczyka zapłonu – nigdy nie używać wkrętaka lub podobnego narzędzia.



Włożyć kluczyk (1) do stacyjki (2).

Kluczyk zapłonu można ustawić w **czterech** położeniach:

Silnik spalinowy wyłączony:

Silnik spalinowy jest wyłączony lub wyłączany. Światła są wyłączone, można wyjąć kluczyk zapłonu.



Włączanie świateł (praca ze światłami):

Pracujący silnik spalinowy: Światła są włączane, silnik spalinowy pracuje nadal.



Wyłączony silnik spalinowy: Światła są włączane.

Zapłon włączony lub silnik spalinowy pracuje:

Zapłon jest włączony, światła są wyłączone.

Po zakończeniu rozruchu kluczyk zapłonu powraca automatycznie do tego położenia i silnik spalinowy pracuje.



Uruchamianie silnika spalinowego:



Silnik spalinowy uruchamia się po spełnieniu wszystkich warunków dotyczących bezpieczeństwa rozruchu i po ustawieniu kluczyka zapłonu w tym położeniu.


Po zwolnieniu kluczyka zapłonu powraca on automatycznie do położenia „Praca silnika spalinowego”.

Wskazówka

W przypadku wyłączonego silnika spalinowego w położeniach „Światła włączone” i „Włączanie zapłonu” po 20 s emitowany jest sygnał akustyczny. Sygnał akustyczny zwraca uwagę na rozładowywanie się akumulatora. W celu wyłączenia sygnału akustycznego należy obrócić kluczyk zapłonu do położenia „Wyłączenie silnika spalinowego” lub uruchomić silnik spalinowy.

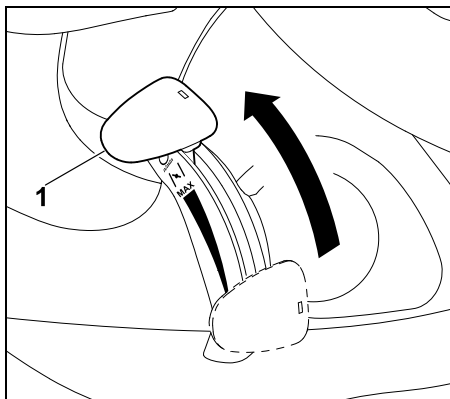
8.2 Dźwignia gazu z funkcją ssania (RT 5097)

W celu uruchomienia zimnego silnika spalinowego w modelach RT 5097 ustawić dźwignię gazu w położeniu ssania.

 Ciepły silnik spalinowy uruchamiać bez ssania (dźwignia gazu w położeniu MAX).

Po uruchomieniu się silnika spalinowego wyłączyć ssanie. Przy pracującym silniku spalinowym nie ustawiać dźwigni gazu w położeniu ssania.

Położenie ssania:

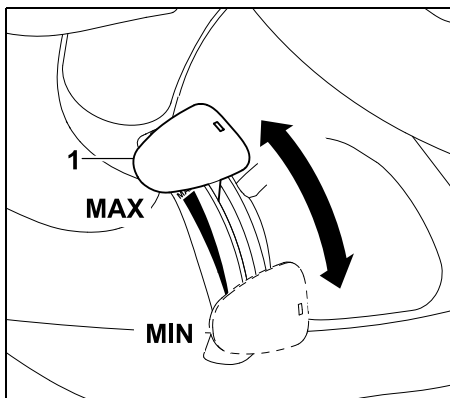


Przestawić dźwignię gazu (1) maksymalnie do przodu do położenia ssania (zwrócić uwagę na element zatraskowy).

Regulacja prędkości obrotowej silnika spalinowego:



i Podczas koszenia i włączania silnika spalinowego ustawiać dźwignię gazu w położeniu MAX.



Przestawienie dźwigni gazu (1) do dołu lub do góry powoduje zmianę prędkości obrotowej silnika spalinowego, a przy włączonym sprzęgle zespołu tnącego – także prędkości obrotowej noża kosiarki.

Pozycja MAX

Przestawienie dźwigni gazu (1) do przodu w kierunku znaku MAX powoduje zwiększenie prędkości obrotowej silnika spalinowego.

Pozycja MIN

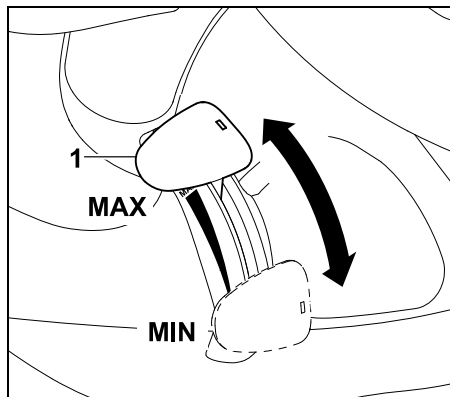
Przestawienie dźwigni gazu (1) do tyłu w kierunku znaku MIN powoduje zmniejszenie prędkości obrotowej silnika spalinowego.

8.3 Dźwignia gazu (RT 5097 Z, RT 5112 Z, RT 6112 ZL, RT 6127 ZL)

Regulacja prędkości obrotowej silnika spalinowego:



i Podczas koszenia i włączania silnika spalinowego ustawiać dźwignię gazu w położeniu MAX. W celu uruchomienia zimnego silnika spalinowego należy dodatkowo wyciągnąć przycisk ssania.



Przestawienie dźwigni gazu (1) do dołu lub do góry powoduje zmianę prędkości obrotowej silnika spalinowego, a przy włączonym sprzęgle zespołu tnącego – także prędkości obrotowej noży kosiarki.

Pozycja MAX

Przestawienie dźwigni gazu (1) do przodu w kierunku znaku MAX powoduje zwiększenie prędkości obrotowej silnika spalinowego.

Pozycja MIN

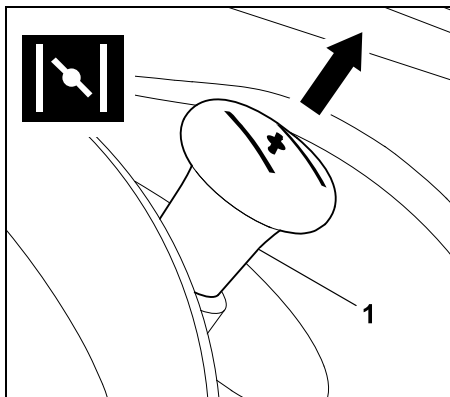
Przestawienie dźwigni gazu (1) do tyłu w kierunku znaku MIN powoduje zmniejszenie prędkości obrotowej silnika spalinowego.

8.4 Przycisk ssania (RT 5097 Z, RT 5112 Z, RT 6112 ZL, RT 6127 ZL)

Modele RT 5097 Z, RT 5112 Z, RT 6112 ZL, RT 6127 ZL są wyposażone w przycisk ssania używany podczas uruchamiania zimnego silnika spalinowego.

i Ciepły silnik spalinowy należy uruchamiać bez ssania. Po uruchomieniu się silnika spalinowego wcisnąć przycisk ssania do położenia początkowego. Nie włączać ssania po uruchomieniu silnika spalinowego.

Włączanie ssania:



Przed uruchomieniem silnika wyciągnąć do oporu przycisk ssania (1).

Wyłączanie ssania

- Przycisk ssania wcisnąć do oporu.

8.5 Wyłącznik zespołu tnącego (RT 5097, RT 5097 Z, RT 5112 Z)

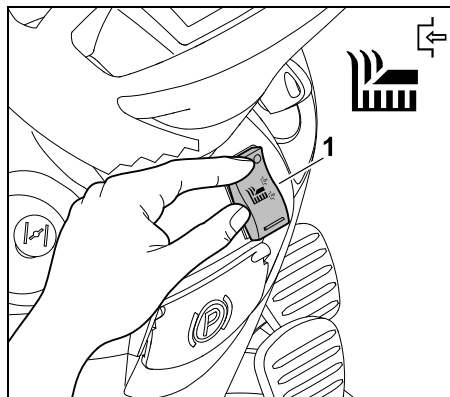
Za pomocą wyłącznika zespołu tnącego można włączać sprzęgło zespołu tnącego przy pracującym silniku spalinowym; należy przy tym obserwować działanie urządzeń zabezpieczających (⇒ 12.).



Zabezpieczyć urządzenie przed uszkodzeniami!

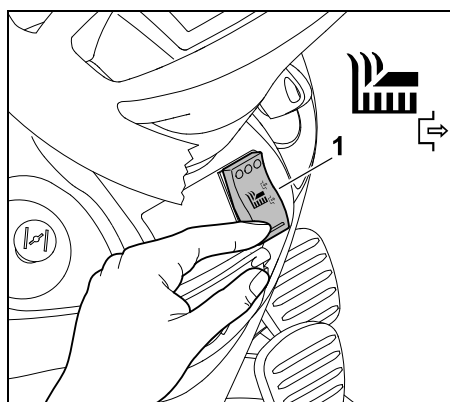
Nie należy włączać sprzęgła noży w wysokiej trawie i przy najniższej wysokości koszenia. Zespół tnący włączać tylko przy maksymalnej prędkości obrotowej (dźwignia gazu w pozycji MAX).

Włączanie sprzęgła zespołu tnącego:



Nacisnąć do oporu górną część przełącznika zespołu tnącego (1).

Wyłączanie sprzęgła zespołu tnącego:



Nacisnąć do oporu dolną część przełącznika zespołu tnącego (1).



W razie potrzeby układ elektroniczny można zaprogramować w taki sposób, aby przy pełnym koszu na trawę nastąpiło automatyczne wyłączenie sprzęgła zespołu tnącego. (⇒ 13.8)

8.6 Przycisk zespołu tnącego (RT 6112 ZL, RT 6127 ZL)

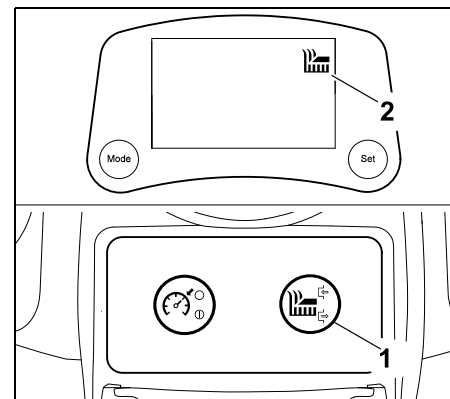
Za pomocą przycisku zespołu tnącego można włączać sprzęgło zespołu tnącego przy pracującym silniku spalinowym; należy przy tym obserwować działanie urządzeń zabezpieczających (⇒ 12.).



Zabezpieczyć urządzenie przed uszkodzeniami!

Nie należy włączać sprzęgła noży w wysokiej trawie i przy najniższej wysokości koszenia. Zespół tnący włączać tylko przy maksymalnej prędkości obrotowej (dźwignia gazu w pozycji MAX).

Włączanie sprzęgła zespołu tnącego:



Naciskać przycisk zespołu tnącego (1) przynajmniej przez sekundę. Sprzęgło zespołu tnącego zostanie włączone, gdy na wyświetlaczu pojawi się symbol włączenia zespołu tnącego (2).

Wyłączanie sprzęgła zespołu tnącego:

- Nacisnąć przycisk zespołu tnącego. Sprzęgło zespołu tnącego zostanie wyłączone, gdy na wyświetlaczu zgaśnie symbol włączenia zespołu tnącego.

i W razie potrzeby układ elektroniczny można zaprogramować w taki sposób, aby przy pełnym koszu na trawę nastąpiło automatyczne wyłączenie sprzęgła zespołu tnącego. (⇒ 13.8)

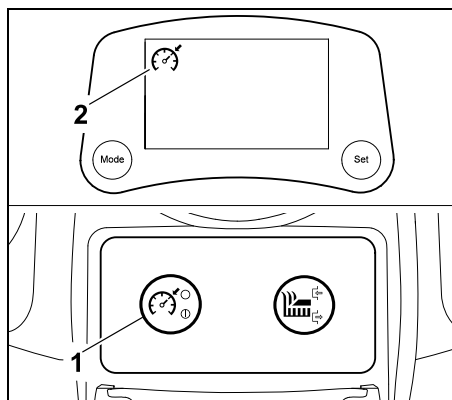
8.7 Przycisk tempomatu (RT 6112 ZL, RT 6127 ZL)

Przycisk tempomatu umożliwia utrzymywanie chwilowej prędkości podczas jazdy.



i Podczas jazdy do tyłu po naciśnięciu przycisku tempomatu na wyświetlaczu pojawi się symbol włączonego tempomatu, ale ze względów bezpieczeństwa pozostanie on wyłączony.

Włączanie tempomatu:



Wybrać odpowiednią prędkość kosiarki i wcisnąć przycisk tempomatu (1) przynajmniej przez sekundę. Tempomat zostanie włączony, gdy na wyświetlaczu pojawi się symbol włączonego tempomatu (2). Pedał napędu zostaje unieruchomiony i utrzymywana jest chwilowa prędkość kosiarki. Można zdjąć stopę z pedału napędu.

Wyłączanie tempomatu:



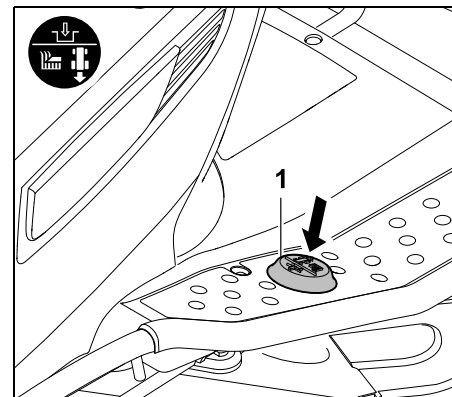
Niebezpieczeństwo zranienia!

Przed wyłączeniem tempomatu należy postawić stopę na pedale napędu, aby zapobiec jego odskoczeniu i gwałtownemu zahamowaniu kosiarki samojezdnej.

- Nacisnąć przycisk tempomatu, wstać z fotela kierowcy lub nacisnąć pedał hamulca. Tempomat zostanie wyłączony, gdy zgaśnie symbol włączonego tempomatu.

8.8 Wyłącznik bezpieczeństwa koszenia na biegu wstecznym

Wyłącznik bezpieczeństwa koszenia na biegu wstecznym służy do zezwalania zespołowi tnącemu na koszenie na biegu wstecznym. Jeżeli nie będzie zezwolenia, to ze względów bezpieczeństwa sprzęgło zespołu tnącego zostanie automatycznie wyłączone.



W celu koszenia na biegu wstecznym w określonym przedziale czasowym nacisnąć krótko lewą stopą wyłącznik bezpieczeństwa koszenia na biegu wstecznym (1).

1 Zezwolenie przy wyłączonym sprzęgłe zespołu tnącego:

- Zatrzymać kosiarkę samojezdną i wybrać jazdę do tyłu. (⇒ 8.9)
- Nacisnąć krótko lewą stopą wyłącznik bezpieczeństwa koszenia na biegu wstecznym.
- Włączyć sprzęgło zespołu tnącego i w ciągu 5 sekund rozpocząć koszenie na biegu wstecznym. (⇒ 8.5), (⇒ 8.6) Zezwolenie może także nastąpić maksymalnie po 1 sekundzie od ruszenia.

2 Zezwolenie przy włączonym sprzęgłe zespołu tnącego:

- Podczas koszenia nacisnąć krótko lewą nogą wyłącznik bezpieczeństwa koszenia na biegu wstecznym.

- W ciągu 5 sekund włączyć jazdę do tyłu i kosić dalej. (⇒ 8.8)
Zezwolenie może nastąpić także maksymalnie po 1 sekundzie od zmiany kierunku jazdy.

i Jeżeli wyłącznik bezpieczeństwa koszenia na biegu wstecznym jest stale wciśnięty, należy go zwolnić w przedziale czasowym i ponownie nacisnąć.

W modelach RT 6112 ZL i RT 6127 ZL symbol koszenia na biegu wstecznym miga na wyświetlaczu do czasu zezwolenia na koszenie na biegu wstecznym. (⇒ 10.5)

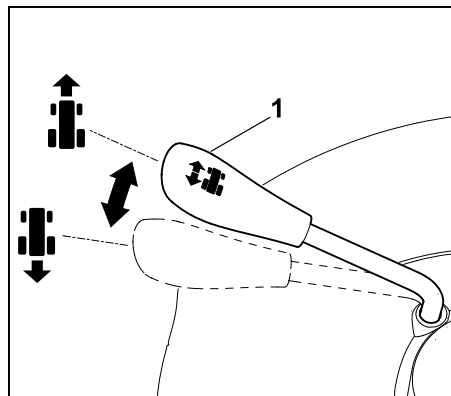
8.9 Dźwignia kierunku jazdy

Kierunek jazdy wybiera się za pomocą dźwigni kierunku jazdy. Po naciśnięciu pedału napędu kosiarka samojezdna jedzie w wybranym kierunku – samo przestawienie dźwigni kierunku jazdy nie powoduje ruszenia urządzenia.



i Przy wciśniętym pedale napędu dźwignia kierunku jazdy jest zablokowana ze względów bezpieczeństwa. Dlatego przed przestawieniem dźwigni kierunku jazdy należy zwolnić pedał napędu.

Wybór kierunku jazdy:



Jazda do przodu

Przestawić dźwignię kierunku jazdy (1) do przodu.

Jazda do tyłu

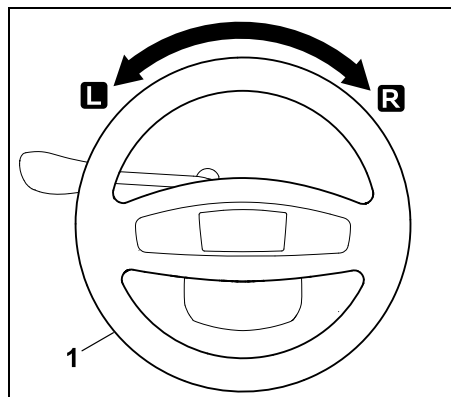
Przestawić dźwignię kierunku jazdy (1) do tyłu.

8.10 Koło kierownicy



Ostrzeżenie!

Podczas jazdy koło kierownicy należy zawsze trzymać oburącz.



Obracanie koła kierownicy (1 w lewo **L** lub w prawo **R**) zmienia kierunek jazdy urządzenia.

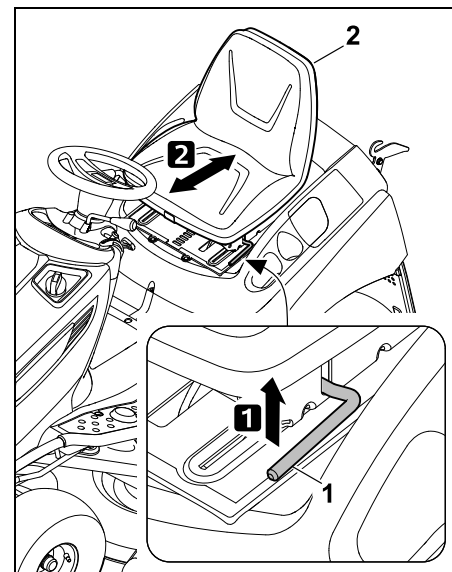
Im bardziej będzie obrócone koło kierownicy (1), tym mniejszy będzie promień skrętu.

8.11 Regulacja fotela kierowcy

Fotel kierowcy można zablokować w jednym z siedmiu położeń.



- Wyłączyć silnik spalinowy. (⇒ 13.3)
- Usiąść w fotelu kierowcy i położyć prawą rękę na kierownicy.



1 Lewą ręką podnieść i przytrzymać dźwignię regulacji fotela kierowcy (1).

2 Ustawić fotel kierowcy (2) w dogodnym położeniu. Następnie zwolnić dźwignię regulacji fotela kierowcy i doprowadzić do jej zablokowania.

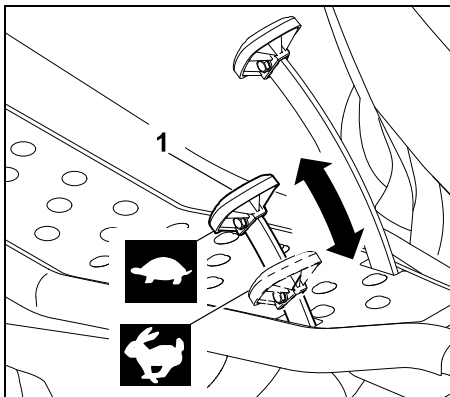
8.12 Pedał napędu



Wskazówka

Przed naciśnięciem pedału napędu wybrać właściwy kierunek jazdy za pomocą dźwigni kierunku jazdy. Nie można wcisnąć pedału napędu przy zaciągniętym hamulcu postojowym lub wciśniętym pedale hamulca.

Pedał napędu umożliwia bezstopniową regulację prędkości.



Zatrzymywanie

Zdjąć stopę z pedału napędu kół (1).

Zmniejszanie prędkości kosiarki:

Zmniejszyć nacisk na pedał napędu (1).



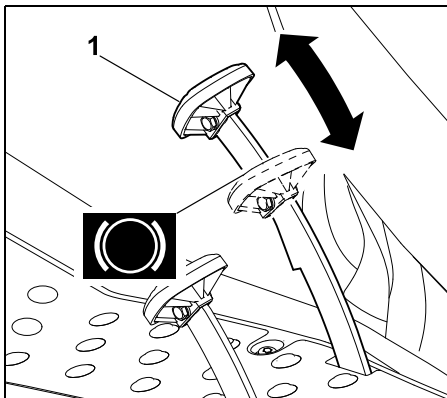
Zwiększanie prędkości kosiarki:

Wcisnąć w dół pedał napędu kół (1).



8.13 Pedał hamulca

Za pomocą pedału hamulca można zahamować urządzenie podczas jazdy lub zablokować podczas postoju.



Nacisnąć pedał hamulca (1). Im bardziej będzie wciśnięty pedał hamulca (1), tym bardziej zostaną zahamowane koła tylne.



Ostrzeżenie!

Nie uruchamiać urządzenia z uszkodzonym hamulcem. Naprawę lub regulację uszkodzonego hamulca zlecić Autoryzowanemu Dealerowi. Zaleca się korzystanie z usług serwisu Autoryzowanego Dealera firmy STIHL. Nie przeprowadzać samodzielnie konserwacji hamulca.

8.14 Hamulec postojowy

Zaciągnięcie hamulca postojowego powoduje zablokowanie tylnych kół



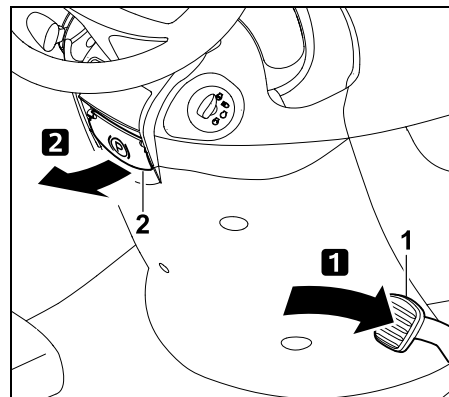
urządzenia. Zapobiega to samoczynnemu ruszeniu kosiarki samojezdnej (np. na zboczach itp.).



Wskazówka

Przed zaciągnięciem hamulca postojowego sprawdzić działanie hamulca.

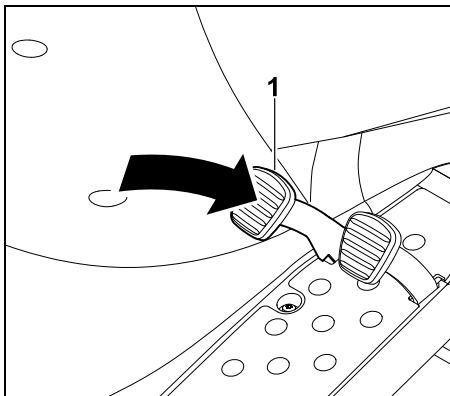
Zaciąganie hamulca postojowego:



Pedał hamulca (1) wcisnąć stopą do oporu i przytrzymać. Dźwignię hamulca postojowego (2) pociągnąć do góry.

- Zwolnić pedał hamulca. Hamulec postojowy jest uruchomiony, gdy pedał hamulca pozostaje wciśnięty. W modelach RT 6112 ZL i RT 6127 ZL po zaciągnięciu hamulca postojowego na wyświetlaczu pojawi się symbol zaciągniętego hamulca postojowego. (⇒ 10.5)
- Zwolnić dźwignię hamulca postojowego. Dźwignia odchyła się w dół. Koła tylne są zablokowane.

Zwalnianie hamulca postojowego:



Na moment nacisnąć pedał hamulca (1).

- Po zdjęciu stopy z pedału hamulca ustawia się on ponownie w położeniu początkowym. Hamulec postojowy zostaje zwolniony i przestaje blokować koła tylne.

8.15 Dźwignia regulacji wysokości koszenia

Dźwignia regulacji wysokości koszenia umożliwia ustawienie 8 wysokości koszenia.



Podnoszenie i opuszczanie zespołu tnącego:

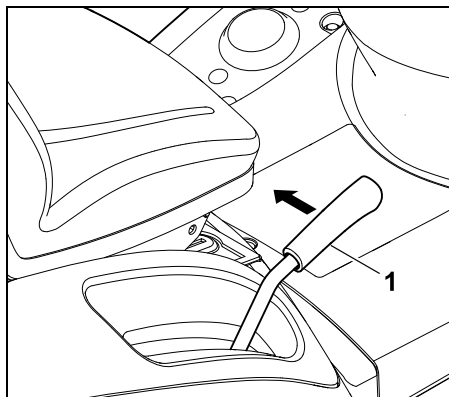


Niebezpieczeństwo zranienia!

Podczas regulacji cały czas mocno trzymać dźwignię regulacji wysokości koszenia. Wysokość koszenia można ustawiać tylko po zatrzymaniu kosiarki samojezdnej.



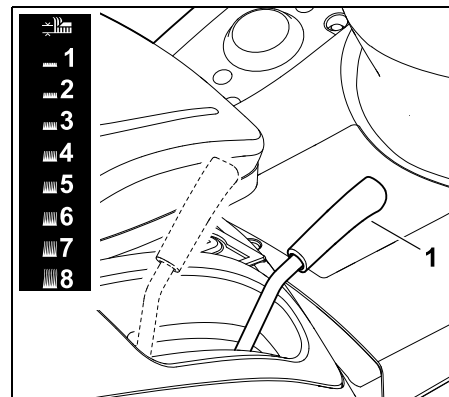
Sposób odblokowania dźwigni regulacji wysokości koszenia zależy od tego, czy zespół tnący jest zamontowany, czy zdemontowany.



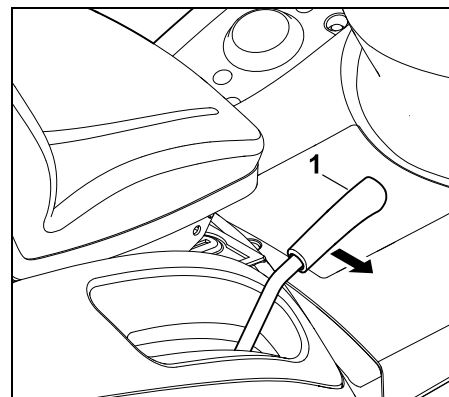
Odblokowanie dźwigni regulacji wysokości koszenia:

Po zamontowaniu zespołu tnącego dźwignię regulacji wysokości koszenia (1) przyciągnąć do środka (w kierunku fotela kierowcy) i przytrzymać.

Po zdemontowaniu zespołu tnącego dźwignię regulacji wysokości koszenia (1) nacisnąć lekko w dół, przyciągnąć do środka (w kierunku fotela kierowcy) i przytrzymać.



Poprowadzić odblokowaną dźwignię regulacji wysokości koszenia (1) w górę lub w dół i ustawić odpowiednią wysokość koszenia.



Blokowanie dźwigni regulacji wysokości koszenia:

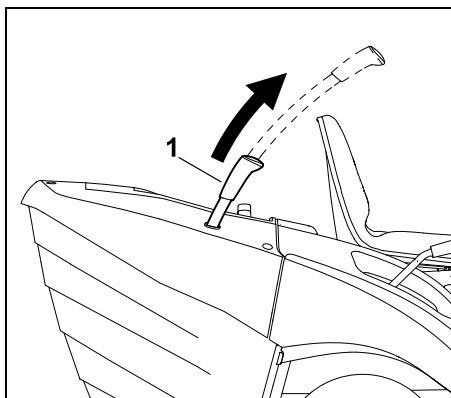
Poprowadzić dźwignię regulacji wysokości koszenia (1) na zewnątrz, aż zablokuje się na wybranym stopniu blokady.

8.16 Dźwignia opróżniania kosza na trawę

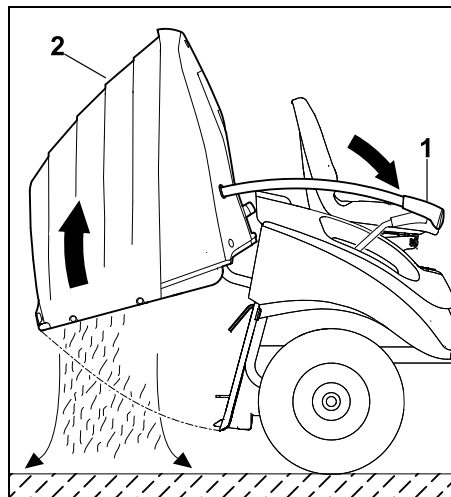
Za pomocą dźwigni opróżniania kosza na trawę użytkownik kosiarki może opróżnić kosz na trawę bez konieczności opuszczania fotela.



- Wyłączyć sprzęgło zespołu tnącego. (⇒ 8.5), (⇒ 8.6)
- Całkowicie zatrzymać urządzenie.
- Wcisnąć i przytrzymać pedał hamulca lub zaciągnąć hamulec postojowy.



Wyciągnąć dźwignię opróżniania kosza na trawę (1) do góry.



Nacisnąć dźwignię opróżniania kosza na trawę (1) do przodu. Kosz na trawę (2) przechylił się do góry; wypada skoszona trawa.

W modelach RT 6112 ZL i RT 6127 ZL po podniesieniu kosza na trawę do góry na wyświetlaczu pojawi się symbol otwartego lub brakującego kosza na trawę. (⇒ 10.5)

- Dźwignię opróżniania kosza na trawę powoli odchyłać do tyłu i doprowadzić kosz na trawę do zablokowania się na tylnej ścianie kosiarki.
- Wsunąć dźwignię opróżniania kosza na trawę do położenia początkowego.

8.17 Dźwignia odblokowywania kosza na trawę



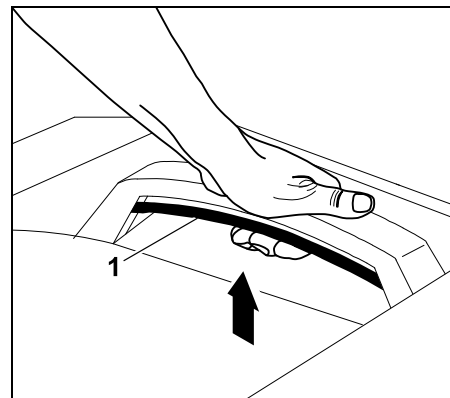
Ostrzeżenie!

Podczas obsługi dźwigni odblokowywania kosza na trawę należy uważać, aby nie przykleszczyć sobie palców.

Dźwignia odblokowywania kosza na trawę znajduje się pod uchwytem kosza na trawę.

Przed założeniem lub zdjęciem kosza na trawę należy wyciągnąć do góry i przytrzymać dźwignię odblokowywania kosza.

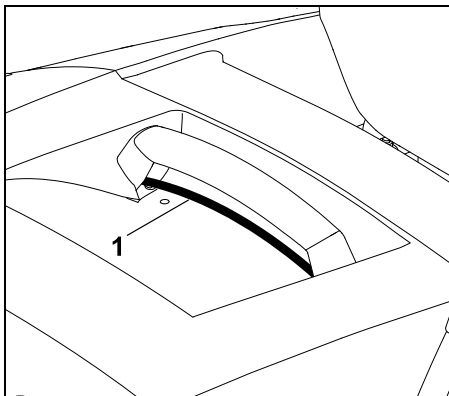
Odblokowywanie kosza na trawę:



Pociągnąć maksymalnie do góry i przytrzymać dźwignię odblokowywania kosza (1).

- Kosz na trawę jest odblokowany i można go zdjąć.

Zablokowanie kosza na trawę:



Po założeniu kosza na trawę zwolnić wyciągniętą dźwignię odblokowywania kosza (1). Należy przy tej okazji pamiętać o tym, aby nastąpiło całkowite zatrzaśnięcie się blokady.

- Po zablokowaniu kosza na trawę jest ponownie zamocowany do urządzenia.

8.18 Dźwignia wyłącznika mechanizmu wolnego koła

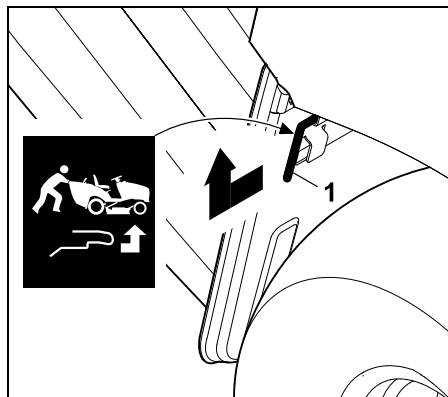
Za pomocą dźwigni wyłącznika mechanizmu wolnego koła można sprzęgło przekładni wyłączyć (np. w celu przepchnięcia urządzenia) lub włączyć (w celu włączenia napędu kół).



Ostrzeżenie! Niebezpieczeństwo zgniecia!

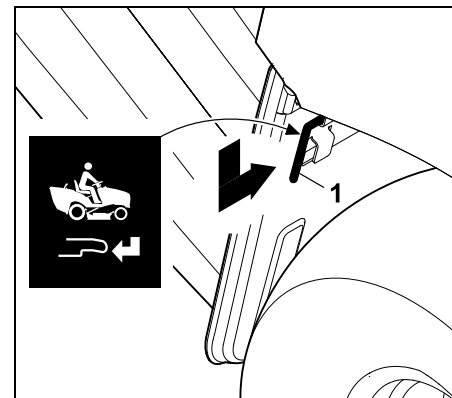
Dźwignię wyłącznika mechanizmu wolnego koła należy wyciągać tylko po ustawieniu urządzenia na płaskiej powierzchni, ponieważ w przeciwnym razie urządzenie może samoczynnie ruszyć. W przypadku wyłączenia urządzenia przy wyłączonym sprzęgłe przekładni należy zaciągnąć hamulec postojowy.

Wyłączenie sprzęgła przekazującego napęd do przekładni:



Dźwignię wyłącznika mechanizmu wolnego koła (1) wyciągnąć na zewnątrz do oporu i podnieść do góry.

Włączanie sprzęgła przekazującego napęd do przekładni:



Dźwignię wyłącznika sprzęgła jednokierunkowego (1) poprowadzić w dół i przesunąć do wnętrza do oporu.

8.19 Czujnik napełnienia kosza na trawę

Po napełnieniu się kosza na trawę włącza się ciągły sygnał akustyczny. Sygnalizuje on konieczność opróżnienia kosza na trawę.



Ciągły sygnał akustyczny wyłącza się po wyłączeniu sprzęgła zespołu tnącego.

Przez zmianę długości czujnika napełnienia kosza na trawę zmienia się moment wysyłania sygnału o napełnieniu kosza na trawę.

Dzięki temu można dopasować napełnienie kosza na trawę do właściwości skoszonej trawy.

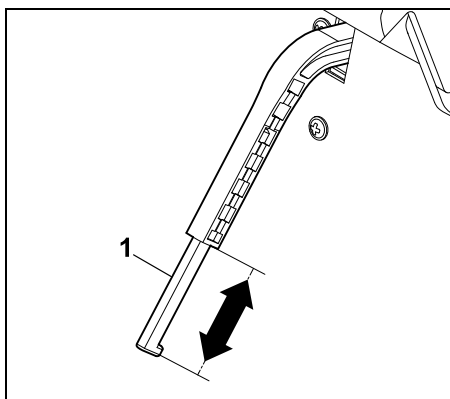
Z reguły krótszy czujnik powoduje późniejsze wysłanie sygnału (kosz na trawę zostanie bardziej napełniony, idealne ustawienie dla bardzo suchej trawy).

Czujnik napełnienia można ustawiać 6 położeniach.

Kosiarka jest dostarczana z całkowicie wyciągniętym czujnikiem napełnienia kosza na trawę.

Przestawianie czujnika napełnienia kosza:

- Wyłączyć silnik spalinowy. (⇒ 13.3)
- Zaciągnąć hamulec postojowy. (⇒ 8.14)
- Zdjąć kosz na trawę. (⇒ 13.10)



Suwak (1) czujnika napełnienia kosza na trawę można wydłużyć lub skrócić przez przesuwanie go w kierunku strzałki.

- Założyć kosz na trawę. (⇒ 13.10)

9. Układ elektroniczny

Kosiarka samojezdna jest wyposażona w układ elektroniczny, który sprawdza wszystkie urządzenia zabezpieczające przed rozruchem i podczas pracy, gwarantując bezpieczną obsługę.

i Układ elektroniczny modeli RT 6112 ZL i RT 6127 ZL steruje także wyświetlaczem. Dlatego w tych modelach na wyświetlaczu wyświetlane są dodatkowe informacje.

9.1 Diagnostyka podczas uruchamiania

Przed uruchomieniem silnika spalinowego układ elektroniczny przeprowadza diagnostykę kosiarki samojezdnej. Podczas niej sprawdzana jest prawidłowość działania wyłączników, przewodów itp.

Włączanie diagnostyki:

- Usiąść na fotelu kierowcy.
- Zwolnić hamulec postojowy. (⇒ 8.14)
- Obrócić kluczyk zapłonu do pozycji „Zapłon włączony“ (⇒ 8.1) – nie uruchamiać przy tym żadnego przycisku, wyłącznika i pedału.

Diagnostyka bez usterki:

Włączany jest krótki sygnał akustyczny – włączany jest układ elektroniczny i kosiarka samojezdna jest gotowa do uruchomienia.

RT 6112 ZL, RT 6127 ZL:

Na wyświetlaczu przez 2 sekundy są wyświetlane wszystkie symbole. Wskazanie godzin pracy można odczytywać przez 5 sekund.

- Włączyć silnik spalinowy. (⇒ 13.2)

Diagnostyka z usterką:

Włączany jest ciągły sygnał akustyczny lub trzy następujące po sobie sygnały akustyczne.

Ciągły sygnał akustyczny sygnalizuje usterkę w układzie elektronicznym lub nieprawidłowe podłączenie akumulatora (zła polaryzacja).

- Obrócić kluczyk zapłonu do położenia „Wyłączenie silnika spalinowego“. (⇒ 8.1)
- Sprawdzić biegunowość przyłączy akumulatora i ewentualnie prawidłowo podłączyć przewody. (⇒ 15.19)
- Powtórzyć diagnostykę. Jeżeli ciągły sygnał dźwiękowy utrzymuje się także po prawidłowym podłączeniu akumulatora, oznacza to usterkę układu elektronicznego. Należy zwrócić się do Autoryzowanego Dealera firmy STIHL.

Trzy następujące po sobie sygnały dźwiękowe sygnalizują usterkę w układzie elektrycznym (zwarcie) lub w mikrowyłączniku fotela. Nie można uruchomić silnika spalinowego.

RT 6112 ZL, RT 6127 ZL:

Na wyświetlaczu migają odpowiednie symbole i napis ERROR (błąd).

- Obrócić kluczyk zapłonu do położenia „Wyłączenie silnika spalinowego“. (⇒ 8.1)
- Zlecić przeprowadzenie szczegółowej diagnostyki w serwisie Autoryzowanego Dealera. Zaleca się korzystanie z usług serwisu Autoryzowanego Dealera firmy STIHL.

konserwacyjnych i serwisowych, podanych w planie obsługi technicznej. (⇒ 15.1)

Napięcie akumulatora:

Wskazanie aktualnego napięcia akumulatora w voltach (np. 12,0 V).

10.2 Przycisk Set (ustawianie)

Naciśnięcie przycisku Set podczas wyświetlania godzin pracy lub napięcia akumulatora umożliwia ich długotrwałe wyświetlanie.



Obrócenie kluczyka zapłonu do położenia „Wyłączenie silnika spalinowego“ umożliwia ponowny powrót do ustawienia początkowego (wskazanie godzin pracy lub napięcia akumulatora będzie wyświetlane przez 5 sekund).

10.3 Przycisk Mode (tryb)

Naciskanie przycisku Mode (tryb) umożliwia wyświetlenie kolejno następujących parametrów:



- 1 godziny pracy [h]
- 2 napięcie akumulatora [V]
- 3 brak wskazania

Wskazania godzin pracy i napięcia akumulatora są wyświetlane przez 5 sekund. W celu stałego wyświetlania wskazań należy nacisnąć przycisk Set (ustawianie). (⇒ 10.2)

10.4 Wskazania usterek

Symbol **zbyt niskiego ciśnienia oleju silnikowego**:



Ciśnienie oleju jest zbyt niskie, aby zapewnić prawidłową pracę silnika spalinowego.

Silnik spalinowy wyłączy się w ciągu 3 sekund.



Zabezpieczyć urządzenie przed uszkodzeniami!

Ostrzeżenie dotyczące ciśnienia oleju nie jest wskazaniem poziomu oleju. Dlatego należy regularnie sprawdzać poziom oleju.

- Nie próbować uruchamiać silnika.
- Sprawdzać wzrokowo, czy z silnika spalinowego nie wypływa olej.
- Sprawdzać poziom oleju, w razie potrzeby uzupełnić olej silnikowy.

Symbol **usterki akumulatora**:



Występuje zbyt niskie napięcie akumulatora. Akumulator jest uszkodzony lub nie został naładowany. Ponadto na wyświetlaczu wyświetlane jest aktualne napięcie w voltach (np. 10,5 V). Silnik spalinowy zostaje wyłączony lub nie daje się uruchomić.

- Nie próbować uruchamiać silnika.
- Sprawdzić napięcie akumulatora na wyświetlaczu.
- Sprawdzić bezpieczniki i ewentualnie wymienić. (⇒ 15.20)
- Sprawdzić wzrokowo, czy nie wycieka elektrolit z akumulatora.
- Sprawdzić przyłącza akumulatora pod względem korozji i zamocowania.
- Naładować akumulator. (⇒ 15.21)
- Wymienić uszkodzony akumulator. (⇒ 15.19)

10.5 Wyświetlanie informacji eksploatacyjnych



Przyczyną niewyświetlania symboli w oczekiwany sposób lub niegaśnięcia ich zgodnie z opisem może być usterka określonego wyłącznika, złączy wtykowych lub przewodów. Należy zwrócić się do serwisu Autoryzowanego Dealera. Zaleca się korzystanie z usług serwisu Autoryzowanego Dealera firmy STIHL.

Symbol **koszenia na biegu wstecznym**:



Symbol jest stale wyświetlany po zezwoleniu na koszenie na biegu wstecznym.

Symbol miga po naciśnięciu wyłącznika bezpieczeństwa koszenia na biegu wstecznym lub w przypadku, gdy wymagane jest zezwolenie na koszenie na biegu wstecznym. (⇒ 8.8)

Wskazanie gaśnię:

- gdy koszenie na biegu wstecznym zostanie zakończone.

Zmiana z migania na stałe wyświetlanie:

- gdy wydano zezwolenie na koszenie na biegu wstecznym,
- gdy w określonym przedziale czasu ręcznie wyłączono sprzęgło zespołu tnącego,
- gdy sprzęgło zespołu tnącego zostało automatycznie wyłączone w przypadku braku zezwolenia na koszenie na biegu wstecznym.

Symbol **niezajętego fotela kierowcy**:



Fotel kierowcy nie jest zajęty. Mikrowyłącznik fotela zalicza się do urządzeń zabezpieczających (⇒ 12.) w kosiarce samojezdnej.

Jeżeli na wyświetlaczu pojawia się symbol niezajętego fotela kierowcy, to nie można uruchomić silnika spalinowego bez zaciągnięcia hamulca postojowego i włączyć sprzęgła zespołu tnącego.

Wskazanie gaśnie:

- gdy użytkownik siądzie na fotelu kierowcy.

Symbol **otwartego kosza na trawę lub jego braku:**



Kosz na trawę jest otwarty lub kosz na trawę albo deflektor (osprzęt) nie jest zamontowany lub prawidłowo zablokowany. Symbol jest także wyświetlany podczas opróżniania kosza na trawę. (⇒ 13.9)

Jeżeli przy włączonym sprzęgle zespołu tnącego kosz na trawę zostanie odchyłony do góry (np. w celu opróżnienia), to silnik zatrzyma się ze względów bezpieczeństwa.

Wskazanie gaśnie,

- gdy kosz na trawę zostanie zamknięty, (⇒ 13.9)
- gdy kosz na trawę lub deflektor (osprzęt) zostanie prawidłowo zamontowany. (⇒ 13.10)

Symbol **rezerwy paliwa:**



Paliwo zostało zużyte i jego poziom obniżył się do poziomu rezerwy; w zbiorniku są jeszcze ok. 2 litry paliwa. (⇒ 13.1)

Wskazanie gaśnie,

- gdy zostanie zatankowane paliwo.

Symbol **pełnego kosza na trawę:**



Kosz na trawę jest napełniony, włączony jest ciągły sygnał akustyczny. (⇒ 8.19)

Po wyłączeniu sprzęgła zespołu tnącego wyłącza się ciągły sygnał akustyczny. (⇒ 13.8)

Wskazanie gaśnie:

- gdy kosz na trawę zostanie opróżniony.

Symbol **zaciągniętego hamulca postojowego:**



Hamulec postojowy jest zaciągnięty. (⇒ 8.14)

Wskazanie gaśnie,

- gdy hamulec postojowy zostanie zwolniony.

Symbol **wymontowanego kanału wyrzutowego:**



Kanał wyrzutowy został wymontowany. (⇒ 15.5)

Ze względów bezpieczeństwa nie można uruchomić silnika spalinowego.

Wskazanie gaśnie:

- gdy kanał wyrzutowy jest prawidłowo zamontowany. (⇒ 15.6)

10.6 Wskazywanie aktywnych funkcji



Przyczyną niewyświetlania symboli w oczekiwany sposób lub niegaśnięcia ich zgodnie z opisem może być usterka określonego wyłącznika, złączy wtykowych lub przewodów. Należy zwrócić się do serwisu Autoryzowanego Dealera. Zaleca się korzystanie z usług serwisu Autoryzowanego Dealera firmy STIHL.

Symbol **włączonego tempomatu:**



Tempomat jest włączony. (⇒ 8.7)

Wskazanie gaśnie podczas wyłączenia tempomatu.

Symbol **włączenia zespołu tnącego:**



Sprzęgło zespołu tnącego jest włączone. (⇒ 8.6)

Wskazanie gaśnie podczas wyłączenia sprzęgła zespołu tnącego.

11. Wskazówki dotyczące wykonywania pracy



Ostrzeżenie!

Niebezpieczeństwo skałeczenia!

Przed każdym uruchomieniem należy zapoznać się ze wszystkimi informacjami dotyczącymi bezpiecznej eksploatacji urządzenia.

Praca na zboczach wymaga szczególnej uwagi i ostrożności.



Wskazówka

Przed rozpoczęciem pracy należy sprawdzić, czy zespół tnący jest prawidłowo zamontowany. Przy pierwszym użyciu urządzenia wybrać płaski, równy teren; kosić proste pasy trawnika (podczas próbnego koszenia powinny one nieco na siebie nachodzić). Zawsze należy kosić suchą trawę.

Ładny i gęsty trawnik uzyskuje się:

- przez koszenie przy dużych obrotach (dźwignia gazu w położeniu MAX) i małej prędkości kosiarki;
- przez częste koszenie i utrzymywanie krótkiej trawy;
- w klimacie gorącym i suchym trawa nie jest ścinana zbyt krótko, ponieważ powoduje to wysychanie trawnika i jego wypalanie przez słońce, traci on przez to na wyglądzie;
- przez używanie ostrych noży kosiarki. Dlatego należy je regularnie ostrzyć lub wymieniać;
- przez zmianę kierunku koszenia.

Koszenie wysokiej trawy

W przypadku bardzo wysokiej trawy lepiej jest kosić trawnik w dwóch etapach:

- pierwsze koszenie przy dużej wysokości koszenia, maksymalnych obrotach silnika i małej prędkości kosiarki;
- drugie koszenie przy wybranej wysokości koszenia i maksymalnych obrotach silnika. Prędkość jazdy należy dostosować do stanu trawnika.



Ostrzeżenie – zagrożenie pożarowe!

Należy unikać przeciążania napędu zespołu tnącego; przeciążenie może doprowadzić do trwałego poślizgu paska klinowego stwarzającego zagrożenie pożarowe w wyniku przegrzania.

Nietypowe odgłosy pracy paska klinowego, np. pisk (odgłosy szlifowania), wskazują na przeciążenie. Dlatego w wysokiej trawie nigdy nie można kosić z zatkanym kanałem wyrzutowym lub napełnionym koszem na trawę; w razie potrzeby użyć zestawu do mulczowania KIT (wyposażenie dodatkowe).

Aby wyeliminować zagrożenie pożarowe, należy chronić zespół tnący, zwłaszcza w okolicy paska klinowego przed gromadzeniem się łatwopalnych materiałów (trawy, liści itp.) i regularnie czyścić.

Zapobieganie niedrożności kanału wyrzutowego

W przypadku zapchania się kanału wyrzutowego trawą należy zmniejszyć szybkość jazdy. Może być ona zbyt duża w odniesieniu do stanu trawnika. Ponadto należy całkowicie wyciągnąć suwak czujnika napełnienia. (⇒ 8.19)

Jeżeli niedrożność nadal występuje, jej prawdopodobną przyczyną może być uszkodzenie lub zużycie łopatek noży kosiarki. Wymienić noże kosiarki. (⇒ 15.13)

Zespół tnący, kanał wyrzutowy i noże kosiarki należy czyścić po każdym użyciu, aby nie osadziły się na nich resztki trawy. (⇒ 15.2)

Nawożenie

W wyniku koszenia gleba stale traci substancje odżywcze, które można do niej wprowadzić za pomocą wysokiej jakości nawozów do trawy o wydłużonym działaniu. Zwykle potrzebne są trzy dawki nawozu na sezon koszenia. Trawnik powinien być wówczas suchy, aby nawóz nie przyklejał się na źdźbłach trawy i ich nie spalił. Lepiej poleać trawnik wodą, aby na wszelki wypadek spłukać nawóz z listków trawy. Przestrzegać instrukcji podanych przez producenta.

Koszenie trawnika można połączyć z jego naturalnym nawożeniem. Umożliwia to zestaw do mulczowania. Zestaw do mulczowania należy do wyposażenia dodatkowego i nie jest dostarczany z kosiarką. Szczegółowych informacji udzielają Autoryzowani Dealerzy firmy STIHL.

Ochrona gleby podczas pracy

Najważniejszymi czynnikami, wpływającymi na ochronę gleby podczas koszenia, są technika pracy i wilgotność gleby.

W celu uzyskania ładnego wyglądu trawnika należy dopasować prędkość kosiarki do stanu koszonej trawy (wysokość i gęstość) oraz wilgotności trawnika.

Zbyt ostre skrety zwiększają obciążenie darni i w przypadku mokrej trawy prowadzą do uzyskania złych wyników koszenia, ponieważ koła grzęzną w miękkim trawniku.

12. Urządzenia zabezpieczające

Urządzenie zostało wyposażone w wiele urządzeń zabezpieczających, gwarantujących bezpieczną obsługę i zabezpieczających je przed nieprawidłowym użyciem.

! Niebezpieczeństwo zranienia!
W przypadku stwierdzenia usterki urządzeń zabezpieczających nie wolno uruchamiać urządzenia. Należy zwrócić się do autoryzowanego dealera firmy STIHL.

Warunki uruchomienia silnika spalinowego:

- kanał wyrzutowy prawidłowo zamontowany,
- wciśnięty pedał hamulca lub zaciągnięty hamulec postojowy.

Silnik spalinowy jest wyłączany, gdy użytkownik:

- opuści fotel kierowcy przy włączonym sprzęgle zespołu tnącego,
- przechyli lub podniesie kosz na trawę albo zdejmie deflektor (osprzęt) przy włączonym sprzęgle zespołu tnącego,
- zdemontuje kanał wyrzutowy przy wyłączonym sprzęgle zespołu tnącego,
- opuści fotel kierowcy przy niezaciągniętym hamulcu postojowym.

Zintegrowany hamulec wybiegowy noży:

RT 5097, RT 5097 Z, RT 5112 Z,
RT 6112 ZL:

Po wyłączeniu sprzęgła noże kosiarki zatrzymają się najpóźniej po **5 sekundach**.

RT 6127 ZL:

Po wyłączeniu sprzęgła noże kosiarki zatrzymają się najpóźniej po **7 sekundach**.



Po włączeniu sprzęgła zespołu tnącego noże wirują, co jest przyczyną powstawania odgłosu podmuchu. Czas wybiegu jest równy czasowi utrzymywania się odgłosu podmuchu po wyłączeniu sprzęgła; można zmierzyć go stoperem.

W celu sprawdzenia zintegrowanego hamulca wybiegowego noży należy zmierzyć stoperem czas utrzymywania się odgłosu podmuchu.

RT 5097, RT 5097 Z, RT 5112 Z,
RT 6112 ZL:

W razie przekroczenia 5 sekund: odwiedzić Autoryzowanego Dealera STIHL.

RT 6127 ZL:

W razie przekroczenia 7 sekund: odwiedzić Autoryzowanego Dealera STIHL.

13. Uruchamianie urządzenia



Niebezpieczeństwo zranienia!
Przed pierwszym uruchomieniem należy dokładnie przeczytać cały rozdział „Zasady bezpiecznej pracy” i postępować według zawartych w nim instrukcji. (⇒ 4.)

Ze względów bezpieczeństwa urządzenia nie można używać na zboczach o nachyleniu przekraczającym 10° (17,6 %). Nachylenie zbocza wynoszące 17,6 % odpowiada 17,6 cm wzniesienia pionowego, które przypada na 100 cm odległości w poziomie.

- Przed uruchomieniem urządzenia należy zapoznać się ze wszystkimi elementami obsługi urządzenia. (⇒ 8.)
- Przed uruchomieniem należy sprawdzić plan obsługi technicznej i wykonać wszystkie przewidziane czynności konserwacyjne. (⇒ 15.1)
- Przed każdym uruchomieniem sprawdzać urządzenia zabezpieczające. (⇒ 12.)
Nie wolno uruchamiać kosiarki samojazdnej w przypadku stwierdzenia braku, uszkodzenia, zmostkowania lub zmiany urządzeń zabezpieczających.

13.1 Wlewanie paliwa

Maksymalna pojemność zbiornika paliwa:

9 L



Zalecenie:

Stosować świeże paliwo dobrej jakości; informacje dotyczące jakości paliwa (liczby oktanowej) podano w Instrukcji obsługi silnika spalinowego.

– Benzyna bezołowiowa.

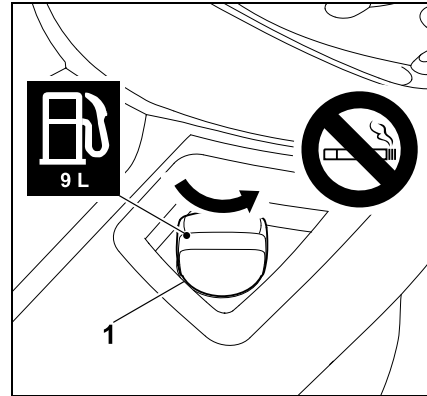
Tankowanie:

- Wyłączyć i schłodzić silnik spalinowy, aż będzie lekko ciepły. (⇒ 13.3)
- Zaciągnąć hamulec postojowy. (⇒ 8.14)

i Aby zapobiec rozlaniu się paliwa, do jego wlewania należy użyć odpowiedniego lejka (nie należy do wyposażenia standardowego).

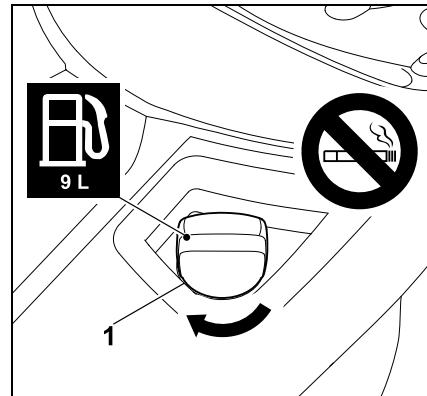
Paliwo wlewać powoli i ostrożnie. Aby zapobiec przelaniu się paliwa, należy wlewać je w kilku etapach. Pomiędzy poszczególnymi etapami wlewania wyjąć lejek i przez wziernik sprawdzić poziom paliwa w zbiorniku. Wraz ze zwiększaniem się objętości wlanego paliwa należy zmniejszać objętość wlewaną w poszczególnych etapach. Ze względu na rozszerzalność cieplną paliwa nie wolno napełniać zbiornika powyżej dolnej krawędzi króćca wlewowego.

Korek wlewu paliwa:



Wykręcić korek wlewu paliwa (1) (zwrócić uwagę na kierunek strzałki) i go wyjąć.

- Wlać paliwo za pomocą odpowiedniego lejka (nie należy do wyposażenia standardowego) – zob. „Tankowanie”



Założyć i wkręcić korek wlewu paliwa (1) (zwrócić uwagę na kierunek strzałki). Następnie dokręcić mocno ręką korek wlewu paliwa (1).

- Przed uruchomieniem silnika spalinowego wytrzeć do sucha rozlane paliwo i pozostawić na pewien czas, aż odparuje.

13.2 Uruchamianie silnika spalinowego



Zabezpieczać urządzenie przed uszkodzeniami!

Jeżeli silnik spalinowy nie uruchomi się natychmiast, należy robić przerwy pomiędzy kolejnymi próbami rozruchu. Czas ustawienia kluczyka zapłonu w położeniu „Rozruch silnika spalinowego” nigdy nie powinien przekroczyć 10 sekund.



Silnik spalinowy można uruchomić tylko wtedy, gdy kanał wyrzutowy jest prawidłowo zamontowany. (⇒ 15.6)

Przed uruchomieniem:

- Sprawdzić poziom oleju silnikowego. (⇒ 15.8)
- Usunąć pozostałości trawy z zespołu tnącego i komory silnika.
- Sprawdzić paliwo, w razie potrzeby zatankować. (⇒ 13.1)
- Przed każdym uruchomieniem należy sprawdzić działanie hamulca. (⇒ 13.5)
- Dostosować urządzenie do użytkownika (wyregulować fotel) – przy wyłączonym silniku spalinowym!
- Nie uruchamiać urządzenia, jeżeli w pobliżu znajdują się inne osoby, zwłaszcza dzieci, lub zwierzęta.

Kolejność rozruchu:

- Otworzyć zawór paliwa. (⇒ 15.7)
- Usiąść na fotelu kierowcy.

- Przed uruchomieniem wcisnąć do oporu i przytrzymać pedał hamulca lub zaciągnąć hamulec postojowy. (⇒ 8.13), (⇒ 8.14)
- Włożyć kluczyk do stacyjki i obrócić go do położenia „Włączanie zapłonu”. (⇒ 8.1)
- **Zimny silnik spalinowy:**
RT 5097:
Ustawić dźwignię gazu w położeniu ssania. (⇒ 8.2)
RT 5097 Z, RT 5112 Z, RT 6112 ZL, RT 6127 ZL:
Ustawić dźwignię gazu w położeniu MAX i pociągnąć przycisk ssania. (⇒ 8.3), (⇒ 8.4)
- **Ciepły silnik spalinowy:**
Dźwignię gazu ustawić w położeniu MAX. (⇒ 8.2), (⇒ 8.3)
- Obrócić kluczyk zapłonu do położenia „Rozruch silnika spalinowego”. Silnik spalinowy się uruchamia. Po uruchomieniu się silnika spalinowego puścić kluczyk zapłonu. Powraca on samoczynnie do położenia „Praca silnika spalinowego”.
- RT 5097:
Przy pracującym silniku spalinowym ustawić dźwignię gazu w położeniu MAX.
Zwrócić uwagę na element zatraskowy! (⇒ 8.2)
RT 5097 Z, RT 5112 Z, RT 6112 ZL, RT 6127 ZL:
Wcisnąć przycisk ssania. (⇒ 8.4)
- Przy pracującym silniku spalinowym można zdjąć stopę z pedału hamulca lub zwolnić hamulec postojowy.

13.3 Wyłączanie silnika spalinowego

- Całkowicie zatrzymać urządzenie.

- Wyłączyć sprzęgło zespołu tnącego. (⇒ 8.5), (⇒ 8.6)
- Dźwignię gazu ustawić w położeniu MIN. (⇒ 8.2), (⇒ 8.3)
- Obrócić kluczyk zapłonu do położenia „Wyłączenie silnika spalinowego”. Silnik spalinowy jest wyłączany.
- Zaciągnąć hamulec postojowy. (⇒ 8.14)
- W razie potrzeby zamknąć zawór paliwa. (⇒ 15.7)
- Wyciągnąć kluczyk zapłonu i przechowywać go w bezpiecznym miejscu.

13.4 Jazda



Ostrzeżenie!

W terenie należy jechać z mniejszą prędkością. Przed zmianą kierunku jazdy, zwłaszcza na zbozczach, należy odpowiednio zmniejszyć prędkość jazdy.



Zabezpieczać urządzenie przed uszkodzeniami!

Jechać zawsze przy maksymalnej prędkości obrotowej silnika spalinowego, aby zapewnić optymalne chłodzenie przekładni. Dlatego prędkości jazdy nie należy regulować dźwignią gazu lecz tylko pedałem napędu.

Przed rozpoczęciem jazdy:

- Włączyć dźwignię wyłącznika mechanizmu wolnego koła. (⇒ 8.18)

- RT 5112 Z, RT 6112 ZL, RT 6127 ZL:
Przy wymontowanym zespole tnącym przesunąć dźwignię napinacza paska klinowego do przodu i unieruchomić. (⇒ 14.1)

- Włączyć silnik spalinowy. (⇒ 13.2)

Jazda do przodu:

- Wybrać jazdę do przodu. (⇒ 8.9)
- Jeżeli hamulec postojowy jest zaciągnięty, zwolnić go. (⇒ 8.14)
- Nacisnąć pedał napędu – urządzenie rusza do przodu. (⇒ 8.12)

Jazda do tyłu:

- Wybrać jazdę do tyłu. (⇒ 8.9)
- Jeżeli hamulec postojowy jest zaciągnięty, zwolnić go. (⇒ 8.14)
- Nacisnąć pedał napędu – urządzenie rusza do tyłu. (⇒ 8.12)

Jazda do przodu z użyciem tempomatu (RT 6112 ZL, RT 6127 ZL):

- Przy wymontowanym zespole tnącym przesunąć dźwignię napinacza paska klinowego do przodu i unieruchomić. (⇒ 14.1)
- Włączyć silnik spalinowy. (⇒ 13.2)
- Dźwignię gazu ustawić w położeniu MAX. (⇒ 8.3)
- Przewrócić dźwignię kierunku jazdy do przodu (jazda do przodu). (⇒ 8.9)
- Jeżeli hamulec postojowy jest zaciągnięty, zwolnić go. (⇒ 8.14)
- Prędkość reguluje się przez naciskanie pedału napędu; urządzenie rusza do przodu.

• **Włączanie tempomatu**

Utrzymywać odpowiednią prędkość jazdy i przez sekundę naciskać przycisk tempomatu. (⇒ 8.7)

Tempomat jest włączony, gdy na wyświetlaczu wyświetlany jest symbol włączonego tempomatu, a pedał napędu jest unieruchomiony.

Przy włączonym tempomacie przez naciśnięcie pedału napędu można zwiększyć nastawioną prędkość kosiarki.

- Można zdjąć stopę z pedału napędu.

• **Wyłączanie tempomatu:**

Nacisnąć pedał hamulca lub przycisk tempomatu. (⇒ 8.7)

Tempomat zostanie wyłączony, gdy na wyświetlaczu zgaśnie symbol włączonego tempomatu.

13.5 Hamowanie

- Zmniejszać prędkość jazdy przez zmniejszenie nacisku na pedał napędu – nie hamować gwałtownie przy maksymalnej prędkości. (⇒ 8.12)
- Wcisnąć równomiernie pedał hamulca, aż urządzenie się zatrzyma. (⇒ 8.13)

13.6 Ustawianie wysokości koszenia



Niebezpieczeństwo zranienia!

Wysokość koszenia można ustawiać tylko po zatrzymaniu kosiarki samojezdnej.

- Całkowicie zatrzymać urządzenie.
- Odblokować dźwignię regulacji wysokości koszenia i ustawić odpowiednią wysokość koszenia. (⇒ 8.15)

Stopień 1 najmniejsza wysokość koszenia

Stopień 8 największa wysokość koszenia



**RT 5112 Z, RT 6112 ZL,
RT 6127 ZL:**

STIHL zaleca, aby obie rolki dystansowe zamontować w niższym położeniu. Przy najmniejszej wysokości koszenia rolki dystansowe zwiększają odległość zespołu tnącego od gleby i umożliwiają optymalne doprowadzanie powietrza. W efekcie uzyskuje się ładniejszy wygląd skoszonej powierzchni oraz dużą wydajność gromadzenia trawy.

13.7 Koszenie



Po włączeniu sprzęgła zespołu tnącego podczas jazdy następuje krótkotrwałe zmniejszenie się prędkości obrotowej silnika spalinowego spowodowane dodatkowym obciążeniem (uruchamianie noży kosiarki).

Przed koszeniem:

- Przeczytać i przestrzegać instrukcji podanych w rozdziale „Wskazówki dotyczące koszenia”. (⇒ 11.)
- Podczas koszenia zawsze ustawiać maksymalne obroty silnika. Nóż kosiarki jest zoptymalizowany do tych obrotów, co umożliwia uzyskanie najlepszego wyglądu trawnika i największego działania ssącego, niezbędnego do zbierania skoszonej trawy.

Sprzęgło noża zespołu tnącego należy włączać w następującej kolejności:

- Włączyć silnik spalinowy. (⇒ 13.2)
- Dźwignię gazu ustawić w położeniu MAX. (⇒ 8.2), (⇒ 8.3)
- Wjechać kosiarką samojezdną na trawnik przeznaczony do koszenia. Nie należy włączać sprzęgła zespołu tnącego w wysokiej trawie i przy najmniejszej wysokości koszenia. Włączyć sprzęgło zespołu tnącego dopiero wtedy, gdy urządzenie znajdzie się na trawniku przeznaczonym do koszenia.
- **Koszenie do przodu:**
Ustawić kierunek jazdy do przodu (⇒ 8.9), a następnie włączyć sprzęgło zespołu tnącego, naciskając wyłącznik lub przycisk zespołu tnącego. (⇒ 8.5), (⇒ 8.6)
- **Koszenie na biegu wstecznym:**
Ustawić kierunek jazdy do tyłu (⇒ 8.9) i nacisnąć na chwilę wyłącznik bezpieczeństwa koszenia na biegu wstecznym (⇒ 8.8), następnie w ciągu 6 sekund włączyć sprzęgło zespołu tnącego, naciskając wyłącznik lub przycisk zespołu tnącego. (⇒ 8.5), (⇒ 8.6)

Podczas koszenia:

- Dźwignię gazu ustawić w położeniu MAX. (⇒ 8.2), (⇒ 8.3)
- Należy dostosować prędkość jazdy do wysokości trawy lub wysokości koszenia. Przy wysokiej trawie lub małej wysokości koszenia należy jechać z małą prędkością.



Utrzymujący się ciągly sygnał akustyczny sygnalizuje napełnienie się kosza na trawę. (⇒ 13.9)

Zmiana kierunku jazdy przy włączonym sprzęgle zespołu tnącego:

- W celu **koszenia na biegu wstecznym** nacisnąć na chwilę wyłącznik bezpieczeństwa w odpowiednim przedziale czasowym (5 sekund przed przełączeniem lub 1 sekunda po nim). (⇒ 8.8)
- Zatrzymać urządzenie na koszonej powierzchni i za pomocą dźwigni kierunku jazdy wybrać odpowiedni kierunek jazdy. (⇒ 8.9)
- Kontynuować koszenie.

Sprzęgło noża zespołu tnącego należy wyłączać w następującej kolejności:

- Wjechać kosiarką na skoszoną powierzchnię lub ustawić maksymalną wysokość koszenia. (⇒ 8.15)
- Wyłączyć sprzęgło zespołu tnącego przez naciśnięcie wyłącznika lub przycisku zespołu tnącego. (⇒ 8.5), (⇒ 8.6)



Niebezpieczeństwo zranienia!

Po wyłączeniu sprzęgła zespołu tnącego nóż obraca się bezwładnie maks. przez 7 sekund, zanim się zatrzyma. (⇒ 12.)

13.8 Programowanie automatycznego wyłączenia sprzęgła zespołu tnącego

Elektromagnetyczne sprzęgło noży można zaprogramować w taki sposób, aby przy pełnym koszu na trawę nastąpiło automatyczne wyłączenie sprzęgła zespołu tnącego. Zwiększa to komfort obsługi, ponieważ może zapobiec zapchaniu się kanału wyrzutowego.



- Wyłączyć silnik spalinowy. (⇒ 13.3)

- Kluczyk zapłonu obrócić do położenia „Włączanie zapłonu”. (⇒ 8.1)
- Poczekać na diagnostykę układu elektronicznego – nie naciskać żadnych przycisków.

Włączanie automatycznego wyłączenia sprzęgła:

- Jednocześnie naciskać przez 5 sekund wyłącznik bezpieczeństwa koszenia na biegu wstecznym i pedał napędu. Krótki sygnał akustyczny sygnalizuje włączenie automatyki.
- Aktualne ustawienie jest zapisywane w pamięci trwałej.

Wyłączanie automatycznego wyłączenia sprzęgła:

- Ustawić dźwignię kierunku jazdy w pozycji jazdy do przodu.
- Jednocześnie naciskać przez 5 sekund wyłącznik bezpieczeństwa koszenia na biegu wstecznym i pedał napędu. Trzy następujące po sobie krótkie sygnały akustyczne sygnalizują wyłączenie automatyki.
- Aktualne ustawienie jest zapisywane w pamięci trwałej.

Programowanie automatycznego wyłączenia sprzęgła przyciskiem Mode (tryb) (tylko w RT 6112 ZL, RT 6127 ZL):

- Ustawić dźwignię kierunku jazdy w pozycji jazdy do przodu.
- Naciskać dłużej przycisk zespołu tnącego i jednocześnie nacisnąć przycisk Mode – automatyczne wyłączenie sprzęgła jest włączane lub wyłączane przyciskiem Mode (wskazanie ON lub OFF na wyświetlaczu).

- Aktualne ustawienie jest zapisywane w pamięci trwałej.

Sprawdzanie programowania (tylko w RT 6112 ZL, RT 6127 ZL):

- Nacisnąć i przytrzymać przycisk zespołu tnącego. Na wyświetlaczu pojawia się symbol włączenia zespołu tnącego i napis ON lub OFF.
ON – po napełnieniu kosza na trawę sprzęgło zespołu tnącego zostanie automatycznie wyłączone.
OFF – po napełnieniu kosza na trawę sprzęgło zespołu tnącego nie zostanie automatycznie wyłączone.

13.9 Opróżnianie kosza na trawę



Niebezpieczeństwo zranienia!

Kosz na trawę opróżniać tylko na płaskich powierzchniach, ponieważ odchylenie do góry kosza na trawę powoduje zmianę punktu ciężkości, co zwiększa niebezpieczeństwo wywrócenia się kosiarki.



Utrzymujący się podczas koszenia ciągle sygnał akustyczny sygnalizuje, że kosz na trawę jest całkowicie napełniony i należy go opróżnić.

Po wyłączeniu sprzęgła zespołu tnącego wyłącza się sygnał akustyczny.
W modelach RT 6112 ZL i RT 6127 ZL po napełnieniu kosza na trawę na wyświetlaczu pojawi się symbol pełnego kosza na trawę. (⇒ 10.5)

Jeżeli kosz na trawę nie napełnia się całkowicie, należy zwrócić uwagę na następujące punkty:

- Prawidłowo wyregulować czujnik napełnienia kosza na trawę. (⇒ 8.19)

- Podczas opróżniania kosza na trawę sprawdzić, czy kanał wyrzutowy jest drożny i w razie potrzeby go wyczyścić.
- Sprawdzić, czy łopatki noży kosiarki nie są uszkodzone lub zużyte; wymienić w razie potrzeby. (⇒ 15.13)

Opróżnianie kosza na trawę:

- Wyłączyć sprzęgło zespołu tnącego. (⇒ 8.5), (⇒ 8.6)
Wyłącza się ciągły sygnał akustyczny.
- Ustawić największą wysokość koszenia. (⇒ 8.15)
- Podjechać kosiarką do miejsca opróżniania kosza.
- Wyciągnąć dźwignię opróżniania kosza na trawę i nacisnąć ją do przodu. (⇒ 8.16)
Kosz na trawę odchyła się do góry i wypada z niego skoszona trawa.
- W razie potrzeby podjechać nieco do przodu przy odchylnym do góry koszu na trawę.
- Odchyłać kosz na trawę nieco w górę i w dół, aby całkowicie wyrzucić skoszoną trawę z kosza.
- Dźwignię opróżniania kosza na trawę powoli odchyłać do tyłu i doprowadzić kosz na trawę do zablokowania się na tylnej ścianie kosiarki.
- Zwolnić dźwignię opróżniania kosza na trawę i nacisnąć ją w dół, aż znajdzie się w położeniu początkowym.

13.10 Zdejmowanie i zakładanie kosza na trawę

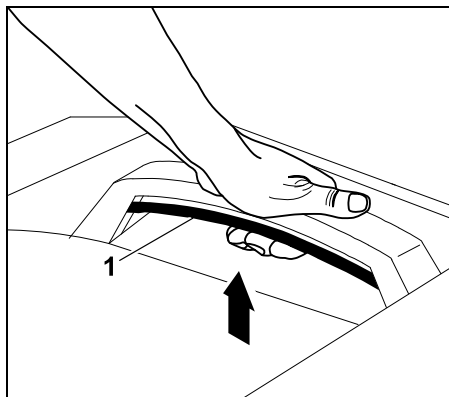
Przed zdjęciem kosza należy:

- Wyłączyć sprzęgło zespołu tnącego. (⇒ 8.5), (⇒ 8.6)

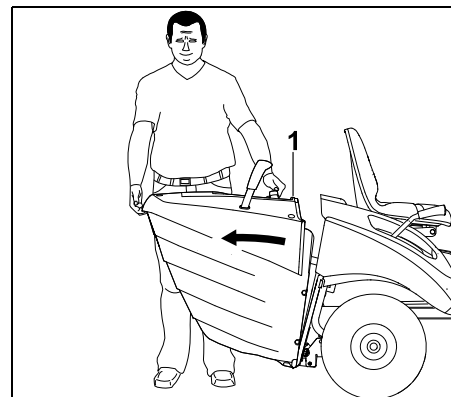
- Opróżnić kosz na trawę. (⇒ 13.9)
- Zaciągnąć hamulec postojowy. (⇒ 8.14)
- Wyłączyć silnik spalinowy. (⇒ 13.3)

i Podczas zdejmowania i zakładania kosza na trawę dźwignia odblokowywania kosza musi znajdować się w położeniu odblokowanym do czasu całkowitego zdjęcia lub założenia kosza na trawę.

Zdejmowanie kosza na trawę:

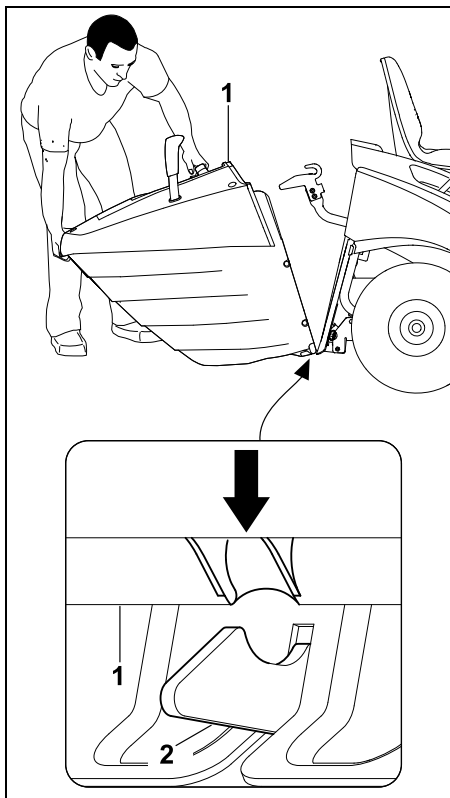


Pociągnąć do góry i przytrzymać dźwignię odblokowywania kosza (1).



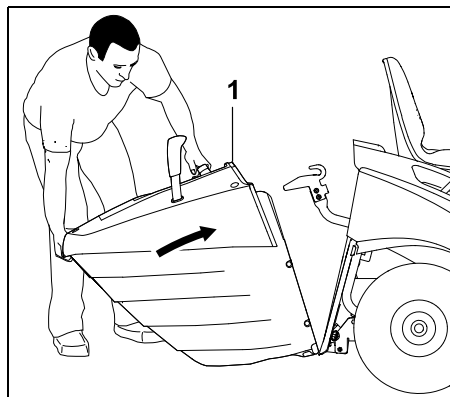
Zdjąć kosz na trawę (1).

Zakładanie kosza na trawę:



Założyć kosz na trawę (1) na dwa uchwyty zatrzaskowe (2) na ścianie tylnej.

- Wyciągnąć i przytrzymać dźwignię odblokowywania kosza. (⇒ 8.17)



Podnieść kosz na trawę (1) do oporu.

- Zwolnić dźwignię odblokowania kosza na trawę i sprawdzić, czy kosz na trawę się zatrzasnął. (⇒ 8.17)

i W przypadku uruchamiania urządzenia bez kosza na trawę lub deflektora (osprzęt) nie można włączyć sprzęgła zespołu tnącego. Nastąpi wówczas automatyczne wyłączenie silnika spalinowego.

13.11 Ciągnięcie ładunków

! **Niebezpieczeństwo zranienia!** Podczas transportu ładunków zmieniają się właściwości jezdne urządzenia (np. wydłużona droga hamowania). Im cięższy jest ładunek, tym bardziej zmieniają się właściwości jezdne! Dlatego podczas ciągnięcia ładunków kosiarka powinna jechać z mniejszą prędkością.

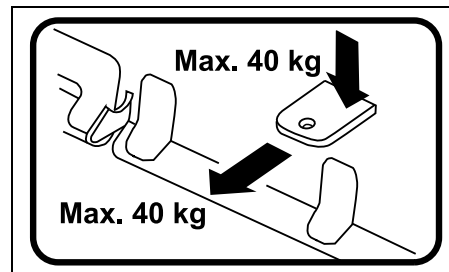
! **Zabezpieczać urządzenie przed uszkodzeniami!**

Na wzniesieniach obowiązuje mniejsze poziome obciążenie zaczepu.

- Przed przyłączeniem ładunków sprawdzić działanie hamulca. (⇒ 13.5)



Maksymalny ciężar przyczepy na płaskiej powierzchni = **250 kg**
Maksymalny ciężar przyczepy przy maksymalnym nachyleniu 10° = **100 kg**



Maksymalny nacisk na zaczep = **40 kg**
Maksymalne poziome obciążenie zaczepu = **40 kg**

i Poziome obciążenie zaczepu, wynoszące 40 kg, osiąga się na płaskiej powierzchni podczas ciągnięcia przyczepy o ciężarze 250 kg.

13.12 Praca na zboczach

- Przed pracą na zboczu sprawdzić działanie hamulca. (⇒ 13.5)
- Po zboczach należy jechać w kierunku wzdłużnym. Jazda w poprzek zbocza zwiększa niebezpieczeństwo wywrócenia się urządzenia – przestrzegać maksymalnego nachylenia zbocza. (⇒ 4.7)
- Należy unikać zmian kierunku jazdy na zboczach – należy zachować szczególną ostrożność podczas zmian kierunku, których nie udało się uniknąć.

14. Zespół tnący

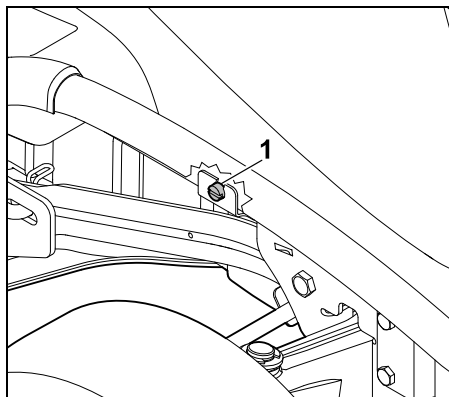
14.1 Wymontowanie zespołu tnącego

! **Niebezpieczeństwo zranienia!** Przed rozpoczęciem prac przy zespole tnącym dokładnie przeczytać rozdział „Zasady bezpiecznej pracy” i postępować według zawartych w nim instrukcji! (⇒ 4.)

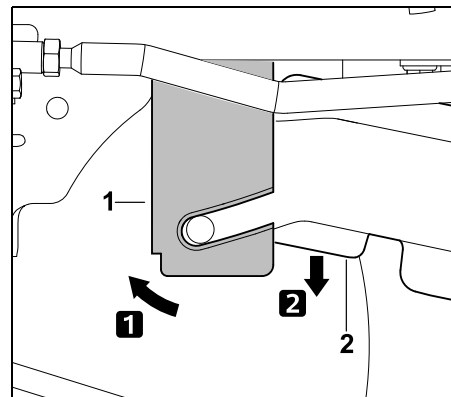
Duża masa własna zespołu tnącego stwarza **zagrożenie zgniecenia części ciała** podczas demontażu. Dlatego należy zwrócić uwagę, aby nie wkładać żadnej części ciała (palców, ręki, stopy itp.) bezpośrednio pod zespół tnący.

- Ustawić urządzenie na płaskim i stabilnym podłożu.
- Skręcić koła przednie do oporu w lewą lub prawą stronę.
- Wyłączyć silnik spalinowy. (⇒ 13.3)
- Wyjąć kluczyk zapłonu.
- Zaciągnąć hamulec postojowy. (⇒ 8.14)
- Ustawić najmniejszą wysokość koszenia. (⇒ 13.6)
- Zdjąć kosz na trawę. (⇒ 13.10)
- Zdemontować kanał wyrzutowy. (⇒ 15.5)

Poluzowanie osłony paska klinowego:

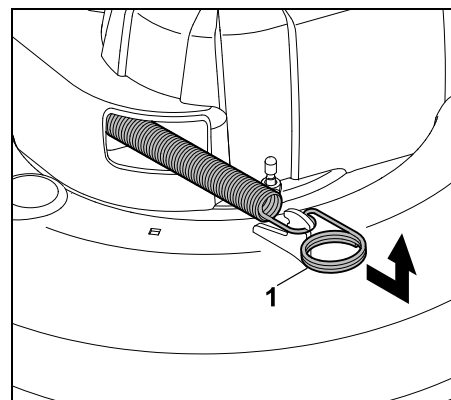


Wykręcać śrubę (1) za prawym kołem przednim, aż będzie się swobodnie obracała.



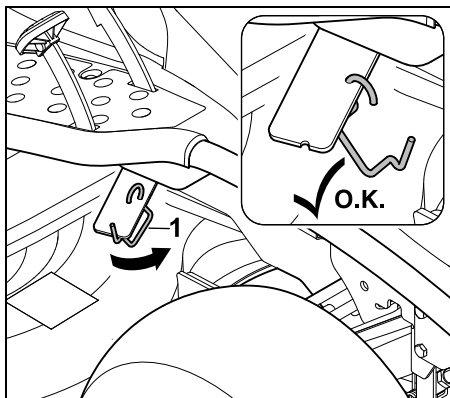
Nacisnąć lekko do przodu uchwyt blaszany (1) i przytrzymać. Opuścić osłonę paska klinowego (2).

Luzowanie paska klinowego (RT 5097, RT 5097 Z):

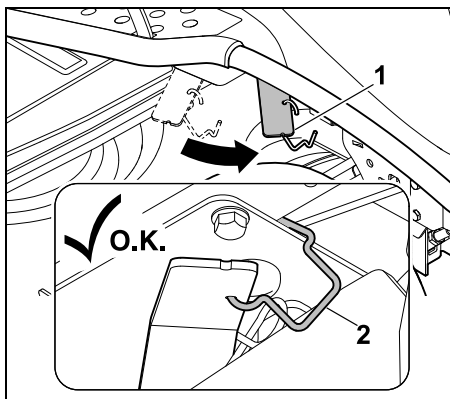


Pociągnąć do przodu sprężynę napinającą (1), odcepić ją i odłożyć.

Luzowanie paska klinowego (RT 5112 Z, RT 6112 ZL, RT 6127 ZL):



Zdjąć uchwyt (1) z dźwigni napinacza paska klinowego.



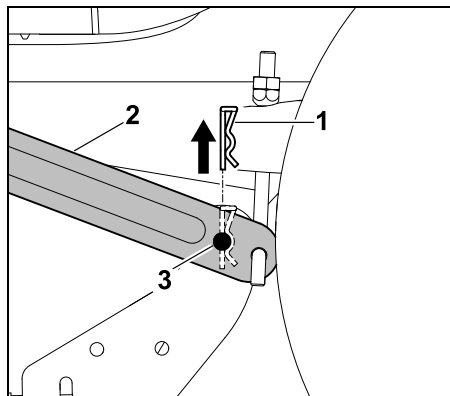
Przesunąć dźwignię napinacza paska klinowego (1) do przodu i przytrzymać. Założyć uchwyt (2) na ramię w sposób pokazany na rysunku. Zwrócić uwagę, aby dźwignia napinacza paska klinowego była unieruchomiona w przednim położeniu.

Zdemontowanie tylnej części zespołu tnącego:



Niebezpieczeństwo zranienia!

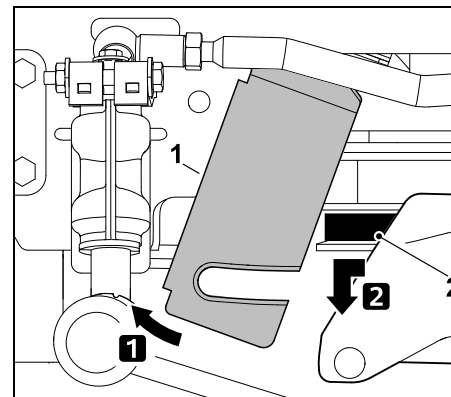
Po zdjęciu zespołu tnącego dźwignia regulacji wysokości koszenia jest dociągnięta. Dlatego bezpośrednio po zdjęciu zespołu ostrożnie ustawić największą wysokość koszenia.



Wyciągnąć zawleczkę (1) do góry. Nieco podnieść i przytrzymać zespół tnący. Przesunąć zawieszanie (2) na zewnątrz i wyjąć trzpień mocujący (3) z zawieszania.

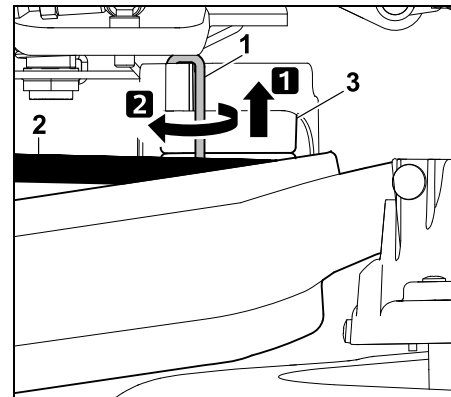
- Powtórzyć czynność po drugiej stronie.
- Powoli i ostrożnie odłożyć zespół tnący.

Zdejmowanie paska klinowego:



Nacisnąć do przodu uchwyt blaszany (1) i przytrzymać. Pociągnąć do przodu pasek klinowy (2) i go zdjąć.

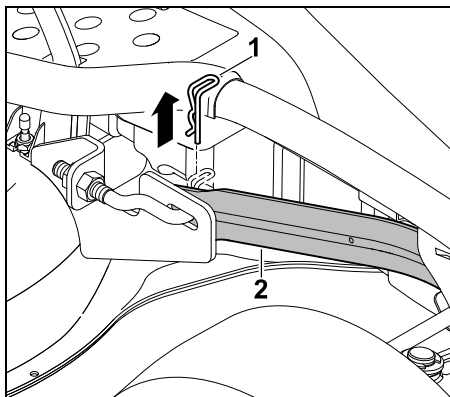
Zdejmowanie paska klinowego z rolki napinającej (RT 5112 Z, RT 6112 ZL, RT 6127 ZL):



Przesunąć trzpień zabezpieczający (1) ok. 0,5 cm do góry i obrócić o 180°. Zdjąć pasek klinowy (2) z rolki napinającej (3).

i Po zdjęciu paska klinowego obrócić z powrotem trzpień zabezpieczający i przestawić do oporu w dół, aż zablokuje się on na ostonie. Po zablokowaniu trzpienia zabezpieczającego sprawdzić, czy jest on dobrze zamocowany.

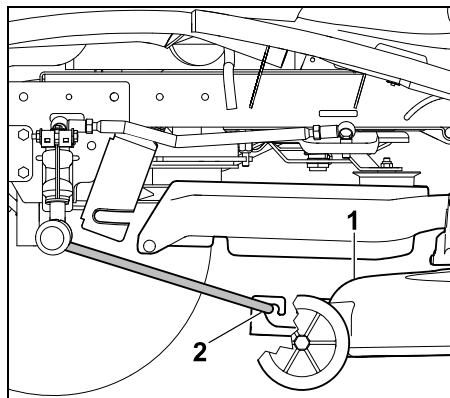
Zdemontowanie przedniej części zespołu tnącego (RT 5097, RT 5097 Z):



Wyciągnąć zawleczkę (1). Podnieść nieco zespół tnący i zluźnić z przedniego zawieszenia zespołu tnącego (2). Ostrożnie puścić zespół tnący.

- Powtórzyć czynność po drugiej stronie.
- Powoli i ostrożnie odłożyć zespół tnący.

Zdemontowanie przedniej części zespołu tnącego (RT 5112 Z, RT 6112 ZL, RT 6127 ZL):

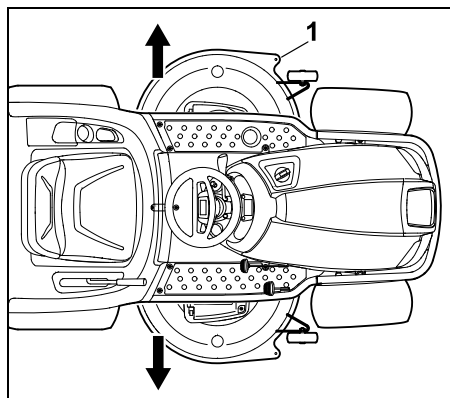


Zespół tnący (1) przesunąć równolegle do przodu i zdjąć z przedniego zawieszenia zespołu tnącego (2). Zawieszenie samoczynnie się podnosi.

- Powoli i ostrożnie odłożyć zespół tnący.

Wymowanie zespołu tnącego:

- Ustawić największą wysokość koszenia.



Zespół tnący (1) można wyciągnąć pod kosiarką samojezdną z lewej lub z prawej strony.

14.2 Zamontowanie zespołu tnącego

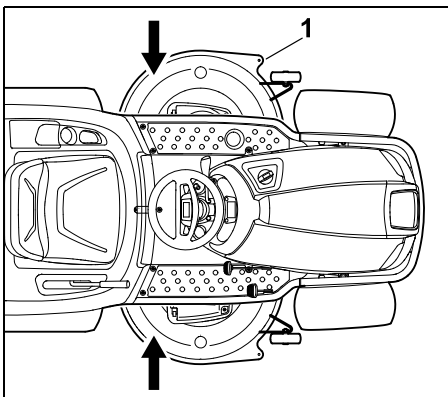
! Niebezpieczeństwo zranienia! Przed rozpoczęciem prac przy zespole tnącym dokładnie przeczytać rozdział „Zasady bezpiecznej pracy“ i postępować według zawartych w nim instrukcji! (⇒ 4.)

Duża masa własna zespołu tnącego stwarza **zagrożenie zgniecenia części ciała** podczas montażu. Dlatego należy zwrócić uwagę, aby nie wkładać żadnej części ciała (palców, ręki, stopy itp.) bezpośrednio pod zespół tnący.

- Ustawić urządzenie na płaskim i stabilnym podłożu.
- Skręcić koła przednie do oporu w lewą lub prawą stronę.
- Wyłączyć silnik spalinowy. (⇒ 13.3)
- Wyjąć kluczyk zapłonu.
- Zaciągnąć hamulec postojowy. (⇒ 8.14)
- Ustawić największą wysokość koszenia. (⇒ 13.6)
- Zdjąć kosz na trawę. (⇒ 13.10)
- Zdemontować kanał wyrzutowy. (⇒ 15.5)

Wsuwanie zespołu tnącego:

- Ustawić pasek klinowy w otworze osłony paska klinowego w taki sposób, aby był dostępny i można go było założyć.

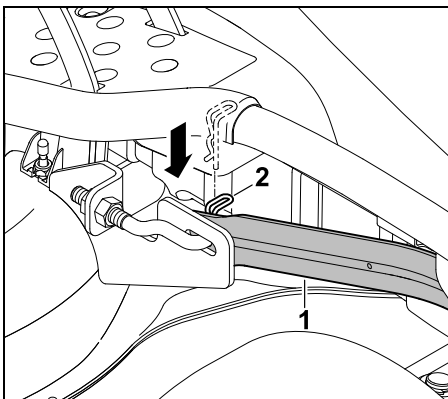


Wsunąć zespół tnący (1) z lewej lub prawej strony pod kosiarkę samojedzną.

- Ustawić najmniejszą wysokość koszenia.

⚠ Niebezpieczeństwo zranienia! Przy najmniejszej wysokości koszenia dźwignia regulacji wysokości koszenia jest dociągnięta. Podczas montażu zespołu tnącego nie dotykać dźwigni regulacji wysokości koszenia.

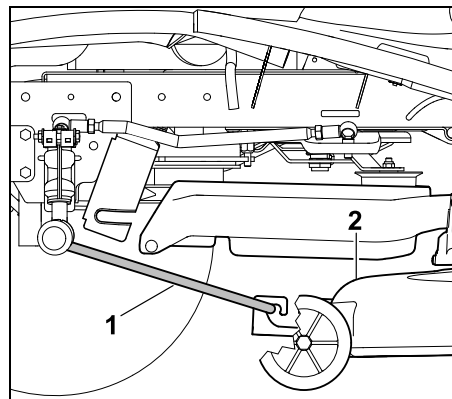
Zakładanie przedniej części zespołu tnącego (RT 5097, RT 5097 Z):



Pociągnąć w dół przednie zawieszenie zespołu tnącego (1) i przytrzymać. Podnieść nieco ręką zespół tnący, wprowadzając trzpień mocujący zespół tnący w otwór przedniego zawieszenia zespołu tnącego (1). Przełożyć zawleczkę (2) przez otwór w trzpieniu mocującym.

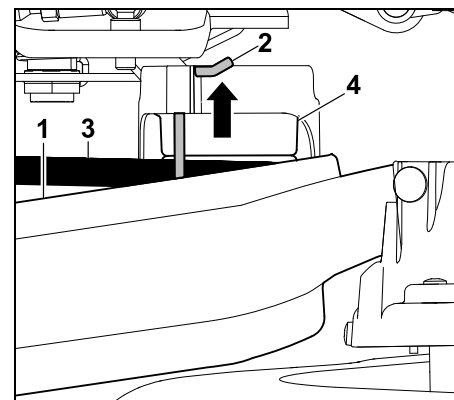
- Powtórzyć czynność po drugiej stronie.

Zakładanie przedniej części zespołu tnącego (RT 5112 Z, RT 6112 ZL, RT 6127 ZL):

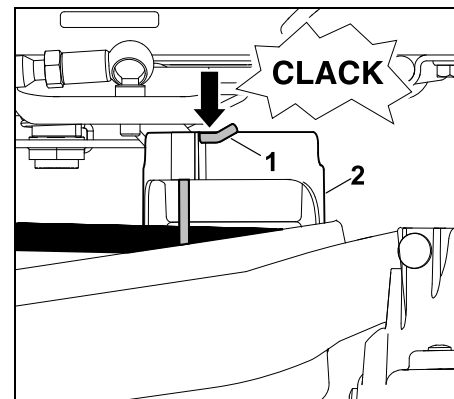


Przechylić w dół przednie zawieszenie zespołu tnącego (1) i zamontować do zespołu tnącego (2) w sposób pokazany na rysunku. Przesunąć do tyłu zespół tnący (2) i w ten sposób zamontować przednie zawieszenie (1) do zespołu tnącego.

Zakładanie paska klinowego na rolkę napinającą RT 5112 Z, RT 6112 ZL, RT 6127 ZL:



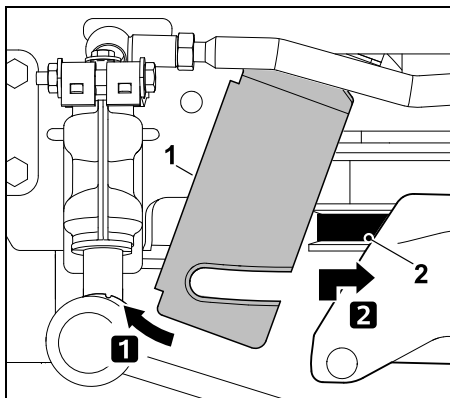
Wcisnąć osłonę (1) w dół i przytrzymać. Przesunąć trzpień zabezpieczający (2) ok. 0,5 cm w górę. Założyć pasek klinowy (3) na rolkę napinającą (4).



Nacisnąć trzpień zabezpieczający (1) do oporu w dół. Trzpień zabezpieczający (1) musi zablokować się przy osłonie (2).

i Sprawdzić, czy trzpień zabezpieczający jest prawidłowo i mocno zamocowany.

RT 5097, RT 5097 Z, RT 5112 Z,
RT 6112 ZL, RT 6127 ZL:

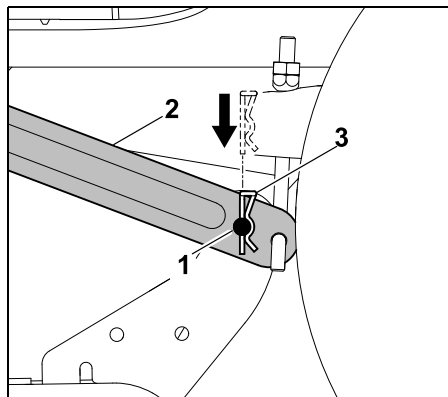


Nacisnąć do przodu uchwyt blaszany (1) i przytrzymać. Pociągnąć pasek klinowy (2) do przodu i podnieść z osłoną paska. Założyć prawidłowo pasek klinowy (2) (bez skręceń) na koło pasowe.

Zamontowanie tylnej części zespołu tnącego:

i Przed zamontowaniem należy sprawdzić, czy zespół tnący jest prawidłowo zamontowany na przednim zawieszeniu zespołu tnącego.

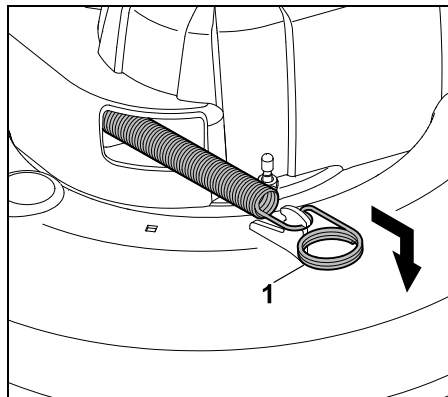
- Podnieść ręką zespół tnący i przytrzymać. Otwory zawieszenia i trzpienie mocujące zespół tnący powinny być ustawione naprzeciw siebie.



Wprowadzić trzpień mocujący (1) w otwór zawieszenia (2). Włożyć zawleczkę (3) od góry w otwór trzpienia mocującego i doprowadzić do zablokowania.

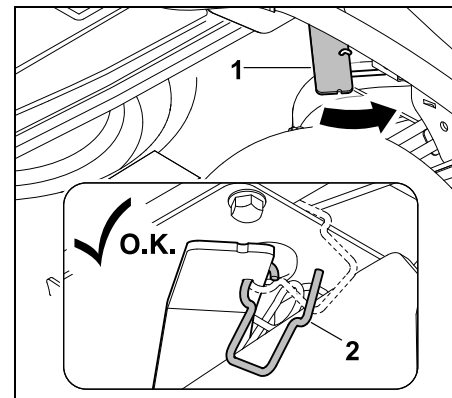
- Powtórzyć czynność po drugiej stronie.

Napężenie paska klinowego (RT 5097, RT 5097 Z):

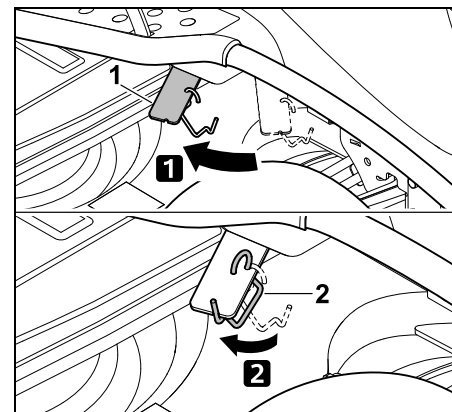


Pociągnąć sprężynę napinającą (1) do przodu i zaczepić na zespole tnącym w sposób pokazany na rysunku.

Napężenie paska klinowego (RT 5112 Z, RT 6112 ZL, RT 6127 ZL):

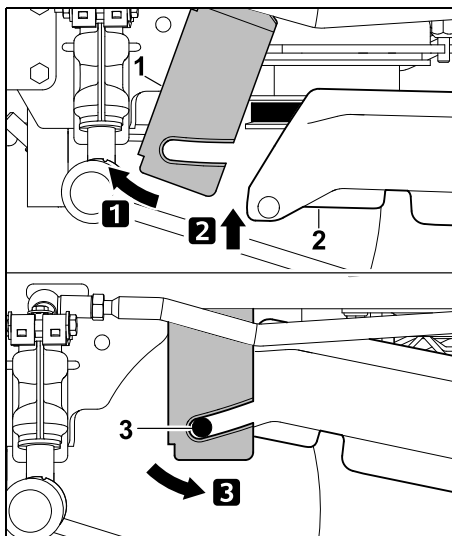


Przesunąć dźwignię napinacza paska klinowego (1) do przodu i przytrzymać. Zdjąć uchwyt (2).

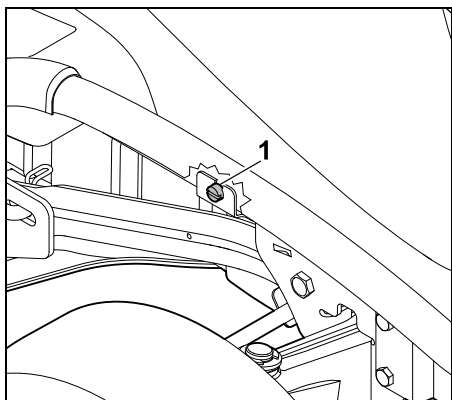


Napiąć pasek klinowy przez zwolnienie dźwigni napinacza paska klinowego (1). Założyć uchwyt (2) na dźwignię napinacza paska klinowego (1) w sposób pokazany na rysunku.

Zamontowanie osłony paska klinowego:



Nacisnąć lekko do przodu uchwyt blaszany (1) i przytrzymać. Podnieść osłonę paska klinowego (2). Odchylić do tyłu uchwyt blaszany (1) i za pomocą dwóch występów mocujących (3) zamocować do osłony paska klinowego.



Dokręcić uchwyt blaszany śrubą (1).

- Zamontować kanał wyrzutowy. (⇒ 15.6)

15. Konserwacja



Niebezpieczeństwo zranienia!

Przed rozpoczęciem konserwacji i naprawy dokładnie przeczytać rozdział „Zasady bezpiecznej pracy”, a zwłaszcza podrozdział „Konserwacja i naprawy”, i postępować według zawartych w nim instrukcji. (⇒ 4.)

Wyciągnąć kluczyk zapłonu, aby zapobiec niezamierzonemu uruchomieniu silnika spalinowego.



Pracować wyłącznie w rękawicach ochronnych.



Nigdy nie dotykać noży kosiarki przed ich całkowitym zatrzymaniem się.

Ze względów bezpieczeństwa wykonywanie konserwacji hamulca jest zabronione. Wykonanie regulacji i konserwacji należy zlecić serwisowi Autoryzowanego Dealera.

Zaleca się korzystanie z usług serwisu Autoryzowanego Dealera firmy STIHL.

Wskazówki ogólne dotyczące napraw i konserwacji

- Należy przestrzegać planu i terminów obsługi technicznej.
- Przestrzegać harmonogramu konserwacji i wykonywania czynności konserwacyjnych opisanych w instrukcji obsługi silnika spalinowego.

Przed konserwacją, naprawą i czyszczeniem:

- Ustawić urządzenie na płaskim i stabilnym podłożu.
- Wyłączyć silnik spalinowy. (⇒ 13.3)
- Zaciągnąć hamulec postojowy. (⇒ 8.14)
- Pozostawić silnik spalinowy i tłumik do całkowitego ostygnięcia.

Czynności, dotyczące konserwacji i napraw, opisane w instrukcji obsługi silnika spalinowego:

- wymiana filtra powietrza,
- dane dotyczące oleju silnikowego (typ, objętość oleju itp.),
- sprawdzanie i wymiana świecy zapłonowej,
- wymiana filtra paliwa,
- czyszczenie silnika spalinowego.

15.1 Plan konserwacji

Należy postępować dokładnie według informacji podanych w Planie obsługi technicznej.

Nieprzestrzeganie Planu obsługi technicznej może być przyczyną poważnych uszkodzeń urządzenia.



Wskazówka

W przypadku większych obciążeń, zwłaszcza przy eksploatacji w ramach działalności gospodarczej, okresy między czynnościami mogą być krótsze od podanych. Ponadto wyjątkowo ekstremalne warunki zewnętrzne, takie jak piaszczyste lub kamieniste gleby lub pył, mogą wpłynąć na skrócenie okresów międzyobsługowych podanych w instrukcji obsługi. Co 100 godzin pracy lub raz w roku Autoryzowany Dealer powinien przeprowadzić przegląd kosiarki. Zaleca się korzystanie z usług serwisu Autoryzowanego Dealera firmy STIHL.

Wskazanie godzin pracy (RT 6112 ZL, RT 6127 ZL):

W celu umożliwienia dokładnego przestrzegania różnych okresów międzyobsługowych kosiarki samojezdne RT 6112 ZL, RT 6127 ZL są wyposażone w licznik godzin pracy. Godziny pracy są wyświetlane w całym godzinach.

- Przy **wyłączonym silniku spalinowym** obrócić kluczyk zapłonu do położenia „Włączanie zapłonu”. (⇒ 8.1)
Godziny pracy są wyświetlane na wyświetlaczu przez 5 sekund. (⇒ 10.1)
- Przy **pracującym silniku spalinowym** nacisnąć przycisk Mode (tryb). (⇒ 10.3)
Godziny pracy są wyświetlane na wyświetlaczu przez 5 sekund.

Czynności konserwacyjne wykonywane przed każdym uruchomieniem

W celu osiągnięcia wydajnej i bezpiecznej pracy oraz uniknięcia zakłóceń niezbędne jest poznanie stanu urządzenia.

Dlatego przed każdym uruchomieniem należy sprawdzić (przeprowadzić kontrolę wzrokową):

- ciśnienie powietrza w oponach; (⇒ 15.16)
- zużycie i uszkodzenie opon;
- szczelność przewodów paliwowych;
- poziom oleju silnikowego (zob. Instrukcja obsługi silnika spalinowego);
- poziom paliwa;
- urządzenie i zespół tnący (ogólna kontrola wzrokowa). Przed wszystkim należy sprawdzić, czy osłony ochronne nie są uszkodzone;
- dobre zamocowanie połączeń śrubowych.

Czynności konserwacyjne wykonywane po każdym użyciu:

- Wyczyścić całe urządzenie (z zespołem tnącym, kanałem wyrzutowym, koszem na trawę) i wszystkie akcesoria.
- Przestrzegać informacji dotyczących czyszczenia silnika spalinowego (zob. Instrukcja obsługi silnika spalinowego).
- Wyczyścić szczotką przekładnię z pozostałości trawy; usunąć z przekładni inne zanieczyszczenia.
- Sprawdzić żebra chłodzące silnika spalinowego oraz hydrostatycznej skrzyni biegów i wyczyścić w razie potrzeby.

Czynności konserwacyjne po pierwszych 10 godzinach pracy:

- Zaleca się przeprowadzenie przeglądu przez Autoryzowanego Dealera. Zaleca się korzystanie z usług serwisu Autoryzowanego Dealera firmy STIHL.

Czynności konserwacyjne po każdych 25 godzinach pracy:

- Sprawdzić zamocowanie noży i granice ich zużycia.
- Sprawdzić zamontowanie noży kosiarki (RT 5112 Z, RT 6112 ZL, RT 6127 ZL).

Czynności konserwacyjne po każdych 50 godzinach pracy:

- Sprawdzić pozycję montażu zespołu tnącego. (⇒ 15.14)

Czynności konserwacyjne po każdych 100 godzinach pracy:

- Wymiana noży kosiarki.
- Obsługa techniczna pasków klinowego i zębatego.
- Przegląd przeprowadzony przez serwis Autoryzowanego Dealera. Zaleca się korzystanie z usług serwisu Autoryzowanego Dealera firmy STIHL.



Podczas przeglądu wykonywane są wszystkie wymagane czynności obsługowe dotyczące układu hamulcowego i przekładni.

15.2 Czyszczenie urządzenia



Zabezpieczać urządzenie przed uszkodzeniami! Nie kierować strumienia wody (z wysokociśnieniowego urządzenia czyszczącego) na części silnika, uszczelki, elementy elektryczne (akumulator, wiązki przewodów itp.) i miejsca łożyskowania. Może to spowodować uszkodzenia wymagające drogich napraw.

Nie wolno używać agresywnych środków czyszczących. Mogą one uszkodzić tworzywa sztuczne i metale, co może pogorszyć bezpieczeństwo pracy urządzenia STIHL. Do usuwania zanieczyszczeń, których nie można usunąć za pomocą wody i szczotki lub szmatki, firma STIHL zaleca stosowanie specjalnego środka czyszczącego (np. firmy STIHL).



Przed czyszczeniem i konserwacją należy zdemontować zespół tnący.

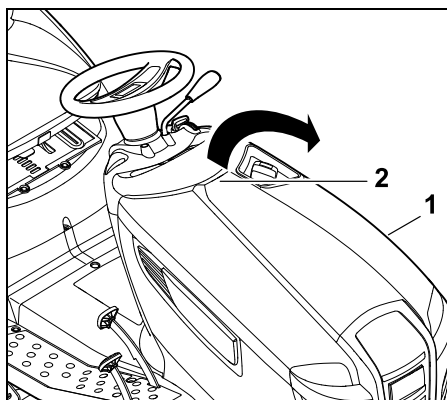
- Wyłączyć silnik spalinowy. (⇒ 13.3)
- Zaciągnąć hamulec postojowy. (⇒ 8.14)
- Wyciągnąć kluczyk zapłonu i przechowywać go w bezpiecznym miejscu.
- Zdemonstrować zespół tnący. (⇒ 14.1)
- Najpierw należy usunąć przy pomocy patyczka resztki trawy osadzone w obudowie zespołu tnącego.
- Dolną część zespołu tnącego oczyścić przy użyciu szczotki i wody.

- Podczas czyszczenia górnej części zespołu tnącego zwrócić uwagę, aby woda nie przedostała się na paski klinowy i zębaty – nigdy nie kierować strumienia wody na otwory osłon.
- Wymontowany kanał wyrzutowy wyczyścić bieżącą wodą i szczotką z dala od urządzenia.
- Usuwać resztki trawy z zespołu tnącego (górnej i dolnej części), komory silnika i przekładni. Wyczyścić żebra chłodzące silnika spalinowego i przekładni.
- Wyczyścić noże kosiarki szczotką i wodą – w celu usunięcia zanieczyszczeń nie wolno uderzać w noże kosiarki (np. młotkiem).
- Zdjąć kosz na trawę i wyczyścić go bieżącą wodą i szczotką z dala od urządzenia. (⇒ 13.10)

15.3 Otwieranie pokrywy silnika

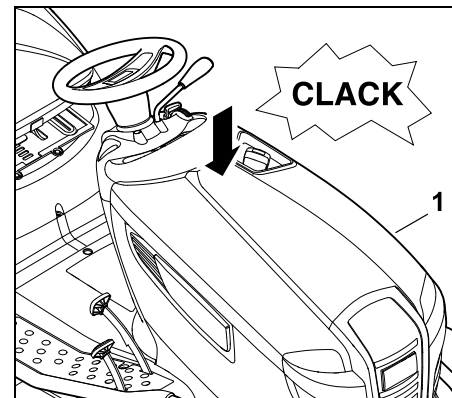


Niebezpieczeństwo poparzenia! Pokrywę silnika otwierać tylko po ostygnięciu silnika spalinowego.



Chwycić ręką pokrywę silnika (1) za uchwyt (2), lekko szarpnąć i otworzyć do góry. Pokrywę silnika (1) podnieść do oporu do przodu.

15.4 Zamykanie pokrywy silnika



Ostrożnie i powoli zamknąć pokrywę silnika (1) i doprowadzić do jej zatrzasknięcia.

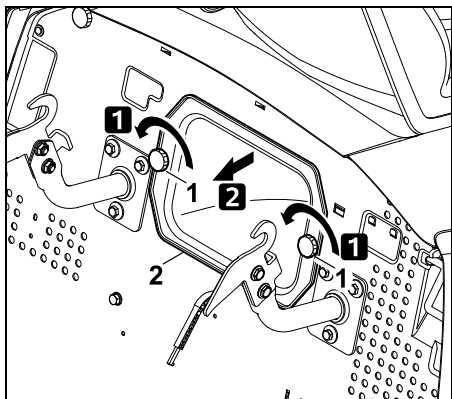
15.5 Wymontowanie kanału wyrzutowego

Kanał wyrzutowy można wymontować do czyszczenia bez potrzeby użycia dodatkowych narzędzi. Nie można uruchomić silnika spalinowego po wymontowaniu kanału wyrzutowego.

Przed zdemontowaniem należy wykonać następujące czynności:

- Wyłączyć silnik spalinowy. (⇒ 13.3)
- Wyciągnąć kluczyk zapłonu i przechowywać go w bezpiecznym miejscu.

- Zaciągnąć hamulec postojowy. (⇒ 8.14)
- Zdjąć kosz na trawę. (⇒ 13.10)



Wykręcić nakrętki zamykające (1), wyciągnąć kanał wyrzutowy (2).

i W modelach RT 6112 ZL i RT 6127 ZL po obróceniu kluczyka zapłonu do położenia „Włączanie świateł” lub „Włączanie zapłonu” na wyświetlaczu pojawia się symbol wymontowania kanału wyrzutowego. (⇒ 10.5)

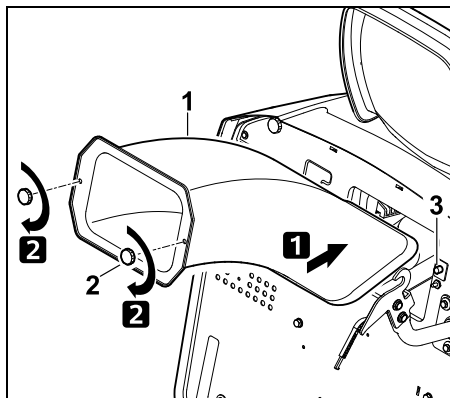
15.6 Zamontowanie kanału wyrzutowego

i Podczas każdego czyszczenia lub montowania kanału wyrzutowego dodatkowo należy sprawdzić czujnik napełnienia kosza na trawę i w razie potrzeby go wyczyścić.

Przed montażem należy wykonać następujące czynności:

- Zaciągnąć hamulec postojowy. (⇒ 8.14)
- Zdjąć kosz na trawę. (⇒ 13.10)

- Ustawić najmniejszą wysokość koszenia.



Wsunąć do oporu kanał wyrzutowy (1). Podczas wsuwania kanału wyrzutowego uważać, aby był on ze wszystkich stron wciśnięty nad otworem wyrzutowym zespołu tnącego. Wkręcić nakrętki zamykające (2) i je dokręcić.



Ostrzeżenie!

Kanał wyrzutowy zalicza się do osłon ochronnych. Nie wolno uruchamiać kosiarki samojezdnej z uszkodzonym kanałem wyrzutowym.

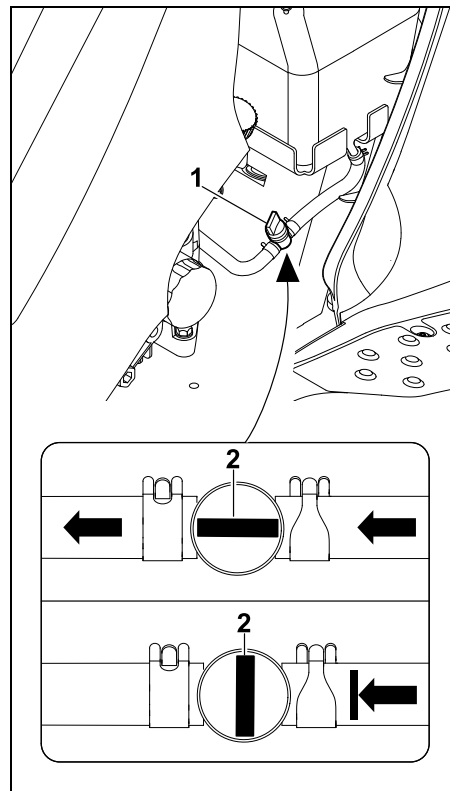
Podczas montażu kanału wyrzutowego zwrócić uwagę na uruchomienie wyłącznika stykowego (3).

15.7 Zawór paliwa

Otwierając lub zamykając zawór paliwa, otwiera się lub odcina przepływ paliwa w przewodzie paliwowym. Zawór paliwa znajduje się pod zbiornikiem paliwa po lewej stronie.

- Wyłączyć silnik spalinowy. (⇒ 13.3)

- Zaciągnąć hamulec postojowy. (⇒ 8.14)



Zawór paliwa (1) otwiera się lub zamyka przez obracanie zaworu regulacyjnego (2).

15.8 Sprawdzanie poziomu oleju silnikowego

- Ustawić urządzenie na płaskim i poziomym podłożu.
- Wyłączyć silnik spalinowy. (⇒ 13.3)
- Zaciągnąć hamulec postojowy. (⇒ 8.14)

- Poczekać, aż silnik spalinowy ostygnie.
- Otworzyć pokrywę silnika. (⇒ 15.3)
- Sprawdzać poziom zgodnie z instrukcją obsługi silnika spalinowego – w razie potrzeby wlać olej silnikowy. (⇒ 15.10)

15.9 Wymiana oleju silnikowego



Niebezpieczeństwo zranienia!

Przed dolaniem oleju silnikowego lub przed jego wymianą odczekać do całkowitego ostygnięcia silnika spalinowego.

Niebezpieczeństwo poparzenia gorącym olejem silnikowym!

Informacje o wymaganym oleju silnikowym i jego ilości podano w instrukcji obsługi silnika spalinowego.

Wymienić olej dopiero wtedy, gdy silnik spalinowy ostygnie. Podstawić odpowiedni pojemnik na olej (zwrócić uwagę na pojemność układu smarowania) pod rurę spustową oleju. Zużyty olej utylizować zgodnie z przepisami ustawowymi.

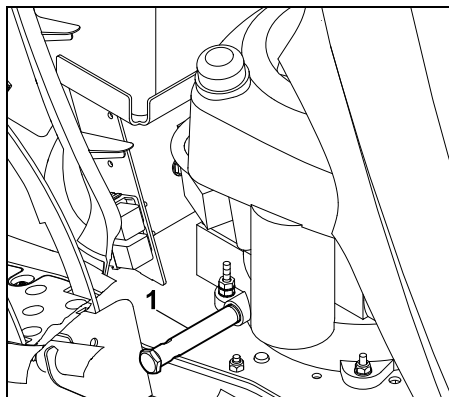
Okresy między wymianami oleju

Zalecane okresy między wymianami oleju podano w instrukcji obsługi silnika spalinowego.

Spuszczanie oleju silnikowego

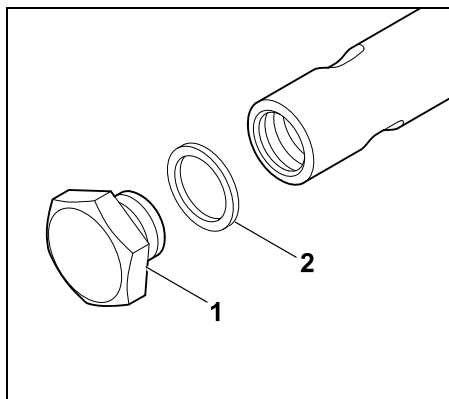
- Wyłączyć silnik spalinowy. (⇒ 13.3)
- Zaciągnąć hamulec postojowy. (⇒ 8.14)
- Wyciągnąć kluczyk zapłonu i przechowywać go w bezpiecznym miejscu.
- Poczekać, aż silnik spalinowy ostygnie (do temperatury odpowiedniej dla dłoni).

- Otworzyć pokrywę silnika. (⇒ 15.3)
- Odkręcić korek wlewu oleju (zob. także Instrukcja obsługi silnika spalinowego).



Rura spustowa oleju (1) znajduje się po prawej stronie silnika spalinowego w pobliżu obu pedałów.

- Podstawić odpowiedni pojemnik na olej.



Za pomocą dwóch kluczy płaskich (19 i 15 mm) odkręcić i wyjąć korek spustu oleju (1). Przekazać pierścień uszczelniający (2) do utylizacji.

- Całkowicie spuścić olej silnikowy. Następnie założyć nowy pierścień uszczelniający (2) na korek spustu oleju (1). Wkręcić korek spustu oleju w rurę spustową oleju i dokręcić momentem 12 - 14 Nm.

15.10 Wlewanie oleju silnikowego



Zabezpieczać urządzenie przed uszkodzeniami!

Unikać zbyt wysokiego i zbyt niskiego poziomu oleju silnikowego.

- Otworzyć pokrywę silnika. (⇒ 15.3)
- Sprawdzać poziom oleju silnikowego. (⇒ 15.8)
- Wlewać olej silnikowy zgodnie z instrukcją obsługi silnika spalinowego – używać odpowiedniego lejka.
- Zamknąć pokrywę silnika. (⇒ 15.4)

15.11 Sprawdzanie urządzeń zabezpieczających



Niebezpieczeństwo zranienia!

Urządzenia zabezpieczające mogą być sprawdzane tylko przez kierowcę siedzącego w fotelu. W pobliżu nie mogą znajdować się inne osoby, zwłaszcza dzieci lub zwierzęta.

Działanie urządzeń zabezpieczających należy sprawdzać przynajmniej raz w miesiącu.

Po dłuższej przerwie w eksploatacji, w przypadku mniej używanych urządzeń lub po naprawach należy przed pierwszym uruchomieniem sprawdzić wszystkie urządzenia zabezpieczające.

Sprawdzanie mikrowyłącznika hamulca:

- Usiąść na fotelu kierowcy.
- Wyłączyć silnik spalinowy i poczekać, aż się zatrzyma. (⇒ 13.3)
- Zwolnić hamulec postojowy i **nie** naciskać pedału hamulca.
- Obrócić kluczyk zapłonu do położenia „Rozruch silnika spalinowego“. (⇒ 8.1)

Przy działającym wyłączniku stykowym hamulca uruchomienie silnika spalinowego jest niemożliwe.

Sprawdzanie mikrowyłącznika fotela:

- Usiąść na fotelu kierowcy.
- Uruchomić silnik spalinowy (⇒ 13.2) i ustawić maksymalną prędkość obrotową silnika. (⇒ 8.2), (⇒ 8.3)

- Włączyć sprzęgło zespołu tnącego. (⇒ 8.5), (⇒ 8.6)
- Odciażyć fotel kierowcy (np. powoli i ostrożnie wstając). Nie wysiadać!

Przy działającym mikrowyłączniku fotela następuje wyłączenie się silnika spalinowego.

Sprawdzanie wyłącznika stykowego kosza na trawę:

- Usiąść na fotelu kierowcy.
- Uruchomić silnik spalinowy (⇒ 13.2) i ustawić maksymalną prędkość obrotową silnika. (⇒ 8.2), (⇒ 8.3)
- Włączyć sprzęgło zespołu tnącego. (⇒ 8.6), (⇒ 8.6)
- Siedząc w fotelu kierowcy, opróżnić kosz na trawę przez przechylenie do góry dźwigni opróżniania kosza. (⇒ 13.9)

Przy działającym włączniku stykowym kosza na trawę wyłącza się silnik spalinowy i sprzęgło zespołu tnącego.

Sprawdzanie wyłącznika stykowego kanału wyrzutowego:

- Wymontować kanał wyrzutowy, (⇒ 15.5) a następnie założyć kosz na trawę. (⇒ 13.10)
- Usiąść na fotelu kierowcy.
- Wcisnąć pedał hamulca do oporu i przytrzymać. (⇒ 8.13)
- Obrócić kluczyk zapłonu do położenia „Rozruch silnika spalinowego“. (⇒ 8.1)

Przy działającym wyłączniku stykowym kanału wyrzutowego uruchomienie silnika spalinowego jest niemożliwe.

Sprawdzanie wyłącznika bezpieczeństwa koszenia na biegu wstecznym:

- Usiąść na fotelu kierowcy; **nie** naciskać wyłącznika bezpieczeństwa koszenia na biegu wstecznym.
- Uruchomić silnik spalinowy (⇒ 13.2) i ustawić maksymalną prędkość obrotową silnika. (⇒ 8.2), (⇒ 8.3)
- Włączyć sprzęgło zespołu tnącego. (⇒ 8.5), (⇒ 8.6)
- Ustawić kierunek jazdy do tyłu i rozpocząć jazdę. (⇒ 8.9)

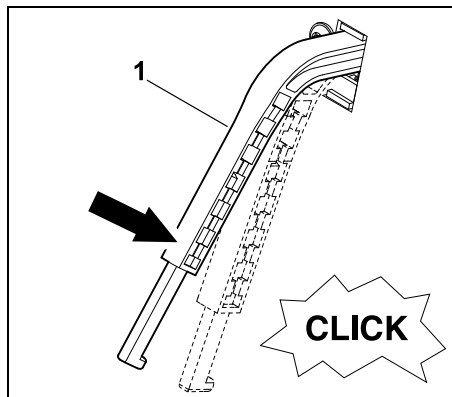
W przypadku działającego wyłącznika bezpieczeństwa koszenia na biegu wstecznym sprzęgło zespołu tnącego zostanie wyłączone po 1 sekundzie.

15.12 Czyszczenie czujnika napełnienia kosza na trawę

Podczas koszenia czujnik napełnienia kosza na trawę może zostać zabrudzony przez mokrą lub wilgotną trawę. Może to wpłynąć na jego działanie. W celu uniknięcia zakłóceń należy czyścić czujnik napełnienia po każdym koszeniu lub podczas każdego czyszczenia kanału wyrzutowego.

- Wyłączyć silnik spalinowy. (⇒ 13.3)
- Wyciągnąć kluczyk zapłonu i przechowywać go w bezpiecznym miejscu.
- Zaciągnąć hamulec postojowy. (⇒ 8.14)

- Zdjąć kosz na trawę. (⇒ 13.10)



Lekko naciskając, wcisnąć w dół czujnik napełnienia kosza na trawę (1). Powinien on z łatwością się poruszać; powinno być słychać ciche pstryknięcie wyłącznika. Po zwolnieniu czujnika napełnienia musi on samoczynnie ustawić się u góry w położeniu wyjściowym.

- W przypadku utrudnionego ruchu czujnika napełnienia lub jego zabrudzenia należy oczyścić go ostrożnie szczotką – nie stosować wody.

15.13 Obsługa noży kosiarki



Niebezpieczeństwo zranienia!

Pracować wyłącznie w rękawicach ochronnych. Z pytaniami dotyczącymi urządzenia lub środków pomocniczych prosimy **zawsze** zwracać się do autoryzowanego serwisu firmy STIHL. Nigdy nie dotykać noży kosiarki przed ich całkowitym zatrzymaniem się. Zespół tnący stawiać na podłożu zabezpieczającym przed poślizgiem.



Konserwacja:

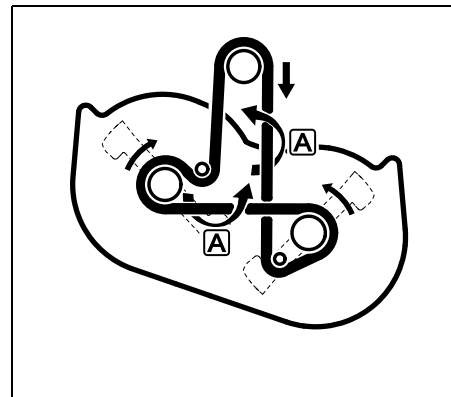
Co 25 godzin pracy

Czynności konserwacyjne:

- Sprawdzić zużycie noży kosiarki.
- RT 5112 Z, RT 6112 ZL, RT 6127 ZL: Sprawdzić zamontowanie noży kosiarki.

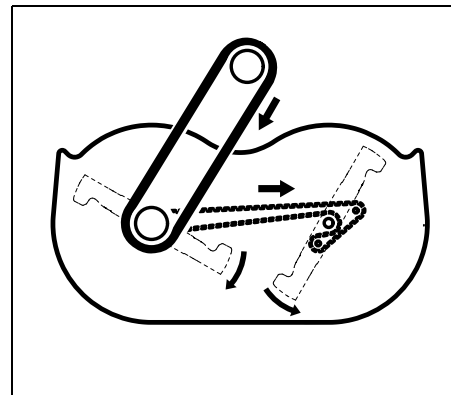
- W razie potrzeby (niezadawalający rezultat koszenia) naostrzyć lub wymienić noże kosiarki.

Przebieg paska klinowego i kierunku obrotu noży kosiarki w modelach RT 5097, RT 5097 Z:



Pasek klinowy, ze względu na dwie rolki zwrotne w pozycjach **A**, obraca się każdorazowo o 180°.

Przebieg paska klinowego lub zębatego i kierunku obrotu noży kosiarki w modelach RT 5112 Z, RT 6112 ZL, RT 6127 ZL:



i Wykonywanie wszystkich czynności konserwacyjnych i kontrolnych dotyczących paska zębatego jest zastrzeżone dla serwisu Autoryzowanego Dealera firmy STIHL.

Sprawdzanie granicy zużycia noży kosiarki:

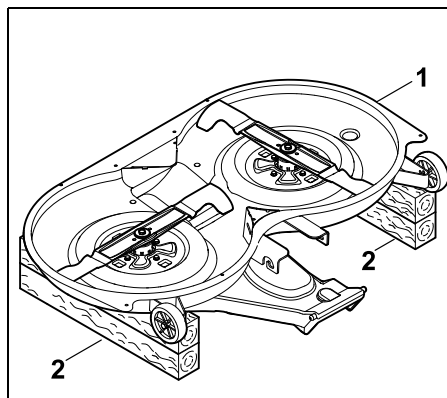
! Niebezpieczeństwo zranienia! Zużyty nóż może odłamać się i spowodować bardzo poważne obrażenia. W związku z tym należy przestrzegać przepisów dotyczących konserwacji noży. Noże kosiarek mogą ulegać różnicowanemu zużyciu w zależności od miejsca i czasu eksploatacji. Jeżeli urządzenie używane jest na piaszczystym podłożu lub w suchym otoczeniu, to noże ulegają znacznie szybszemu zużyciu.

Uwaga!

Podczas wymiany noża należy **zawsze** wymieniać **śrubę noża** i **podkładkę zabezpieczającą**.

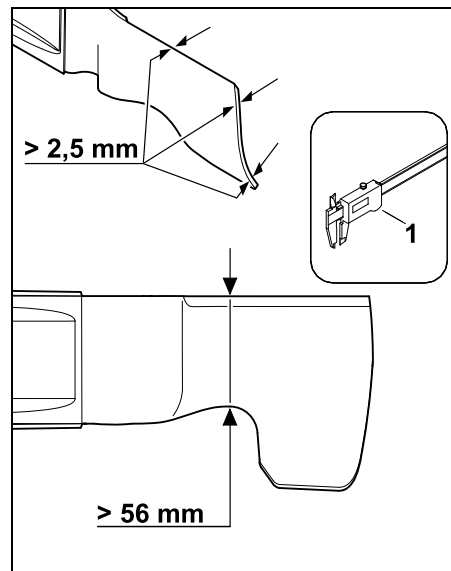
i Firma STIHL zaleca, aby w celu sprawdzenia zużycia noża wymontować zespół tnący. W przypadku posiadania odpowiedniego podnośnika zużycie noża można sprawdzić także przy zamontowanym zespole tnącym.

- Zdemontować zespół tnący. (⇒ 14.1)



Obrócić zespół tnący (1) i z nożami skierowanymi do góry położyć na kłocach drewnianych (2) o wysokości ok. 20 cm i odpowiedniej długości, ułożonych na podłożu.

- Starannie wyczyścić zespół tnący i nóż kosiarki. (⇒ 15.2)



Grubość noży kosiarki powinna wynosić przynajmniej **2,5 mm** a szerokość w najwęższym miejscu – przynajmniej **56 mm**.

Grubość obu noży kosiarki mierzyć w kilku miejscach za pomocą suwmiarki (1). **Szerokość noży** należy sprawdzać w pokazanym miejscu również za pomocą suwmiarki (1).

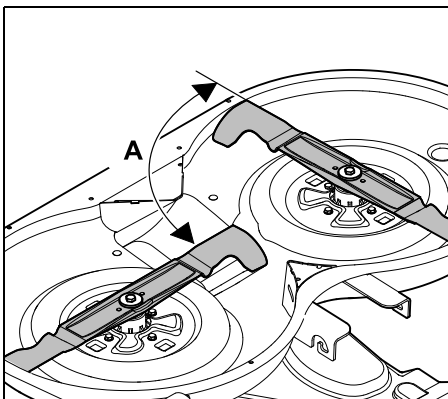
Wymienić noże kosiarki, gdy w jednym miejscu wymagane wartości nie zostaną osiągnięte.

Sprawdzanie zamontowania noży kosiarki (RT 5112 Z, RT 6112 ZL, RT 6127 ZL):

! Niebezpieczeństwo zranienia! Aby podczas koszenia noże kosiarki się nie stykały, należy je zamontować z przesunięciem kątowym wynoszącym ok. 90°. Nie wolno włączać sprzęgła zespołu tnącego, jeżeli ostrza są ustawione względem siebie pod innym kątem. W razie potrzeby zwrócić się do serwisu Autoryzowanego Dealera. Zaleca się korzystanie z usług serwisu Autoryzowanego Dealera firmy STIHL.

i Firma STIHL zaleca, aby w celu sprawdzenia pozycji montażu wymontować zespół tnący. W przypadku posiadania odpowiedniego podnośnika pozycję montażu noży kosiarki można sprawdzić także przy zamontowanym zespole tnącym.

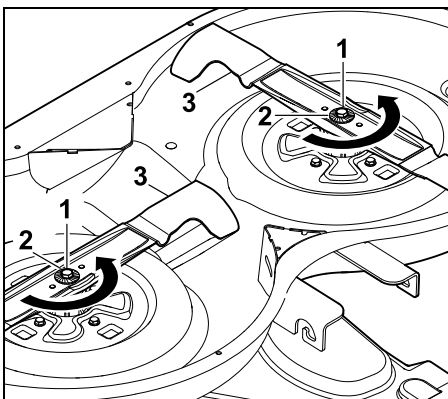
- W razie potrzeby położyć zespół tnący na dwóch odpowiednich kłocach drewnianych na podłożu.



Noże kosiarki obrócić w sposób pokazany na rysunku i sprawdzić kąt **A** (ok. 90°), pod jakim ostrza są ustawione względem siebie.

Wymontowanie noża kosiarki:

- Zdemontować zespół tnący. (⇒ 14.1)
- Położyć zespół tnący na odpowiednich klocach drewnianych na podłożu.



Poluzować śrubę noża (1) i odkręcić kluczem płaskim 17 mm (nie należy do wyposażenia standardowego). Przytrzymywać nóż kosiarki podczas

luzowania śruby noża. Wyjąć śrubę noża (1) z podkładką zabezpieczającą (2) i nożem kosiarki (3).

Ostrzenie noża kosiarki:

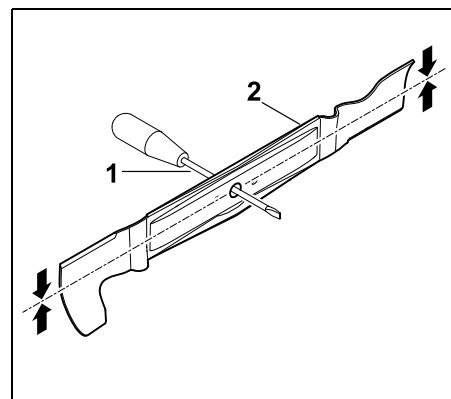


Niebezpieczeństwo zranienia!

Ostrzenie należy wykonywać zawsze w okularach i rękawicach ochronnych.

- Podczas ostrzenia schładzać nóż kosiarki, np. wodą. Nie wolno dopuścić do wystąpienia niebieskawego zabarwienia, ponieważ oznaczałoby to obniżenie zdolności tnących ostrza.
- Nóż ostrzyć równomiernie, aby zapobiec drganiom wynikającym z niewyważenia.
- Należy zachować kąt ostrzenia wynoszący 30°.
- Podczas ostrzenia nie przekraczać granicy zużycia.

Sprawdzanie wyważenia noża kosiarki:



Wkrętak (1) przełożyć przez otwór środkowy. Jeżeli nóż kosiarki (2) jest prawidłowo wyważony, powinien ustawić się w pozycji pokazanej na rysunku.



Niebezpieczeństwo zranienia!

Jeżeli nóż kosiarki nie jest wyważony, należy powtarzać ostrzenie, aż nóż będzie wyważony. Nóż kosiarki można wyważać tylko poprzez zeszlifowanie ostrzy.

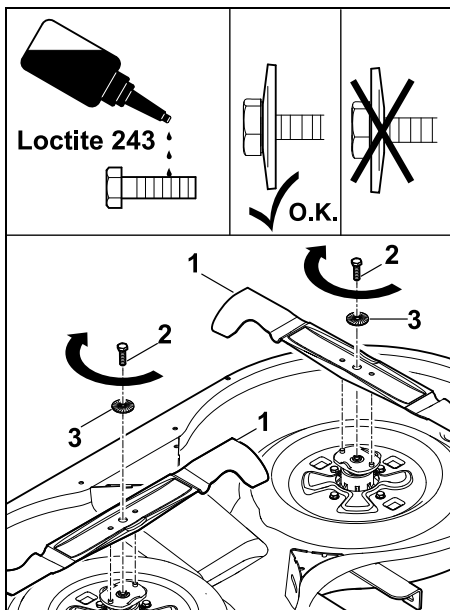
Montaż noża kosiarki:



Niebezpieczeństwo zranienia!

Przed zamontowaniem należy sprawdzić, czy noże tnące nie są uszkodzone (karby lub pęknięcia) lub zużyte. Zużyte lub uszkodzone noże należy wymienić. Wymienić podkładkę zabezpieczającą podczas każdego montażu noża. Dodatkowo zabezpieczyć śrubę noża preparatem **Loctite 243**. Należy przestrzegać wymaganego momentu dokręcania dla śrub noża, który wynosi **65 - 70 Nm** – gwarantuje to niezawodne zamocowanie narzędzia tnącego.

- Nóż należy zamontować w taki sposób, aby odgięte łopatki noża były skierowane do góry (w stronę zespołu tnącego).



Założyć nóż kosiarki (1), wkręcić śrubę noża (2 – posmarować preparatem **Loctite 243**) z podkładką zabezpieczającą (3 – zwrócić uwagę na wypukłość podkładki) i dokręcić momentem **65 - 70 Nm**. Przytrzymywać nóż kosiarki podczas dokręcania śruby noża.

- RT 5112 Z, RT 6112 ZL, RT 6127 ZL: Sprawdzić zamontowanie noży kosiarki.

15.14 Sprawdzanie pozycji montażu zespołu tnącego

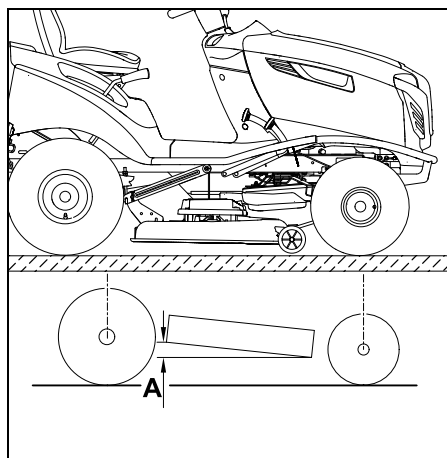
Okresy międzyobsługowe:

Co 50 godzin pracy lub w razie potrzeby (np. po silnych uderzeniach w zespół tnący lub w przypadku nierównego koszenia).

i Jednakowe ciśnienie w oponach jest warunkiem sprawdzania prawidłowej pozycji montażu. Dlatego przed kontrolą pozycji montażu należy sprawdzić ciśnienie we wszystkich oponach i w razie potrzeby wyrównać. (⇒ 15.16)

Zespół tnący znajduje się w prawidłowej pozycji montażu, gdy jest nieco pochylony do przodu – przednia część znajduje się nieco niżej niż część tylna.

- Ustawić urządzenie na płaskim podłożu.
- Wyłączyć silnik spalinowy. (⇒ 13.3)
- Zaciągnąć hamulec postojowy. (⇒ 8.14)
- Wyciągnąć kluczyk zapłonu i przechowywać go w bezpiecznym miejscu.
- Ustawić najniższą wysokość koszenia. (⇒ 8.15)



Różnica wysokości **A = 10 mm**.

15.15 Wymiana kół

W razie uszkodzeń kół (dziur, rys, nacięć itp.) zdemontować uszkodzone koło i zwrócić się do Autoryzowanego Dealera.

Podnoszenie i podpieranie urządzenia:



Niebezpieczeństwo zranienia!

Przed podniesieniem urządzenia należy zwrócić uwagę na jego dużą masę (zob. rozdz. „Dane techniczne”). (⇒ 22.)

W razie potrzeby podnosić urządzenie przy udziale drugiej osoby lub za pomocą podnośnika samochodowego (nie należy do wyposażenia standardowego). Przed podniesieniem zabezpieczyć urządzenie przed przetoczeniem. Hamulec działa tylko na koła tylne. Przed podniesieniem osi tylnej należy zabezpieczyć urządzenie przed przetoczeniem.



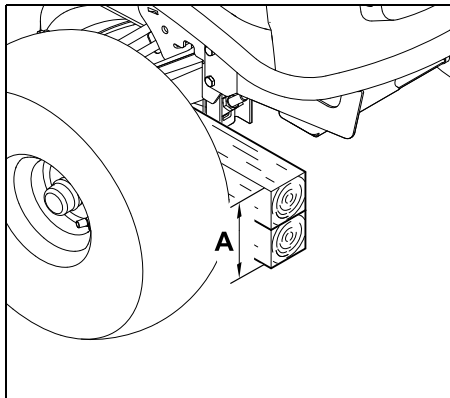
Zabezpieczać urządzenie przed uszkodzeniami

Przy podpieraniu zwrócić uwagę, aby urządzenie przylegało do podpory tylko osią lub zaczepem holowniczym.

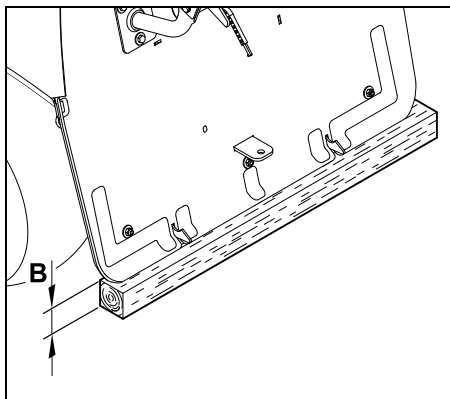
Podnosząc urządzenie, należy chwytać je tylko za odpowiednie elementy (np. ramę, zderzak, felgi, oś). Elementy z tworzywa sztucznego nie mogą być wykorzystywane podczas podnoszenia lub podpierania urządzenia.

- Urządzenie postawić tylko na płaskim i stabilnym podłożu, zabezpieczając je przed przetoczeniem.
- Wyłączyć silnik spalinowy. (⇒ 13.3)

- Zaciągnąć hamulec postojowy.
(⇒ 8.14)
- Wyciągnąć kluczyk zapłonu i przechowywać go w bezpiecznym miejscu.

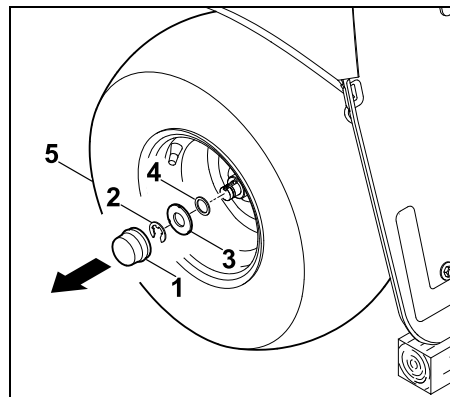


W celu odciążenia **kół przednich** podeprzeć osł przednią kosiarki samojezdnej:
A = przynajmniej **260 mm**



W celu odciążenia **kół tylnych** podeprzeć ścianę tylną kosiarki samojezdnej:
B = przynajmniej **120 mm**

Zdemontowanie koła:



Zdjąć kołpak (1). Wyjąć wkrętakiem pierścień osadczy (2). Zdjąć z osi koła dużą podkładkę (3) i małą podkładkę (4 – tylko w kołach tylnych) wraz z kołem (5).

! Zabezpieczać urządzenie przed uszkodzeniami!

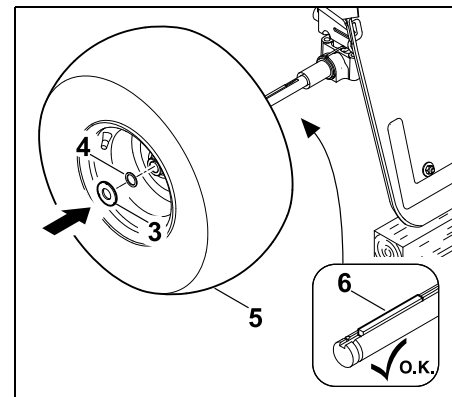
Podczas demontażu kół tylnych uważać, aby nie zgubić zabieraków (wpustów pasowych).

Zamontowanie koła:

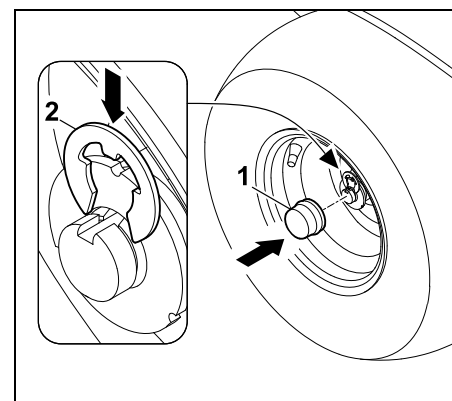
! Zabezpieczać urządzenie przed uszkodzeniami!

Przed zamontowaniem kół tylnych zwrócić uwagę na prawidłowe położenie zabieraków (wpustów pasowych) w rowku osi kół.

- Wyczyścić osł kół.
- Przed montażem posmarować osł kół niewielką ilością smaru.



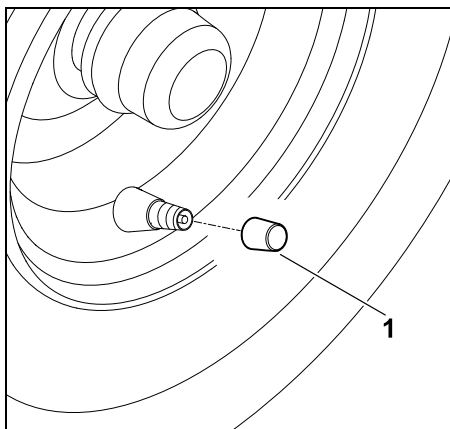
Wpust pasowany (6) włożyć w osł kół tylnych. Na osł kół nasunąć koło (5 – zawór skierowany na zewnątrz) z małą podkładką (4 – tylko w przypadku koła tylnego) i dużą podkładką (3).



Doprowadzić do zablokowania się pierścienia osadczy (2) w rowku osi. Założyć kołpak (1) na osł kół.

15.16 Ciśnienie powietrza w oponach

i Prawidłowe ciśnienie w oponach jest podstawowym warunkiem właściwego ustawienia zespołu tnącego i uzyskania równomiernego wyglądu skoszonego trawnika. Ponadto przy zbyt dużym ciśnieniu powietrza w oponach ich bieżnik uszkadza darń.



Odkręcić kapturek z zaworu (1). Za pomocą odpowiedniej pompy powietrza z manometrem napompować opony do następującego ciśnienia:

Opony przednie: 0,8 – 1,0 bar

Opony tylne: 0,6 – 0,8 bar

15.17 Smarowanie

Obie zwrotnice przednie należy smarować, korzystając z dwóch gniazd smarowych osi przedniej.

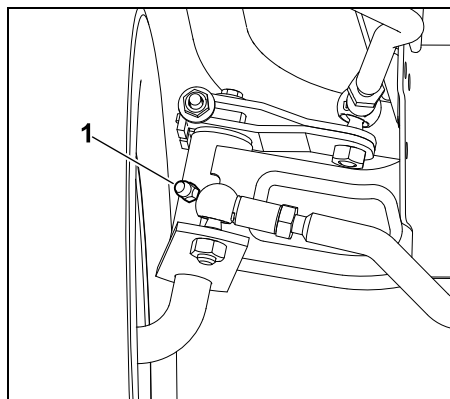


Wskazówka

Przed każdym smarowaniem należy odciążyć oś przednią przez jej odpowiednie podparcie. Przed każdym smarowaniem należy oczyścić gniazdo smarowe, aby do zwrotnicy nie przedostały się zanieczyszczenia. Po każdym smarowaniu usunąć (wyrzeć) smar, który wydostał się na zewnątrz. Używać ogólnie dostępnego smaru.

Smarowanie:

- Wyłączyć silnik spalinowy. (⇒ 13.3)
- Wyciągnąć kluczyk zapłonu i przechowywać go w bezpiecznym miejscu.
- Zaciągnąć hamulec postojowy. (⇒ 8.14)
- Odciążyć oś przednią przez podparcie (podnieść). (⇒ 15.15)



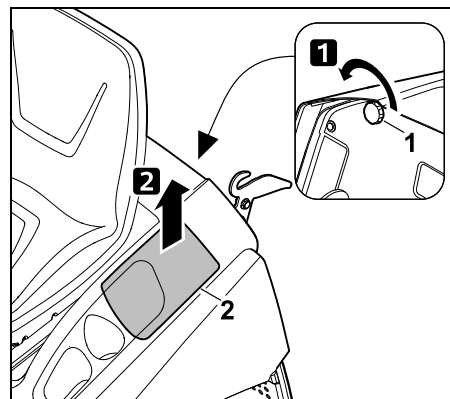
Za pomocą smarownicy (nie należy do wyposażenia standardowego) wcisnąć smar po obu stronach przez gniazda smarowe (1), aż smar zacznie wychodzić przy zwrotnicach.

- Usunąć nadmiar smaru.
- Usunąć podparcie osi przedniej.

15.18 Otwieranie i zamykanie schowka akumulatora

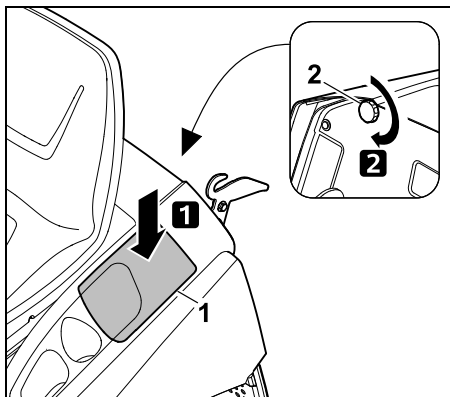
- Wyłączyć silnik spalinowy. (⇒ 13.3)
- Zaciągnąć hamulec postojowy. (⇒ 8.14)
- Wyciągnąć kluczyk zapłonu i przechowywać go w bezpiecznym miejscu.
- Zdjąć kosz na trawę. (⇒ 13.10)

Otwieranie schowka akumulatora:



Wykręcić nakrętkę zamykającą (1) i zdjąć pokrywę schowka akumulatora (2) do przodu.

Zamykanie schowka akumulatora:



Założyć pokrywę schowka akumulatora (1) w sposób pokazany na rysunku i zamocować nakrętką zamakającą (2).

15.19 Wymontowanie i wmontowanie akumulatora



Niebezpieczeństwo zranienia!

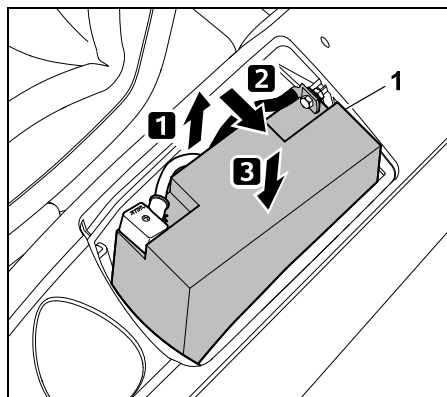
Zawsze odłączać najpierw czarny przewód ujemny (-), a następnie – czerwony przewód dodatni (+)! Podczas podłączania akumulatora najpierw podłączać czerwony przewód dodatni (+).



Akumulator jest bezobsługowy; należy go wymienić tylko w przypadku uszkodzenia lub wymontować po dłuższym postoju (np. po przerwie zimowej) lub przed utylizacją urządzenia. Nie utylizować akumulatora z odpadami komunalnymi, lecz przekazać go Dealerowi lub oddać w punkcie zbiórki odpadów specjalnych.

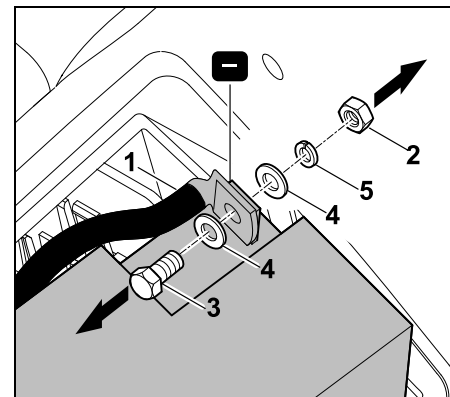
- Wyłączyć silnik spalinowy. (⇒ 13.3)
- Zaciągnąć hamulec postojowy. (⇒ 8.14)
- Wyciągnąć kluczyk zapłonu i przechowywać go w bezpiecznym miejscu.
- Otworzyć schowek akumulatora. (⇒ 15.18)

Położenie montażowe

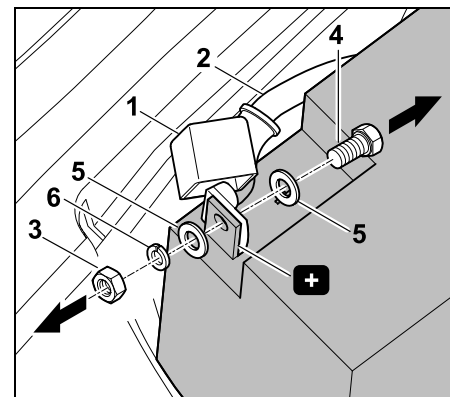


W celu podłączenia lub odłączenia akumulatora (1) wyciągnąć go do połowy ze schowka i przechylić na bok. Następnie wprowadzić w dół i odłożyć; sprawdzić, czy jest w bezpiecznej pozycji.

Odlączenie akumulatora:



Odłączyć czarny przewód (1) od bieguna ujemnego (-) akumulatora; w tym celu odkręcić nakrętkę (2) za pomocą dwóch kluczy płaskich 8 mm i wyjąć ze śrubą (3), z podkładkami (4) i podkładką sprężystą (5).



Zdjąć kołpak (1). Odłączyć czerwony przewód (2) od bieguna dodatniego (+) akumulatora; w tym celu odkręcić nakrętkę (3) za pomocą dwóch kluczy płaskich 8 mm i wyjąć ze śrubą (4), z podkładkami (5) i podkładką sprężystą (6).

- W razie potrzeby wyjąć akumulator.

- W celu przechowania w komplecie przykręcić śruby, podkładki i nakrętki do biegunów akumulatora.
- W razie potrzeby umieścić przewody przyłączeniowe w komorze akumulatora i go zamknąć. (⇒ 15.18)

Podłączanie akumulatora:

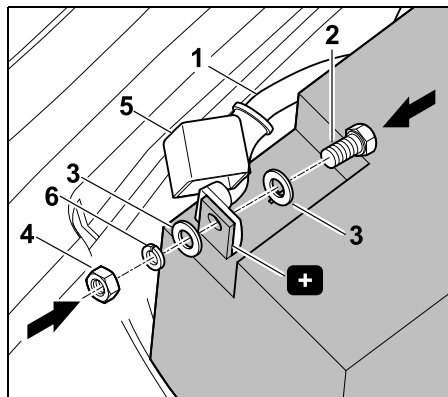
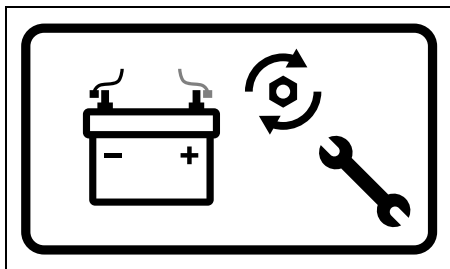
i Przed zamontowaniem akumulatora należy sprawdzić jego naładowanie.

Jeżeli napięcie jest mniejsze od **11,5 V**, to przed zamontowaniem akumulatora należy go doładować przy użyciu odpowiedniej ładowarki.

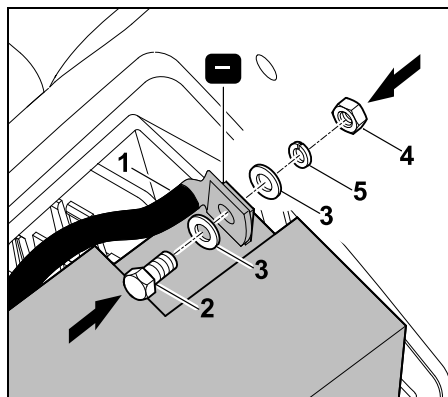
- Ustawić akumulator w pozycji montażowej.
- W razie potrzeby zdjąć z akumulatora śruby, podkładki i nakrętki.

! Niebezpieczeństwo pożaru!

Połączenia śrubowe zawsze należy dokręcać wymaganym momentem. Aby uniknąć uszkodzeń spowodowanych iskrzeniem, należy upewnić się, czy połączenia śrubowe na czopach biegunowych są zawsze dokręcone.

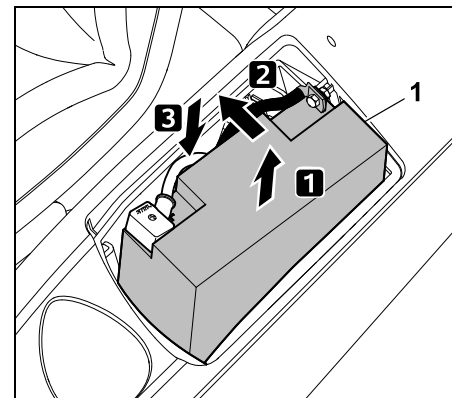


Zamocować czerwony przewód (1) do bieguna dodatniego (+) akumulatora za pomocą śruby (2), podkładek (3), podkładki sprężystej (6) i nakrętki (4). Połączenie śrubowe dokręcić za pomocą dwóch kluczy płaskich 8 mm momentem **6 - 8 Nm**. Nasunąć całkowicie kołpak (5) na połączenie śrubowe.



Zamocować czarny przewód (1) do bieguna ujemnego (-) akumulatora za pomocą śruby (2), podkładek (3), podkładki sprężystej (5) i nakrętki (4).

Połączenie śrubowe dokręcić za pomocą dwóch kluczy płaskich 8 mm momentem **6 - 8 Nm**.



Podnieść akumulator (1) i przechylić go nieco do środka. Ostrożnie włożyć akumulator, uważając przy tym, aby oba przewody przyłączeniowe były prawidłowo umieszczone w schowku akumulatora.

- Zamknąć schowek akumulatora. (⇒ 15.18)

15.20 Bezpieczniki



Niebezpieczeństwo pożaru!

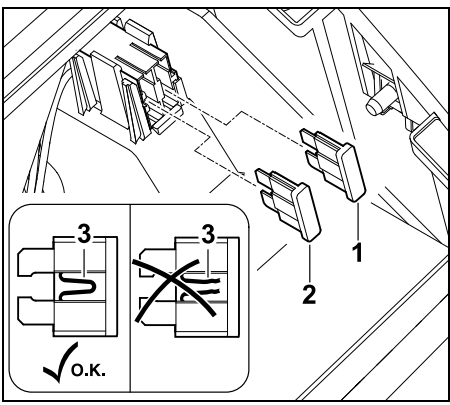
Nie mostkować bezpieczników za pomocą drutu lub folii. Nie zakładać bezpiecznika o innej obciążalności (w amperach) niż wymagana.

i Przepalenie się nowego bezpiecznika po krótkim czasie może wskazywać na usterkę (np. zwarcie).
Należy skontaktować się z Autoryzowanym Dealerem. Zaleca się korzystanie z usług serwisu Autoryzowanego Dealera firmy STIHL.

Sprawdzanie bezpieczników płaskich:

Bezpieczniki płaskie znajdują się w schowku akumulatora.

- Wyłączyć silnik spalinowy. (⇒ 13.3)
- Zaciągnąć hamulec postojowy. (⇒ 8.14)
- Wyciągnąć kluczyk zapłonu i przechowywać go w bezpiecznym miejscu.
- Otworzyć schowek akumulatora. (⇒ 15.18)



Wyciągnąć bezpieczniki płaskie (1,2). Wzrokowo sprawdzić, czy wtopiony w plastik drucik (3) nie uległ uszkodzeniu (przepaleniu). Wymienić uszkodzone bezpieczniki.

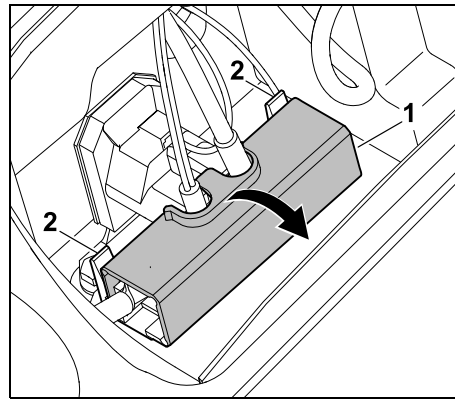
Alternator (1): 15 A
Układ elektryczny (2): 10 A

- Zamknąć schowek akumulatora. (⇒ 15.18)

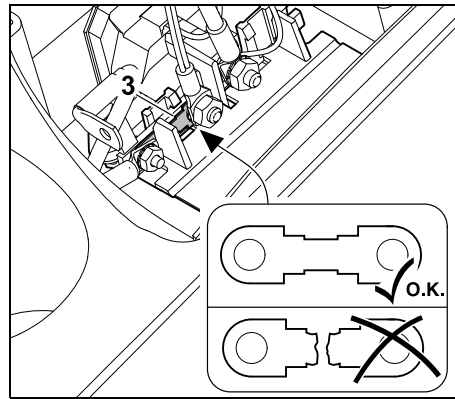
Sprawdzanie bezpiecznika głównego

Bezpiecznik główny (150 A) znajduje się za akumulatorem.

- Wymontować akumulator. (⇒ 15.19)



Otworzyć osłonę (1), lekko naciskając do tyłu zaczepy (2).



Sprawdzić wzrokowo, czy bezpiecznik (3) jest uszkodzony (przepalony). W razie potrzeby zlecić wymianę bezpiecznika (3) w serwisie Autoryzowanego Dealera. Zaleca się korzystanie z usług serwisu Autoryzowanego Dealera firmy STIHL.

- Zamknąć osłonę.
- Zamontować akumulator. (⇒ 15.19)

15.21 Ładowanie akumulatora przy użyciu przyłącza

Do przyłącza tego można podłączyć ładowarkę do ładowania konserwacyjnego STIHL ACB 010 lub ładowarkę diagnostyczną STIHL ADL 012 (obie nie należą do wyposażenia standardowego).

Za pomocą ładowarki do ładowania konserwacyjnego STIHL ACB 010 można przeprowadzić tylko ładowanie konserwacyjne.

Ładowarka diagnostyczna ADL 012 umożliwia ładowanie konserwacyjne i ładowanie pełne (ładowanie rozładowanego akumulatora).

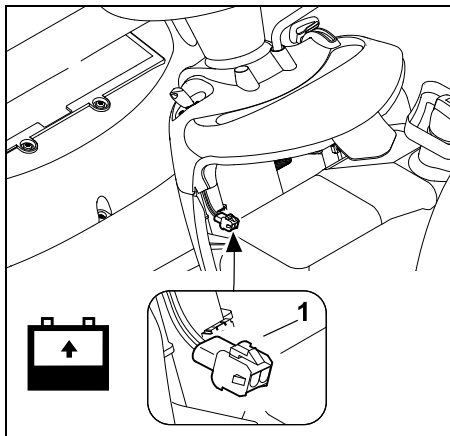
! Zabezpieczać urządzenie przed uszkodzeniami! Nie ładować akumulatora przy pracującym silniku spalinowym.
Do przyłącza do ładowania wolno podłączać wyłącznie ładowarkę do ładowania konserwacyjnego STIHL ACB 010 lub ładowarkę diagnostyczną STIHL ADL 012. Inne ładowarki, zwłaszcza o wyższym prądzie ładowania, mogą uszkodzić urządzenie.
W razie ładowania akumulatora przy użyciu innych ładowarek należy najpierw wymontować akumulator.

Przed podłączeniem:

- Przeczytać wskazówki zamieszczone w instrukcjach obsługi ładowarek STIHL i ich przestrzegać.
- Przeczytać wskazówki zamieszczone w załączniku dotyczącym akumulatora i ich przestrzegać.

Podłączanie:

- Wyłączyć silnik spalinowy. (⇒ 13.3)
- Zaciągnąć hamulec postojowy. (⇒ 8.14)
- Otworzyć pokrywę silnika. (⇒ 15.3)



Do przyłącza do ładowania (1) podłączyć ładowarkę do ładowania konserwacyjnego STIHL ACB 010 lub ładowarkę diagnostyczną STIHL ADL 012.

15.22 Wymiana żarówki reflektora

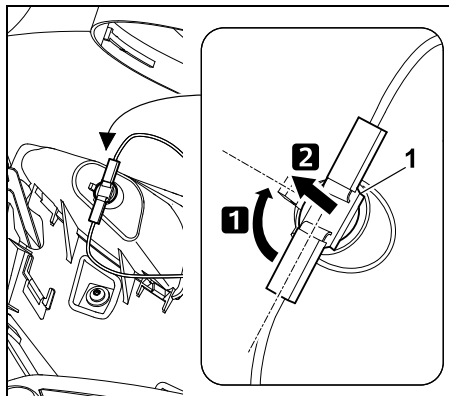


Wymieniając uszkodzone żarówki, należy stosować żarówki 12 V o mocy 6 W.

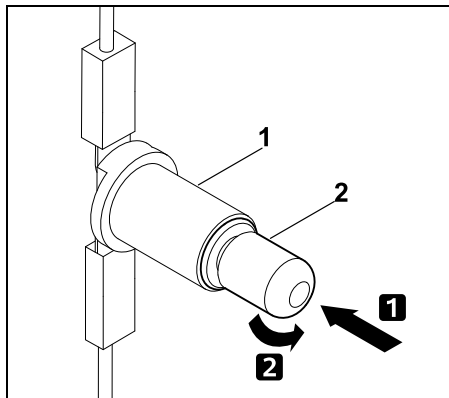
Oznaczenie żarówki:

12V 6W BA9s

- Otworzyć pokrywę silnika. (⇒ 15.3).

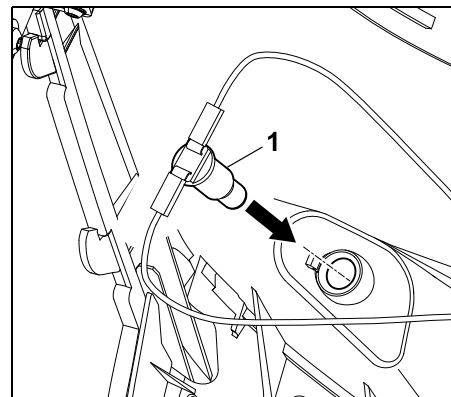


Obrócić oprawkę (1) o około 90° i wyciągnąć.



Wcisnąć żarówkę (2) w kierunku oprawki (1) i przytrzymać. Ostrożnie obrócić żarówkę (2) i ją wyjąć.

- Założyć żarówkę w odwrotnej kolejności.



Wcisnąć oprawkę (1) w obudowę reflektora.

- Zamknąć pokrywę silnika. (⇒ 15.4)

15.23 Silnik spalinowy

Należy przestrzegać wskazówek dotyczących obsługi i konserwacji zawartych w załączonej instrukcji obsługi silnika spalinowego.

Szczególnie ważne dla długotrwałej eksploatacji są: odpowiedni poziom oleju silnikowego, regularna wymiana oleju silnikowego i filtra powietrza.

15.24 Przekładnia

Przekładnia nie wymaga obsługi ze strony użytkownika.

Podczas przeglądów urządzenia u Autoryzowanego Dealera przeprowadzane są przypadające w określonym czasie czynności obsługowe dotyczące przekładni.

15.25 Przechowywanie

- Przechowywać urządzenie w suchym i niezakurzonej pomieszczeniu niedostępnym dla dzieci i osób nieupoważnionych.
- Ewentualne usterki urządzenia usunąć przed umieszczeniem go w magazynie, aby zawsze było sprawne.
- Zamknąć zawór paliwa. (⇒ 15.7)
- Wyjąć kluczyk zapłonu i przechowywać go tak, aby nie miały do niego dostępu nieupoważnione osoby, a zwłaszcza dzieci.

15.26 Dłuższy przestój (np. przerwa zimowa)

- Całkowicie wyczyścić całe urządzenie. Wyczyścić starannie także wszystkie zewnętrzne części silnika spalinowego i przekładni, zwłaszcza żebra chłodzące.
- Dobrze nasmarować lub naoliwić wszystkie części ruchome.
- Spuścić paliwo ze zbiornika paliwa i opróżnić gaźnik (np. przez włączenie silnika).
- Zaciągnąć hamulec postojowy. (⇒ 8.14)
- Przestrzegać wskazówek dotyczących przestoju podanych w instrukcji obsługi silnika spalinowego.
- Wymienić olej silnikowy (Instrukcja obsługi silnika spalinowego). (⇒ 15.9)
- Wymontować akumulator. (⇒ 15.19)
- Całkowicie naładowany akumulator przechowywać w chłodnym i suchym pomieszczeniu niedostępnym dla dzieci.

15.27 Po dłuższym przestoju kosiarki (np. po przerwie zimowej)

- Sprawdzić napięcie akumulatora przed jego zamontowaniem. Jeżeli napięcie akumulatora jest mniejsze od **11,5 V**, przed zamontowaniem akumulatora należy go całkowicie doładować przy użyciu prostownika. (⇒ 15.21)
- Zamontować akumulator. (⇒ 15.19)
- Sprawdzić ciśnienie w oponach kół. (⇒ 15.16)
- Otworzyć zawór paliwa. (⇒ 15.7)
- Wlać paliwo. (⇒ 13.1)
- Sprawdzić poziom oleju silnikowego. (⇒ 15.8)

16. Transport



Niebezpieczeństwo zranienia!

Przed przewożeniem urządzenia należy dokładnie przeczytać rozdział „Zasady bezpiecznej pracy”, a zwłaszcza podrozdział „Transport kosiarki samojezdnej”, i postępować według zawartych w nich instrukcji. (⇒ 4.1), (⇒ 4.3) Przejeżdżać urządzeniem przez rampę załadunkową bardzo ostrożnie i z małą prędkością; uważać aby nie wyjechać kołami poza rampę – **niebezpieczeństwo spadnięcia!** Nie należy gwałtownie zmieniać prędkości lub kierunku.



Po drogach publicznych urządzenie należy przewozić odpowiednim pojazdem lub odpowiednią przyczepą! **Nie holować urządzenia!**

- Przed załadunkiem ustawić największą wysokość koszenia. (⇒ 13.6)
- Przyczepę należy podeprzeć z przodu, aby nie przechyliła się pod wpływem masy urządzenia.
- Do załadunku użyć odpowiedniego urządzenia podnoszącego lub odpowiedniej i stabilnej rampy załadunkowej o odpowiedniej szerokości.
- Bezpiecznie ustawić i zamocować rampę załadunkową – zwrócić uwagę na rozstaw osi i kół kosiarki samojezdnej. (⇒ 22.1)
- Zwrócić uwagę na równomierne rozłożenie obciążenia przyczepy.
- Po załadunku ustawić najmniejszą wysokość koszenia. (⇒ 13.6)
- Wyłączyć silnik spalinowy. (⇒ 13.3)
- Urządzenie przesunąć całkowicie do przodu, aż będzie dotykało zderzakiem do burty przyczepy lub pojazdu.
- Zaciągnąć hamulec postojowy. (⇒ 8.14)
- Zamknąć zawór paliwa. (⇒ 15.7)
- Za pomocą odpowiednich środków mocujących (pasów, lin itp.) zabezpieczyć urządzenie, mocując jego przedni zderzak do burty przyczepy lub pojazdu.
- Dodatkowo podłożyć pod koła kliny (nie należą do wyposażenia standardowego), aby zapobiec niezamierzonemu przetoczeniu się urządzenia.

17. Typowe części zamienne

Śruba noża:
9010 345 2430

Podkładka podatna:
0000 702 6600

RT 5097:
Nóż prawy:
6160 702 0115
Nóż lewy:
6160 702 0110

RT 5097 Z:
Nóż prawy:
6160 702 0105
Nóż lewy:
6160 702 0100

RT 5112 Z, RT 6112 ZL:
Nóż prawy:
6170 702 0135
Nóż lewy:
6170 702 0130

RT 6127 ZL:
Nóż prawy:
6170 702 0145
Nóż lewy:
6170 702 0140

i Podczas każdego montażu noża należy wymieniać podkładkę podatną, a podczas każdej wymiany noża – śrubę noża. Części zamienne są dostępne u Autoryzowanego Dealera firmy STIHL.

18. Wyposażenie dodatkowe

Do urządzenia dostępne jest także inne wyposażenie dodatkowe. Szczegółowych informacji udzielają

Autoryzowani Dealerzy STIHL; można je znaleźć także w internecie (www.stihl.com) i w katalogu STIHL.

i Ze względów bezpieczeństwa urządzenie można eksploatować tylko z wyposażeniem dodatkowym dopuszczonym przez firmę STIHL.

19. Ochrona środowiska

Skoszonej trawy nie należy wyrzucać do śmieci – powinna ona podlegać kompostowaniu. Opakowanie, urządzenie i akcesoria zostały wyprodukowane z materiałów będących surowcami wtórnymi, w związku z czym należy je odpowiednio utylizować.



Sortowanie i utylizacja odpadów są korzystne dla środowiska i umożliwiają ponowne wykorzystanie surowców wtórnych. Z tego względu po upływie okresu eksploatacji należy urządzenie przekazać do punktu skupu surowców wtórnych. Niewłaściwa utylizacja może spowodować pogorszenie zdrowia i zanieczyszczenie środowiska.

Odpady, takie jak zużyty olej (silnikowy, przekładniowy), paliwo i akumulatory, należy odpowiednio utylizować. Przestrzegaj lokalnych przepisów prawnych! Przed utylizacją urządzenia należy wymontować akumulator.

Nie utylizować akumulatora z odpadami komunalnymi, lecz przekazać go Dealerowi lub oddać w punkcie zbiórki odpadów specjalnych.

Skontaktować się z firmą zajmującą się recyklingiem lub z Autoryzowanym Dealerem, aby uzyskać informacje na

temat prawidłowej utylizacji odpadów. Zaleca się korzystanie z usług serwisu Autoryzowanego Dealera firmy STIHL.

20. Ograniczanie zużycia i zapobieganie uszkodzeniom

Wskazówki dotyczące konserwacji i pielęgnacji

Kosiarka z fotelem kierowcy i silnikiem spalinowym (STIHL RT)

Firma STIHL nie ponosi żadnej odpowiedzialności za szkody materialne i osobiste, powstałe w wyniku nieprzestrzegania wskazówek zawartych w niniejszej instrukcji obsługi, w szczególności tych, które dotyczą bezpiecznej pracy, obsługi i konserwacji lub tych, które wystąpią w wyniku zastosowania niewłaściwych akcesoriów lub części zamiennych.

Aby zapobiec uszkodzeniu lub nadmiernemu zużyciu urządzenia STIHL, należy przestrzegać następujących wskazówek.

1. Części zużywające się

Nawet w przypadku właściwej eksploatacji urządzeń STIHL niektóre części ulegają normalnemu zużyciu i powinny być wymieniane w zależności od rodzaju i czasu pracy.

Należą do nich m.in.:

- noże kosiarki
- kosz na trawę
- pasek klinowy
- pasek zębaty
- bezpieczniki płaskie
- akumulator

- opony, rolki
- świeca zapłonowa

2. Przestrzeganie zaleceń instrukcji obsługi

Urządzenie STIHL należy eksploatować, konserwować i przechowywać w sposób przedstawiony w instrukcji obsługi. Użytkownik odpowiada za wszystkie uszkodzenia wynikające z nieprzestrzegania przepisów bezpieczeństwa oraz wskazówek dotyczących obsługi i konserwacji urządzenia.

Dotyczy to przede wszystkim:

- niezgodnej z przeznaczeniem eksploatacji urządzenia;
- stosowania niedopuszczonych przez firmę STIHL materiałów eksploatacyjnych (środków smarowych, benzyny i oleju silnikowego – zob. informacje podane przez producenta silnika spalinowego);
- dokonywania zmian w urządzeniu bez zgody firmy STIHL;
- użycia narzędzi lub akcesoriów, które nie zostały dopuszczone dla danego urządzenia, nie są odpowiednie lub są niskiej jakości;
- wykorzystywania urządzenia podczas imprez sportowych lub w zawodach;
- szkód wynikłych z eksploatacji urządzenia z uszkodzonymi częściami.

3. Czynności konserwacyjne

Należy regularnie wykonywać wszystkie czynności podane w rozdziale „Konserwacja“.

Jeżeli użytkownik nie może sam wykonać czynności związanych z konserwacją, powinien zlecić ich wykonanie Dealerowi.

Firma STIHL zaleca, aby prace konserwacyjne oraz naprawy były wykonywane wyłącznie przez autoryzowanego dealera firmy STIHL.

Dla dealerów firmy STIHL organizowane są regularne szkolenia; oferowana jest też informacja techniczna.

W wyniku niewykonania tych czynności mogą powstać uszkodzenia, za które odpowiada użytkownik.

Zalicza się do nich m.in.:

- korozję i inne uszkodzenia wynikłe z niewłaściwego składowania,
- uszkodzenie urządzenia wynikłe z używania części zamiennych niskiej jakości,
- uszkodzenia w następstwie nieterminowo lub niewłaściwie wykonanej konserwacji lub napraw wykonywanych w warsztatach, które nie należą do Dealera.

21. Deklaracja zgodności

21.1 Deklaracja zgodności UE kosiarek samojezdnych STIHL RT 5097.1, RT 5097.1 Z, RT 5112.1 Z, RT 6112.1 ZL, RT 6127.1 ZL

STIHL Tirol GmbH
Hans Peter Stihl-Straße 5
6336 Langkampfen
Austria

oświadcza na własną odpowiedzialność, że

- Rodzaj: kosiarka samojezdna
- Producent: STIHL

- Typ: RT 5097.1, RT 5097.1 Z, RT 5112.1 Z, RT 6112.1 ZL, RT 6127.1 ZL
- Szerokość koszenia RT 5097.1, RT 5097.1 Z: 95 cm
- Szerokość koszenia RT 5112.1 Z, RT 6112.1 ZL: 110 cm
- Szerokość koszenia RT 6127.1 ZL: 125 cm
- Nr identyfikacji serii:
RT 5097.1, RT 5097.1 Z, RT 5112.1 Z: 6160
RT 6112.1 ZL, RT 6127.1 ZL: 6170

spełnia wymagania odnośnych przepisów dyrektyw 2000/14/WE, 2006/42/WE, 2014/30/EU oraz 2011/65/EU i została skonstruowana oraz wyprodukowana zgodnie z obowiązującymi w dniu produkcji wersjami następujących norm: EN ISO 14982, EN ISO 5395-1 i EN ISO 5395-3.

Jednostka certyfikująca:
TÜV Rheinland LGA Products GmbH
Tillystraße 2
90431 Nürnberg, DE

W celu ustalenia zmierzonego i gwarantowanego poziomu mocy akustycznej postępowano zgodnie z dyrektywą 2000/14/WE, załącznik VIII.

RT 5097.1, RT 5097.1 Z

- Zmierzony poziom mocy akustycznej: 99,7 dB(A)
- Gwarantowany poziom mocy akustycznej: 100 dB(A)

RT 5112.1 Z, RT 6112.1 ZL

- Zmierzony poziom mocy akustycznej: 99,8 dB(A)
- Gwarantowany poziom mocy akustycznej: 100 dB(A)

RT 6127.1 ZL

- Zmierzony poziom mocy akustycznej: 104,5 dB(A)
- Gwarantowany poziom mocy akustycznej: 105 dB(A)

Dokumentacja techniczna jest przechowywana w firmie STIHL Tirol GmbH.

Rok produkcji i numer maszyny podano na kosiarce samojezdnej.

Langkampfen, 02.06.2021 r.

STIHL Tirol GmbH

wz.



Matthias Fleischer, kierownik Działu Badawczo-Rozwojowego

wz.



Sven Zimmermann, kierownik Działu Jakości

22. Dane techniczne

RT 5097.1, RT 5097.1 Z, RT 5112.1 Z, RT 6112.1 ZL, RT 6127.1 ZL:

Silnik, rodzaj konstrukcji	4-suwowy silnik spalinowy
Zbiornik paliwa	9 l
Urządzenie rozruchowe	rozrusznik elektryczny uruchamiany kluczykiem
Rodzaj akumulatora	ołowiony żelowy
– Napięcie znamionowe	12 V
Narzędzie tnące	2 noże listwowe
Moment dokręcania śrub noża	65 - 70 Nm
Napęd kół tylnych	bezstopniowy do przodu i do tyłu

RT 5097.1:

Nr identyfikacji serii	6160
Typ silnika	EVC 4000
Pojemność skokowa	452 cm ³
Moc znam. przy znam. prędkości obr.	8,2 - 2700 kW - obr/min
Maks. prędkość obr.	2700 obr/min
Szerokość koszenia	95 cm
Napęd noża listwowego	asynchroniczny
Wysokość koszenia	8-stopniowa 30 - 100 mm
Koła przednie, ciśnienie w oponach	15x6.00-6, 0,8 - 1,0 bar
Koła tylne, ciśnienie w oponach	18x8.50-8, 0,6 - 0,8 bar

RT 5097.1:

Pojemność kosza na trawę	250 l
Ciężar z zespołem tnącym i pustym koszem na trawę	228 kg
Pomiar zgodnie z 2000/14/WE / S.I. 2001/1701:	
Gwarantowany poziom mocy akustycznej L _{WA} d	100 dB(A)
Niepewność pomiarowa K _{WA}	0,7 dB(A)
Pomiar zgodnie z EN ISO 5395-3:	
Poziom ciśnienia akustycznego na stanowisku pracy L _{pA}	86 dB(A)
Niepewność pomiarowa K _{pA}	2 dB(A)
Pomiar zgodnie z EN ISO 5395-3, EN 1032:	
Wibracje na fotelu (przyspieszenie całego ciała) a _w	0,98 m/s ²
Niepewność pomiarowa K _w	0,49 m/s ²
Pomiar zgodnie z EN ISO 5395-3, EN 20643:	
Wibracje na kole kierownicy a _{hw}	2,60 m/s ²
Niepewność pomiarowa K _{hw}	1,30 m/s ²
Wartości przyspieszenia drgań wg normy EN 12096	
RT 5097.1 Z:	
Nr identyfikacji serii	6160
Typ silnika	EVC 7000
Pojemność skokowa	635 cm ³

RT 5097.1 Z:

Moc znam. przy znam. prędkości obr.	8,2 - 2700 kW - obr/m in
Maks. prędkość obr.	2700 obr/min
Szerokość koszenia	95 cm
Napęd noża listwowego	asynchroniczny
Wysokość koszenia	8-stopniowa 30 - 100 mm
Koła przednie, ciśnienie w oponach	15x6.00-6, 0,8 - 1,0 bar
Koła tylne, ciśnienie w oponach	18x8.50-8, 0,6 - 0,8 bar
Pojemność kosza na trawę	250 l
Ciężar z zespołem tnącym i pustym koszem na trawę	237 kg
Pomiar zgodnie z 2000/14/WE / S.I. 2001/1701:	
Gwarantowany poziom mocy akustycznej L_{WAAd}	100 dB(A)
Niepełność pomiarowa K_{WA}	0,7 dB(A)
Pomiar zgodnie z EN ISO 5395-3:	
Poziom ciśnienia akustycznego na stanowisku pracy L_{pA}	86 dB(A)
Niepełność pomiarowa K_{pA}	2 dB(A)
Pomiar zgodnie z EN ISO 5395-3, EN 1032:	
Wibracje na fotelu (przyspieszenie całego ciała) a_w	0,98 m/s ²
Niepełność pomiarowa K_w	0,49 m/s ²

RT 5097.1 Z:

Pomiar zgodnie z EN ISO 5395-3, EN 20643:	
Wibracje na kole kierownicy a_{hw}	2,20 m/s ²
Niepełność pomiarowa K_{hw}	1,10 m/s ²
Wartości przyspieszenia drgań wg normy EN 12096	

RT 5112.1 Z:

Nr identyfikacji serii	6160
Typ silnika	EVC 7000
Pojemność skokowa	635 cm ³
Moc znam. przy znam. prędkości obr.	12,2 - 2700 kW - obr/min
Maks. prędkość obr.	2700 obr/min
Szerokość koszenia	110 cm
Napęd noża listwowego	synchroniczny
Wysokość koszenia	8-stopniowa 30 - 100 mm
Koła przednie, ciśnienie w oponach	15x6.00-6, 0,8 - 1,0 bar
Koła tylne, ciśnienie w oponach	18x8.50-8, 0,6 - 0,8 bar

Pojemność kosza na trawę	350 l
Ciężar z zespołem tnącym i pustym koszem na trawę	258 kg
Pomiar zgodnie z 2000/14/WE / S.I. 2001/1701:	
Gwarantowany poziom mocy akustycznej L_{WAAd}	100 dB(A)
Niepełność pomiarowa K_{WA}	0,6 dB(A)
Pomiar zgodnie z EN ISO 5395-3:	

RT 5112.1 Z:

Poziom ciśnienia akustycznego na stanowisku pracy L_{pA}	86 dB(A)
Niepełność pomiarowa K_{pA}	2 dB(A)
Pomiar zgodnie z EN ISO 5395-3, EN 1032:	
Wibracje na fotelu (przyspieszenie całego ciała) a_w	0,98 m/s ²
Niepełność pomiarowa K_w	0,49 m/s ²
Pomiar zgodnie z EN ISO 5395-3, EN 20643:	
Wibracje na kole kierownicy a_{hw}	4,40 m/s ²
Niepełność pomiarowa K_{hw}	2,20 m/s ²
Wartości przyspieszenia drgań wg normy EN 12096	

RT 6112.1 ZL:

Nr identyfikacji serii	6170
Typ silnika	EVC 7000
Pojemność skokowa	635 cm ³
Moc znam. przy znam. prędkości obr.	12,2 -2700 kW - obr/min
Maks. prędkość obr.	2700 obr/min
Szerokość koszenia	110 cm
Napęd noża listwowego	synchroniczny
Wysokość koszenia	8-stopniowa 30 - 110 mm
Koła przednie, ciśnienie w oponach	16x7.50-8, 0,8 - 1,0 bar
Koła tylne, ciśnienie w oponach	20x10.00-8, 0,6 - 0,8 bar
Pojemność kosza na trawę	350 l

RT 6112.1 ZL:

Ciężar z zespołem tnącym i pustym koszem na trawę 268 kg
 Pomiar zgodnie z 2000/14/WE / S.I. 2001/1701:

Gwarantowany poziom mocy akustycznej L_{WAAd} 100 dB(A)
 Niepewność pomiarowa K_{WA} 0,6 dB(A)

Pomiar zgodnie z EN ISO 5395-3:

Poziom ciśnienia akustycznego na stanowisku pracy L_{pA} 86 dB(A)

Niepewność pomiarowa K_{pA} 2,0 dB(A)

Pomiar zgodnie z EN ISO 5395-3, EN 1032:

Wibracje na fotelu (przyspieszenie całego ciała) a_w 0,5 m/s²

Niepewność pomiarowa K_w 0,25 m/s²

Pomiar zgodnie z EN ISO 5395-3, EN 20643:

Wibracje na kole kierownicy a_{hw} 4,40 m/s²

Niepewność pomiarowa K_{hw} 2,20 m/s²

Wartości przyspieszenia drgań wg normy EN 12096

RT 6127.1 ZL:

Nr identyfikacji serii 6170
 Typ silnika EVC 8000
 Pojemność skokowa 764 cm³
 Moc znam. przy 15,6 - 2950
 znam. prędkości obr. kW - obr/min
 Maks. prędkość obr. 2950 obr/min

RT 6127.1 ZL:

Szerokość koszenia 125 cm
 Napęd noża listwowego synchroniczny
 Wysokość koszenia 8-stopniowa
 30 - 110 mm

Koła przednie, ciśnienie w oponach 16x7.50-8,
 0,8 - 1,0 bar

Koła tylne, ciśnienie w oponach 20x10.00-8,
 0,6 - 0,8 bar

Pojemność kosza na trawę 350 l

Ciężar z zespołem tnącym i pustym koszem na trawę 281 kg

Pomiar zgodnie z 2000/14/WE / S.I. 2001/1701:

Gwarantowany poziom mocy akustycznej L_{WAAd} 105 dB(A)

Niepewność pomiarowa K_{WA} 0,9 dB(A)

Pomiar zgodnie z EN ISO 5395-3:

Poziom ciśnienia akustycznego na stanowisku pracy L_{pA} 90 dB(A)

Niepewność pomiarowa K_{pA} 2,0 dB(A)

Pomiar zgodnie z EN ISO 5395-3, EN 1032:

Wibracje na fotelu (przyspieszenie całego ciała) a_w 0,5 m/s²

Niepewność pomiarowa K_w 0,25 m/s²

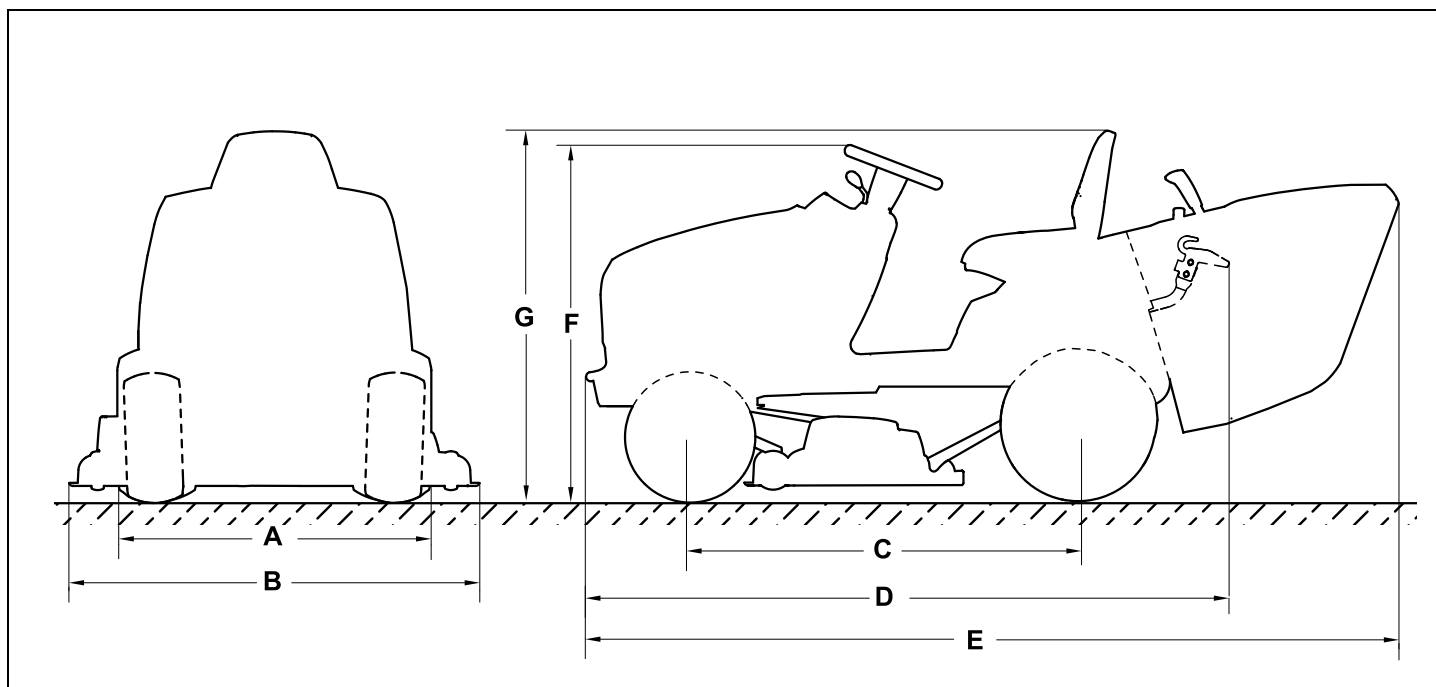
Pomiar zgodnie z EN ISO 5395-3, EN 20643:

Wibracje na kole kierownicy a_{hw} 4,40 m/s²

RT 6127.1 ZL:

Niepewność pomiarowa K_{hw} 2,20 m/s²
 Wartości przyspieszenia drgań wg normy EN 12096

22.1 Wymiary



RT 5097.1, RT 5097.1 Z, RT 5112.1 Z, :
A=96,8 cm

RT 6112.1 ZL, RT 6127.1 ZL:
A=98,7 cm

RT 5097.1, RT 5097.1 Z:
B=100,6 cm

RT 5112.1 Z, RT 6112.1 ZL:
B=116,9 cm

RT 6127.1 ZL:
B=131,8 cm

C=125 cm

D=206 cm

RT 5097.1, RT 5097.1 Z:
E=241,6 cm

RT 5112.1 Z, RT 6112.1 ZL, RT 6127.1
ZL:
E=260,3 cm

RT 5097.1, RT 5097.1 Z, RT 5112.1 Z, :
F=111 cm

RT 6112.1 ZL, RT 6127.1 ZL:
F=113 cm

RT 5097.1, RT 5097.1 Z, RT 5112.1 Z, :
G=115 cm

RT 6112.1 ZL, RT 6127.1 ZL:
G=117 cm

22.2 Rozporządzenie REACH

Rozporządzenie REACH wydane przez Wspólnotę Europejską dotyczy rejestracji, oceny i dopuszczania substancji chemicznych.

Informacje dotyczące rozporządzenia REACH (WE) nr 1907/2006 podano na stronie: www.stihl.com/reach.

23. Wykrywanie usterek

✘ ewent. zwrócić się do autoryzowanego dealera firmy STIHL.

📖 zob. Instrukcja obsługi silnika spalinowego.

Usterka:

Rozrusznik obraca wał korbowy, ale silnik spalinowy się nie uruchamia

Możliwa przyczyna:

- Dźwignia gazu jest w położeniu MIN.
- Dźwignia gazu nie jest ustawiona w położeniu ssania lub przycisk ssania nie jest wyciągnięty.
- Brak paliwa w zbiorniku.
- Zamknięty zawór paliwa.
- Brak dopływu paliwa.
- Świeca zapłonowa zakopcona lub uszkodzona.
- Niewłaściwy odstęp między elektrodami.
- Nasadka świecy zapłonowej zdjęta ze świecy.
- Silnik spalinowy został „zalany” po kilku próbach rozruchu.
- Niedrożny filtr powietrza.
- Akumulator prawie rozładowany.

Usunięcie usterki:

- Dźwignię gazu ustawić w położeniu MAX.
- Dźwignię gazu ustawić w położeniu ssania (⇒ 8.2) lub wyciągnąć przycisk ssania. (⇒ 8.4)
- Dolać paliwo.
- Otworzyć zawór paliwa. (⇒ 15.7)
- Sprawdzić filtr paliwa. (📖)
- Oczyszczyć lub wymienić świecę zapłonową. (📖)
- Wyregulować odstęp elektrod. (✘)

- Założyć nasadkę świecy zapłonowej; sprawdzić połączenie między przewodem wysokiego napięcia a nasadką. (✘)
- Wykręcić i osuszyć świecę zapłonową; dźwignię gazu ustawić w położeniu MIN i przy wyjętej świecy zapłonowej kilkakrotnie uruchamiać silnik; wkręcić świecę zapłonową i założyć nasadkę świecy zapłonowej. (📖)
- Oczyszczyć filtr powietrza. (📖)
- Sprawdzić stan naładowania akumulatora i w razie potrzeby go doładować. (⇒ 15.21)

Usterka:

Rozrusznik nie działa.

Możliwa przyczyna:

- Urządzenia zabezpieczające blokują rozrusznik.
- Akumulator niepodłączony lub podłączony niewłaściwie.
- Akumulator całkowicie rozładowany lub niewystarczająco naładowany.
- Uszkodzenie bezpiecznika głównego (150 A).
- Nieprawidłowe podłączenie masy do silnika spalinowego lub podwozia.
- Uszkodzenie rozrusznika.

Usunięcie usterki:

- Sprawdzić urządzenia zabezpieczające. (⇒ 12.)
- Sprawdzić zaciski akumulatora. (⇒ 15.19)
- Naładować akumulator. (⇒ 15.21)
- Wymienić bezpiecznik główny. (✘)
- Sprawdzić podłączenie przewodu przyłączeniowego do akumulatora i podwozia. (✘)
- Naprawić rozrusznik. (✘)

Usterka:

Utrudnione uruchamianie silnika spalinowego lub spadek jego mocy.

Możliwa przyczyna:

- Woda w zbiorniku paliwa i w gaźniku; niedrożny gaźnik.
- Zabrudzony zbiornik paliwa.
- Zanieczyszczony filtr powietrza.
- Zakopcona świeca zapłonowa.
- Koszenie zbyt wysokiej lub zbyt wilgotnej trawy.

Usunięcie usterki:

- Opróżnić zbiornik paliwa, oczyścić zbiornik paliwa, przewód paliwowy i gaźnik. (✘)
- Wyczyścić zbiornik paliwa. (✘)
- Oczyszczyć / wymienić filtr powietrza. (📖)
- Wyczyścić świecę zapłonową. (📖)
- Dopasować wysokość koszenia i prędkość jazdy do warunków koszenia.

Usterka:

Silnik spalinowy staje się bardzo gorący.

Możliwa przyczyna:

- Zanieczyszczone żebra chłodzące.
- Zbyt niski poziom oleju silnikowego.
- Zużyty pasek klinowy.

Usunięcie usterki:

- Wyczyścić żebra chłodzące. (📖)
- Sprawdzić poziom oleju silnikowego i uzupełnić olej. (⇒ 15.8)
- Wymienić pasek klinowy. (✘)

Usterka:

Urządzenie nie jedzie.

Możliwa przyczyna:

- Wylączone sprzęgło przekazujące napęd do przekładni.
- Zdjęty pasek klinowy z przekładni.

- Zużyty lub uszkodzony pasek klinowy przekładni.
- Brakujący wpust między osią tylną a kołami tylnymi.

Usunięcie usterki:

- Włączyć sprzęgło przekazujące napęd do przekładni (dźwignią mechanizmu wolnobiegu). (⇒ 8.18)
- Założyć pasek klinowy na przekładnię. (✘)
- Wymienić pasek klinowy przekładni. (✘)
- Zamontować wpust pasowany. (⇒ 15.15)

Usterka:

Silne wibracje podczas pracy.

Możliwa przyczyna:

- Noże kosiarki są niewyważone w wyniku niewłaściwego ostrzenia lub uszkodzenia.
- Niedokręcone odpowiednio śruby noża.
- Nieodpowiednie dokręcenie mocowania silnika spalinowego.
- Uszkodzony pasek klinowy lub zębaty.

Usunięcie usterki:

- Ponownie naostrzyć i wyważyć nóż tnący lub go wymienić. (⇒ 15.13)
- Śruby noży dokręcić wymaganym momentem. (⇒ 15.13)
- Dokręcić mocowanie silnika spalinowego. (✘)
- Wymienić pasek klinowy lub zębaty. (✘)

Usterka:

Nierównomierne koszenie, trawnik żółknie po skoszeniu.

Możliwa przyczyna:

- Stępiony lub zużyty nóż kosiarki.

- Prędkość kosiarki jest zbyt duża w stosunku do warunków koszenia (wysokości koszenia, stanu trawnika).
- Nie zostały ustawione maksymalne obroty silnika (dźwignia gazu nie jest w pozycji MAX).
- Nieprawidłowe ustawienie zespołu tnącego.
- Niedrożny kanał wyrzutowy.
- Zespół tnący jest zabrudzony pozostałościami trawy (przyklejonymi na wewnętrznej części obudowy zespołu tnącego).

Usunięcie usterki:

- Naostrzyć lub wymienić nóż kosiarki (zwrócić uwagę na granicę zużycia). (⇒ 15.13)
- Zmniejszyć prędkość jazdy lub ustawić większą wysokość koszenia.
- Dźwignię gazu ustawić w położeniu MAX. (⇒ 8.2), (⇒ 8.3)
- Sprawdzić ustawienie zespołu tnącego i w razie potrzeby prawidłowo je wyregulować. (⇒ 15.14)
- Zdjąć kosz na trawę i usunąć pozostałości trawy z kanału wyrzutowego.
- Wyczyścić wewnętrzną część zespołu tnącego.

Usterka:

Niedrożny kanał wyrzutowy.

Możliwa przyczyna:

- Uszkodzone lub zużyte łopatki noży kosiarki.
- Koszenie zbyt wysokiej lub zbyt wilgotnej trawy.
- Prędkość kosiarki jest za duża w stosunku do ustawionej wysokości koszenia.
- Nie zostały ustawione maksymalne obroty silnika (dźwignia gazu nie jest w pozycji MAX).

- Nieprawidłowe wyregulowanie czujnika napelnienia.

Usunięcie usterki:

- Wymienić noże kosiarki. (⇒ 15.13)
- Trawniki kosić w dwóch etapach: 1. koszenie przy największej wysokości koszenia, 2. koszenie przy wybranej wysokości koszenia.
- Zmniejszyć prędkość jazdy lub ustawić większą wysokość koszenia.
- Dźwignię gazu ustawić w położeniu MAX. (⇒ 8.2), (⇒ 8.3)
- Wyregulować czujnik napelnienia (całkowicie wyciągnąć suwak). (⇒ 8.19)

Usterka:

Kosz na trawę nie jest napelniany całkowicie.

Możliwa przyczyna:

- Nieprawidłowo wyregulowany czujnik napelnienia.
- Ustawiona zbyt mała wysokość koszenia.
- Trawa jest zbyt mokra; w związku z tym jest zbyt ciężka i prąd powietrza nie przenosi jej przez kanał wyrzutowy do kosza na trawę.
- Stępione lub zużyte noże kosiarki.
- Zbyt wysoka trawa.
- Niedrożne otwory powietrza w koszu na trawę (brak przepływu powietrza przez kosz).
- Zabrudzenie kanału wyrzutowego lub zespołu tnącego osadzonymi resztkami trawy (pozostałościami trawy z ostatniego koszenia).

Usunięcie usterki:

- Wyregulować czujnik napelnienia. (⇒ 8.19)
- Ustawić większą wysokość koszenia.
- Odczekać do wyschnięcia trawnika.

- Naostrzyć lub wymienić nóż kosiarki. (⇒ 15.13)
- Trawnik kosić w dwóch etapach: 1. koszenie przy największej wysokości koszenia, 2. koszenie przy wybranej wysokości koszenia.
- Wyczyścić kosz na trawę (oczyścić otwory wylotu powietrza).
- Wyczyścić kanał wyrzutowy lub wewnątrz zespołu tnącego.

Usterka:

Czujnik napełnienia kosza na trawę nie działa prawidłowo.

Możliwa przyczyna:

- Czujnik napełnienia kosza na trawę zanieczyszczony resztkami trawy.
- Nieprawidłowo wyregulowany czujnik napełnienia kosza na trawę.
- Jazda ze zbyt dużą prędkością.

Usunięcie usterki:

- Wyczyścić czujnik napełnienia kosza na trawę i sprawdzić, czy porusza się z łatwością.
- Wyregulować czujnik napełnienia kosza na trawę. (⇒ 8.19)
- Dopasować prędkość do warunków koszenia (zmniejszyć prędkość).

Usterka:

Noże kosiarki się nie włączają lub się nie obracają.

Możliwa przyczyna:

- Urządzenia zabezpieczające uniemożliwiają włączenie noży kosiarki.
- Zużyty, zdjęty lub uszkodzony pasek klinowy zespołu tnącego.

Usunięcie usterki:

- Sprawdzić, czy spełnione są wszystkie warunki bezpieczeństwa niezbędne do włączenia noży kosiarki. (⇒ 12.)

- Sprawdzić pasek klinowy zespołu tnącego i w razie potrzeby wymienić. (✘)

Usterka:

Silnik spalinowy gaśnie podczas włączania zespołu tnącego.

Możliwa przyczyna:

- Użytkownik nie siedzi na fotelu lub siedzi nieprawidłowo.
- Niewciśnięty lub uszkodzony wyłącznik kosza na trawę lub wyłącznik kanału wyrzutowego.
- Uszkodzenie mikrowyłącznika fotela lub odpowiednich przewodów.

Usunięcie usterki:

- Usiąść na fotelu kierowcy lub zmienić pozycję siedzenia.
- Zamontować kosz na trawę lub deflektor (osprzęt), sprawdzić prawidłowość założenia kanału wyrzutowego (⇒ 15.6), naprawić lub wymienić wyłącznik lub przewody. (✘)
- Naprawić lub wymienić mikrowyłącznik fotela lub przewodów. (✘)

Usterka:

Sprzęgło zespołu tnącego jest wyłączane podczas koszenia na biegu wstecznym.

Możliwa przyczyna:

- Wyłącznik bezpieczeństwa koszenia na biegu wstecznym nie został naciśnięty.

Usunięcie usterki:

- Zwolnić noże kosiarki w określonym przedziale czasowym (od 5 sekund przed do 1 sekundy po włączeniu sprzęgła lub zmianie kierunku jazdy). (⇒ 8.8)

Usterka:

Silnik spalinowy gaśnie po opuszczeniu fotela kierowcy.

Możliwa przyczyna:

- Niezaciągnięty hamulec postojowy.
- Włączone sprzęgło zespołu tnącego (urządzenia zabezpieczające).

Usunięcie usterki:

- Przed opuszczeniem fotela kierowcy należy zaciągnąć hamulec postojowy. (⇒ 8.14)
- Przed opuszczeniem fotela kierowcy należy wyłączyć sprzęgło zespołu tnącego. (⇒ 8.5), (⇒ 8.6)

Usterka:

Na wyświetlaczu miga napis ERROR (błąd), w krótkich odstępach czasu rozlegają się trzy sygnały akustyczne.

Możliwa przyczyna:

- Usterka w mikrowyłączniku fotela lub w układzie elektrycznym (zwarcie)

Usunięcie usterki:

- Obrócić kluczyk zapłonu do położenia „Wyłączenie silnika spalinowego”, przeprowadzić diagnostykę. (⇒ 9.1)

Usterka:

Włączony ciągły sygnał akustyczny.

Możliwa przyczyna:

- Zapelniony kosz na trawę
- Usterka układu elektronicznego
- Nieprawidłowe podłączenie biegunów akumulatora

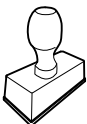
Usunięcie usterki:

- Wyłączyć sprzęgło zespołu tnącego i opróżnić kosz na trawę. (⇒ 13.9)
- Obrócić kluczyk zapłonu do położenia „Wyłączenie silnika spalinowego”, przeprowadzić diagnostykę. (⇒ 9.1)

- Sprawdzić biegunowość przyłączy akumulatora, ewentualnie prawidłowo podłączyć przewody. (⇒ 15.19)

24. Plan czynności serwisowych

24.1 Potwierdzenie przekazania


Model:	_____
Numer seryjny:	<input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/>
Data:	<input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/>
	
Następny przegląd	
Data:	<input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/>


24.2 Potwierdzenie obsługi serwisowej



Niniejszą instrukcję obsługi należy przekazać autoryzowanemu dealerowi firmy STIHL wykonującemu czynności konserwacyjne.

W wydrukowanych polach Dealer potwierdza wykonanie czynności serwisowych.

 Data wykonania obsługi serwisowej

 Data następnej obsługi serwisowej

Tisztelt vevő!

Örvendünk, hogy a STIHL mellett döntött. Termékeinket csúcsmínőségben fejlesztjük ki és gyártjuk, ügyfeleink szükségleteinek megfelelően. Így nagy megbízhatóságú termékek jönnek létre, extrém igénybevétel esetén is.

A STIHL a szerviz terén is csúcsmínőséget nyújt. Márkaszervizünk kompetens tanácsadást és betanítást, valamint átfogó műszaki segítséget nyújt.

Köszönjük bizalmát, és sok örömet kívánunk a STIHL terméke használatával.

Dr. Nikolas Stihl

**FONTOS! HASZNÁLAT ELŐTT
OLVASSA EL ÉS ŐRIZZE MEG.**

1. Tartalomjegyzék

A használati útmutatóhoz	76
Általános információk	76
Útmutató a használati útmutató olvasásához	76
A gép leírása	78
Fűnyíró traktorok	78
Műszerfal	80
A biztonság érdekében	81
Általános információk	81
Előkészületek – megismerkedés a gép használatával	82
A fűnyíró traktor szállítása	82
Tankolás – a benzin kezelése	82
Ruházat és felszerelés	83
Munkavégzés előtt	83
Munka közben	84
Karbantartás és javítások	87
Tárolás hosszabb üzemszünet esetén	89
Hulladékkezelés	89
A szimbólumok leírása	90
Szállítási terjedelem	91
Az első üzembehelyezés előtti munkák	92
Kezelőelemek	92
Gyújtászár világításkapcsolóval	92
Gázkar szívatófunkcióval (RT 5097)	92
Gázkar (RT 5097 Z, RT 5112 Z, RT 6112 ZL, RT 6127 ZL)	93
Szívatógomb (RT 5097 Z, RT 5112 Z, RT 6112 ZL, RT 6127 ZL)	93
A nyírószerkezet kapcsolója (RT 5097, RT 5097 Z, RT 5112 Z)	94
Nyírószerkezet-kapcsoló gomb (RT 6112 ZL, RT 6127 ZL)	94
„Sebességtartó” gomb (RT 6112 ZL, RT 6127 ZL)	95
Biztonsági kapcsoló a hátrafelé nyíráshoz	95
Menetirány-választó kar	96
Kormánykerék	96
A vezetőülés állítása	96
Gázpedál	96
Fékpédál	97
Parkolófék	97
Vágásmagasság-állító kar	98
Kosárürítő kar	98
Kosárrögzítést kioldó kengyel	99
Szabaddonfutó kar	99
Telítettségszélvédő (fűgyűjtő kosár)	100
Elektronika	100
Önellenőrzés indításkor	100
Hiba a fűnyíró traktor üzemeltetése közben	101
Elektronikai hiba	101
Kijelző RT 6112 ZL, RT 6127 ZL	101
Ötjegyű szegmenskijelző	102
„Set” gomb	102
„Mode” gomb	102
Hibajelzések	102
Üzemeltetési információk megjelenítése	103
Aktív funkciók megjelenítése	103
Munkavégzési tanácsok	104
Biztonsági berendezések	105
A gép üzembe helyezése	105
Üzemanyag betöltése	106
A benzinmotor beindítása	106
A benzinmotor leállítása	107
Vezetés	107

Fékezés	108	Biztosítók	130
A vágási magasság beállítása	108	Az akkumulátor feltöltése a töltődugaszon keresztül	131
Nyírás	108	A fényszóróizzók cseréje	131
A nyírószerkezet automatikus kikapcsolásának programozása	109	Benzinmotor	132
A fűgyűjtő kosár üritése	109	Váltómű	132
A fűgyűjtő kosár levétele és visszahelyezése	110	Tárolás	132
Terhek vontatása	111	Üzemen kívül helyezés hosszabb szünet esetén (pl. téli leállítás)	132
Üzemeltetés lejtős terepen	111	Hosszabb szünet (pl. téli leállítás) után	132
Nyírószerkezet	111	Szállítás	132
A nyírószerkezet leszerelése	111	Általános pótalkatrészek	133
A nyírószerkezet felszerelése	114	Külön tartozékok	133
Karbantartás	117	Környezetvédelem	133
Karbantartási terv	117	A kopás minimalizálása és a meghibásodások elkerülése	134
A gép tisztítása	118	A gyártó megfelelőségi nyilatkozata	135
A motorházfedél felnyitása	118	A gyártó uniós megfelelőségi nyilatkozata – STIHL fűnyíró traktor RT 5097.1, RT 5097.1 Z, RT 5112.1 Z, RT 6112.1 ZL, RT 6127.1 ZL	135
A motorházfedél lezárása	119	Műszaki adatok	135
A kidobócsatorna leszerelése	119	Méretek	139
A kidobócsatorna felszerelése	119	REACH	139
Üzemanyagcsap	120	Hibakeresés	140
A motorolaj szintjének ellenőrzése	120	Szervizelési időpontok	143
Motorolajcsere	120	Az átadás igazolása	143
Motorolaj betöltése	121	A szervizelés igazolása	143
A biztonsági berendezések ellenőrzése	121		
A telítettségérzékelő (fűgyűjtő kosár) tisztítása	122		
A fűnyíró kés karbantartása	122		
A nyírószerkezet beszerelési helyzetének ellenőrzése	125		
Kerékcseré	126		
Abroncsnyomás	127		
Kenés	127		
Az akkumulátortartó rekesz kinyitása és becsukása	128		
Az akkumulátor kiszerezése és beszerelése	128		

2. A használati útmutatóhoz

2.1 Általános információk

Ez a használati utasítás a gyártó **eredeti használati utasításának** a 2006/42/ECEK-irányelv szerinti fordítása.

A STIHL folyamatosan dolgozik a termékpaletta továbbfejlesztésén, emiatt fenn kell tartanunk a termékialakítás, a technológia és a felszereltség megváltoztatásának jogát.

Így a jelen füzet adatai és ábrái alapján semmiféle igény nem támasztható.

A jelen használati utasításban adott esetekben olyan modellek leírása is szerepelhet, amelyek nem minden országban kaphatók.

Ezt a használati utasítást szerzői jogok védik. Minden jog fenntartva, különös tekintettel a sokszorosítás, a fordítás és az elektronikus rendszerek segítségével végzett feldolgozás jogára.

2.2 Útmutató a használati útmutató olvasásához

Az ábrák és a szövegek adott kezelési lépéseket írnak le.

A gépen található valamennyi szimbólum magyarázata megtalálható a jelen használati útmutatóban.

Az ábrák nézőpontja:

A „**bal**” és a „**jobb**” értelmezése a használati útmutatóban:

A kezelő a gép mögött áll (munkahelyzet), és a haladási irányban előre felé tekint.

Hivatkozás fejezetre:

Kapcsolódó és további magyarázatot nyújtó fejezetekre és pontokra nyíl hívja fel a figyelmet. A következő példában egy fejezetre történő utalás látható: (⇒ 4.)

Szövegrészek jelölése:

A leírt utasítások az alábbi példákban látható módon lehetnek jelölve.

A felhasználó beavatkozását igénylő kezelési lépések:

- Lazítsuk meg az 1-es csavart csavarhúzóval, húzzuk meg a 2-es kart ...

Általános felsorolások:

- a termék sportrendezvényeken vagy egyéb versenyeken való használata

Kiemelt jelentőségű szövegrészek:

A kiemelt jelentőségű szövegrészek hangsúlyozása érdekében ezeket a részeket a használati útmutatóban az alábbi szimbólumok egyikével jelöljük.



Veszély!

Figyelmeztetés balesetveszélyre és súlyos személyi sérülésekre. A leírt tevékenységet szükséges vagy tilos elvégezni.



Figyelem!

Figyelmeztetés személyi sérülések veszélyére. A leírt tevékenység lehetséges vagy valószínű sérülésektől óv meg.



Vigyázat!

A leírt tevékenységgel könnyű sérülések, ill. anyagi károk kerülhetnek el.



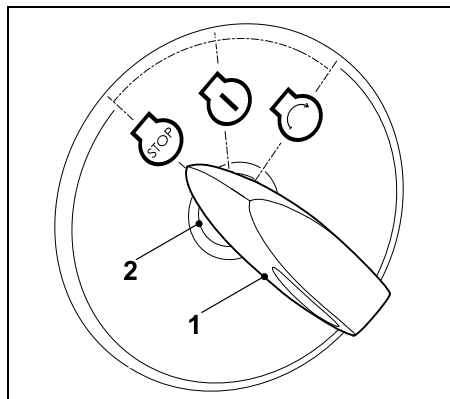
Megjegyzés

A gép tökéletesebb használatára vagy a lehetséges hibás kezelés elkerülésére vonatkozó információ.

Szövegrészek ábrával:

Az adott ábrára vonatkozó kezelési leírás közvetlenül az ábra után, az ábrán látható alkatrészekre utaló számokkal együtt található.

Példa:



Helyezzük a gyújtáskulcsot (1) a gyújtáskapcsolóba (2).

Ábrára hivatkozó szövegrészek:

A gép használatát magyarázó ábrák a használati útmutató elején találhatóak.

A használati útmutató szövegrészei mellett látható fényképezőgép-szimbólum az ábraoldalakon található megfelelő ábrára hivatkozik.



3. A gép leírása

3.1 Fűnyíró traktorok

