

RT 4112.1 SZ:	
A =	1316 mm
B =	1012 mm
C =	1165 mm
D =	1150 mm
E =	1247 mm
F =	1870 mm
G =	1914 mm

21.2 REACH

REACH er en EU-forordning om registrering, vurdering og godkendelse af kemikalier.

Oplysninger om opfyldelse af REACH-forordningen (EF) nr. 1907/2006 er angivet på www.stihl.com/reach.

22. Fejlsøgning

✘ Kontakt evt. en forhandler, STIHL anbefaler en STIHL-forhandler.

📖 Se betjeningsvejledningen til forbrændingsmotoren.

Fejl:

Starteren tørner, forbrændingsmotoren starter ikke.

Mulig årsag:

- Gashåndtaget er i MIN-positionen.
- Chokerpositionen (gashåndtag) er ikke valgt.
- Choker-knappen er ikke blevet betjent (RT 4112 SZ).
- Benzintanken er tom.
- Benzinhanen er lukket.
- Manglende benzintilførsel.
- Tændrøret er tilsødet eller beskadiget.
- Forkert elektrodeafstand.
- Tændrørshætten er trukket af motoren.
- Forbrændingsmotoren er "druknet" pga. flere startforsøg.
- Luftfilteret er tilstoppet.
- Batteriet er næsten fladt.

Afhjælpning:

- Placer gashåndtaget i MAX-positionen.
- Placer gashåndtag i chokerpositionen. (⇒ 8.2)
- Brug choker-knappen (RT 4112 SZ). (⇒ 8.4)
- Fyld benzin på.
- Åbn benzinhanen. (⇒ 14.8)
- Kontroller benzinfilteret. (📖)
- Rens eller udskift tændrøret. (📖)
- Indstil elektrodeafstanden. (✘)
- Sæt tændrørshætten på, kontroller forbindelsen mellem tændrørskablet og -hætten. (✘)

- Skru tændrøret ud, og tør det; sæt gashåndtaget i MIN-positionen, og start flere gange, mens tændrøret er skruet ud; skru tændrøret i, og sæt tændrørshætten på. (📖)
- Rens luftfilteret. (📖)
- Kontroller batteriets opladning, og lad op efter behov. (⇒ 14.19)

Fejl:

Starteren fungerer ikke.

Mulig årsag:

- Sikkerhedsanordningerne blokerer starteren.
- Batteriet ikke tilsluttet eller er forkert tilsluttet.
- Batteriet helt afladet eller ikke nok opladet.
- Hovedsikringen (150 A) er defekt.
- Forkert stelforbindelse til forbrændingsmotoren eller understellet.
- Starteren er defekt.

Afhjælpning:

- Kontroller alle sikkerhedsanordninger. (⇒ 11.)
- Kontroller batteritilslutningerne. (⇒ 14.18)
- Lad batteriet op. (⇒ 14.19)
- Udskift hovedsikringen. (✘)
- Kontroller tilslutningskablerne på batteriet og på understellet. (✘)
- Reparer starteren. (✘)

Fejl:

Startbesvær eller forbrændingsmotorens ydelse falder.

Mulig årsag:

- Der er vand i benzintanken og karburatoren; karburatoren er tilstoppet.
- Der er snavs i benzintanken.
- Luftfilteret er snavset.

- Tændrøret er tilsodet.
- Græsslåning i for højt eller for fugtigt græs.

Afhjælpning:

- Tøm benzintanken; rens benzintanken, benzinslangen og karburatoren. (✘)
- Rengør benzintanken. (✘)
- Rengør/udskift luftfilteret. (📖)
- Rens tændrøret. (📖)
- Tilpas skæretrinet og hastigheden til forholdene.

Fejl:

Forbrændingsmotoren bliver meget varm.

Mulig årsag:

- Køleribberne er snavsede.
- Motorolieniveauet er for lavt.
- Kileremmen er slidt.

Afhjælpning:

- Rens køleribberne. (📖)
- Kontroller motoroliens niveau, og fyld efter med motorolie. (⇒ 14.12)
- Udskift kileremmen. (✘)

Fejl:

Maskinen kører ikke.

Mulig årsag:

- Gearkassen er koblet ud.
- Kileremme (gearkasse) hægtet af.
- Kileremme (gearkasse) slidte eller beskadigede.
- Manglende pasfjeder mellem bagakslen og baghjulene.

Afhjælpning:

- Tilkobl gearet (bøjle til gearkassefriløbet). (⇒ 8.14)
- Hægt kileremmen (gearkasse) på. (✘)
- Udskift kileremmen (gearkasse). (✘)
- Monter pasfjederen. (⇒ 14.10)

Fejl:

Kraftige vibrationer under driften.

Mulig årsag:

- Knivene er ikke i balance pga. forkert slibning eller skader.
- Knivboltene er ikke spændt nok til.
- Fastgørelsen af forbrændingsmotoren er ikke spændt nok til.
- Kileremmen er beskadiget.

Afhjælpning:

- Slib kniven igen, og afbalancer eller udskift den. (⇒ 14.6)
- Spænd knivboltene til med det anførte drejningsmoment. (⇒ 14.6)
- Tilspænd forbrændingsmotorens fastgørelse. (✘)
- Udskift kileremmen. (✘)

Fejl:

Ujævn klipning, plænen bliver gul efter klipningen.

Mulig årsag:

- Kniven er sløv eller slidt.
- Kørehastigheden er for høj i forhold til klippebetingelserne (skæretrin, plænenes beskaffenhed).
- Forbrændingsmotorens maks. omdrejningstal er ikke indstillet (gashåndtaget er ikke i MAX-position).
- Klippeanordningens indstilling er ikke i orden.
- Klipningsanordningen udkastningsåbning er tilstoppet.
- Klippeanordningen er snavsset med græsrester (klister fast inden i klippeanordningens kabinet).

Afhjælpning:

- Slib kniven, eller udskift den (overhold slidgrænserne). (⇒ 14.6)
- Reducer kørehastigheden, eller vælg et højere skæretrin.

- Placer gashåndtaget på MAX-positionen. (⇒ 8.2)
- Kontroller klippeanordningens indstilling, og indstil evt. klippeanordningen korrekt. (⇒ 14.7)
- Frigør klippeanordningens udkastningsåbning for græsrester.
- Rens klippeanordningen indvendigt.

Fejl:

Klipningsanordningen udkastningsåbning er tilstoppet.

Mulig årsag:

- Knivvinger slidte eller beskadigede.
- Græsslåning i for højt eller for fugtigt græs.
- Kørehastigheden er for høj i forhold til den indstillede skæretrin.
- Forbrændingsmotorens maks. omdrejningstal er ikke indstillet (gashåndtaget er ikke i MAX-position).
- Forkert køreretning ved klipning.

Afhjælpning:

- Udskift kniven. (⇒ 14.6)
- Klip græsplænen ad to omgange: 1. Klipning med den højeste klippehøjde, 2. klipning med den ønskede skæretrin.
- Reducer kørehastigheden, eller vælg et højere skæretrin.
- Placer gashåndtaget på MAX-positionen. (⇒ 8.2)(⇒ 8.3)
- Vælg den korrekte køreretning ved klipning.

Fejl:

Maskinen udkaster ikke jævnt.

Mulig årsag:

- Græsset er for fugtigt og derfor for tungt.
- Kørehastigheden er for høj i forhold til klippebetingelserne (skæretrin, plænenes beskaffenhed).

- Græsset er for højt.
- Skæretrinet er indstillet for lavt.
- Knivene er sløve eller slidte.
- Knivvingerne er beskadiget.
- Forkert køreretning ved klipning.
- Klippeanordningen (indvendigt) er snavset af græsrester (rester fra sidste klipning).

Afhjælpning:

- Vent, til græsplænen er tør.
- Reducer kørehastigheden, eller vælg et højere skæretrin. (⇒ 12.6)(⇒ 12.4)
- Klip græsplænen ad to omgange: 1. Klipping med den højeste klippehøjde, 2. klipning med den ønskede skæretrin.
- Vælg et højere skæretrin. (⇒ 12.6)
- Slib eller udskift kniven. (⇒ 14.6)
- Udskift kniven.
- Vælg den korrekte køreretning ved klipning. (⇒ 8.7)
- Rens klippeanordningens indre. (⇒ 14.2)

Fejl:

Knivene kobles ikke til eller roterer ikke.

Mulig årsag:

- Sikkerhedsanordningerne forhindrer, at knivene tilkobles.
- Kileremmen (klippeanordning) er slidt, hægtet af eller beskadiget.

Afhjælpning:

- Kontroller, om alle sikkerhedsforudsætninger for knivenes tilkobling er opfyldt. (⇒ 11.)
- Kontroller kileremmen (klippeanordning), og udskift efter behov. (✖)

Fejl:

Forbrændingsmotoren går ud, når klippeanordningen tilsluttes.

Mulig årsag:

- Brugeren sidder ikke eller ikke korrekt på førersædet.
- Sædekontaktafbryderen eller kablet er defekt.

Afhjælpning:

- Sæt dig på førersædet, eller ændr sædepositionen.
- Reparer / udskift sædekontaktafbryderen eller kablet. (✖)

Fejl:

Klippeanordningen kobles ud ved baglæns græsslåning.

Mulig årsag:

- Sikkerhedsafbryderen til baglæns græsslåning ikke aktiveret.

Afhjælpning:

- Aktiver kniven inden for det definerede tidsrum (fra 5 sekunder før til 1 sekund efter indkoblingen eller ændringen af kørselsretningen). (⇒ 8.6)

Fejl:

Forbrændingsmotoren går ud, når førersædet forlades.

Mulig årsag:

- Parkeringsbremsen er ikke trukket.
- Klippeanordningen er tilkoblet (sikkerhedsanordning).

Afhjælpning:

- Træk parkeringsbremsen, før førersædet forlades. (⇒ 8.12)
- Kobl klippeanordningen fra, før førersædet forlades. (⇒ 8.5)

Fejl:

Der lyder tre korte på hinanden følgende akustiske signaler.

Mulig årsag:

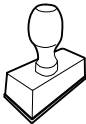
- Defekt på sædekontakten eller det elektriske system (kortslutning).

Afhjælpning:

- Drej tændingsnøglen til position "Forbrændingsmotor fra", og foretag selvdiagnose. (⇒ 9.1)

23. Serviceplan

23.1 Leveringsbekræftelse


<p>Model: _____</p> <p>Serienummer:</p> <table border="1"> <tr> <td><input type="text"/></td> <td><input type="text"/></td> <td><input type="text"/></td> <td><input type="text"/></td> <td><input type="text"/></td> <td><input type="text"/></td> <td><input type="text"/></td> <td><input type="text"/></td> <td><input type="text"/></td> <td><input type="text"/></td> </tr> </table> <p>Dato: <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/></p> <div style="text-align: center;">  </div> <p>Næste service</p> <p>Dato: <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/></p>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	

23.2 Servicebekræftelse



Giv denne betjeningsvejledning til din STIHL-forhandler i forbindelse med vedligeholdelsesarbejde.

Han bekræfter udførelsen af de enkelte servicepunkter i de fortrykte felter.

 Service udført den

 Dato for næste serviceeftersyn

Drodzy Klienci!

Dziękujemy za zakup urządzenia marki STIHL. Nasze produkty projektujemy i produkujemy z zachowaniem wysokiej jakości i z uwzględnieniem potrzeb naszych klientów. W ten sposób powstają produkty o wyjątkowej niezawodności także w ekstremalnych warunkach.

STIHL wyróżnia się też wysoką jakością pod względem obsługi serwisowej. Sieć naszych autoryzowanych dealerów gwarantuje kompetentne doradztwo i szkolenia oraz kompleksową obsługę techniczną.

Dziękujemy za okazane zaufanie i życzymy zadowolenia z nabytego produktu STIHL.



Dr Nikolas Stihl

WAŻNE! ZAPOZNAĆ SIĘ PRZED UŻYCIEM I ZACHOWAĆ.

1. Spis treści

Uwagi dotyczące instrukcji obsługi	254
Informacje ogólne	254
Wskazówki dotyczące instrukcji obsługi	254
Opis urządzenia	256
Zasady bezpiecznej pracy	257
Informacje ogólne	257
Szkolenie z zakresu obsługi urządzenia	258
Transport kosiarki samojezdnej	259
Tankowanie paliwa – sposób postępowania	259
Odzież robocza i sprzęt ochronny	260
Przed rozpoczęciem pracy	260
Praca z urządzeniem	261
Konserwacja i naprawy	263
Przechowywanie urządzenia podczas dłuższych przerw w eksploatacji	265
Utylizacja	266
Objaśnienie symboli	266
Wyposażenie standardowe	267
Czynności wykonywane przed pierwszym uruchomieniem	267
Elementy obsługi	267
Stacyjka	267
Dźwignia gazu z funkcją ssania (RT 4097 SX)	268
Dźwignia gazu (RT 4112 SZ)	269
Przycisk ssania (RT 4112 SZ)	269
Przełącznik zespołu tnącego	269
Wyłącznik bezpieczeństwa koszenia na biegu wstecznym	270
Dźwignia kierunku jazdy	270
Koło kierownicy	271

Regulacja fotela kierowcy	271
Pedał napędu	271
Pedał hamulca	271
Hamulec postojowy	272
Dźwignia regulacji wysokości koszenia	272
Dźwignia wyłącznika sprzęgła jednokierunkowego	273
Układ elektroniczny	274
Diagnostyka podczas uruchamiania	274
Usterka kosiarki samojezdnej podczas pracy	274
Usterka układu elektronicznego	274
Wskazówki dotyczące wykonywania pracy	275
Koszenie	275
Urządzenia zabezpieczające	276
Uruchamianie urządzenia	276
Wlewanie paliwa	277
Uruchamianie silnika spalinowego	277
Wyłączanie silnika spalinowego	278
Jazda	279
Hamowanie	279
Regulacja wysokości koszenia	279
Koszenie	279
Ciągnięcie ładunków	280
Praca na zboczach	280
Zespół tnący	281
Wymontowanie zespołu tnącego	281
Zamontowanie zespołu tnącego	282
Konserwacja	285
Plan konserwacji	285
Czyszczenie urządzenia	286
Otwieranie pokrywy silnika	286
Zamykanie pokrywy silnika	287

Sprawdzanie urządzeń zabezpieczających	287	Rozporządzenie REACH	303
Obsługa noży kosiarki	288	Wykrywanie usterek	303
Sprawdzanie pozycji montażu zespołu tnącego	290	Plan czynności serwisowych	306
Zawór paliwa	290	Potwierdzenie przekazania	306
Ciśnienie powietrza w oponach	290	Potwierdzenie obsługi serwisowej	306
Wymiana kół	291		
Smarowanie	292		
Sprawdzanie poziomu oleju silnikowego	293		
Wymiana oleju silnikowego	293		
Wlewanie oleju silnikowego	294		
Wymiana żarówki reflektora	294		
Bezpieczniki	294		
Schówek akumulatora	295		
Akumulator	296		
Ładowanie akumulatora przy użyciu przyłącza	298		
Silnik spalinowy	298		
Przekładnia	298		
Przechowywanie	298		
Dłuższy przestój (np. przerwa zimowa)	298		
Po dłuższym przestoju kosiarki (np. po przerwie zimowej)	299		
Transport	299		
Typowe części zamienne	299		
Wyposażenie dodatkowe	300		
Ochrona środowiska	300		
Ograniczanie zużycia i zapobieganie uszkodzeniom	300		
Deklaracja zgodności	301		
Deklaracja zgodności UE kosiarek samojezdnych STIHL RT 4097.1 SX, RT 4112.1 SZ	301		
Dane techniczne	301		
Wymiary	303		

2. Uwagi dotyczące instrukcji obsługi

2.1 Informacje ogólne

Niniejsza instrukcja obsługi jest **tłumaczeniem oryginalnej instrukcji obsługi** producenta w rozumieniu dyrektywy WE 2006/42/WE.

Firma STIHL stale udoskonala swoje wyroby i dlatego zastrzega sobie prawo dokonywania zmian dotyczących kształtu, rozwiązań technicznych oraz wyposażenia w dostarczanych wyrobach. W związku z tym dane i rysunki w tej broszurze nie mogą być podstawą do jakichkolwiek roszczeń.

Niniejsza instrukcja obsługi może ewentualnie zawierać opisy modeli, które nie są dostępne we wszystkich krajach.

Niniejsza instrukcja obsługi jest chroniona prawem autorskim. Wszelkie prawa zastrzeżone. Dotyczy to zwłaszcza prawa do powielania, tłumaczenia i przetwarzania w systemach elektronicznych.

2.2 Wskazówki dotyczące instrukcji obsługi

Rysunki wraz z opisami przedstawiają określone czynności.

Wszystkie symbole graficzne umieszczone na urządzeniu zostały objaśnione w niniejszej instrukcji obsługi.

Kierunek patrzenia

Przyporządkowanie pojęć „w lewo” i „w prawo” w niniejszej instrukcji obsługi: Użytkownik stoi z tyłu za urządzeniem i patrzy w kierunku jazdy do przodu.

Odsyłacz

Odpowiedni rozdział i podrozdział wskazano za pomocą strzałki. Poniżej podano przykład odsyłacza do rozdziału: (⇒ 4.)

Oznaczenie fragmentów tekstu

Instrukcje mogą być oznaczone w sposób opisany w następujących przykładach.

Czynności, które wymagają ingerencji użytkownika:

- Śrubę (1) odkręcić wkrętakiem, nacisnąć dźwignię (2) ...

Ogólne zestawienie czynności:

- wykorzystywanie urządzenia podczas imprez lub zawodów sportowych

Fragmenty tekstu o specjalnym znaczeniu:

Fragmenty tekstu o specjalnym znaczeniu są oznaczone opisanymi poniżej symbolami graficznymi w celu ich dodatkowego wyróżnienia.



Niebezpieczeństwo!

Niebezpieczeństwo wypadku i poważnych obrażeń ciała. Określone zachowanie jest niebezpieczne lub zabronione.



Ostrzeżenie!

Niebezpieczeństwo zranienia osób. Określone postępowanie zapobiega możliwym lub prawdopodobnym obrażeniom ciała.



Ostrożnie!

Lekkie obrażenia ciała lub szkody materialne, których można uniknąć przez odpowiednie postępowanie.



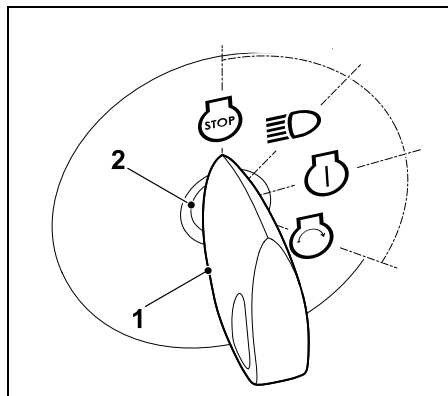
Wskazówka

Informacja dotycząca lepszego wykorzystania urządzenia i zapobiegania ewentualnym błędom w obsłudze.

Rysunki z fragmentem tekstu

Opisy czynności przedstawionych na rysunku są umieszczone bezpośrednio pod rysunkiem, zawierającym numery odpowiednich części.

Przykład:



Kluczyk (1) włożyć do stacyjki (2).

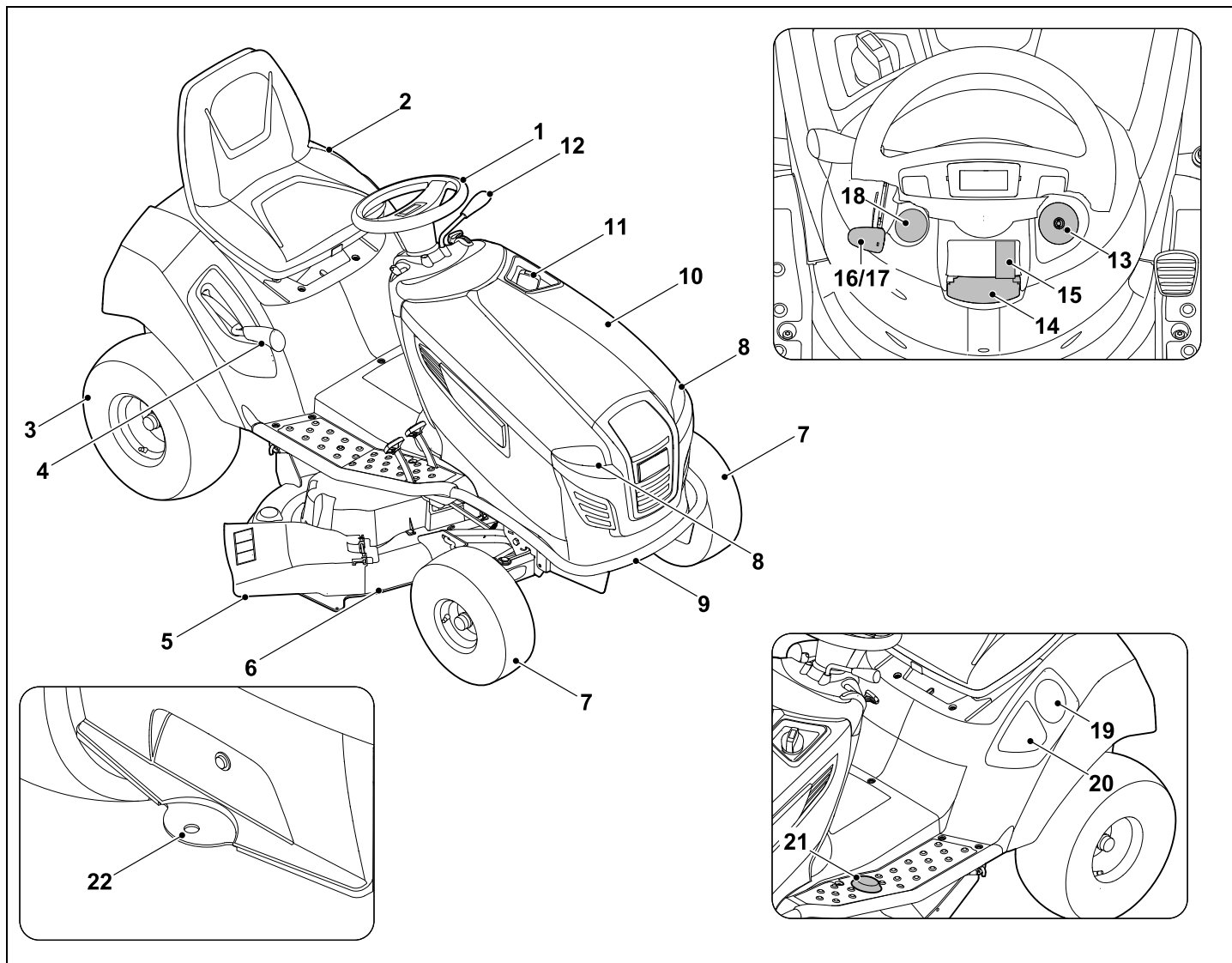
Fragmenty tekstu odnoszące się do rysunku:

Rysunki, które objaśniają sposób korzystania z urządzenia, znajdują się na początku instrukcji obsługi.

Symbol aparatu fotograficznego ułatwia odnalezienie rysunków do określonych części tekstu w instrukcji obsługi.



3. Opis urządzenia



- 1 Koło kierownicy
- 2 Fotel kierowcy
- 3 Koło tylne
- 4 Dźwignia regulacji wysokości koszenia
- 5 Osłona wyrzutu
- 6 Zespół tnący
- 7 Koło przednie
- 8 Reflektor
- 9 Zderzak (RT 4112 SZ)
- 10 Pokrywa silnika
- 11 Korek wlewu paliwa
- 12 Dźwignia wyboru kierunku jazdy (przód - tył)
- 13 Stacyjka
- 14 Dźwignia hamulca postojowego
- 15 Przełącznik zespołu tnącego
- 16 Dźwignia gazu z funkcją ssania (RT 4097 SX)
- 17 Dźwignia gazu (RT 4112 SZ)
- 18 Przycisk ssania (RT 4112 SZ)
- 19 Uchwyt na napoje
- 20 Schowek
- 21 Wyłącznik bezpieczeństwa koszenia na biegu wstecznym
- 22 Zespół haka holowniczego

4. Zasady bezpiecznej pracy

4.1 Informacje ogólne



Podczas pracy z urządzeniem należy przestrzegać przepisów bezpieczeństwa pracy.



Przed pierwszym uruchomieniem urządzenia uważnie przeczytać całą instrukcję obsługi. Należy

starannie przechowywać instrukcję obsługi, aby móc korzystać z niej w przyszłości.

Należy przestrzegać wskazówek dotyczących obsługi i konserwacji zawartych w osobnej instrukcji obsługi silnika spalinowego.

Zachowanie tych środków bezpieczeństwa jest niezbędne w celu zapewnienia bezpieczeństwa użytkownika, zestawienie nie obejmuje wszystkich przypadków. Z urządzenia należy korzystać w sposób rozważny i odpowiedzialny, pamiętając o tym, że osoba obsługująca urządzenie jest odpowiedzialna za wypadki z udziałem osób trzecich i ich mienia.



Niebezpieczeństwo uduszenia!

Niebezpieczeństwo uduszenia się dzieci podczas zabawy z opakowaniem. Opakowania należy przechowywać w miejscach niedostępnych dla dzieci.

Urządzenie wraz z osprzętem może być udostępniane lub wypożyczane tylko osobom, które dokładnie poznały dany

model i jego obsługę. Instrukcję obsługi, stanowiącą część urządzenia, należy wraz z nim przekazywać.

Należy zapewnić, aby użytkownik był zdolny pod względem fizycznym, sensorycznym oraz psychicznym do obsługi urządzenia i pracy z jego użyciem. Jeżeli użytkownik jest do tego zdolny w ograniczonym zakresie pod względem fizycznym, sensorycznym lub psychicznym, to może wykonywać pracę za pomocą urządzenia tylko pod nadzorem odpowiedzialnej osoby lub po instruktażu przeprowadzonym przez tę osobę.

Należy zapewnić, aby użytkownik był pełnoletni lub odbywał naukę zawodu pod nadzorem zgodnie z krajowymi przepisami.

Urządzenie może być używane tylko przez wypoczętą osobę będącą w dobrej kondycji fizycznej i psychicznej. W przypadku problemów zdrowotnych należy zapytać lekarza o możliwość pracy przy użyciu urządzenia. Urządzenia nie wolno obsługiwać po spożyciu alkoholu, zażyciu narkotyków lub leków opóźniających reakcję.

Uwaga – niebezpieczeństwo wypadku!

Kosiarka samojezdna jest przeznaczona tylko do koszenia trawy – zastosowanie kosiarki do innych celów jest niedozwolone.

Urządzenie może być wyposażone tylko w oryginalny osprzęt firmy STIHL. Umożliwia to zastosowanie urządzenia do innych celów. Informacji na ten temat udzielają Autoryzowani Dealerzy firmy STIHL.

Z powodu niebezpieczeństwa zranienia użytkownika lub innych osób urządzenie nie może być wykorzystywane m.in. do:

- obcinania pędów czepnych,

- rozdrabniania ściętych fragmentów drzew i żywopłotów,
- czyszczenia ścieżek (z liści, resztek skoszonej trawy),
- odśnieżania przy użyciu zespołu tnącego,
- pielęgnacji trawy rosnącej na dachu,
- wyrównywania nierówności powierzchni, np. kopców wykonanych przez krety.
- transportowania skoszonej trawy.

Urządzenie nie jest dopuszczone do ruchu po drogach publicznych.

Niedozwolony jest przewóz osób (zwłaszcza dzieci) i zwierząt.

Transport przedmiotów jest dozwolony tylko przy użyciu odpowiedniego wyposażenia dodatkowego (przyczepy); zabroniony jest transport przedmiotów na urządzeniu. Należy przestrzegać maksymalnej masy urządzeń. (⇒ 12.8)

Należy zachować szczególną ostrożność podczas pracy w miejscach publicznych, parkach, obiektach sportowych oraz podczas eksploatacji w rolnictwie i leśnictwie.

Urządzenia nie wolno używać podczas imprez i zawodów sportowych.

Ze względów bezpieczeństwa każda modyfikacja urządzenia, z wyjątkiem prawidłowego montażu urządzeń dodatkowych i akcesoriów dopuszczonych przez firmę STIHL, jest zabroniona i powoduje utratę gwarancji. Informacji o dopuszczonych urządzeniach dodatkowych i akcesoriach udzielają Autoryzowani Dealerzy firmy STIHL.

Zabronione jest zwłaszcza dokonywanie jakichkolwiek zmian w urządzeniu zwiększających moc, obroty silnika spalinowego lub prędkość urządzenia.

Urządzenie jest wyposażone w układ elektroniczny, którego nie można modyfikować lub usuwać.

Ze względów bezpieczeństwa nie wolno zmieniać oprogramowania urządzenia lub przy nim manipulować.



Uwaga! Zagrożenie dla zdrowia spowodowane przez wibracje!

Nadmierne obciążenie organizmu przez drgania może być przyczyną uszkodzenia układu krążenia lub układu nerwowego, zwłaszcza u osób z chorobami układu krążenia. Należy udać się do lekarza w przypadku wystąpienia objawów, które mogą być spowodowane przez wibracje. Do tych objawów, które występują przede wszystkim w palcach, rękach lub przegubach rąk, należą (zestawienie niekompletne):

- brak czucia,
- bóle,
- osłabienie mięśni,
- przebarwienia skóry,
- nieprzyjemne mrowienie.

Podczas pracy trzymać uchwyt kierujący mocno (ale nie sztywno) dwiema rękami w odpowiednich miejscach.

Czas pracy zaplanować w taki sposób, aby unikać większych obciążeń przez dłuższy czas.

4.2 Szkolenie z zakresu obsługi urządzenia

Prosimy też o dokładne zapoznanie się z elementami obsługi i mechanizmami regulacji oraz prawidłową eksploatacją urządzenia. Użytkownik powinien zwłaszcza wiedzieć, jak można szybko zatrzymać narzędzie robocze i silnik spalinowy urządzenia.

Urządzenie może być używane tylko przez osoby, które przeczytały niniejszą instrukcję obsługi i zapoznały się z jego obsługą. Przed pierwszym uruchomieniem urządzenia jego użytkownik powinien zadbać o odbycie przeszkolenia fachowego i praktycznego. Sprzedawca lub specjalista powinien udzielić użytkownikowi instruktażu na temat bezpiecznej obsługi urządzenia.

Podczas tego instruktażu należy zwłaszcza poinformować użytkownika, że:

- praca przy użyciu urządzenia wymaga szczególnej staranności i koncentracji,
- kontroli nad kosiarką samojezdną, zsuwającą się po zboczach, nie odzyskuje się przez uruchamianie hamulca.

Głównymi przyczynami utraty kontroli nad kosiarką samojezdną mogą być m.in.:

- słaba przyczepność kół do podłoża;
- zbyt szybka jazda;
- nieodpowiednie hamowanie;
- niewłaściwe użycie kosiarki samojezdnej (np. do imprez sportowych itp.);
- brak wiedzy o wpływie właściwości gleby, zwłaszcza na zboczach wzniesień (zob. rozdział „Zasady bezpiecznej pracy“, punkt „Praca na zboczach“);

- niewłaściwe przyłączenie ładunku i złe rozłożenie obciążenia.

Także w przypadku prawidłowej obsługi urządzenia zawsze występują inne zagrożenia.

4.3 Transport kosiarki samojezdnej

Kosiarka samojezdna ma na tyle dużą masę, że może spowodować poważne uszkodzenie ciała. W przypadku transportu kosiarki samojezdnej samochodem lub przyczepą należy zachować szczególną ostrożność podczas załadunku i rozładunku kosiarki.

Nie można holować kosiarki samojezdnej. Po drogach publicznych kosiarka musi być przewożona odpowiednim pojazdem lub odpowiednią przyczepą.

Na czas transportu należy zamocować kosiarkę samojezdną do powierzchni ładunkowej w sposób podany w tej instrukcji obsługi. Ponadto należy zaciągnąć hamulec postojowy. (⇒ 15.)

Przed transportem wyłączyć sprzęgło napędu noży kosiarki lub akcesoriów.

Podczas transportu urządzenia należy przestrzegać krajowych przepisów prawa, a zwłaszcza przepisów dotyczących bezpieczeństwa ładunków i transportu przedmiotów na platformach ładunkowych.

Po przeładunku i przed dalszym transportem należy pozostawić urządzenie, zwłaszcza silnik spalinowy i tłumik, do całkowitego schłodzenia. Podczas transportu na powierzchni ładunkowej oraz w okolicach tłumika i silnika spalinowego nie mogą znajdować się materiały palne, np. słoma, liście lub suche pozostałości trawy.

4.4 Tankowanie paliwa – sposób postępowania



Zagrożenie życia!

Benzyna jest trująca i łatwopalna.

Benzynę należy przechowywać tylko w odpowiednich i sprawdzonych pojemnikach (kanistrach). Zbiorniki paliwa należy bezpiecznie zamknąć przy użyciu korków zamykających, mocno je dokręcając. Ze względów bezpieczeństwa należy wymienić uszkodzone korki wlewu.



Benzynę przechowywać z dala od czynników mogących wywołać zapłon, np. od padających iskier, otwartego ognia, płomieni, źródeł ciepła. Nie palić!

Zbiornik paliwa należy napełniać tylko na wolnym powietrzu; w czasie tankowania nie wolno palić.

Przed tankowaniem paliwa wyłączyć i schłodzić silnik spalinowy.

Benzynę należy uzupełniać przed uruchomieniem silnika spalinowego. Nie wolno odkręcać korka zbiornika paliwa lub dolewać paliwa podczas pracy silnika spalinowego lub przy rozgrzanej maszynie.

Powoli i ostrożnie zamknąć korek wlewu paliwa. Odczekać do wyrównania się ciśnienia i dopiero wtedy całkowicie zdjąć korek wlewu paliwa.

Aby zapobiec wylaniu paliwa na silnik spalinowy, obudowę lub trawnik, należy wlewać paliwo przy użyciu odpowiedniego lejka lub rurki.

Nie napełniać nadmiernie zbiornika paliwa!

Ze względu na rozszerzalność cieplną paliwa nie wolno napełniać zbiornika powyżej dolnej krawędzi króćca wlewowego.



Ponadto należy przestrzegać informacji podanych w instrukcji obsługi silnika spalinowego.

W przypadku przelania się benzyny, należy natychmiast oczyścić zanieczyszczoną powierzchnię obudowy; dopiero wówczas można uruchomić silnik spalinowy. Unikać jakichkolwiek prób uruchomienia silnika przed odparowaniem resztek benzyny (wytrzeć je do sucha).

Natychmiast wytrzeć rozlane paliwo.

Należy zmienić odzież, jeżeli została zanieczyszczona benzyną.

Po każdym tankowaniu należy odpowiednio wkręcić korek wlewu paliwa i dobrze dokręcić. Urządzenia nie wolno uruchamiać bez nakręconego oryginalnego korka wlewu paliwa.

Ze względów bezpieczeństwa należy regularnie sprawdzać przewód paliwa, zbiornik paliwa, korek wlewu paliwa i przyłącza pod względem uszkodzenia, starzenia się materiału (łamliwości), dobrego zamocowania i szczelności i wymienić uszkodzone elementy (prosimy o skontaktowanie się z serwisem Autoryzowanego Dealera STIHL).

Jeżeli istnieje konieczność opróżnienia zbiornika paliwa, należy zrobić to na wolnym powietrzu.

Do utylizacji lub przechowywania materiałów eksploatacyjnych, np. paliwa, nie używać butelek po napojach lub podobnych. Osoby, a zwłaszcza dzieci, mogąby się z nich napić.

Urządzenia nie wolno przechowywać z napełnionym zbiornikiem paliwa wewnątrz budynku. Powstające opary benzyny mogą zetknąć się z otwartym ogniem i ulec zapłonowi.

Urządzenia i zbiornika paliwa nie ustawiać w pobliżu urządzeń grzewczych, promienników ciepła, spawarek i innych źródeł ciepła. **Niebezpieczeństwo wybuchu!**

4.5 Odzież robocza i sprzęt ochronny



Przed rozpoczęciem pracy należy założyć mocne obuwie z przeciwpoślizgową podeszwą.

Nie wykonywać pracy bosą ani np. w sandałach.

Urządzenie może być uruchamiane tylko przez osobę ubraną w długie spodnie i odzież dobrze przylegającą do ciała.

Nie zakładać luźnej odzieży, która może zostać pochwycona przez ruchome części (dźwignię sterowania), a także ozdób, krawata i szalika.



Czynności konserwacyjne, czyszczenie oraz transport urządzenia należy wykonywać w rękawicach ochronnych i ze związanymi oraz zabezpieczonymi długimi włosami (za pomocą chusty na głowę, czapki itp.).



Noże kosiarki należy ostrzyć w odpowiednich okularach ochronnych.



Podczas pracy powstaje hałas. Może on uszkodzić słuch.

Zakładać nauszники ochronne.

4.6 Przed rozpoczęciem pracy

Urządzenie może być używane tylko przez osoby znające instrukcję obsługi.

Przed uruchomieniem urządzenia sprawdzić szczelność układu paliwowego, a zwłaszcza jego widocznych z zewnątrz części, takich jak zbiornik paliwa, korek wlewu paliwa, złącza przewodów. W przypadku nieszczelności lub uszkodzenia nie uruchamiać silnika spalinowego – **zagrożenie pożarowe!**

Przed uruchomieniem urządzenia zlecić jego naprawę w autoryzowanym serwisie.

Przy zamontowanym zespole tnącym należy wsiadać do urządzenia i z niego wysiadać po lewej stronie. Po prawej stronie znajduje się osłona wyrzutu, której nie wolno nadepnąć.

Należy przestrzegać przepisów dotyczących czasu pracy urządzeń ogrodowych z silnikiem spalinowym lub elektrycznym.

Należy dokładnie przeszukać teren, na którym urządzenie będzie użytkowane i usunąć wszystkie kamienie, patyki, druty, zabawki i inne przedmioty, które mogą spowodować uszkodzenie kosiarki. W wysokiej trawie można nie zauważyć przeszkód (np. pniaków, korzeni).

Dlatego przed rozpoczęciem pracy z użyciem urządzenia należy oznakować wszystkie przeszkody ukryte w trawie, których nie można usunąć.

Przed użyciem urządzenia należy wymienić wszystkie wadliwe oraz zużyte i uszkodzone części. Należy wymienić na nowe tabliczki ostrzegawcze umieszczone na urządzeniu, jeżeli stały się nieczytelne lub zostały uszkodzone. Autoryzowani

dealerzy firmy STIHL mają do dyspozycji zamienne naklejki ostrzegawcze i inne części zamienne.



Niebezpieczeństwo zranienia!

Zużyte lub uszkodzone części (np. tępe noże) mogą wpłynąć na bezpieczeństwo urządzenia i spowodować obrażenia ciała użytkownika.

Nie należy nigdy stosować urządzenia w przypadku uszkodzenia lub braku elementów zabezpieczających.

Mechanizmy sprężynowe mogą oddać zmagazynowaną energię. Mechanizmy sprężynowe muszą działać i być nieuszkodzone.

Króciec wyrzutowy (kanał wyrzutowy na zespole tnącym) powinien być zawsze prawidłowo zamontowany śrubami do zespołu tnącego. Nie może być uszkodzony; w razie potrzeby powinien być wymieniony przez autoryzowany serwis.

Przed każdym uruchomieniem należy sprawdzić działanie hamulca. (⇒ 12.5)

Przed każdym uruchomieniem sprawdzić, czy:

- narzędzie tnące i cały zespół tnący (nóż kosiarki, sprzętło noża, hamulec noża, trzpienie mocujące, obudowa zespołu tnącego) są w dobrym stanie technicznym. Należy regularnie sprawdzać ich zamocowanie, uszkodzenia oraz zużycie;
- korek wlewu paliwa jest dobrze dokręcony;
- zbiornik paliwa, elementy układu paliwowego oraz korek wlewu paliwa są w dobrym stanie technicznym;

- urządzenia zabezpieczające są w dobrym stanie technicznym i czy prawidłowo działają;
- ogumienie (ciśnienie powietrza, uszkodzenie, zużycie) i rama są w dobrym stanie technicznym. Sprawdzić dokręcenie wszystkich połączeń śrubowych. Ponadto należy wykonać wszystkie czynności konserwacyjne, które zostały podane w planie obsługi technicznej w kolumnie „Przed każdym uruchomieniem”. (⇒ 14.1)

W razie potrzeby zwrócić się do serwisu Autoryzowanego Dealera. Zaleca się korzystanie z usług serwisu Autoryzowanego Dealera firmy STIHL.

4.7 Praca z urządzeniem



Nie należy kosić trawy, jeżeli w pobliżu znajdują się osoby postronne, w szczególności dzieci lub zwierzęta. Uważać, aby trawa nie była wyrzucana w kierunku osób postronnych.

Nie pracować z urządzeniem podczas deszczu i burzy, a zwłaszcza wyładowań atmosferycznych.

Spaliny:



Zagrożenie dla zdrowia i życia spowodowane zatruciem!

Natychmiast przerwać pracę w przypadku mdłości, bólu głowy, zaburzeń widzenia (np. zmniejszania się pola widzenia), zaburzeń słuchu, zawrotów głowy lub pogorszenia koncentracji. Objawy te mogą być spowodowane między innymi przez zbyt wysokie stężenie spalin.



Pracujący silnik spalinowy urządzenia wytwarza toksyczne spaliny. Zawierają one trujący tlenek węgla (bezbardzo i bezwonny gaz) oraz inne substancje szkodliwe. Nie wolno uruchamiać silnika spalinowego w pomieszczeniach zamkniętych lub słabo przewietrzanych.

Spaliny z silnika spalinowego są wyprowadzane do otoczenia pomiędzy dwoma kołami przednimi. Przed rozpoczęciem pracy przy użyciu urządzenia należy zwrócić uwagę, aby obszar ten pozostawał zawsze czysty i nigdy nie był zakryty, gdyż powoduje to spiętrzanie spalin.

Uruchamianie urządzenia:

Urządzenie może być uruchamiane tylko przez osobę siedzącą w fotelu kierowcy.

Przed uruchomieniem urządzenia należy ustawić je na równej powierzchni, a nie na zboczu.

Silnik spalinowy można uruchamiać tylko w dobrze wietrzonych pomieszczeniach; należy dbać o wystarczającą wentylację zwłaszcza w garażach.

Przed uruchomieniem silnika spalinowego należy wyłączyć sprzęgła narzędzia tnącego, akcesoriów oraz napędu i mocno wcisnąć pedał hamulca.

Podczas uruchamiania zwracać uwagę na odpowiedni odstęp stóp od narzędzia tnącego.

Nie uruchamiać silnika spalinowego przez zwieranie zacisków rozrusznika. Obejście obwodu rozrusznika może spowodować, że kosiarka samojedźna nagle ruszy.

Nie uruchamiać silnika spalinowego, jeżeli unosi się zapach benzyny – **niebezpieczeństwo wybuchu!**

Zastosowanie do pracy:



Ostrzeżenie – niebezpieczeństwo zranienia!

Uważać na obszar pracy noży kosiarki. Nie zbliżać rąk lub stóp do obracających się elementów. Nie dotykać obracających się noży kosiarki. Zachować właściwą odległość od otworu wyrzutowego. Należy zawsze zachować bezpieczny odstęp.



Czynności robocze należy wykonywać tylko przy świetle dziennym lub przy dobrym oświetleniu sztucznym.

Podczas jazdy poza trawnikiem lub przejazdu bez koszenia należy odłączyć noże kosiarki i ustawić zespół tnący na najwyższej pozycji koszenia.

Omiąć przedmioty ukryte w trawie (instalacje do zraszania trawników, pale, zawory wody, fundamenty, przewody elektryczne itp.). Nie należy najechać na takie przedmioty.

Na czas pracy z dodatkowymi akcesoriami zaleca się zdemontowanie zespołu tnącego – przestrzegać instrukcji obsługi akcesoriów.

Podczas jazdy kierownicę należy trzymać oburącz.

Szczególną ostrożność należy zachować podczas jazdy po trawnikach i innych nierównych powierzchniach, ponieważ zagłębienia terenu, pagórki, uderzenia mogą być przyczyną samoczynnego obrócenia się kierownicy.

Niebezpieczeństwo zranienia rąk!

Natychmiast wyłączyć silnik spalinowy, jeżeli podczas pracy stwierdzi się uszkodzenie zbiornika paliwa, korka

wlewu paliwa lub elementów układu paliwowego (przewodów paliwowych). Następnie należy skontaktować się z Autoryzowanym Dealerem. Zaleca się korzystanie z usług serwisu Autoryzowanego Dealera firmy STIHL.

Uważać na zagłębienia terenu (dziury) i inne niewidoczne niebezpieczne miejsca. W wysokiej trawie można nie zauważyć przeszkód.

Należy odpowiednio dostosować prędkość jazdy.

Korzystając z urządzenia w pobliżu zboczy, wysypisk śmieci, krawędzi terenu, dołów i grobli, należy zachować szczególną ostrożność. Należy zwłaszcza zwrócić uwagę na zachowanie odpowiedniej odległości od takich niebezpiecznych miejsc.

Szczególną uwagę należy zachować w miejscach o utrudnionej widoczności, przy krzakach, drzewach i innych przeszkodach, za którymi mogą znajdować się osoby, zwłaszcza dzieci lub zwierzęta.

Jeżeli ktoś wejdzie na obszar koszenia, należy natychmiast zatrzymać kosiarkę samojezdną i wyłączyć noże kosiarki.

Należy stale obserwować obszar przed pojazdem. Uważać na przeszkody, aby można było je zawczasu ominąć.

Przed jazdą do tyłu sprawdzić obszar za kosiarką samojezdną i odłączyć akcesoria (jeżeli są). Nie kosić podczas jazdy do tyłu, jeżeli nie jest to niezbędne. Zachować szczególną ostrożność przy koszeniu podczas jazdy do tyłu; przed rozpoczęciem koszenia dokładnie sprawdzić cały obszar za kosiarką samojezdną.

W przypadku pracy zespołowej należy z wyprzedzeniem informować innych członków zespołu o swoich zamiarach. Zachować odpowiedni odstęp!

Przed zmianą kierunku należy zmniejszyć prędkość jazdy, aby zachować kontrolę nad urządzeniem i zapobiec jego przewróceniu.

Podczas pracy w pobliżu ulic oraz podczas przejeżdżania dróg należy uważać na innych uczestników ruchu drogowego.

Zachować szczególną ostrożność podczas koszenia w pobliżu ulic, ścieżek rowerowych i chodników. Odrzucony materiał może spowodować uszkodzenia i poważne obrażenia ciała.

W przypadku eksploatacji kosiarki samojezdnej z akcesoriami należy zawsze przestrzegać instrukcji i przepisów bezpieczeństwa dostarczonych z akcesoriami.

Wyłączyć napęd, wyłączyć silnik spalinowy i poczekać, aż noże kosiarki całkowicie się zatrzymają; zaciągnąć hamulec postojowy i wyciągnąć kluczyk zapłonu:

- przed usunięciem przyczyny zablokowania lub niedrożności kanału wyrzutowego;
- przed kontrolą i czyszczeniem kosiarki samojezdnej lub przed wykonywaniem prac przy niej jakichkolwiek prac;
- jeżeli nóż kosiarki natrafił na ciało obce. Sprawdzić, czy maszyna oraz narzędzie tnące nie są uszkodzone i przed ponownym uruchomieniem maszyny zlecić wykonanie niezbędnych napraw;
- jeżeli urządzenie zaczyna nadmiernie wibrować. Konieczna jest natychmiastowa kontrola;

- po zakończeniu pracy lub przed transportem urządzenia.

Wyłączyć silnik spalinowy i poczekać, aż noże kosiarki całkowicie się zatrzymają:

- przed uzupełnianiem paliwa.

Praca na zboczach

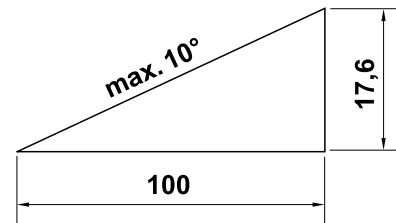
Podczas pracy na zboczach najczęściej dochodzi do wypadków połączonych z utratą kontroli nad kosiarką samojezdną; urządzenie wywraca się, co może spowodować ciężkie lub nawet poważne obrażenia ciała.

Nie ma bezpiecznego zbocza. Jazda po zboczach porośniętych trawą wymaga szczególnej ostrożności.

Ze względów bezpieczeństwa urządzenia nie można używać na zboczach o nachyleniu przekraczającym 10° (17,6 %).

Niebezpieczeństwo zranienia!

Kąt nachylenia zbocza 10° odpowiada 17,6 cm wzniesienia pionowego, które przypada na 100 cm odległości w poziomie.



Aby zagwarantować wystarczające smarowanie silnika spalinowego podczas eksploatacji urządzenia na zboczach, należy także zwrócić uwagę na informacje podane w dostarczonej instrukcji obsługi silnika spalinowego.

Jeżeli nie można wjechać na zbocze tyłem lub jeżeli pojawiają się wątpliwości dotyczące bezpieczeństwa, nie należy wjeżdżać na taką powierzchnię.

Należy unikać ruszania lub zatrzymywania się na pochyłości.

Nie używać urządzenia w takich miejscach, w których może ono wywrócić się lub ześlizgnąć (np. zbocza, doły). Niebezpieczeństwo wywrócenia lub ześlizgnięcia się jest większe na podłożu luźnym lub wilgotnym.

Po zboczach należy jechać w kierunku wzdłużnym. Jazda w poprzek zbocza zwiększa niebezpieczeństwo wywrócenia się kosiarki.

Podczas jazdy na zboczu nie należy gwałtownie zmieniać prędkości lub kierunku. Praca w takich sytuacjach wymaga ostrożnej, spokojnej i równomiernej obsługi kosiarki samojezdnej.

Należy unikać zmiany kierunku jazdy na zboczu wzniesienia. Na pochyłości należy skręcać tylko wówczas, gdy jest to niezbędne; jeżeli można, należy jechać powoli i zjechać ze wzniesienia szerokim łukiem.

Ponieważ mokra trawa zmniejsza przyczepność podłoża, nie można jej kosić zwłaszcza na zboczach. Kosiarka samojezdna mogłaby się ześlizgnąć, a użytkownik utraciłby nad nią kontrolę.

Podczas jazdy na wzniesieniu nie wolno odblokowywać przekładni przy użyciu mechanizmu wolnego koła.

W przypadku pracy z akcesoriami należy zachować szczególną ostrożność (zmienione rozłożenie masy).

Nie stabilizować kosiarki samojezdnej przez podparcie jej stopą ustawioną na glebie.

W przypadku wystąpienia poślizgu kół lub utknięcia kosiarki podczas jazdy w górę, należy wyłączyć sprzęgło noży kosiarki lub odłączyć akcesoria. Następnie zjechać ze zbocza, jadąc w dół powoli i prosto.

Ciągnięcie ładunków

W celu uniknięcia poważnych lub śmiertelnych obrażeń ciała w następstwie wywrócenia się kosiarki samojezdnej, należy zachować szczególną uwagę podczas ciągnięcia ładunków.

Do transportu przedmiotów używać tylko wyposażenia dodatkowego dopuszczonego przez firmę STIHL. Przewożenie na kosiarce samojezdnej jest niedozwolone.

Do ciągnięcia ładunków używać tylko zaczepu sprzęgającego. Nie wolno mocować ładunków do obudowy osi lub w innych miejscach nad zaczepem sprzęgającym.

Dane dotyczące poziomego i pionowego obciążenia zaczepu podano w rozdziale „Ciągnięcie ładunku”. (⇒ 12.8)

Przekroczenie podanych obciążeń jest niebezpieczne i może spowodować uszkodzenie urządzenia (silnika spalinowego, przekładni itp.).

Masę ładunków transportowanych na zboczach należy dostosować tak, aby zapewnić bezpieczną obsługę kosiarki samojezdnej (np. hamowanie, zmianę kierunku, ruszanie).

Sprawdzić, czy ładunki są odpowiednio zamocowane. Ładunki należy mocować pasami.

Zwrócić uwagę na równomierne rozłożenie obciążenia.

Użyć odpowiednich obciążników dodatkowych (wyposażenie dodatkowe), jeżeli ich zastosowanie jest opisane w instrukcji obsługi urządzenia dodatkowego.

Nie wykonywać ostrych skrętów. Należy szczególnie uważać podczas jazdy do tyłu.

Nie należy gwałtownie zmieniać prędkości lub kierunku.

Zatrzymywanie i wyłączenie

Kosiarkę samojezdną należy wyłączać tylko na płaskiej powierzchni.

Przed zejściem z kosiarki samojezdnej należy upewnić się, czy kosiarka całkowicie się zatrzymała.



STOP

Należy pamiętać o bezwładnym ruchu narzędzia tnącego trwającym kilka sekund po wyłączeniu silnika.

Przed opuszczeniem fotela kierowcy należy wyłączyć sprzęgło noża kosiarki lub napędu akcesoriów, opuścić zespół tnący i wszystkie urządzenia dodatkowe, wszystkie dźwignie sterujące ustawić w położeniu neutralnym, zaciągnąć hamulec postojowy, wyłączyć silnik spalinowy i wyjąć kluczyk zapłonu.

Kluczyk zapłonu przechowywać tak, aby miały do niego dostęp tylko upoważnione osoby.

4.8 Konserwacja i naprawy



Przed rozpoczęciem czyszczenia, regulacji, napraw i konserwacji ustawić urządzenie na stabilnym, równym podłożu,

zaciągnąć hamulec postojowy, wyłączyć i schłodzić silnik spalinowy oraz wyjąć kluczowy zapłonu.

Zwrócić uwagę, że ruch jednego narzędzia tnącego powoduje obrót pozostałych narzędzi tnących.

Przed rozpoczęciem pracy przy silniku spalinowym, kolektorze wydechowym i tłumiku poczekać, aż urządzenie ostygnie – dotyczy to także wykonywania czynności konserwacyjnych zespołu tnącego. Części urządzenia mogą osiągnąć temperaturę ponad 80° C. **Niebezpieczeństwo poparzenia!**

Czyszczenie

Po pracy należy wyczyścić całą kosiarkę samojedną i akcesoria. Należy usunąć przede wszystkim pozostałości trawy, ponieważ zawarta w nich wilgoć może spowodować trwałe uszkodzenia.

Firma STIHL nie zaleca stosowania wysokociśnieniowych urządzeń czyszczących. (⇒ 14.2)

Przed czyszczeniem należy zdemontować zespół tnący. Zespołu tnącego nie wolno czyścić strumieniem wody (np. z węża ogrodowego) lub przez włączanie sprzęgła w kałuży.

W celu wykonania czyszczenia (np. ramy kosiarki samojednej) nie podjeżdżać w pobliże krawędzi lub dołu.

Silnik spalinowy, żebra chłodzące, schowek akumulatora i miejsca przy zbiorniku paliwa i układzie wydechowym nie mogą stykać się z trawą, liśćmi lub wypływającym olejem (smarem), ponieważ grozi to pożarem.

Czynności konserwacyjne:

Można wykonywać tylko czynności konserwacyjne opisane w niniejszej instrukcji obsługi; wykonanie innych czynności należy zlecić autoryzowanemu dealerowi.

Z pytaniami dotyczącymi urządzenia i środków pomocniczych prosimy **zawsze** zwracać się do autoryzowanego dealera. Firma STIHL zaleca, aby prace konserwacyjne oraz naprawy były wykonywane wyłącznie przez autoryzowanego dealera firmy STIHL. Dla dealerów firmy STIHL organizowane są regularne szkolenia; oferowana jest też informacja techniczna.

Należy stosować tylko narzędzia, wyposażenie dodatkowe i akcesoria dopuszczone przez firmę STIHL do stosowania z tym urządzeniem lub częścią tego samego typu. W przeciwnym razie może zaistnieć niebezpieczeństwo zranienia osób lub uszkodzenia urządzenia. Z pytaniami należy zwrócić się do autoryzowanego dealera.

Oryginalne narzędzia, wyposażenie dodatkowe i części zamienne firmy STIHL są optymalnie dopasowane do urządzenia i do wymagań użytkownika. Oryginalne części zamienne STIHL rozpoznaje się po numerze części zamiennej STIHL, po napisie STIHL i ewentualnie po oznakowaniu części zamiennej STIHL. W przypadku małych części może być tylko oznakowanie.

Kosiarka samojedna i wszystkie akcesoria powinny być raz w roku sprawdzane przez autoryzowany serwis. (⇒ 14.1)

Naklejki ostrzegawcze i informacyjne muszą być czyste i czytelne. W przypadku uszkodzenia lub zgubienia naklejek należy

zastąpić je nowymi naklejkami dostępnymi u autoryzowanego dealera firmy STIHL. W przypadku zastępowania elementu nową częścią należy na niej nakleić taką samą naklejkę.

Ze względów bezpieczeństwa należy regularnie sprawdzać, czy części, którymi przepływa paliwo (przewód paliwa, zawór paliwa, zbiornik paliwa, korek wlewu paliwa, przyłącza itp.) nie są uszkodzone; sprawdzać nieszczelne elementy i w razie potrzeby zlecić wykwalifikowanemu pracownikowi ich wymianę (STIHL poleca Autoryzowanych Dealerów swojej firmy).

Przed rozpoczęciem pracy przy elementach elektrycznych lub w ich pobliżu należy odłączyć od akumulatora przewód ujemny (–).

Urządzenie jest wyposażone w liczne urządzenia zabezpieczające. Urządzeń tych nie wolno usuwać lub modyfikować (mostkować itp.); należy regularnie je sprawdzać w odpowiednich odstępach czasowych. Czynności dotyczące urządzeń zabezpieczających może wykonywać tylko autoryzowany serwis. Zaleca się korzystanie z usług serwisu Autoryzowanego Dealera firmy STIHL.

Wszystkie nakrętki, trzpienie i śruby, zwłaszcza śruby mocujące noże, powinny być mocno dokręcone, aby zagwarantować niezawodną pracę urządzenia.

Ze względów bezpieczeństwa należy natychmiast wymieniać zużyte i uszkodzone części.

Ze względu na masę kosiarki samojednej wykonywanie czynności pod kosiarką wymaga zachowania szczególnej ostrożności. Dlatego należy zwrócić się do

Autoryzowanego Dealera firmy STIHL.
Dysponuje on kanałem naprawczym lub podnośnikiem hydraulicznym.

Sprawdzić mocowanie kół przednich i tylnych.

Utrzymywać kosiarkę samojezdną i urządzenia dodatkowe w dobrym stanie technicznym; kosiarka musi być wyposażona we wszystkie sprawne urządzenia zabezpieczające.

Sprawdzić, czy ciśnienie w oponach jest prawidłowe. Ciśnienie powietrza nie może przekraczać wartości podanej w instrukcji obsługi.

Czynności dotyczące noży kosiarki wykonywać w mocnych rękawicach roboczych przy zachowaniu szczególnej uwagi.

Działanie hamulca sprawdzać regularnie w krótkich odstępach czasu i ewentualnie zlecić autoryzowanemu serwisowi wykonanie wymaganych czynności regulacyjnych lub konserwacyjnych. Zaleca się korzystanie z usług serwisu Autoryzowanego Dealera firmy STIHL.

Układ elektryczny i akumulator

Aby zapobiec iskrzeniu w następstwie zwarcia, najpierw należy odłączyć ujemny przewód akumulatora (-); podłącza się go w ostatniej kolejności.



Nie palić papierosów podczas prac przy akumulatorze. Akumulator należy zabezpieczyć przed iskrami, otwartym ogniem i innymi źródłami ciepła.

W przypadku użycia przewodów rozruchowych niezbędna jest szczególna ostrożność. Należy przestrzegać odpowiednich instrukcji, aby zapobiec

uszkodzeniu kosiarki samojezdnej (uruchamiać rozrusznik maksymalnie na 10 sekund). (⇒ 12.2)

W przypadku ładowania akumulatora za pomocą innych urządzeń należy przestrzegać instrukcji podanych w rozdziale „Ładowanie akumulatora”. (⇒ 14.19)

Nie otwierać i nie dopuścić do upadku akumulatora.

Ładować akumulator w zamkniętym pomieszczeniu z dobrą wentylacją, suchym i zabezpieczonym przed czynnikami atmosferycznymi.

Nie należy zwierać przyłączy akumulatora.

Nie można używać zdeformowanych lub uszkodzonych akumulatorów, z których wycieka elektrolit; należy je wymienić i utylizować zgodnie z przepisami ochrony środowiska. Należy przestrzegać przepisów obowiązujących w poszczególnych krajach.

Z uszkodzonych akumulatorów może wypływać elektrolit. Unikać dotknięcia! W razie przypadkowego zetknięcia się z płynem akumulatorowym należy splukać go wodą. W przypadku zanieczyszczenia oka płynem należy dodatkowo skorzystać z pomocy lekarza. Wypływający elektrolit może powodować podrażnienia skóry i oparzenia oraz działać żrąco.

Regularnie sprawdzać wzrokowo, czy przewody podłączone do akumulatora nie są uszkodzone. Zlecić wymianę uszkodzonego przewodu autoryzowanemu serwisowi.

Bezpieczników nie należy nigdy mostkować. Nie zakładać bezpiecznika o innej obciążalności (w amperach) niż wymagana.

4.9 Przechowywanie urządzenia podczas dłuższych przerw w eksploatacji

Przed pozostawieniem urządzenia w zamkniętym pomieszczeniu należy odczekać, aż schłodzi się silnik spalinowy.

Kosiarkę samojezdną z opróżnionym zbiornikiem paliwa i paliwo przechowywać w zamkniętym i dobrze przewietrzonym pomieszczeniu.

Urządzenia z napełnionym zbiornikiem paliwa nie wolno przechowywać w budynku, w którym ewentualnie zgromadzone pary benzyny mogą zetknąć się z otwartym ogniem lub iskrami.

Jeżeli trzeba opróżnić zbiornik paliwa (np. przed przerwą zimową), należy zrobić to na wolnym powietrzu (np. przez pracę silnika spalinowego bez wykonywania pracy).

Przechowywać urządzenie w dobrym stanie technicznym.

Należy wyjąć kluczyk zapłonu i przechowywać go w bezpiecznym miejscu, aby zapobiec użyciu urządzenia przez nieuprawnione osoby lub jego nieodpowiedniemu użyciu przez dzieci i inne osoby.

Przed przechowywaniem kosiarki samojezdnej (np. przed przerwą zimową) należy ją dokładnie wyczyścić. Sucha trawa i liście, znajdujące się w pobliżu tłumika, mogą się zapalić.

Niebezpieczeństwo zapłonu!

Przed składowaniem należy wykonać wszystkie niezbędne czynności konserwacyjne (np. smarowanie). (⇒ 14.1)

Jeżeli kosiarka samojezdna będzie wyłączona z eksploatacji przez dłuższy czas, należy odłączyć przewody akumulatora. STIHL zaleca wymontowanie akumulatora i przechowywanie go w suchym i zamkniętym pomieszczeniu po całkowitym naładowaniu. (⇒ 14.18)

Należy zabezpieczyć akumulatory przed nieuprawnionym użyciem (np. przez dzieci).

Przed przykryciem urządzenia należy pozostawić je do całkowitego schłodzenia.

4.10 Utylizacja

Odpady, takie jak przepracowany olej lub paliwo, zużyte smary, filtry, baterie i podobne części zużywające się, mogą być szkodliwe dla ludzi, zwierząt oraz środowiska naturalnego i dlatego należy je odpowiednio utylizować.

Skontaktować się z firmą zajmującą się recyklingiem lub z Autoryzowanym Dealerem, aby uzyskać informacje na temat prawidłowej utylizacji odpadów. Zaleca się korzystanie z usług serwisu Autoryzowanego Dealera firmy STIHL.

Wyeksploatowane urządzenie należy przekazać do odpowiedniej utylizacji. Przed utylizacją należy wykonać czynności, które uniemożliwią korzystanie z urządzenia. W celu zapobieżenia wypadkom należy usunąć kluczyk zapłonu, akumulator i przewód zapłonowy do silnika spalinowego.

Niebezpieczeństwo skałeczenia się nożem!

Kosiarkę samojezdną należy zostawiać w bezpiecznym miejscu. Urządzenie, a

zwłaszcza noże kosiarki, należy przechowywać w miejscu niedostępnym dla dzieci.

Akumulator należy utylizować osobno; nie wolno utylizować go razem z urządzeniem. Należy zapewnić bezpieczną utylizację akumulatorów zgodnie z przepisami o ochronie środowiska.

5. Objaśnienie symboli



Uwaga!

Przed pierwszym uruchomieniem należy przeczytać instrukcję obsługi oraz wskazówki dotyczące bezpieczeństwa i ich przestrzegać.



Niebezpieczeństwo zranienia!

Kluczyk zapłonu należy wyjmować przed przystąpieniem do wykonywania wszystkich prac przy narzędziu tnącym, przed czynnościami konserwacyjnymi i czyszczeniem.



Uwaga!

Uważać na obiekty, które mogą zostać odrzucone - zachować odległość i zabezpieczyć przed dostępem osób postronnych.



Uwaga!

Przy pracującym silniku spalinowym zwrócić uwagę na części, które mogą zostać odrzucone – pracować z osłoną wyrzutu.



Niebezpieczeństwo zranienia!

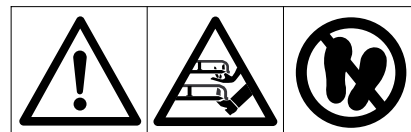
Nie jeździć po zboczach o pochyleniu przekraczającym 10° (17%) i nie kosić na nich trawy.

Niebezpieczeństwo wywrócenia!



Niebezpieczeństwo zranienia!

Osoby postronne powinny przebywać w bezpiecznej odległości od obszaru zagrożenia.



Uwaga!

Podczas pracy silnika spalinowego nie zbliżać się do obszaru pracy noży kosiarki. **Niebezpieczeństwo zranienia!** Nie wchodzić na zespół tnący.



Niebezpieczeństwo poparzenia!

Nie dotykać gorących powierzchni i zachować odległość. Części silnika spalinowego, a zwłaszcza tłumik, bardzo się nagrzewają.



Zagrożenie dla zdrowia i życia spowodowane zatruciem!

Natychmiast przerwać pracę w przypadku mdłości, bólu głowy, zaburzeń widzenia (np. zmniejszania się pola widzenia), zaburzeń słuchu, zawrotów głowy lub pogorszenia koncentracji. Objawy te mogą być spowodowane między innymi przez zbyt wysokie stężenie spalin.



Zagrożenie życia!

Benzyna jest trująca i łatwopalna. Benzynę przechowywać z dala od czynników mogących wywołać zapłon, np. od padających iskier, otwartego ognia, płomieni, źródeł ciepła. Nie palić!

Przed tankowaniem paliwa wyłączyć i schłodzić silnik spalinowy.



Niebezpieczeństwo zranienia!

Podczas pracy powstaje hałas. Może on uszkodzić słuch.

Zakładać nauszники ochronne.

6. Wyposażenie standardowe

Poz.	Nazwa	Liczba
A	Urządzenie zasadnicze	1
B	Kluczyk zapłonu	2
–	Instrukcja obsługi	1
–	Instrukcja obsługi silnika spalinowego	1

7. Czynności wykonywane przed pierwszym uruchomieniem

- Sprawdzić poziom oleju silnikowego. (⇒ 14.12)
- Włączyć paliwo. (⇒ 12.1)
- Otworzyć zawór paliwa. (⇒ 14.8)
- Skorygować ciśnienie powietrza w oponach. (⇒ 14.9)

8. Elementy obsługi

8.1 Stacyjka

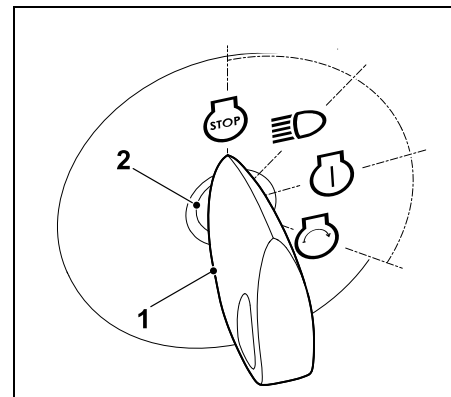


Wskazówka

Kluczyk zapłonu można włożyć i wyciągać tylko w położeniu wyłączenia silnika spalinowego (STOP).

Stacyjkę przełączać tylko za pomocą odpowiedniego kluczyka zapłonu.

Nie używać wkrętaka lub podobnego narzędzia!



Włożyć kluczyk (1) do stacyjki (2).

Kluczyk zapłonu można ustawić w **czterech** położeniach:

Silnik spalinowy wyłączony:

Silnik spalinowy jest wyłączony lub wyłączany. Światła są wyłączone, można wyjąć kluczyk zapłonu.



Włączanie świateł (praca ze światłami):



Pracujący silnik spalinowy:
Światła są włączane, silnik spalinowy pracuje nadal.

Wyłączony silnik spalinowy:
Światła są włączane.

Zapłon włączony lub silnik spalinowy pracuje:



Zapłon jest włączany, światła są wyłączone.

Po zakończeniu rozruchu kluczyk zapłonu powraca automatycznie do tego położenia i silnik spalinowy pracuje.

Uruchamianie silnika spalinowego:



Silnik spalinowy uruchamia się po spełnieniu wszystkich warunków dotyczących bezpieczeństwa rozruchu i po ustawieniu kluczyka zapłonu w tym położeniu.

Po zwolnieniu kluczyka zapłonu powraca on automatycznie do położenia „Praca silnika spalinowego“.

Wskazówka

W przypadku wyłączonego silnika spalinowego w położeniach „Światła włączone“ i „Włączanie zapłonu“ po 20 s emitowany jest sygnał akustyczny. Sygnał akustyczny zwraca uwagę na rozładowywanie się akumulatora. W celu wyłączenia sygnału akustycznego należy obrócić kluczyk zapłonu do położenia „Wyłączenie silnika spalinowego“ lub uruchomić silnik spalinowy.

8.2 Dźwignia gazu z funkcją ssania (RT 4097 SX)

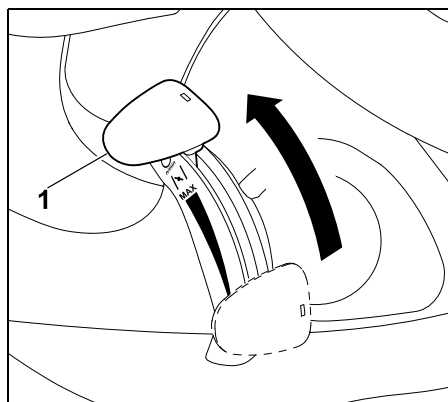
Wskazówka

Podczas rozruchu zimnego silnika spalinowego w modelu RT 4097 SX dźwignię gazu należy ustawić w pozycji ssania.

Zabezpieczać urządzenie przed uszkodzeniami!

Podczas pracy silnika spalinowego dźwignia gazu nie może być ustawiona w położeniu ssania. Po uruchomieniu silnika należy natychmiast ustawić dźwignię gazu w położeniu MAX.

Położenie ssania:



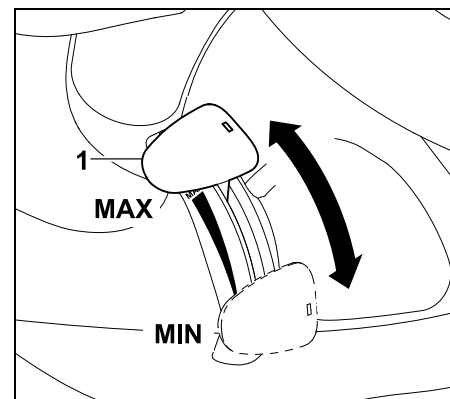
Przestawić dźwignię gazu (1) maksymalnie do przodu do położenia ssania (zwrócić uwagę na element zatraskowy).

Regulacja prędkości obrotowej silnika spalinowego:



Wskazówka

Kosić należy tylko przy maksymalnej prędkości obrotowej silnika spalinowego. Dźwignia gazu powinna być ustawiona w położeniu MAX.



Przestawienie dźwigni gazu (1) do dołu lub do góry powoduje zmianę prędkości obrotowej silnika spalinowego, a przy włączonym sprzęgle zespołu tnącego – także prędkości obrotowej noża kosiarki.

Pozycja MAX

Przestawienie dźwigni gazu (1) do przodu w kierunku znaku MAX powoduje zwiększenie prędkości obrotowej silnika spalinowego.

Pozycja MIN

Przestawienie dźwigni gazu (1) do tyłu w kierunku znaku MIN powoduje zmniejszenie prędkości obrotowej silnika spalinowego.

8.3 Dźwignia gazu (RT 4112 SZ)



Wskazówka

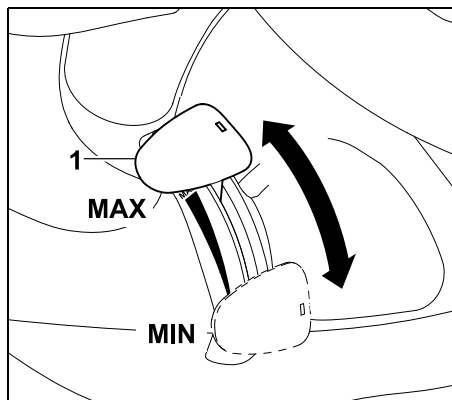
W modelu RT 4112 SZ podczas rozruchu zimnego silnika spalinowego należy przestawić dźwignię gazu do położenia MAX. Dodatkowo należy wyciągnąć przycisk ssania.

Regulacja prędkości obrotowej silnika spalinowego:



Wskazówka

Kosić należy tylko przy maksymalnej prędkości obrotowej silnika spalinowego. Dźwignia gazu powinna być ustawiona w położeniu MAX.



Przestawienie dźwigni gazu (1) do dołu lub do góry powoduje zmianę prędkości obrotowej silnika spalinowego, a przy włączonym sprzęgle zespołu tnącego – także prędkości obrotowej noża kosiarki.

Pozycja MAX

Przestawienie dźwigni gazu (1) do przodu w kierunku znaku MAX powoduje zwiększenie prędkości obrotowej silnika spalinowego.

Pozycja MIN

Przestawienie dźwigni gazu (1) do tyłu w kierunku znaku MIN powoduje zmniejszenie prędkości obrotowej silnika spalinowego.

8.4 Przycisk ssania (RT 4112 SZ)

Model RT 4112 SZ jest wyposażony w dodatkowy przycisk ssania używany do uruchamiania zimnego silnika spalinowego.



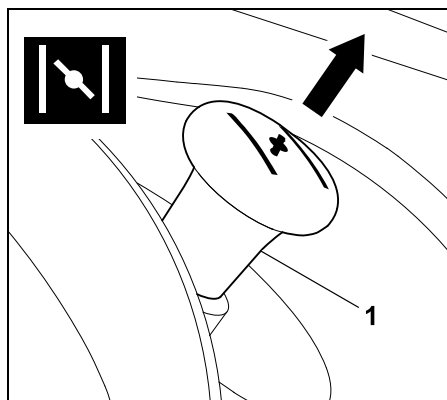
Wskazówka

Podczas uruchamiania ciepłego silnika spalinowego kosiarki samojedznej nie trzeba pociągać przycisku ssania.

WAŻNE:

Po uruchomieniu się silnika spalinowego wcisnąć przycisk ssania do położenia początkowego.

Włączanie ssania:



Przed uruchomieniem silnika wyciągnąć do oporu przycisk ssania (1).

Wyłączanie ssania

Przycisk ssania wcisnąć do oporu.

8.5 Przełącznik zespołu tnącego

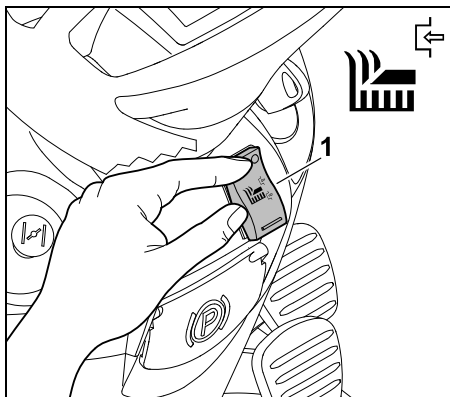
Za pomocą przełącznika zespołu tnącego można włączać lub wyłączać sprzęgło zespołu tnącego przy pracującym silniku spalinowym. Noże kosiarki w zespole tnącym zaczynają się obracać lub są zatrzymywane.



Wskazówka

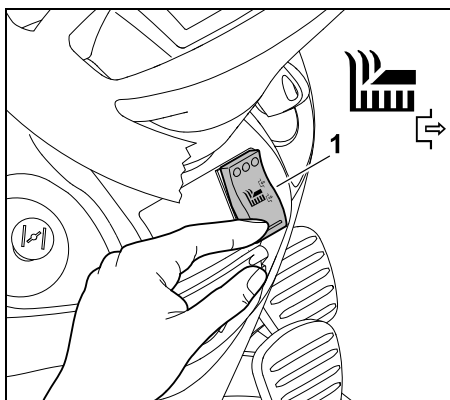
Nie należy włączać zespołu tnącego w wysokiej trawie i przy najniższej wysokości koszenia. Sprzęgło zespołu tnącego należy włączać tylko przy pracującym silniku spalinowym i przy maksymalnej prędkości obrotowej silnika spalinowego. Ze względów bezpieczeństwa układ włączania sprzęgła działa tylko wtedy, gdy użytkownik siedzi na fotelu kierowcy (urządzenie zabezpieczające).

Włączanie sprzęgła zespołu tnącego:



Nacisnąć do oporu górną część przełącznika zespołu tnącego (1).

Wyłączanie sprzęgła zespołu tnącego:



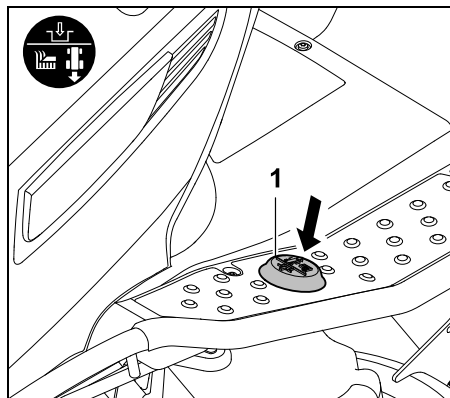
Nacisnąć do oporu dolną część przełącznika zespołu tnącego (1).

8.6 Wyłącznik bezpieczeństwa koszenia na biegu wstecznym

Wyłącznik bezpieczeństwa koszenia na biegu wstecznym służy do zezwalania na koszenie



zespołu tnącego na biegu wstecznym. Jeżeli nie będzie zezwolenia, to ze względów bezpieczeństwa sprzęgło zespołu tnącego zostanie automatycznie wyłączone.



W celu koszenia na biegu wstecznym w określonym przedziale czasowym nacisnąć krótko lewą stopą wyłącznik bezpieczeństwa koszenia na biegu wstecznym (1).

1 Zezwolenie przy wyłączonym sprzęgłe zespołu tnącego:

- Zatrzymać kosiarkę samojezdną i wybrać jazdę do tyłu. (⇒ 8.7)
- Nacisnąć krótko lewą stopą wyłącznik bezpieczeństwa koszenia na biegu wstecznym.
- Włączyć sprzęgło zespołu tnącego i w ciągu 5 sekund rozpocząć koszenie na biegu wstecznym. (⇒ 8.5) Zezwolenie może nastąpić także maksymalnie po 1 sekundzie od ruszenia.

2 Zezwolenie przy włączonym sprzęgłe zespołu tnącego:

- Podczas koszenia nacisnąć krótko lewą nogą wyłącznik bezpieczeństwa koszenia na biegu wstecznym.
- W ciągu 5 sekund włączyć jazdę do tyłu i kosić dalej. (⇒ 8.7) Zezwolenie może nastąpić także maksymalnie po 1 sekundzie od zmiany kierunku jazdy.

i Jeżeli wyłącznik bezpieczeństwa koszenia na biegu wstecznym jest stale wciśnięty, należy go zwolnić w przedziale czasowym i ponownie nacisnąć.

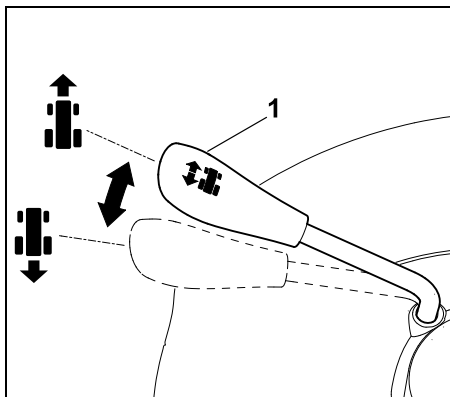
8.7 Dźwignia kierunku jazdy

i **Wskazówka**
Przed naciśnięciem dźwigni kierunku jazdy należy najpierw nacisnąć pedał napędu. Przy wciśniętym pedale napędu dźwignia kierunku jazdy jest zablokowana ze względów bezpieczeństwa i nie można jej uruchomić. Przesłanie dźwigni kierunku jazdy nie powoduje ruszenia urządzenia.

Dźwignię kierunku jazdy można ustawiać w dwóch położeniach. Można wybrać kierunek jazdy do przodu lub do tyłu.



Wybór kierunku jazdy



Jazda do przodu

Przestawić dźwignię kierunku jazdy (1) do przodu.

Jazda do tyłu

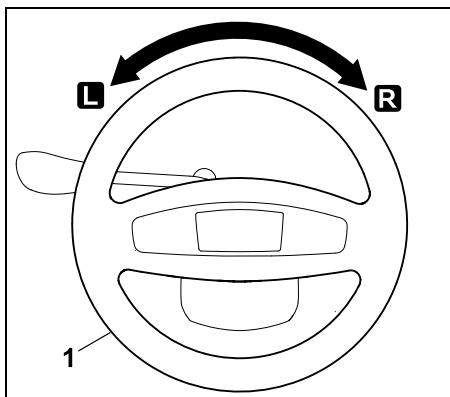
Przestawić dźwignię kierunku jazdy (1) do tyłu.

8.8 Koło kierownicy



Ostrzeżenie!

Podczas jazdy koło kierownicy należy zawsze trzymać oburącz.



Obracanie koła kierownicy (1 w lewo **L** lub w prawo **R**) zmienia kierunek jazdy urządzenia.

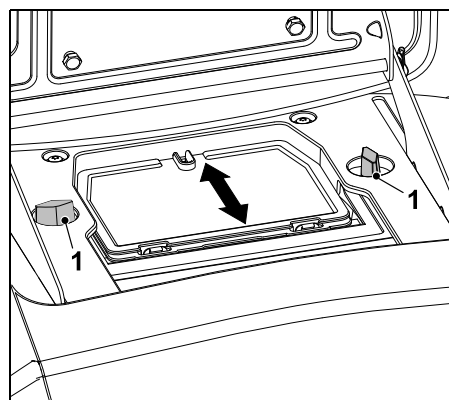
Im bardziej będzie obrócone koło kierownicy (1), tym mniejszy będzie promień skrętu.

8.9 Regulacja fotela kierowcy

Fotel można regulować bezstopniowo.



- Wyłączyć silnik spalinowy. (⇒ 12.3)
- Przechylić fotel kierowcy do przodu.



Poluzować obie nakrętki motylkowe (1).
Ustawić fotel kierowcy w dogodnym położeniu.
Dokręcić obie nakrętki motylkowe (1).

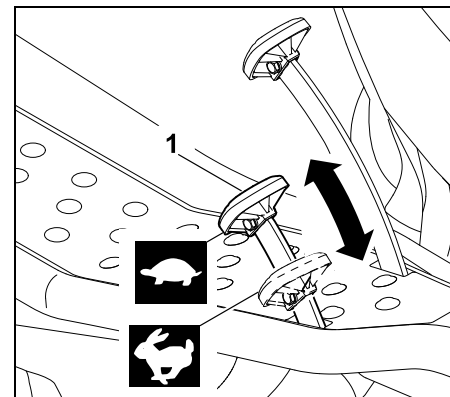
8.10 Pedał napędu



Wskazówka

Przed naciśnięciem pedału napędu wybrać właściwy kierunek jazdy za pomocą dźwigni kierunku jazdy. Ze względów bezpieczeństwa naciśnięcie pedału napędu przy zaciągniętym hamulcu postojowym lub naciśniętym pedale hamulca nie powoduje żadnego działania.

Pedał napędu umożliwia bezstopniową regulację prędkości urządzenia.



Zatrzymywanie

Zdjąć stopę z pedału napędu (1).

Zmniejszanie prędkości jazdy:

Zmniejszyć nacisk na pedał napędu (1).



Zwiększanie prędkości jazdy:

Wcisnąć w dół pedał napędu (1).



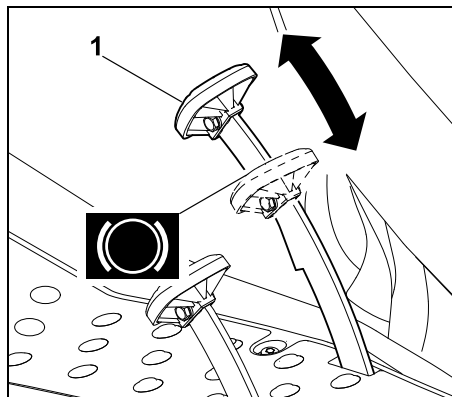
8.11 Pedał hamulca

Za pomocą pedału hamulca można zahamować urządzenie podczas jazdy lub zablokować podczas postoju.



Wskazówka!

Po naciśnięciu pedału hamulca oba koła tylne zostaną zahamowane. Hamulec działa tylko na oba koła tylne.



Nacisnąć pedał hamulca (1). Im bardziej będzie wciśnięty pedał hamulca (1), tym bardziej zostaną zahamowane koła tylne.



Ostrzeżenie!

Nie uruchamiać urządzenia z uszkodzonym hamulcem. Naprawę lub regulację uszkodzonego hamulca zlecić Autoryzowanemu Dealerowi. Zaleca się korzystanie z usług serwisu Autoryzowanego Dealera firmy STIHL. Nie przeprowadzać samodzielnie konserwacji hamulca.

8.12 Hamulec postojowy

Zaciągnięcie hamulca postojowego powoduje zablokowanie tylnych kół



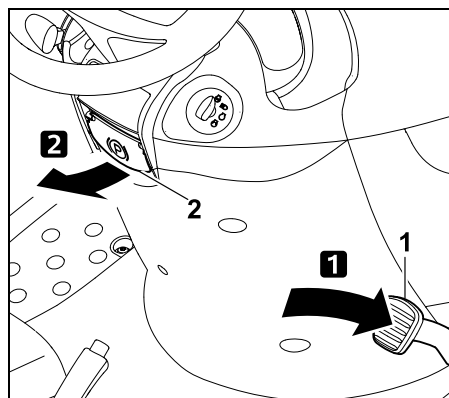
urządzenia. Zapobiega to samoczynnemu ruszeniu kosiarki samojezdnej (np. na zboczach itp.).



Wskazówka

Przed zaciągnięciem hamulca postojowego sprawdzić działanie hamulca.

Zaciąganie hamulca postojowego:

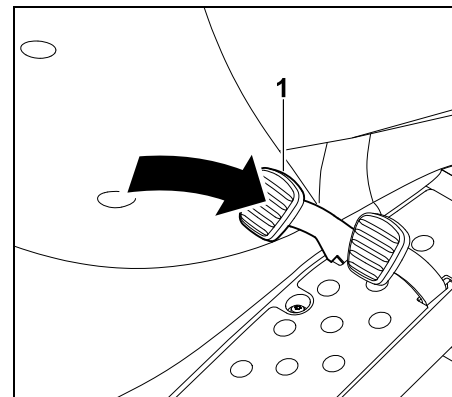


Pedał hamulca (1) wcisnąć stopą do oporu i przytrzymać.

Dźwignię hamulca postojowego (2) wyciągnąć do góry.

- Zwolnić pedał hamulca. Hamulec postojowy jest uruchomiony, gdy pedał hamulca pozostaje wciśnięty.
- Zwolnić dźwignię hamulca postojowego. Dźwignia odchyła się w dół. Koła tylne są zablokowane.

Zwalnianie hamulca postojowego:



Na moment nacisnąć pedał hamulca (1).

- Po zdjęciu stopy z pedału hamulca ustawia się on ponownie w położeniu początkowym. Hamulec postojowy zostaje zwolniony i przestaje blokować koła tylne.

8.13 Dźwignia regulacji wysokości koszenia

Dźwignia regulacji wysokości koszenia umożliwia ustawienie 7 wysokości koszenia.

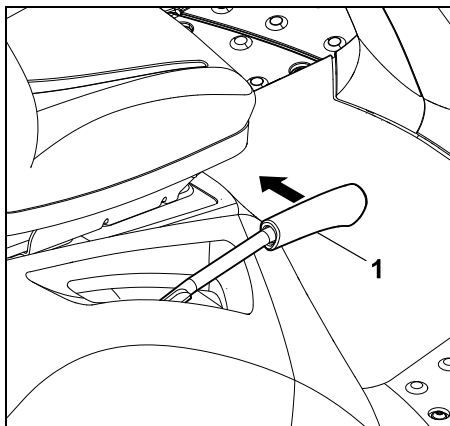
Odblokowanie dźwigni regulacji wysokości koszenia:



Niebezpieczeństwo zranienia!

Przed odblokowaniem dźwigni regulacji wysokości koszenia należy dobrze chwycić uchwyt dźwigni. Ze względów bezpieczeństwa dźwignię regulacji wysokości koszenia należy odblokowywać tylko po zatrzymaniu urządzenia.

i Sposób odblokowania dźwigni regulacji wysokości koszenia zależy od tego, czy zespół tnący jest zamontowany, czy zdemontowany.



Odblokowanie przy zamontowanym zespole tnącym:

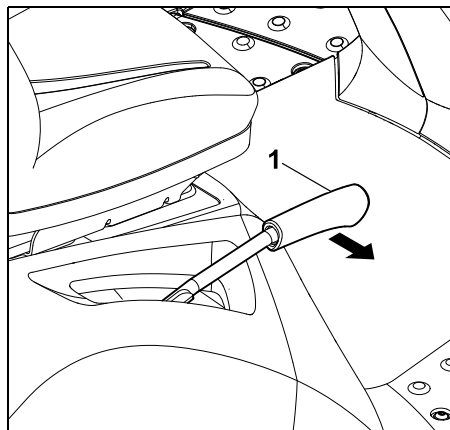
Dźwignię regulacji wysokości koszenia (1) przyciągnąć do środka (w kierunku fotela kierowcy) i przytrzymać.

Odblokowanie przy zdemontowanym zespole tnącym:

Nacisnąć w dół dźwignię regulacji wysokości koszenia (1) i przytrzymać. Dźwignię regulacji wysokości koszenia (1) przyciągnąć do środka (w kierunku fotela kierowcy) i przytrzymać.

- Dźwignia regulacji wysokości koszenia została odblokowana i można zmienić wysokość koszenia.

Blokowanie dźwigni regulacji wysokości koszenia:



Dźwignię regulacji wysokości koszenia (1) powoli odchylić ręką na zewnątrz, aż się zatrzaśnie w położeniu blokady.

8.14 Dźwignia wyłącznika sprzęgła jednokierunkowego

Za pomocą dźwigni wyłącznika sprzęgła jednokierunkowego można sprzęgło przekładni wyłączyć (w celu przepchnięcia urządzenia) lub włączyć (w celu włączenia napędu kół).



Ostrzeżenie! Niebezpieczeństwo zgniecenia!

Dźwignię wyłącznika sprzęgła jednokierunkowego należy wyciągać tylko po ustawieniu urządzenia na płaskiej powierzchni, ponieważ w przeciwnym razie urządzenie może samoczynnie ruszyć.

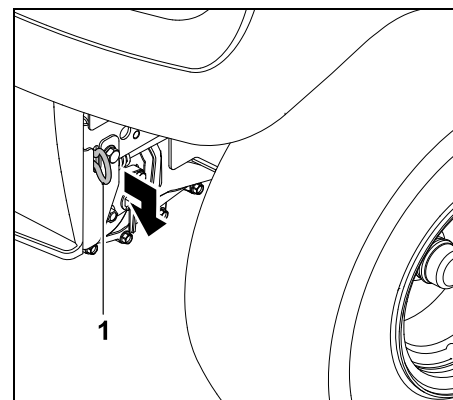
W przypadku wyłączenia urządzenia przy wyłączonym sprzęgłe przekładni należy zaciągnąć hamulec postojowy.



Wskazówka

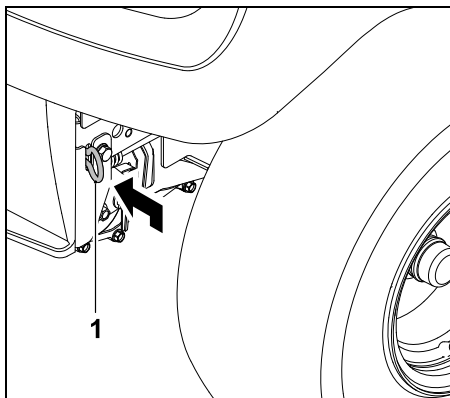
Dźwignia wyłącznika sprzęgła jednokierunkowego znajduje się za prawym kołem tylnym. Dźwignię wyłącznika sprzęgła jednokierunkowego wyciągać tylko w przypadku pchania kosiarki samojezdnej.

Wyłączanie sprzęgła przekazującego napęd do przekładni:



Dźwignię wyłącznika sprzęgła jednokierunkowego (1) wyciągnąć na zewnątrz do oporu.

Włączanie sprzęgła przekazującego napęd do przekładni:



Dźwignię wyłącznika sprzęgła jednokierunkowego (1) wcisnąć do oporu do środka.

9. Układ elektroniczny

Kosiarka samojezdna jest wyposażona w układ elektroniczny, który sprawdza wszystkie urządzenia zabezpieczające przed rozruchem i podczas pracy, gwarantując bezpieczną obsługę.

9.1 Diagnostyka podczas uruchamiania

Przed uruchomieniem silnika spalinowego układ elektroniczny przeprowadza diagnostykę kosiarki samojezdnej. Podczas niej sprawdzana jest prawidłowość działania wyłączników, przewodów itp.

Włączanie diagnostyki:

- Usiąść na fotelu kierowcy.
- Zwolnić hamulec postojowy. (⇒ 8.12)

- Obrócić kluczyk zapłonu do pozycji „Włączanie zapłonu“ (⇒ 8.1) – nie uruchamiać przy tym żadnego wyłącznika i pedału.

Diagnostyka bez usterki

Włączany jest krótki sygnał akustyczny – włączany jest układ elektroniczny i kosiarka jest gotowa do uruchomienia.

- Włączyć silnik spalinowy. (⇒ 12.2)

Diagnostyka z usterką

Włączany jest ciągły sygnał akustyczny lub trzy następujące po sobie sygnały akustyczne.

Ciągły sygnał akustyczny sygnalizuje usterkę w układzie elektronicznym lub nieprawidłowe podłączenie akumulatora (zła polaryzacja).

- Obrócić kluczyk zapłonu do położenia „Wyłączenie silnika spalinowego“ (⇒ 8.1)
- Sprawdzić biegunowość przyłączy akumulatora i ewentualnie prawidłowo podłączyć przewody. (⇒ 14.18)
- Powtórzyć diagnostykę. Jeżeli ciągły sygnał dźwiękowy utrzymuje się także po prawidłowym podłączeniu akumulatora, oznacza to usterkę układu elektronicznego. Należy zwrócić się do Autoryzowanego Dealera firmy STIHL.

Trzy następujące po sobie sygnały dźwiękowe sygnalizują usterkę w układzie elektrycznym (zwarcie) lub w mikrowyłączniku fotela. Nie można uruchomić silnika spalinowego.

- Obrócić kluczyk zapłonu do położenia „Wyłączenie silnika spalinowego“ (⇒ 8.1)

- Zlecić przeprowadzenie szczegółowej diagnostyki w serwisie Autoryzowanego Dealera. Zaleca się korzystanie z usług serwisu Autoryzowanego Dealera firmy STIHL.

9.2 Usterka kosiarki samojezdnej podczas pracy

Podczas pracy układ elektroniczny monitoruje stan urządzenia. Po wykryciu usterki w układzie elektrycznym (zwarcie, luźne wtyki, przerwanie przewodu) włączane są trzy następujące po sobie sygnały akustyczne.

Silnik spalinowy jest wyłączany.

Sposób postępowania:

- Obrócić kluczyk zapłonu do położenia „Wyłączenie silnika spalinowego“ (⇒ 8.1)
- Włączyć diagnostykę. (⇒ 9.1)



Jeżeli nie można usunąć usterki, należy przeprowadzić szczegółową diagnostykę. Należy zwrócić się do Autoryzowanego Dealera firmy STIHL.

9.3 Usterka układu elektronicznego

Czasem podczas pracy może wystąpić usterka samego układu elektronicznego. Włączany jest sygnał akustyczny i wyłącza się silnik spalinowy.

Sposób postępowania:

- Obrócić kluczyk zapłonu do położenia „Wyłączenie silnika spalinowego“ (⇒ 8.1)
- Włączyć diagnostykę. (⇒ 9.1)

- Ponownie uruchomić silnik spalinowy. (⇒ 12.2)



Jeżeli nie można usunąć usterki, należy przeprowadzić szczegółową diagnostykę. Należy zwrócić się do Autoryzowanego Dealera firmy STIHL.

10. Wskazówki dotyczące wykonywania pracy



Ostrzeżenie!

Niebezpieczeństwo skaleczenia!

Przed każdym uruchomieniem należy zapoznać się ze wszystkimi informacjami dotyczącymi bezpiecznej eksploatacji urządzenia.

Praca na zboczach wymaga szczególnej uwagi i ostrożności.



Wskazówka

Przed rozpoczęciem pracy należy sprawdzić, czy zespół tnący jest prawidłowo zamontowany. Przy pierwszym użyciu urządzenia wybrać płaski, równy teren; kosić proste pasy trawnika (podczas próbnego koszenia powinny one nieco na siebie nachodzić). Zawsze należy kosić suchą trawę.

10.1 Koszenie

Wskazówki ogólne:



Uwaga – zagrożenie pożarowe!

Należy unikać przeciążania napędu zespołu tnącego; przeciążenie może doprowadzić do trwałego poślizgu paska klinowego stwarzającego zagrożenie pożarowe w wyniku przegrzania. Nietypowe odgłosy pracy paska klinowego, np. pisk (odgłosy szlifowania), wskazują na przeciążenie.

Dlatego w wysokiej trawie nigdy nie można kosić z zatkanym kanałem wyrzutowym; w razie potrzeby użyć zestawu do mulczowania KIT (wyposażenie dodatkowe).

Aby wyeliminować zagrożenie pożarowe, należy chronić zespół tnący, zwłaszcza w okolicy paska klinowego przed gromadzeniem się łatwopalnych materiałów (trawy, liści itp.) i regularnie czyścić.

Podczas koszenia skoszona trawa jest wyrzucana na dużą powierzchnię z boku zespołu tnącego i pozostaje na glebie.

Aby skoszona trawa była wyrzucana na dużą powierzchnię, należy zwrócić uwagę na następujące punkty:

- Zwrócić uwagę na kierunek jazdy.
- Kosić tylko przy maksymalnej prędkości obrotowej silnika spalinowego. (⇒ 8.2), (⇒ 8.3)
- Trawnik powinien być suchy. Mokra skoszona trawa – ze względu na większą masę – tworzy pokosy.

- Noże kosiarki muszą być w dobrym stanie technicznym (ostre, nieuszkodzone). (⇒ 14.6)
- Prędkość jazdy należy dostosować do stanu trawnika. (⇒ 8.10)
- Wybrać odpowiednią, nie za niską wysokość koszenia. (⇒ 12.6)

Kierunek jazdy podczas koszenia:

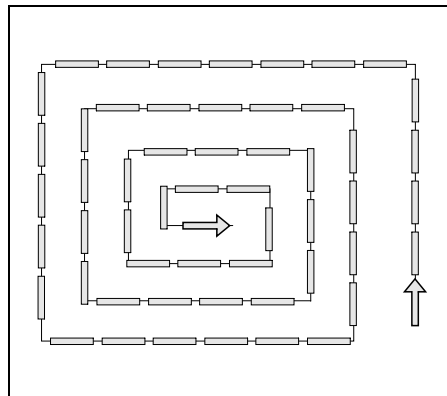
Podczas koszenia należy zwracać uwagę na prawidłowy kierunek jazdy. Kierunek koszenia zawsze wybierać w taki sposób, aby skoszona trawa była wyrzucana na skoszony trawnik. Dzięki temu skoszona trawa jest równomiernie wyrzucana i rozkładana na trawniku. Ponadto zapobiega to przeciążeniu urządzenia przez zbyt dużą ilość trawy.

Przykład:

Spiralna metoda koszenia



Koszenie przeprowadza się w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara od zewnątrz do środka. Dzięki temu skoszona trawa jest wyrzucana na wcześniej skoszony trawnik.



- Rozpocząć koszenie na zewnętrznej stronie trawnika i pracować w kierunku do środka,
- wybrać kierunek przeciwny do kierunku ruchu wskazówek zegara.

Zapobieganie zatorom w zespole tnącym i otworze wyrzutowym:

Aby zapobiec zatorom w otworze wyrzutowym zespołu tnącego, należy go stale kontrolować wzrokowo podczas koszenia i w razie potrzeby oczyścić. Jeżeli otwór wyrzutowy zespołu tnącego zapycha się trawą w krótkich odstępach czasu, to należy zmniejszyć prędkość jazdy lub zwiększyć wysokość koszenia.

Jeżeli niedrożność nadal występuje, jej prawdopodobną przyczyną mogą być stępione noże, albo uszkodzenie lub zużycie łopatek noży kosiarki. Naostrzyć lub wymienić noże kosiarki.

Ponadto wewnątrz zespołu tnącego, otwór wyrzutowy zespołu tnącego i noże kosiarki należy starannie wyczyścić po każdym użyciu, aby nie osadziły się na nich resztki trawy.

Nawożenie:

W wyniku koszenia gleba stale traci substancje odżywcze, które można do niej wprowadzić za pomocą wysokiej jakości nawozów do trawy o wydłużonym działaniu. Zwykle potrzebne są trzy dawki nawozu na sezon koszenia. Trawnik powinien być wówczas suchy, aby nawóz nie przyklejał się na źdźbłach trawy i ich nie spalił. Lepiej polać trawnik wodą, aby na wszelki wypadek splukać nawóz z listków trawy. Przestrzegać instrukcji podanych przez producenta.

Ochrona gleby podczas pracy:

Najważniejszymi czynnikami, wpływającymi na ochronę gleby podczas koszenia, są technika pracy i wilgotność gleby.

W celu uzyskania ładnego wyglądu trawnika należy dopasować prędkość kosiarki do stanu koszonej trawy (wysokość i gęstość) oraz wilgotności trawnika.

Zbyt ostre skrety zwiększają obciążenie darni i w przypadku mokrej trawy prowadzą do uzyskania złych wyników koszenia, ponieważ koła grzęzną w miękkim trawniku.

11. Urządzenia zabezpieczające

Urządzenie zostało wyposażone w wiele urządzeń zabezpieczających, gwarantujących bezpieczną obsługę i zabezpieczających je przed nieprawidłowym użyciem.



Niebezpieczeństwo zranienia!

W przypadku stwierdzenia usterki urządzeń zabezpieczających nie wolno uruchamiać urządzenia. Należy zwrócić się do autoryzowanego dealera firmy STIHL.

Warunki uruchomienia silnika spalinowego:

- wyłączenie sprzęgła zespołu tnącego,
- wciśnięcie pedału hamulca lub zaciągnięcie hamulca postojowego.

Silnik spalinowy wyłącza się, gdy użytkownik:

- opuści fotel kierowcy przy włączonym sprzęgle zespołu tnącego,

- opuści fotel kierowcy przy niezaciągniętym hamulcu postojowym.

Zintegrowany hamulec wybiegowy noży:

Po wyłączeniu sprzęgła noże kosiarki zatrzymują się najpóźniej po **5 sekundach**.



Wskazówka

Po włączeniu sprzęgła zespołu tnącego noże wirują, co jest przyczyną powstawania odgłosu podmuchu.

Czas wybiegu jest równy czasowi utrzymywania się odgłosu podmuchu po wyłączeniu sprzęgła; można zmierzyć go stoperem.

W celu sprawdzenia zintegrowanego hamulca wybiegowego noży należy zmierzyć stoperem czas utrzymywania się odgłosu podmuchu.

W razie przekroczenia 5 sekund odwiedzić Autoryzowanego Dealera STIHL.

12. Uruchamianie urządzenia

- Dokładnie przeczytać rozdział „Zasady bezpiecznej pracy” i postępować według zawartych w nim instrukcji. (⇒ 4.)
- Należy zapoznać się z elementami obsługi urządzenia. (⇒ 8.)
- Przed uruchomieniem należy sprawdzić, czy w przewidzianym czasie wykonane zostały wszystkie czynności wymagane przez plan obsługi technicznej. (⇒ 14.1)

- Przed każdym uruchomieniem sprawdzić, czy działają wszystkie mechanizmy zabezpieczające. Urządzenia zabezpieczające nie mogą być uszkodzone, zmostkowane, zmienione i nie może ich brakować. (⇒ 11.)



Niebezpieczeństwo zranienia!

Ze względów bezpieczeństwa urządzenia nie można używać na zboczach o nachyleniu przekraczającym 10° (17,6 %). Nachylenie zbocza wynoszące 17,6 % odpowiada 17,6 cm wzniesienia pionowego, które przypada na 100 cm odległości w poziomie.

12.1 Wlewanie paliwa

Maksymalna pojemność zbiornika paliwa:

9 L



Zalecenie:

Stosować świeże paliwo dobrej jakości; informacje dotyczące jakości paliwa (liczby oktanowej) podano w Instrukcji obsługi silnika spalinowego.

– Benzyna bezołowiowa.

Tankowanie:

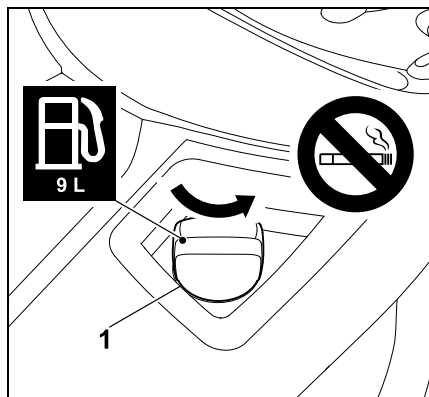
- Wyłączyć i schłodzić silnik spalinowy, aż będzie lekko ciepły. (⇒ 12.3)
- Zaciągnąć hamulec postojowy. (⇒ 8.12)



Aby zapobiec rozlaniu się paliwa, do jego wlewania należy użyć odpowiedniego lejka (nie należy do wyposażenia standardowego).

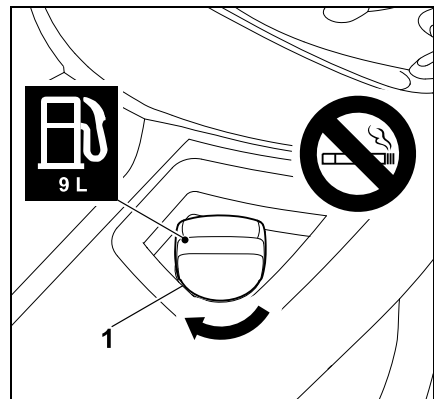
Paliwo wlewać powoli i ostrożnie. Aby zapobiec przelaniu się paliwa, należy wlewać je w kilku etapach. Pomiedzy poszczególnymi etapami wlewania wyjąć lejek i przez wziernik sprawdzić poziom paliwa w zbiorniku. Wraz ze zwiększaniem się objętości wlanego paliwa należy zmniejszać objętość wlewaną w poszczególnych etapach. Ze względu na rozszerzalność cieplną paliwa nie wolno napełniać zbiornika powyżej dolnej krawędzi króćca wlewowego.

Korek wlewu paliwa:



Wykręcić korek wlewu paliwa (1) (zwrócić uwagę na kierunek strzałki) i go wyjąć.

- Wlać paliwo za pomocą odpowiedniego lejka (nie należy do wyposażenia standardowego) – zob. „Tankowanie”



Założyć i wkręcić korek wlewu paliwa (1) (zwrócić uwagę na kierunek strzałki). Następnie dokręcić mocno ręką korek wlewu paliwa (1).

- Przed uruchomieniem silnika spalinowego wytrzeć do sucha rozlane paliwo i pozostawić na pewien czas, aż odparuje.

12.2 Uruchamianie silnika spalinowego



Niebezpieczeństwo zranienia!

Przed uruchomieniem silnika dokładnie przeczytać rozdział „Zasady bezpiecznej pracy” i postępować według zawartych w nim instrukcji. (⇒ 4.)
Urządzenie uruchamiać tylko wtedy, gdy użytkownik siedzi w fotelu kierowcy.



Podczas pracy (np. koszenia) dźwignia gazu zawsze powinna znajdować się w położeniu MAX.



Zabezpieczać urządzenie przed uszkodzeniami!

Jeżeli silnik spalinowy się nie uruchamia, należy zwrócić uwagę, że po kilku próbach uruchomienia może on ulec zalaniu.

Podczas uruchamiania silnika kluczyk zapłonu nie powinien być ustawiony w położeniu „Rozruch silnika spalinowego“ dłużej niż przez 10 sekund.

Przed uruchomieniem silnika należy:

- Dokładnie przeczytać rozdział „Zasady bezpiecznej pracy“ i postępować według zawartych w nim instrukcji. (⇒ 4.)
- Sprawdzić poziom oleju silnikowego. (⇒ 14.12)
- Usunąć pozostałości trawy z zespołu tnącego i komory silnika.
- Sprawdzić poziom paliwa.
- Przed każdym uruchomieniem należy sprawdzić działanie hamulca. (⇒ 12.5)
- Dostosować urządzenie do użytkownika (wyregulować fotel). Nie robić tego podczas pracy silnika spalinowego!
- Nie uruchamiać urządzenia, jeżeli w pobliżu znajdują się inne osoby, zwłaszcza dzieci, lub zwierzęta.

Kolejność rozruchu

Uruchomić urządzenie w następującej kolejności.

- Otworzyć zawór paliwa. (⇒ 14.8)
- Przed uruchomieniem wcisnąć do oporu i przytrzymać pedał hamulca lub zaciągnąć hamulec postojowy. (⇒ 8.11), (⇒ 8.12)

- Sprawdzić przełącznik zespołu tnącego:
Sprzęgło zespołu tnącego powinno być wyłączone. (⇒ 8.5)
- Włożył kluczyk do stacyjki i obrócić do położenia „Włączanie zapłonu“ lub „Praca silnika spalinowego“. (⇒ 8.1)
- **W przypadku zimnego silnika spalinowego:**
RT 4097 SX:
Dźwignię gazu ustawić w położeniu ssania. (⇒ 8.2)
RT 4112 SZ:
Ustawić dźwignię gazu w położeniu MAX i pociągnąć przycisk ssania.
W przypadku ciepłego silnika spalinowego:
Dźwignię gazu ustawić w położeniu MAX. (⇒ 8.3)
- Obrócić kluczyk zapłonu do położenia „Rozruch silnika spalinowego“. Silnik spalinowy się uruchamia. Po uruchomieniu się silnika spalinowego zwolnić kluczyk zapłonu. Powraca on samoczynnie do położenia „Włączanie zapłonu“ lub „Praca silnika spalinowego“.
- RT 4097 SX:
Przy pracującym silniku spalinowym ustawić dźwignię gazu z powrotem w położeniu MAX.
Zwrócić uwagę na element blokujący! (⇒ 8.2)
RT 4112 SZ:
Wcisnąć przycisk ssania. (⇒ 8.4)
- Silnik spalinowy pracuje.
Można zdjąć stopę z pedału hamulca.

12.3 Wyłączanie silnika spalinowego



Przed wyłączeniem silnika spalinowego należy wyłączyć sprzęgło zespołu tnącego. (⇒ 8.5)



Niebezpieczeństwo zranienia!

Jeżeli po wyłączeniu silnika spalinowego urządzenie zostanie pozostawione bez nadzoru, ze względów bezpieczeństwa należy wyjąć kluczyk zapłonu. Kluczyk zapłonu przechowywać w taki sposób, aby miały do niego dostęp tylko upoważnione osoby; co zapobiegnie użyciu urządzenia przez dzieci i inne osoby niezaznajomione z jego obsługą. Ponadto przed pozostawieniem urządzenia należy zawsze zaciągnąć hamulec postojowy. (⇒ 8.12)

Silnik spalinowy wyłączyć w następującej kolejności:

- Całkowicie zatrzymać urządzenie.
- Wyłączyć sprzęgło zespołu tnącego. (⇒ 8.5)
- Dźwignię gazu ustawić w położeniu MIN. (⇒ 8.2), (⇒ 8.3)
- Kluczyk zapłonu obrócić do położenia „Wyłączenie silnika spalinowego“. Silnik spalinowy jest wyłączany.
- Zaciągnąć hamulec postojowy. (⇒ 8.12)
- W razie potrzeby zamknąć zawór paliwa. (⇒ 14.8)
- Wyjąć kluczyk zapłonu i przechowywać go tak, aby miały do niego dostęp tylko uprawnione osoby.

12.4 Jazda



Ostrzeżenie!

W terenie należy jechać z mniejszą prędkością. Przed zmianą kierunku jazdy, zwłaszcza na zbozczach, należy odpowiednio zmniejszyć prędkość jazdy.



W celu zapewnienia optymalnego chłodzenia przekładni, należy regulować prędkość jazdy tylko za pomocą pedału napędu przy maksymalnej prędkości obrotowej silnika spalinowego.

Przed jazdą należy postępować zgodnie z następującymi zasadami:

- Przed każdą jazdą sprawdzić działanie hamulca. (⇒ 8.11)
- Włączyć dźwignię wyłącznika sprzęgła jednokierunkowego. (⇒ 8.14)
- Zatrzymać urządzenie przy użyciu hamulca i dopiero po zatrzymaniu przestawić dźwignię kierunku jazdy.

Jazda do przodu

- Włączyć silnik spalinowy. (⇒ 12.2)
- Przewrócić dźwignię kierunku jazdy do przodu (jazda do przodu). (⇒ 8.7)
- Jeżeli hamulec postojowy jest zaciągnięty, zwolnić go. (⇒ 8.12)
- Prędkość reguluje się przez naciskanie pedału napędu; urządzenie rusza do przodu.

Jazda do tyłu

- Włączyć silnik spalinowy. (⇒ 12.2)
- Przewrócić dźwignię kierunku jazdy do tyłu (jazda do tyłu). (⇒ 8.7)

- Jeżeli hamulec postojowy jest zaciągnięty, zwolnić go. (⇒ 8.12)
- Prędkość reguluje się przez naciskanie pedału napędu; urządzenie rusza do tyłu.

12.5 Hamowanie



Niebezpieczeństwo zranienia!

Przed hamowaniem należy zmniejszyć prędkość jazdy przez zmniejszenie nacisku na pedał napędu. W miarę możliwości nie należy gwałtownie hamować podczas jazdy z maksymalną prędkością.

- Zmniejszyć prędkość jazdy.
- Wcisnąć równomiernie pedał hamulca, aż urządzenie się zatrzyma.

12.6 Regulacja wysokości koszenia



Niebezpieczeństwo zranienia!

Ze względów bezpieczeństwa wysokość koszenia można zmieniać tylko po zatrzymaniu urządzenia.

- Całkowicie zatrzymać urządzenie. (⇒ 12.5)
- Odblokować i przytrzymać dźwignię regulacji wysokości koszenia. (⇒ 8.13)
- Wysokość koszenia można regulować w 7 stopniach przez przestawianie dźwigni regulacji wysokości koszenia.
- Zablokować dźwignię regulacji wysokości koszenia. (⇒ 8.13)

Stopień koszenia 1:

wysokość koszenia 35 mm

Stopień koszenia 7:

wysokość koszenia 90 mm

12.7 Koszenie



Po włączeniu sprzęgła zespołu tnącego podczas jazdy następuje krótkotrwałe zmniejszenie się prędkości obrotowej silnika spalinowego spowodowane dodatkowym obciążeniem (uruchamianie noży kosiarki).

Przed koszeniem:

- Przeczytać i przestrzegać instrukcji podanych w rozdziale „Wskazówki dotyczące koszenia”. (⇒ 10.)
- Podczas koszenia zawsze ustawiać maksymalne obroty silnika. Noże kosiarki są zoptymalizowane do tej prędkości, co umożliwi uzyskanie najlepszego wyglądu trawnika i największej wydajności koszenia.

Sprzęgło noża zespołu tnącego należy włączać w następującej kolejności:

- Włączyć silnik spalinowy. (⇒ 12.2)
- Dźwignię gazu ustawić w położeniu MAX. (⇒ 8.2), (⇒ 8.3)
- Wjechać kosiarką samojezdną na trawnik przeznaczony do koszenia. Nie należy włączać sprzęgła zespołu tnącego w wysokiej trawie i przy najniższej wysokości koszenia. Włączyć sprzęgło zespołu tnącego dopiero wtedy, gdy urządzenie znajdzie się na trawniku przeznaczonym do koszenia.

- **Koszenie do przodu:**

Ustawić kierunek jazdy do przodu, (⇒ 8.7) a następnie włączyć sprzęgło zespołu tnącego, naciskając wyłącznik zespołu tnącego. (⇒ 8.5)

- **Koszenie do tyłu:**

Ustawić kierunek jazdy do tyłu (⇒ 8.7) i nacisnąć na chwilę wyłącznik bezpieczeństwa koszenia na biegu wstecznym, (⇒ 8.6) a następnie w ciągu 6 sekund włączyć sprzęgło zespołu tnącego, naciskając wyłącznik zespołu tnącego. (⇒ 8.5)

Podczas koszenia:

- Dźwignię gazu ustawić w położeniu MAX. (⇒ 8.2), (⇒ 8.3)
- Należy dostosować prędkość jazdy do wysokości trawy lub wysokości koszenia.
Przy wysokiej trawie lub małej wysokości koszenia należy jechać z małą prędkością.

Zmiana kierunku jazdy przy włączonym sprzęgłe zespołu tnącego:

- W celu **koszenia na biegu wstecznym** nacisnąć na chwilę wyłącznik bezpieczeństwa w odpowiednim przedziale czasowym (5 sekund przed przełączeniem lub 1 sekunda po nim). (⇒ 8.6)
- Zatrzymać urządzenie na koszonej powierzchni i za pomocą dźwigni kierunku jazdy wybrać odpowiedni kierunek jazdy. (⇒ 8.7)
- Kontynuować koszenie.

Sprzęgło noża kosiarki należy wyłączać w następującej kolejności:

- Wjechać kosiarką na koszoną powierzchnię lub ustawić maksymalną wysokość koszenia zespołu tnącego. (⇒ 8.13)

- Wyłączyć sprzęgło zespołu tnącego przez naciśnięcie przełącznika zespołu tnącego. (⇒ 8.5)



Niebezpieczeństwo zranienia!

Po wyłączeniu sprzęgła zespołu tnącego nóż obraca się bezwładnie maks. przez 5 sekund, zanim się zatrzyma. (⇒ 11.)

12.8 Ciągnięcie ładunków



Niebezpieczeństwo zranienia!

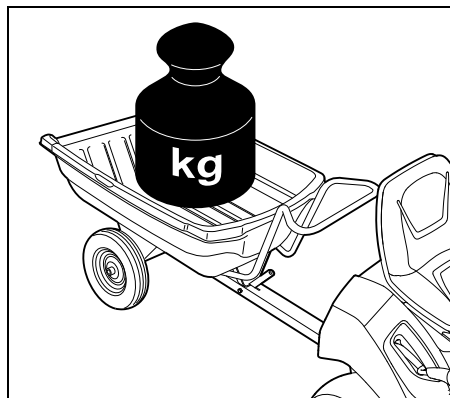
Przed przyczepieniem ładunków sprawdzić działanie hamulca. (⇒ 8.11)

Właściwości jezdne urządzenia zmieniają się podczas transportu ładunków (dłuższa droga hamowania, konieczność jazdy z mniejszą prędkością przy zmianie kierunku itp.). Im cięższy jest ładunek, tym bardziej zmieniają się właściwości jezdne!



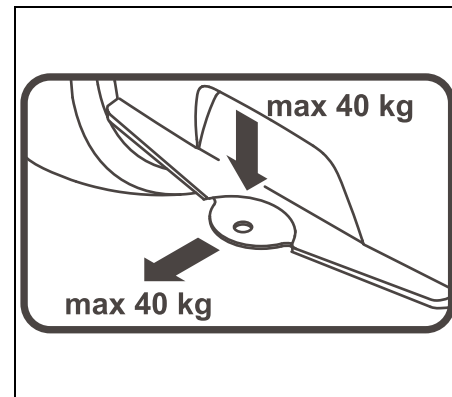
Zabezpieczać urządzenie przed uszkodzeniami!

Na wzniesieniach obowiązuje mniejsze poziome obciążenie zaczepu.



Maksymalny ciężar przyczepty na płaskiej powierzchni = **250 kg**

Maksymalny ciężar przyczepty przy maksymalnym nachyleniu 10° = **100 kg**



Maksymalny nacisk na zaczep = **40 kg**

Maksymalne poziome obciążenie zaczepu = **40 kg**



Poziome obciążenie zaczepu, wynoszące 40 kg, osiąga się na płaskiej powierzchni podczas ciągnięcia przyczepty o ciężarze 250 kg.

12.9 Praca na zboczach

- Przed pracą na zboczu sprawdzić działanie hamulca. (⇒ 12.5)
- Po zboczach należy jechać w kierunku wzdłużnym. Jazda w poprzek zbocza zwiększa niebezpieczeństwo wywrócenia się urządzenia – przestrzegać maksymalnego nachylenia zbocza. (⇒ 4.7)
- Należy unikać zmian kierunku jazdy na zboczach – należy zachować szczególną ostrożność podczas zmian kierunku, których nie udało się uniknąć.

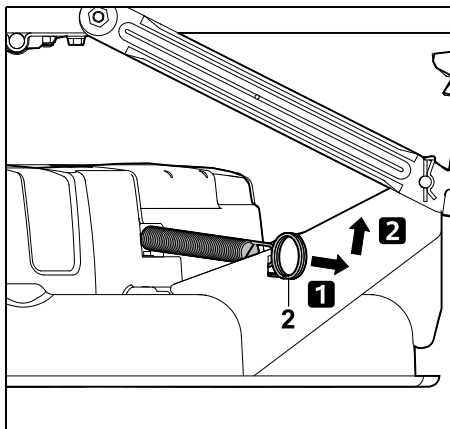
13. Zespół tnący

13.1 Wymontowanie zespołu tnącego

! Niebezpieczeństwo zranienia! Przed rozpoczęciem prac przy zespole tnącym dokładnie przeczytać rozdział „Zasady bezpiecznej pracy“ i postępować według zawartych w nim instrukcji! (⇒ 4.)

- Ustawić urządzenie na płaskim i stabilnym podłożu.
- Wyłączyć silnik spalinowy. (⇒ 12.3)
- Wyjąć kluczyk zapłonu.
- Zaciągnąć hamulec postojowy. (⇒ 8.12)
- Ustawić największą wysokość koszenia. (⇒ 8.13)

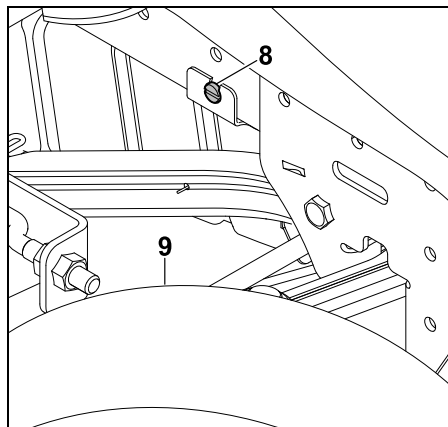
Luzowanie paska klinowego:



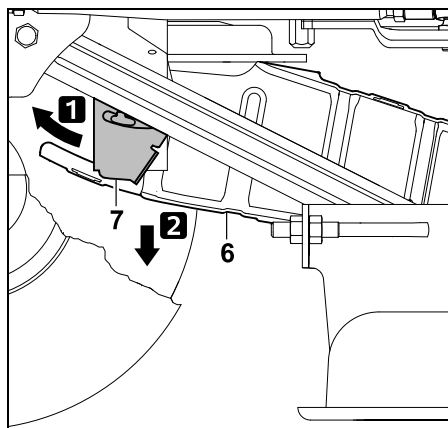
Pociągając do tyłu sprężynę napinającą (2), odczepić ją i odłożyć.

Poluzowanie przedniej osłony paska klinowego:

- Skręcić koła do oporu w lewo.

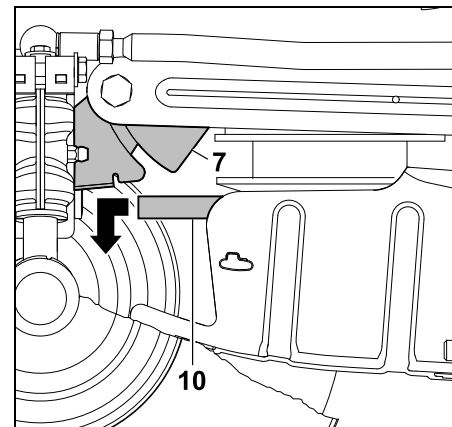


Poluzować śrubę (8) za prawym kołem przednim (9).



Nacisnąć lekko do przodu uchwyt blaszany (7) i przytrzymać. Opuścić osłonę paska klinowego (6). Osłona paska dotyka paska klinowego.

Zdejmowanie paska klinowego:



Nacisnąć lekko do przodu uchwyt blaszany (7) i przytrzymać. Pociągnąć do przodu pasek klinowy (10) i go zdjąć.

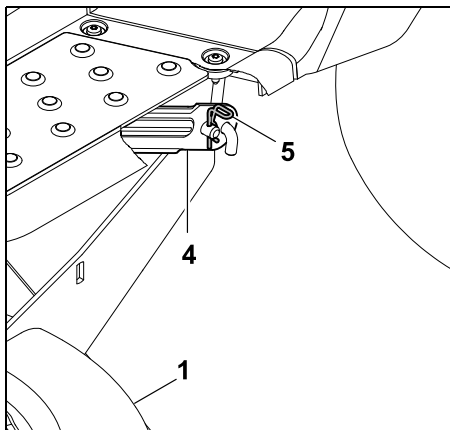
Zdemontowanie tylnej części zespołu tnącego:

! Niebezpieczeństwo zgniecia! Przed wyciągnięciem zawleczek należy zwrócić uwagę, aby bezpośrednio pod zespołem tnącym nie było żadnej części ciała (palców, ręki, stopy itp.).

! Niebezpieczeństwo zranienia! Po zdemontowaniu zespołu tnącego dźwignia regulacji wysokości koszenia znajduje się z tyłu i jest dociągnięta. Bezpośrednio po zdemontowaniu ostrożnie ustawić dźwignię regulacji wysokości koszenia w położeniu najwyższej wysokości koszenia.

i Wskazówka W celu ułatwienia demontażu należy wykonywać czynności według ustalonej kolejności.

- Ustawić najniższą wysokość koszenia. (⇒ 8.13)



Wyciągnąć zawleczkę (5).
Nieco podnieść i przytrzymać zespół tnący (1). Zespół tnący (1) zluźnić z tylnego zawieszenia zespołu tnącego (4).

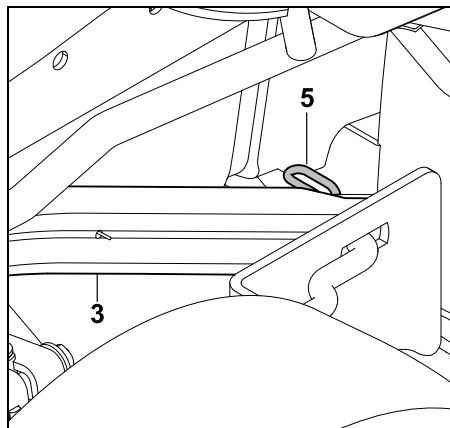
- Powtórzyć czynność po drugiej stronie.
- Powoli i ostrożnie odłożyć zespół tnący.
- Ostrożnie ustawić dźwignię regulacji wysokości koszenia w położeniu najwyższej wysokości koszenia.

Zdemontowanie przedniej części zespołu tnącego:



Niebezpieczeństwo zgniecenia!
Przed zdemontowaniem należy zwrócić uwagę, aby bezpośrednio pod zespołem tnącym nie było żadnej części ciała (palców, ręki, stopy itp.).

Po zdemontowaniu zespołu tnącego zawieszenie zespołu tnącego odchyła się samoczynnie do góry.

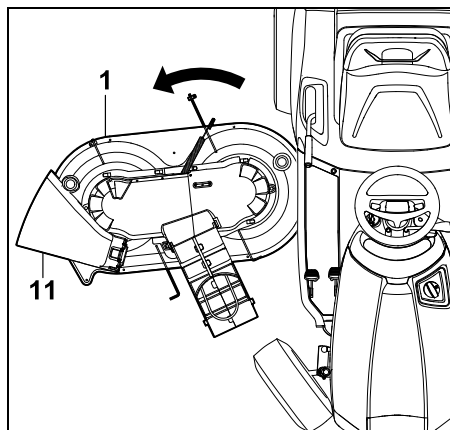


Wyciągnąć zawleczkę (5).
Podnieść nieco zespół tnący i zluźnić z przedniego zawieszenia zespołu tnącego (3).
Ostrożnie puścić zespół tnący.

- Powtórzyć czynność po drugiej stronie.
- Powoli i ostrożnie odłożyć zespół tnący.

Wymowanie zespołu tnącego:

- Ustawić największą wysokość koszenia. (⇒ 8.13)



Wyciągnąć zespół tnący (1), wykonując niewielki obrót po stronie osłony wyrzutu (11).

13.2 Zamontowanie zespołu tnącego



Niebezpieczeństwo zranienia!

Przed rozpoczęciem prac przy zespole tnącym dokładnie przeczytać rozdział „Zasady bezpiecznej pracy“ i postępować według zawartych w nim instrukcji! (⇒ 4.)

- Ustawić urządzenie na płaskim i stabilnym podłożu.
- Wyłączyć silnik spalinowy. (⇒ 12.3)
- Wyjąć kluczyk zapłonu.
- Zaciągnąć hamulec postojowy. (⇒ 8.12)
- Skręcić koła do oporu w lewo.



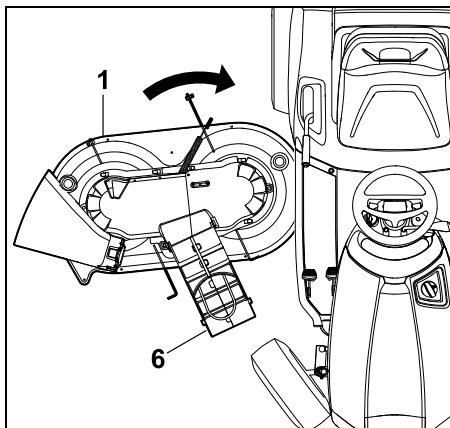
Niebezpieczeństwo zranienia!

Przy zdemontowanym zespole tnącym dźwignia regulacji wysokości koszenia jest dociągnięta.
Zachować szczególną ostrożność podczas montażu zespołu tnącego.

- Ostrożnie ustawić dźwignię regulacji wysokości koszenia w położeniu najwyższej wysokości koszenia. (⇒ 8.13)

Wsuwanie zespołu tnącego:

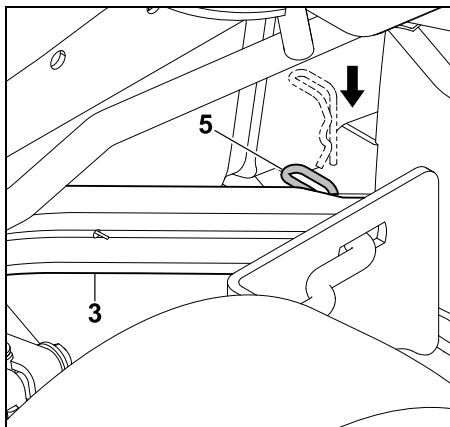
- Przed wsunięciem zespołu tnącego należy ustawić pasek klinowy w taki sposób, aby przy zamocowanym zespole tnącym był dostępny w otworze osłony paska klinowego.



Zespół tnący (1) wsunąć po prawej stronie z osłoną paska klinowego (6) skierowaną do przodu. Nieco obracając zespołem tnącym, umieścić go centralnie pod urządzeniem.

Zakładanie przedniej części zespołu tnącego:

- Ustawić najniższą wysokość koszenia. (⇒ 8.13)



Pociągnąć w dół przednie zawieszenie zespołu tnącego (3) i przytrzymać. Podnieść nieco ręką zespół tnący, wprowadzając trzpień mocujący zespół tnący w otwór przedniego zawieszenia zespołu tnącego (3). Przełożyć zawleczkę (5) przez otwór w trzpieniu mocującym.

- Powtórzyć czynność po drugiej stronie.

Zamontowanie tylnej części zespołu tnącego:



Wskazówka

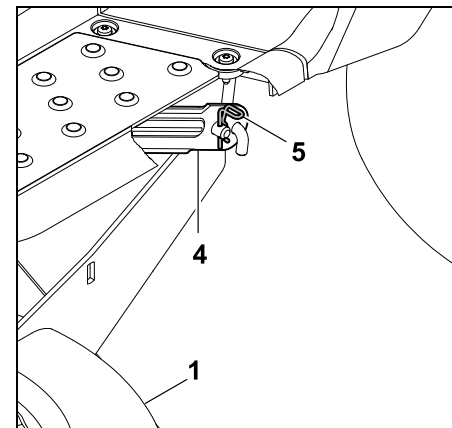
Przed zamontowaniem należy sprawdzić, czy zespół tnący jest prawidłowo zamontowany na przednim zawieszeniu zespołu tnącego.



Niebezpieczeństwo zranienia!

Przy najmniejszej wysokości koszenia dźwignia regulacji wysokości koszenia jest dociągnięta. Podczas montażu zespołu tnącego nie dotykać dźwigni regulacji wysokości koszenia.

- Podnieść ręką tylną część zespołu tnącego i przytrzymać. Otwór tylnego zawieszenia zespołu tnącego musi być ustawiony naprzeciw trzpienia mocującego zespół tnący.



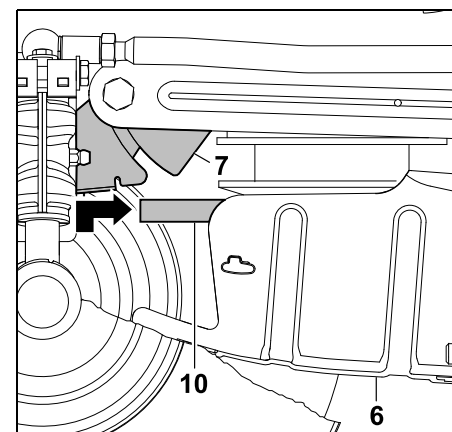
Trzpień mocujący zespół tnący (1) wprowadzić do otworu tylnego zawieszenia zespołu tnącego (4). Przełożyć zawleczkę (5) przez otwór w trzpieniu mocującym.

- Powtórzyć czynność po drugiej stronie.

Zakładanie paska klinowego:

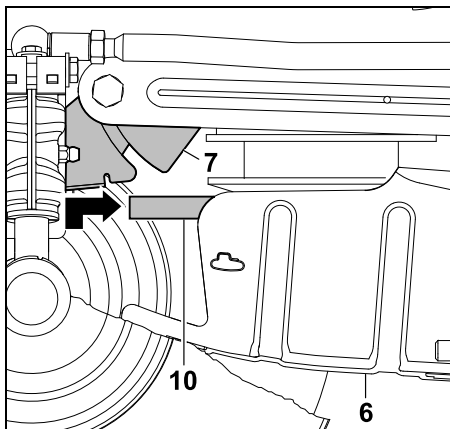


Założyć pasek klinowy (bez skręceń) na koło paska klinowego.

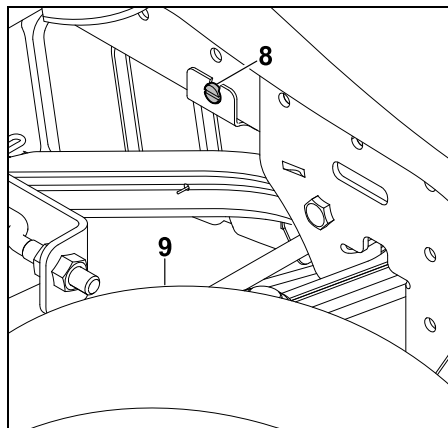


Nacisnąć lekko do przodu uchwyt blaszany (7) i przytrzymać. Pociągnąć pasek klinowy (10) do przodu i podnieść z osłoną paska klinowego (6).
Założyć prawidłowo pasek klinowy (10) (bez skręceń) na koło paska klinowego.

Zamontowanie przedniej osłony paska klinowego:



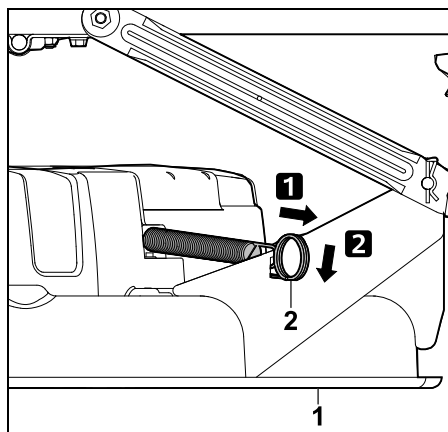
Nacisnąć lekko do przodu uchwyt blaszany (7) i przytrzymać. Podnieść osłonę paska klinowego (6). Odchylić do tyłu uchwyt blaszany (7) i za pomocą dwóch występów mocujących zamocować do osłony paska klinowego (6).



Zacisnąć uchwyt blaszany przez wkręcenie śruby (8). Dokręcić śrubę (8).

Napężanie paska klinowego:

- Ustawić najniższą wysokość koszenia. (⇨ 8.13)



Sprężynę napinającą (2) pociągnąć do tyłu i zaczepić w wybraniu zespołu tnącego (1).



Niebezpieczeństwo zranienia!

Po zamontowaniu zespołu tnącego przeprowadzić kontrolę wzrokową i sprawdzić prawidłowość zamontowania.

Następnie sprawdzić działanie. Zwrócić uwagę, aby w pobliżu nie było innych osób, zwłaszcza dzieci lub zwierząt. Działanie można sprawdzać tylko wtedy, gdy użytkownik siedzi na fotelu urządzenia.

14. Konserwacja

! Niebezpieczeństwo zranienia!
 Przed rozpoczęciem konserwacji i naprawy dokładnie przeczytać rozdział „Zasady bezpiecznej pracy“, a zwłaszcza podrozdział „Konserwacja i naprawy“, i postępować według zawartych w nim instrukcji. (⇒ 4.)

Wyciągnąć kluczyk zapłonu, aby zapobiec niezamierzonemu uruchomieniu silnika spalinowego.



Pracować wyłącznie w rękawicach ochronnych.



Nigdy nie dotykać noży kosiarki przed ich całkowitym zatrzymaniem się.

Ze względów bezpieczeństwa wykonywanie konserwacji hamulca jest zabronione. Wykonanie regulacji i konserwacji należy zlecić serwisowi Autoryzowanego Dealera.

Zaleca się korzystanie z usług serwisu Autoryzowanego Dealera firmy STIHL.

Wskazówki ogólne dotyczące napraw i konserwacji

- Należy przestrzegać planu i terminów obsługi technicznej.
- Przestrzegać harmonogramu konserwacji i wykonywania czynności konserwacyjnych opisanych w instrukcji obsługi silnika spalinowego.

Przed konserwacją, naprawą i czyszczeniem:

- Ustawić urządzenie na płaskim i stabilnym podłożu.
- Wyłączyć silnik spalinowy. (⇒ 12.3)
- Zaciągnąć hamulec postojowy. (⇒ 8.12)
- Pozostawić silnik spalinowy i tłumik do całkowitego ostygnięcia.

Czynności, dotyczące konserwacji i napraw, opisane w instrukcji obsługi silnika spalinowego:

- wymiana filtra powietrza,
- dane dotyczące oleju silnikowego (typ, objętość oleju itp.),
- sprawdzanie i wymiana świecy zapłonowej,
- wymiana filtra paliwa,
- czyszczenie silnika spalinowego.

14.1 Plan konserwacji

Należy postępować dokładnie według informacji podanych w Planie obsługi technicznej.
 Nieprzestrzeganie Planu obsługi technicznej może być przyczyną poważnych uszkodzeń urządzenia.



Wskazówka

W przypadku większych obciążeń, zwłaszcza przy eksploatacji w ramach działalności gospodarczej, okresy między czynnościami mogą być krótsze od podanych. Ponadto wyjątkowo ekstremalne warunki zewnętrzne, takie jak piaszczyste lub kamieniste gleby lub pył, mogą wpłynąć na skrócenie okresów międzyobsługowych podanych w instrukcji obsługi. Co 100 godzin pracy lub raz w roku Autoryzowany Dealer powinien przeprowadzić przegląd kosiarki. Zaleca się korzystanie z usług serwisu Autoryzowanego Dealera firmy STIHL.

Czynności konserwacyjne wykonywane przed każdym uruchomieniem

W celu osiągnięcia wydajnej i bezpiecznej pracy oraz uniknięcia zakłóceń niezbędne jest poznanie stanu urządzenia.

Dlatego przed każdym uruchomieniem należy sprawdzić (przeprowadzić kontrolę wzrokową):

- ciśnienie powietrza w oponach; (⇒ 14.9)
- zużycie i uszkodzenie opon;
- szczelność przewodów paliwowych;
- poziom oleju silnikowego (zob. Instrukcja obsługi silnika spalinowego);
- poziom paliwa;
- urządzenie i zespół tnący (ogólna kontrola wzrokowa). Przede wszystkim należy sprawdzić, czy osłony ochronne nie są uszkodzone;
- dobre zamocowanie połączeń śrubowych.

Czynności konserwacyjne wykonywane po każdym użyciu:

- Czyszczenie urządzenia (zespołu tnącego, otworu wyrzutowego) i różnych akcesoriów.
- Przestrzegać informacji dotyczących czyszczenia silnika spalinowego (zob. Instrukcja obsługi silnika spalinowego).
- Wyczyścić przekładnię przez usunięcie za pomocą szczotki pozostałości trawy lub innych zabrudzeń.

Czynności konserwacyjne po pierwszych 10 godzinach pracy:

- Zaleca się przeprowadzenie przeglądu przez Autoryzowanego Dealera. Zaleca się korzystanie z usług serwisu Autoryzowanego Dealera firmy STIHL.

Czynności konserwacyjne po każdym 25 godzinach pracy:

- Kontrola mocowania i ostrości noży, przestrzegać granicy zużycia noży kosiarki.

Czynności konserwacyjne po każdym 50 godzinach pracy:

- Smarowanie ogólne.
- Sprawdzić położenie zamontowania zespołu tnącego. (⇒ 14.7)

Czynności konserwacyjne po każdym 100 godzinach pracy:

- Wymiana noży kosiarki.
- Zaleca się przeprowadzenie przeglądu przez Autoryzowanego Dealera. Zaleca się korzystanie z usług serwisu Autoryzowanego Dealera firmy STIHL.



Wskazówka

Podczas przeglądu u Autoryzowanego Dealera sprawdzane jest działanie hamulca i w razie potrzeby wykonuje się jego konserwację. Ponadto wykonywane są wszystkie wymagane czynności obsługowe dotyczące przekładni.

14.2 Czyszczenie urządzenia



Zabezpieczać urządzenie przed uszkodzeniami! Nie kierować strumienia wody (z wysokociśnieniowego urządzenia czyszczącego) na części silnika, uszczelki, elementy elektryczne (akumulator, wiązki przewodów itp.) i miejsca łożyskowania. Może to spowodować uszkodzenia wymagające drogich napraw.

Nie wolno używać agresywnych środków czyszczących. Mogą one uszkodzić tworzywa sztuczne i metale, co może pogorszyć bezpieczeństwo pracy urządzenia STIHL. Do usuwania zanieczyszczeń, których nie można usunąć za pomocą wody i szczotki lub szmatki, firma STIHL zaleca stosowanie specjalnego środka czyszczącego (np. firmy STIHL).



Przed czyszczeniem i konserwacją należy zdemontować zespół tnący.

- Wyłączyć silnik spalinowy. (⇒ 12.3)
- Zaciągnąć hamulec postojowy. (⇒ 8.12)
- Wyciągnąć kluczyk zapłonu i przechowywać go w bezpiecznym miejscu.

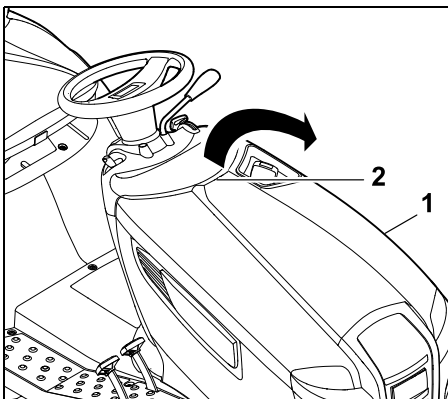
- Zdemontować zespół tnący. (⇒ 13.1)
- Najpierw należy usunąć przy pomocy patyczka resztki trawy osadzone w obudowie zespołu tnącego.
- Dolną część zespołu tnącego oczyścić przy użyciu szczotki i wody.
- Podczas czyszczenia górnej części zespołu tnącego zwrócić uwagę, aby woda nie przedostała się na pasek klinowy – nigdy nie kierować strumienia wody na otwory osłon.
- Usunąć pozostałości trawy z zespołu tnącego, komory silnika i przekładni. Wyczyścić żebra chłodzące silnika spalinowego i przekładni.
- Wyczyścić noże kosiarki szczotką i wodą – w celu usunięcia zanieczyszczeń nie wolno uderzać w noże kosiarki (np. młotkiem).

14.3 Otwieranie pokrywy silnika



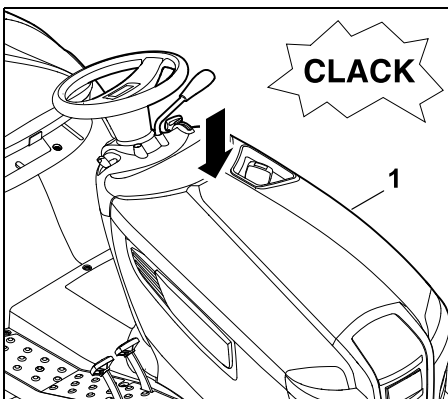
Niebezpieczeństwo zranienia!

Przed otwarciem pokrywy silnika wyłączyć silnik spalinowy i poczekać kilka minut, aż silnik się schłodzi. Silnik spalinowy powinien być ciepły.



Chwycić ręką pokrywę silnika (1) za uchwyt (2), lekko szarpnąć i otworzyć do góry. Podnieść pokrywę silnika (1) do oporu do przodu.

14.4 Zamykanie pokrywy silnika



Ostrożnie i powoli zamknąć pokrywę silnika (1) i doprowadzić do jej zatrzaśnięcia.

14.5 Sprawdzenie urządzeń zabezpieczających



Niebezpieczeństwo zranienia!

Urządzenia zabezpieczające mogą być sprawdzane tylko przez kierowcę siedzącego w fotelu. W pobliżu nie mogą znajdować się inne osoby, zwłaszcza dzieci lub zwierzęta. Działanie urządzeń zabezpieczających należy sprawdzać przynajmniej raz w miesiącu.

Po dłuższej przerwie w eksploatacji, w przypadku mniej używanych urządzeń lub po naprawach należy przed pierwszym uruchomieniem sprawdzić wszystkie urządzenia zabezpieczające.

Sprawdzanie mikrowyłącznika hamulca:

- Zająć miejsce w fotelu kierowcy.
- Wyłączyć silnik spalinowy i poczekać, aż się zatrzyma. (⇒ 12.3)
- Wyłączyć sprzęgło zespołu tnącego. (⇒ 8.5)
- Nie naciskać pedału hamulca lub zwolnić hamulec postojowy.

Przy działającym mikrowyłączniku hamulca uruchomienie silnika spalinowego powinno być niemożliwe!

Sprawdzanie wyłącznika zespołu tnącego:

- Zająć miejsce w fotelu kierowcy.
- Wcisnąć pedał hamulca do oporu i przytrzymać. (⇒ 8.11)

- Włączyć sprzęgło zespołu tnącego. (⇒ 8.5)

Przy działającym wyłączniku zespołu tnącego uruchomienie silnika spalinowego jest niemożliwe!

Sprawdzanie mikrowyłącznika fotela:

- Zająć miejsce w fotelu kierowcy.
- Uruchomić silnik spalinowy i ustawić maksymalną prędkość obrotową silnika. (⇒ 8.2), (⇒ 8.3)
- Włączyć sprzęgło zespołu tnącego. (⇒ 8.5)
- Odciążyć fotel kierowcy (np. powoli i ostrożnie wstając). Nie wysiadać!

Przy działającym mikrowyłączniku fotela następuje wyłączenie się silnika spalinowego!

Sprawdzanie wyłącznika bezpieczeństwa koszenia na biegu wstecznym

- Usiąść na fotelu kierowcy; **nie** naciskać wyłącznika bezpieczeństwa koszenia na biegu wstecznym.
- Uruchomić silnik spalinowy (⇒ 12.2) i ustawić maksymalną prędkość obrotową silnika. (⇒ 8.2), (⇒ 8.3)
- Włączyć sprzęgło zespołu tnącego. (⇒ 8.5)
- Ustawić kierunek jazdy do tyłu i rozpocząć jazdę. (⇒ 8.7)

W przypadku działającego wyłącznika bezpieczeństwa koszenia na biegu wstecznym sprzęgło zespołu tnącego zostanie wyłączone po 1 sekundzie.

14.6 Obsługa noży kosiarki



Niebezpieczeństwo zranienia!

Pracować wyłącznie w rękawicach ochronnych. Z pytaniami dotyczącymi urządzenia lub środków pomocniczych prosimy **zawsze** zwracać się do autoryzowanego serwisu firmy STIHL. Firma STIHL zaleca korzystanie z oryginalnych części zamiennych STIHL. Nigdy nie dotykać noży kosiarki przed ich całkowitym zatrzymaniem się. Zespół tnący stawiać na podłożu zabezpieczającym przed poślizgiem.

Konserwacja:

Co 25 godzin pracy

Czynności konserwacyjne:

- Sprawdzić zużycie noży kosiarki.
- W razie potrzeby naostrzyć nóż kosiarki. W przypadku pogorszenia się efektów koszenia należy naostrzyć nóż kosiarki.

Sprawdzanie granicy zużycia noża:



Niebezpieczeństwo zranienia!

Zużyty nóż może odłamać się i spowodować bardzo poważne obrażenia. W związku z tym należy przestrzegać przepisów dotyczących konserwacji noży. Noże kosiarek mogą ulegać zróżnicowanemu zużyciu w zależności od miejsca i czasu eksploatacji. Jeżeli urządzenie używane jest na piaszczystym podłożu lub w suchym otoczeniu, to noże ulegają znacznie szybszemu zużyciu.

Uwaga!

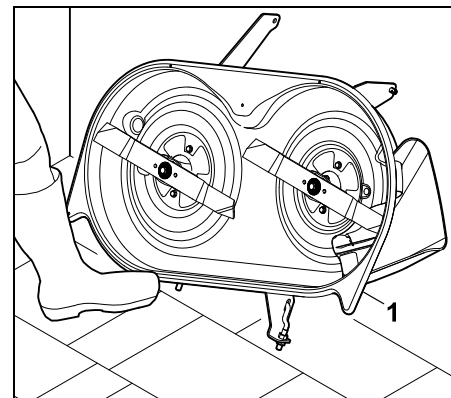
Podczas wymiany noża należy **zawsze wymieniać śrubę noża i podkładkę zabezpieczającą.**



Firma STIHL zaleca, aby w celu sprawdzenia zużycia noża wymontować zespół tnący. W przypadku posiadania odpowiedniego podnośnika zużycie noży można sprawdzić także przy zamontowanym zespole tnącym.

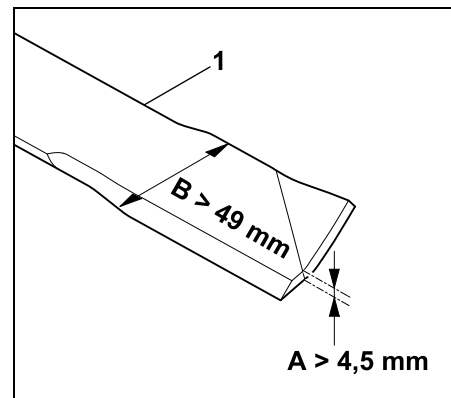
- Starannie wyczyścić zespół tnący i nóż kosiarki. (⇒ 14.2)
- Zdemontować zespół tnący. (⇒ 13.1)

Stabilne ustawienie zespołu tnącego przed sprawdzaniem:



Zespół tnący (1) oprzeć o ścianę i za pomocą stopy zabezpieczyć przed ześlizgnięciem się.

Sprawdzanie granicy zużycia:



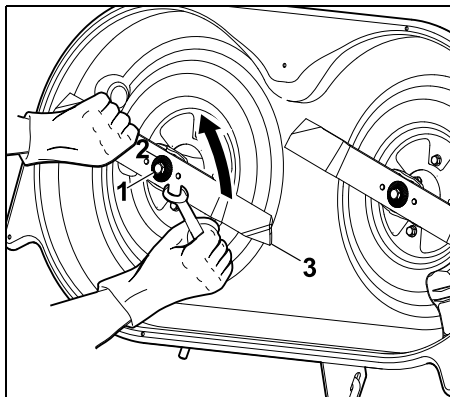
A = grubość noża (> 4,5 mm)

B = szerokość noża (> 49 mm)

Za pomocą suwmiarki sprawdzić grubość A i szerokość noża B w kilku miejscach. Po osiągnięciu lub przekroczeniu granicy zużycia należy wymienić nóż kosiarki (1).

Wymontowanie noża kosiarki:

- Zdemontować zespół tnący. (⇒ 13.1)
- Zespół tnący oprzeć o ścianę i zabezpieczyć przed zsunieniem się.



Śrubę noża (1) poluzować i odkręcić kluczem płaskim 17 mm (nie należy do wyposażenia standardowego). Śrubę noża (1) wyjąć wraz z podkładką zabezpieczającą (2). Wyjąć nóż kosiarki (3).

- Powtórzyć czynność przy drugim nożu kosiarki.

Ostrzenie noża kosiarki:



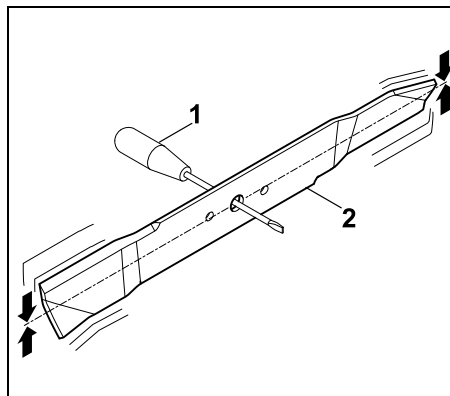
Niebezpieczeństwo zranienia!

Ostrzenie należy wykonywać zawsze w okularach i rękawicach ochronnych.

- Podczas ostrzenia schładzać nóż kosiarki, np. wodą. Nie wolno dopuścić do wystąpienia niebieskawego zabarwienia, ponieważ oznaczałoby to obniżenie zdolności tnących ostrza.
- Nóż ostrzyć równomiernie, aby zapobiec drganiom wynikającym z niewyważenia.

- Należy zachować kąt ostrzenia wynoszący 30° .
- Podczas ostrzenia nie przekraczać granicy zużycia.

Sprawdzanie wyważenia noża kosiarki:



Wkrętak (1) przełożyć przez otwór środkowy. Jeżeli nóż kosiarki (2) jest prawidłowo wyważony, powinien ustawić się w pozycji pokazanej na rysunku.



Niebezpieczeństwo zranienia!

Jeżeli nóż kosiarki nie jest wyważony, należy powtarzać czynności opisane w punkcie „Ostrzenie noża kosiarki”, aż nóż zostanie wyważony. Nóż kosiarki można wyważać tylko poprzez zeszlifowanie ostrzy.

Montaż noża kosiarki



Niebezpieczeństwo zranienia!

Przed zamontowaniem należy sprawdzić, czy noże tnące nie są uszkodzone (karby lub pęknięcia) lub zużyte.

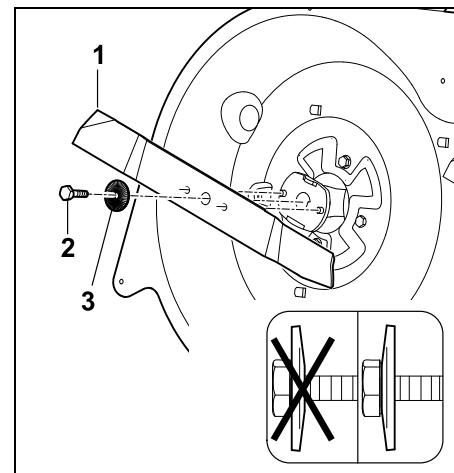
Zużyte lub uszkodzone noże należy wymienić.

Wymienić **podkładkę zabezpieczającą** podczas każdego montażu noża.

Zabezpieczyć **śrubę noża** dodatkowo preparatem Loctite 243 i dokręcić wymaganym momentem, ponieważ od tego zależy niezawodne mocowanie narzędzia tnącego.

Noże kosiarki należy zakładać przy uwzględnieniu następujących wskazówek:

- Nóż należy zamontować w taki sposób, aby odgięte łopatki noża były skierowane do góry (w stronę zespołu tnącego).



Założyć nóż kosiarki (1) i wkręcić oraz dokręcić śrubę noża (2 – posmarować preparatem **Loctite 243**) z podkładką zabezpieczającą (3 – zwrócić uwagę na wypukłość podkładki).

Moment dokręcania: 65 - 70 Nm

14.7 Sprawdzenie pozycji montażu zespołu tnącego

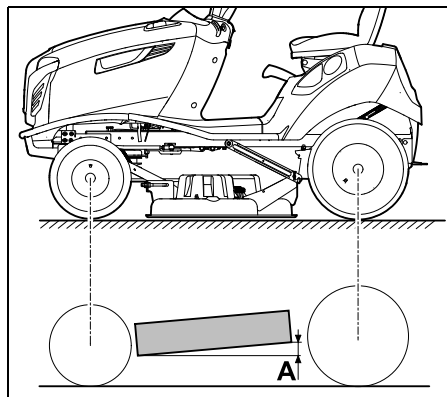
Okresy międzyobsługowe:

Co 50 godzin pracy lub w razie potrzeby (np. po silnych uderzeniach w zespół tnący lub w przypadku nierównego koszenia).

i Jednakowe ciśnienie w oponach jest warunkiem sprawdzania prawidłowej pozycji montażu. Dlatego przed kontrolą pozycji montażu należy sprawdzić ciśnienie we wszystkich oponach i w razie potrzeby wyrównać. (⇒ 14.9)

Zespół tnący znajduje się w prawidłowej pozycji montażu, gdy jest nieco pochylony do przodu – przednia część znajduje się nieco niżej niż część tylna.

- Ustawić urządzenie na płaskim podłożu.
- Wyłączyć silnik spalinowy. (⇒ 12.3)
- Zaciągnąć hamulec postojowy. (⇒ 8.12)
- Wyciągnąć kluczyk zapłonu i przechowywać go w bezpiecznym miejscu.
- Ustawić najniższą wysokość koszenia. (⇒ 8.13)

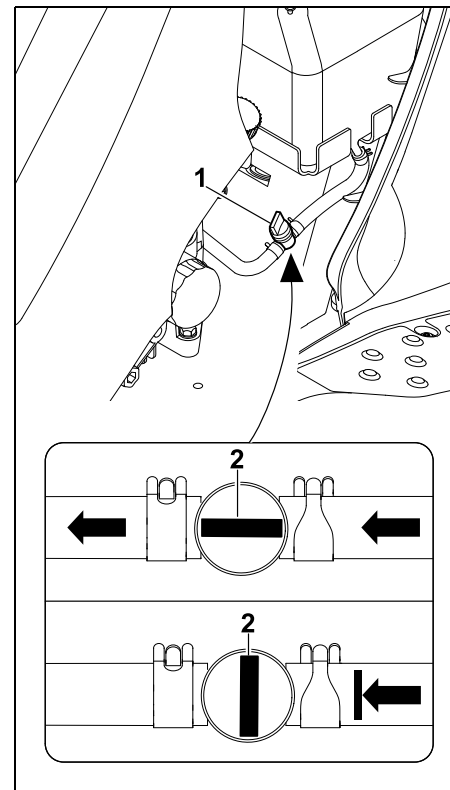


Różnica wysokości A = 10 mm

14.8 Zawór paliwa

Otwierając lub zamykając zawór paliwa, otwiera się lub odcina przepływ paliwa w przewodzie paliwowym. Zawór paliwa znajduje się pod zbiornikiem paliwa po lewej stronie.

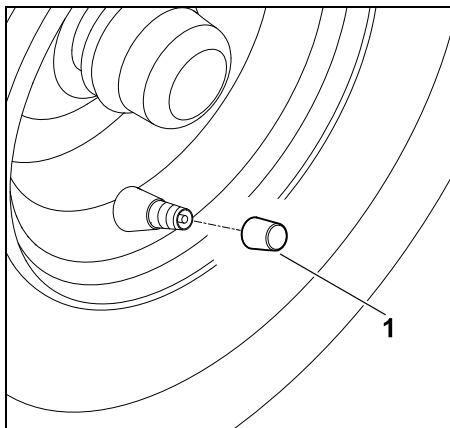
- Wyłączyć silnik spalinowy. (⇒ 12.3)
- Zaciągnąć hamulec postojowy. (⇒ 8.12)



Zawór paliwa (1) otwiera się lub zamyka przez obracanie zaworu regulacyjnego (2).

14.9 Ciśnienie powietrza w oponach

i Prawidłowe ciśnienie w oponach jest podstawowym warunkiem właściwego ustawienia zespołu tnącego i uzyskania równomiernego wyglądu skoszonego trawnika. Ponadto przy zbyt dużym ciśnieniu powietrza w oponach ich bieżnik uszkadza darr.



Odkręcić kapturek z zaworu (1).

- Za pomocą odpowiedniej pompy powietrza z manometrem napompować opony do następującego ciśnienia.

Opony przednie:
0,8 - 1 bar

Opony tylne:
0,6 - 0,8 bar

14.10 Wymiana kół

W razie uszkodzeń kół (dziur, rys, nacięć itp.) zdemontować uszkodzone koło i zwrócić się do Autoryzowanego Dealera.

Podnoszenie i podpieranie urządzenia



Niebezpieczeństwo zranienia!

Przed podniesieniem urządzenia należy zwrócić uwagę na jego masę (zob. rozdz. „Dane techniczne“). (⇒ 21.)

W razie potrzeby podnosić urządzenie przy udziale drugiej osoby lub za pomocą podnośnika samochodowego (nie należy do wyposażenia standardowego). Przed podniesieniem zabezpieczyć urządzenie przed przetoczeniem. Hamulec działa tylko na koła tylne. Przed podniesieniem osi tylnej należy zabezpieczyć urządzenie przed przetoczeniem.

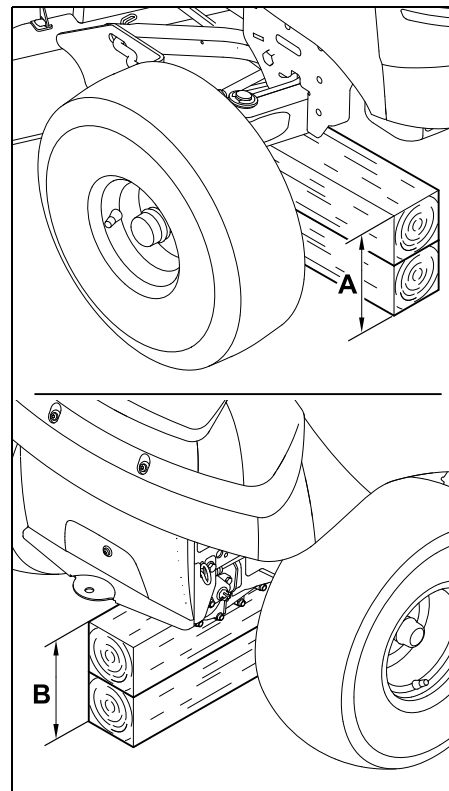


Zabezpieczać urządzenie przed uszkodzeniem!

Przy podpieraniu zwrócić uwagę, aby urządzenie przylegało do podpory tylko osi lub zaczepem holowniczym.

Podnosząc urządzenie, należy chwycić je tylko za odpowiednie elementy (np. ramę, zderzak, obręcz kół, oś). Elementy z tworzyw sztucznych nie mogą być wykorzystywane podczas podnoszenia lub podpierania urządzenia.

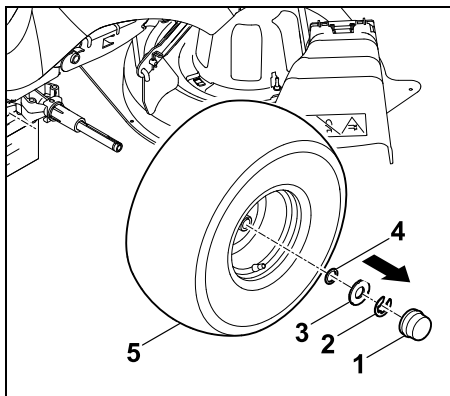
- Urządzenie postawić tylko na płaskim i stabilnym podłożu, zabezpieczając je przed przetoczeniem.
- Wyłączyć silnik spalinowy. (⇒ 12.3)
- Zaciągnąć hamulec postojowy. (⇒ 8.12)
- Wyciągnąć kluczyk zapłonu i przechowywać go w bezpiecznym miejscu.



Oś przednia: $A > 230$ mm

Oś tylna: $B > 210$ mm

Zdemontowanie koła:



Zdjąć kołpak (1).
Wyjąć wkrętakiem pierścien osadczy (2).
Wyjąć dużą podkładkę (3) i małą podkładkę (4) (montowane tylko na kołach tylnych).
Ściągnąć koło (5) z osi kół.

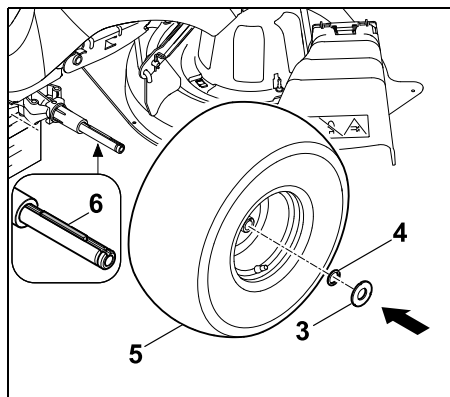
i Podczas demontażu kół tylnych uważać, aby nie zgubić zabieraków (wpustów pasowanych).

Zamontowanie koła:

i Przed zamontowaniem kół tylnych zwrócić uwagę, że po obu stronach w rowku osi kół znajdują się zabieraki (wpusty pasowane). Podczas zakładania kół uważać, aby zawór zawsze znajdował się po stronie zewnętrznej.

Przed montażem kół należy wykonać następujące czynności:

- Wyczyścić osź kół.
- Przed montażem posmarować osź kół niewielką ilością smaru.



Koła tylne:

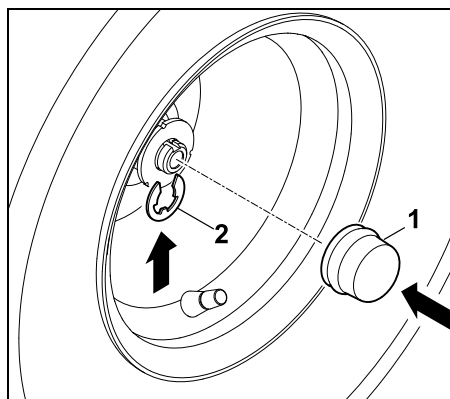
Wpust pasowany (6) włożyć w osź kół tylnych. Koło (5) – z zaworem znajdującym się po stronie zewnętrznej – założyć na wpust pasowany i wsunąć do oporu na osź kół.

Nasunąć małą podkładkę (4) i dużą podkładkę (3) na osź kół.

Koła przednie:

Koło (5) – z zaworem znajdującym się po stronie zewnętrznej – wsunąć do oporu na osź kół.

Wsunąć dużą podkładkę (3) na osź kół.



Doprowadzić do zablokowania się pierścienia osadczego (2) w rowku osi. Założyć kołpak (1) na osź kół.

i Sprawdzić, czy koło zostało dobrze założone.

- Podnieść urządzenie i wyjąć podkładkę.
- Ostrożnie postawić urządzenie na podłożu.

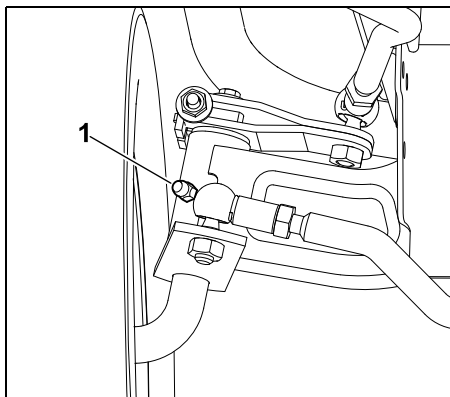
14.11 Smarowanie

Obie zwrotnice przednie należy smarować, korzystając z dwóch gniazd smarowych osi przedniej.

i **Wskazówka**
Przed każdym smarowaniem należy odciążyć osź przednią przez jej odpowiednie podparcie. Przed każdym smarowaniem należy oczyścić gniazdo smarowe, aby do zwrotnicy nie przedostały się zanieczyszczenia. Po każdym smarowaniu usunąć (wyczerć) smar, który wydostał się na zewnątrz. Używać ogólnie dostępnego smaru.

Smarowanie:

- Wyłączyć silnik spalinowy. (⇒ 12.3)
- Wyciągnąć kluczyk zapłonu i przechowywać go w bezpiecznym miejscu.
- Zaciągnąć hamulec postojowy. (⇒ 8.12)
- Odciążyć osź przednią przez podparcie (podnieść). (⇒ 14.10)



Za pomocą smarownicy (nie należy do wyposażenia standardowego) wcisnąć smar po obu stronach przez gniazda smarowe (1), aż smar zacznie wychodzić przy zwrotnicach.

- Usunąć nadmiar smaru.
- Usunąć podparcie osi przedniej.

14.12 Sprawdzanie poziomu oleju silnikowego

- Ustawić urządzenie na płaskim i poziomym podłożu.
- Wyłączyć silnik spalinowy. (⇒ 12.3)
- Zaciągnąć hamulec postojowy. (⇒ 8.12)
- Poczekać, aż silnik spalinowy ostygnie.
- Otworzyć pokrywę silnika. (⇒ 14.3)
- Sprawdzać poziom zgodnie z instrukcją obsługi silnika spalinowego – w razie potrzeby wlać olej silnikowy. (⇒ 14.13)

14.13 Wymiana oleju silnikowego



Niebezpieczeństwo zranienia!

Przed dolaaniem oleju silnikowego lub przed jego wymianą odczekać do całkowitego ostygnięcia silnika spalinowego.

Niebezpieczeństwo poparzenia gorącym olejem silnikowym!

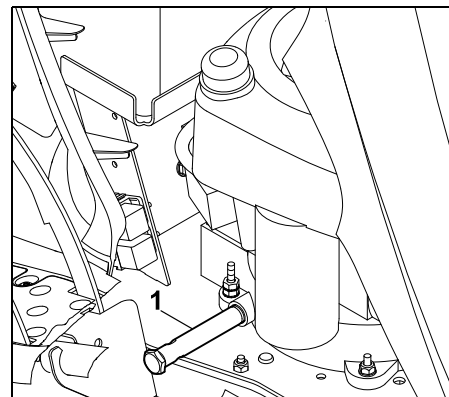
Informacje o wymaganym oleju silnikowym i jego ilości podano w instrukcji obsługi silnika spalinowego. Wymienić olej dopiero wtedy, gdy silnik spalinowy ostygnie. Podstawić odpowiedni pojemnik na olej (zwrócić uwagę na pojemność układu smarowania) pod rurę spustową oleju. Zużyty olej utylizować zgodnie z przepisami ustawowymi.

Okresy między wymianami oleju

Zalecane okresy między wymianami oleju podano w instrukcji obsługi silnika spalinowego.

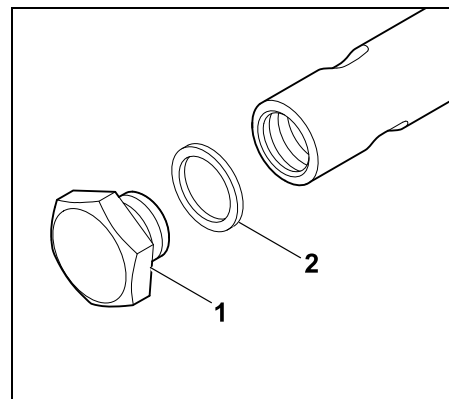
Spuszczanie oleju silnikowego

- Wyłączyć silnik spalinowy. (⇒ 12.3)
- Zaciągnąć hamulec postojowy. (⇒ 8.12)
- Wyciągnąć kluczyk zapłonu i przechowywać go w bezpiecznym miejscu.
- Poczekać, aż silnik spalinowy ostygnie (do temperatury odpowiedniej dla dłoni).
- Otworzyć pokrywę silnika. (⇒ 14.3)
- Odkręcić korek wlewu oleju (zob. także Instrukcja obsługi silnika spalinowego).



Rura spustowa oleju (1) znajduje się po prawej stronie silnika spalinowego w pobliżu obu pedałów.

- Podstawić odpowiedni pojemnik na olej.



Za pomocą dwóch kluczy płaskich (19 i 15 mm) odkręcić i wyjąć korek spustu oleju (1). Przekazać pierścień uszczelniający (2) do utylizacji.

- Całkowicie spuścić olej silnikowy. Następnie założyć nowy pierścień uszczelniający (2) na korek spustu oleju (1). Wkręcić korek spustu oleju w rurę spustową oleju i dokręcić. Moment dokręcania: 12 - 14 Nm

14.14 Wlewanie oleju silnikowego



Zabezpieczać urządzenie przed uszkodzeniami!

Unikać zbyt wysokiego i zbyt niskiego poziomu oleju silnikowego.

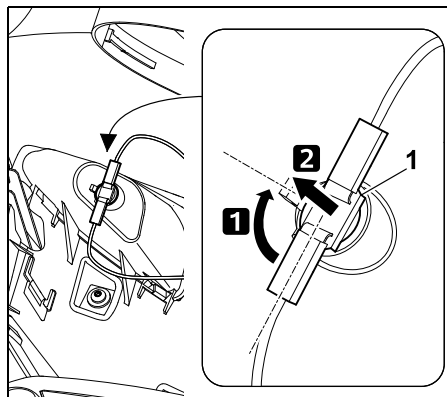
- Otworzyć pokrywę silnika. (⇒ 14.3)
- Sprawdzić poziom oleju silnikowego. (⇒ 14.12)
- Wlewać olej silnikowy zgodnie z instrukcją obsługi silnika spalinowego – używać odpowiedniego lejka.
- Zamknąć pokrywę silnika. (⇒ 14.4)

14.15 Wymiana żarówki reflektora

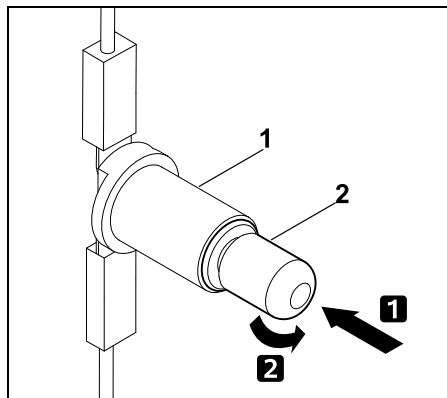


Wymieniając uszkodzone żarówki, należy stosować żarówki 12 V o mocy 6 W.
Oznaczenie żarówki:
12V 6W BA9s

- Otworzyć pokrywę silnika. (⇒ 14.3)

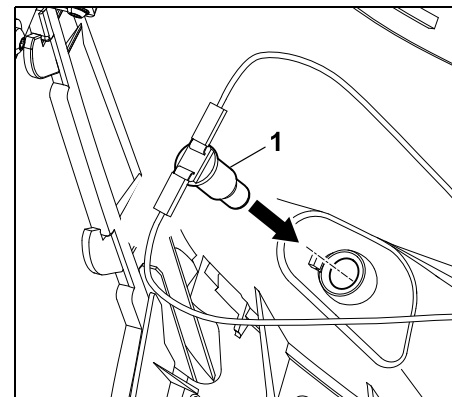


Obrócić oprawkę (1) o około 90° i wyciągnąć.



Wcisnąć żarówkę (2) w kierunku oprawki (1) i przytrzymać. Ostrożnie obrócić żarówkę (2) i ją wyjąć.

- Założyć żarówkę w odwrotnej kolejności.



Wcisnąć oprawkę (1) w obudowę reflektora.

- Zamknąć pokrywę silnika. (⇒ 14.4)

14.16 Bezpieczniki



Niebezpieczeństwo pożaru!

Nie mostkować bezpieczników za pomocą drutu lub folii. Nie zakładać bezpiecznika o innej obciążalności (w amperach) niż wymagana.

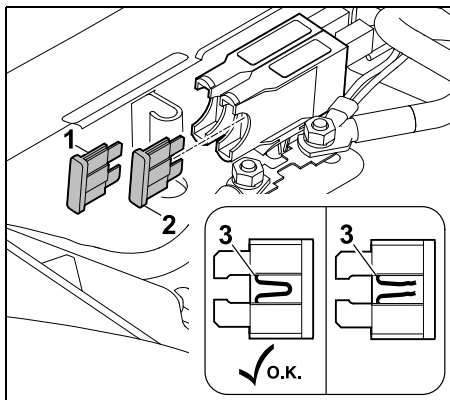


Przepalenie się nowego bezpiecznika po krótkim czasie może wskazywać na usterkę (np. zwarcie). Należy skontaktować się z Autoryzowanym Dealerem. Zaleca się korzystanie z usług serwisu Autoryzowanego Dealera firmy STIHL.

Sprawdzanie bezpiecznika płaskiego

- Wyłączyć silnik spalinowy. (⇒ 12.3)
- Zaciągnąć hamulec postojowy. (⇒ 8.12)

- Wyciągnąć kluczyk zapłonu i przechowywać go w bezpiecznym miejscu.
- Otworzyć schowek akumulatora. (⇒ 14.17)



Wyciągnąć bezpieczniki płaskie (1,2). Wzrokowo sprawdzić, czy wtopiony w plastik drucik (3) nie uległ uszkodzeniu (przepaleni). Wymienić uszkodzone bezpieczniki.

Alternator (1): 15 A

Układ elektryczny (2): 10 A

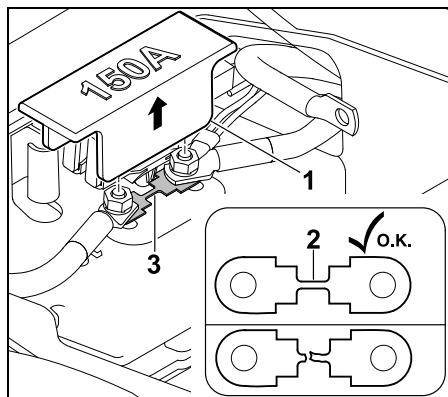
- Zamknąć schowek akumulatora. (⇒ 14.17)

Sprawdzanie bezpiecznika głównego

Prąd znamionowy:
150 A

- Wyłączyć silnik spalinowy. (⇒ 12.3)
- Zaciągnąć hamulec postojowy. (⇒ 8.12)
- Wyciągnąć kluczyk zapłonu i przechowywać go w bezpiecznym miejscu.

- Otworzyć schowek akumulatora. (⇒ 14.17)



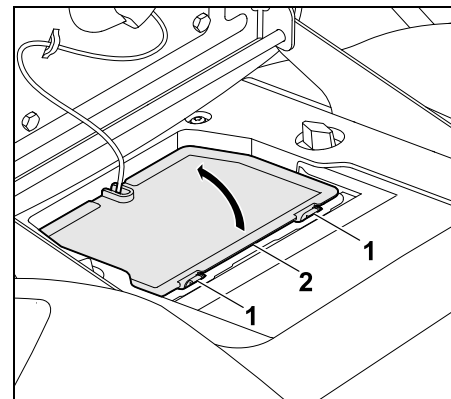
Zdjąć osłonę (1). Sprawdzić wzrokowo, czy drucik (2) jest uszkodzony (przepalony). Jeżeli drucik jest przepalony, to bezpiecznik (3) musi być wymieniony przez Autoryzowanego Dealera. Zaleca się korzystanie z usług serwisu Autoryzowanego Dealera firmy STIHL. Założyć osłonę (1).

- Zamknąć schowek akumulatora. (⇒ 14.17)

14.17 Schowek akumulatora

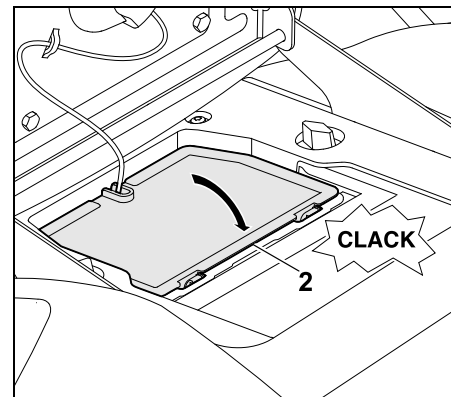
- Wyłączyć silnik spalinowy. (⇒ 12.3)
- Zaciągnąć hamulec postojowy. (⇒ 8.12)
- Wyciągnąć kluczyk zapłonu.
- Ustawić fotel kierowcy w położeniu środkowym.

Otwieranie schowka akumulatora:



Wcisnąć i przytrzymać występy mocujące (1) pokrywę schowka akumulatora (2). Podnieść pokrywę schowka akumulatora (2).

Zamykanie schowka akumulatora:



Zaczeplić pokrywę schowka akumulatora (2) w uchwycie po stronie przewodu. Opuścić pokrywę schowka

akumulatora (2).
Ostrożnie naciskać pokrywę schowka akumulatora (2), aż się zablokuje.

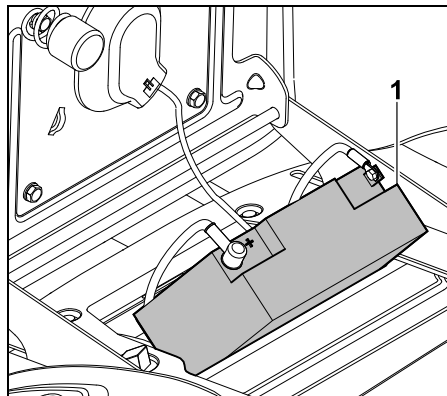
14.18 Akumulator

! **Niebezpieczeństwo zranienia!**
Przy odłączaniu akumulatora zawsze zaczynać od czarnego przewodu ujemnego (-), a następnie odłączyć czerwony przewód dodatni (+)!
Podczas podłączania akumulatora najpierw podłączać czerwony przewód dodatni (+).

i Akumulator jest bezobsługowy; należy go wymienić tylko w przypadku uszkodzenia lub wymontować po dłuższym postoju (np. po przerwie zimowej).
Przed użyciem urządzenia należy wymontować akumulator.
Nie utylizować akumulatora z odpadami komunalnymi, lecz przekazać go Dealerowi lub oddać w punkcie zbiórki odpadów specjalnych.

- Wyłączyć silnik spalinowy. (⇒ 12.3)
- Zaciągnąć hamulec postojowy. (⇒ 8.12)
- Wyciągnąć kluczyk zapłonu i przechowywać go w bezpiecznym miejscu.
- Otworzyć schowek akumulatora. (⇒ 14.17)

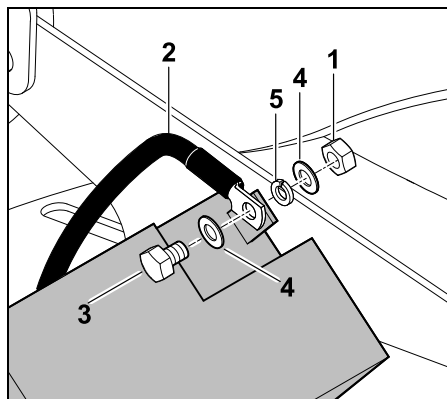
Układanie akumulatora:



Przed podłączeniem lub odłączeniem akumulatora (1) ułożyć go skośnie na pokrywce.
Uwaga: Sprawdzić, czy pozycja jest stabilna.

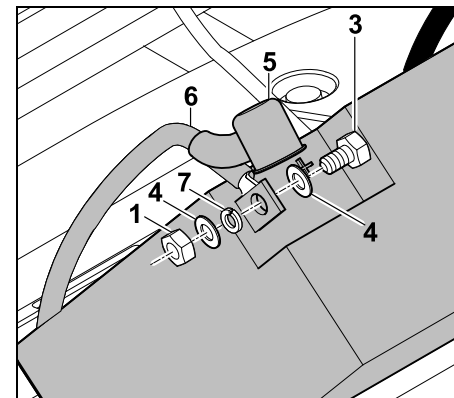
Odłączanie akumulatora:

- Położyć akumulator. (⇒ 14.18)



Odkręcić nakrętkę (1) czarnego przewodu przyłączeniowego (2) za pomocą dwóch kluczy płaskich 8 mm i wyjąć śrubę (3), podkładki (4), podkładkę sprężystą (5)

i nakrętkę (1).
Zdjąć czarny przewód przyłączeniowy (2) z bieguna ujemnego (-) akumulatora.



Zdjąć kołpak (5). Nakrętkę (1) czerwonego przewodu przyłączeniowego (6) poluzować za pomocą dwóch kluczy płaskich 8 mm na biegunie dodatnim (+) akumulatora i odkręcić. Wyjąć śrubę (3), podkładki (4), podkładkę sprężystą (7) i nakrętkę (1).
Zdjąć czerwony przewód przyłączeniowy (6) z bieguna dodatniego (+).

- W razie potrzeby wyjąć akumulator.
- Śruby, podkładki i nakrętki w celu przechowania w komplecie przykręcić ponownie do bieguna ujemnego (-) i bieguna dodatniego (+) akumulatora.
- W razie potrzeby zamknąć komorę akumulatora. (⇒ 14.17)

Podłączanie akumulatora:

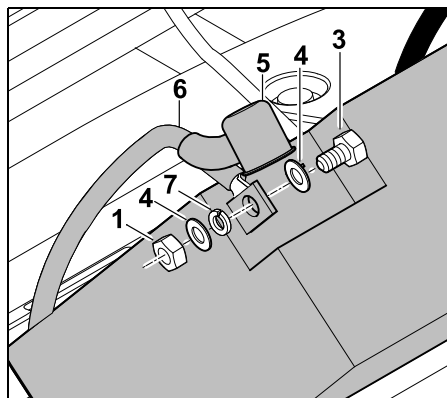
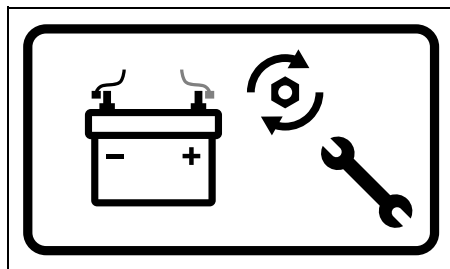
i Sprawdzić naładowanie akumulatora przed jego zamontowaniem.

Jeżeli nie zostanie osiągnięte napięcie minimalne, przed zamontowaniem akumulatora należy go całkowicie doładować przy użyciu ładowarki. Minimalne napięcie: 11,5 V

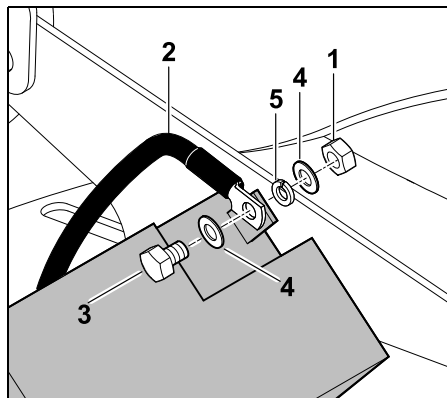
- Położyć akumulator.
- W razie potrzeby zdjąć z akumulatora śruby, podkładki i nakrętki.

! Niebezpieczeństwo pożaru!

Połączenia śrubowe zawsze należy dokręcać wymaganym momentem. Aby uniknąć uszkodzeń spowodowanych iskrzeniem, należy upewnić się, czy połączenia śrubowe na czopach biegunowych są zawsze dokręcone.



Biegun dodatni (+): Podłączyć zacisk czerwonego przewodu przyłączeniowego (6) do dodatniego bieguna akumulatora za pomocą śruby (3), podkładek (4), podkładki sprężystej (7) i nakrętki (1). Połączenie śrubowe dokręcić za pomocą dwóch kluczy płaskich 8 mm. Moment dokręcania: 6-8 Nm
Nasunąć całkowicie kołpak (5) na połączenie śrubowe.



Biegun ujemny (-): Podłączyć zacisk czarnego przewodu przyłączeniowego (2) do ujemnego bieguna akumulatora za

pomocą śruby (3), podkładek (4), podkładki sprężystej (5) i nakrętki (1). Połączenie śrubowe dokręcić za pomocą dwóch kluczy płaskich 8 mm. Moment dokręcania: 6-8 Nm

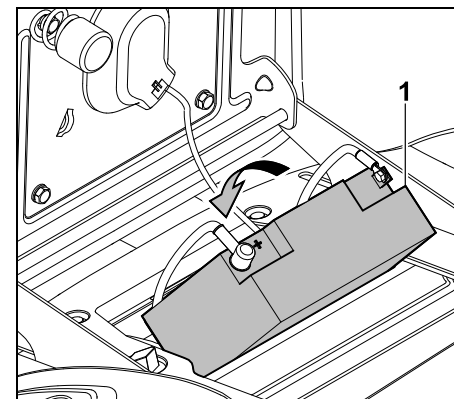
- Założyć akumulator.

Wyjmowanie akumulatora:

- Odłączyć akumulator. (⇒ 14.18)
- Wyjąć akumulator.

Zakładanie akumulatora:

- Otworzyć schowek akumulatora. (⇒ 14.17)
- Podłączyć akumulator. (⇒ 14.18)



Założyć akumulator (1). Oba przewody przyłączeniowe prawidłowo umieścić w schowku akumulatora.

- Zamknąć schowek akumulatora. (⇒ 14.17)

14.19 Ładowanie akumulatora przy użyciu przyłącza

Do przyłącza tego można podłączyć ładowarkę do ładowania konserwacyjnego STIHL ACB 010 lub ładowarkę diagnostyczną STIHL ADL 012 (obie nie należą do wyposażenia standardowego).

Za pomocą ładowarki do ładowania konserwacyjnego STIHL ACB 010 można przeprowadzić tylko ładowanie konserwacyjne.

Ładowarka diagnostyczna ADL 012 umożliwi ładowanie konserwacyjne i ładowanie pełne (ładowanie rozładowanego akumulatora).



Zabezpieczać urządzenie przed uszkodzeniami! Nie ładować akumulatora przy pracującym silniku spalinowym.

Do przyłącza do ładowania wolno podłączać wyłącznie ładowarkę do ładowania konserwacyjnego STIHL ACB 010 lub ładowarkę diagnostyczną STIHL ADL 012. Inne ładowarki, zwłaszcza o wyższym prądzie ładowania, mogą uszkodzić urządzenie.

W razie ładowania akumulatora przy użyciu innych ładowarek należy najpierw wymontować akumulator.

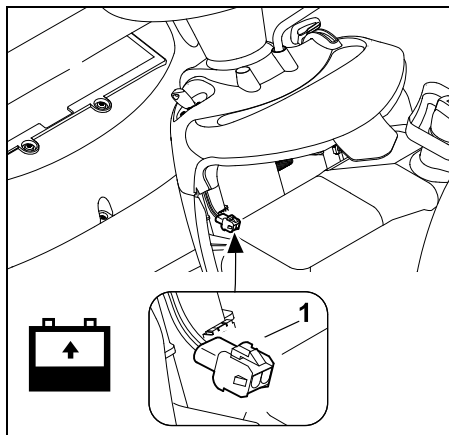
Przed podłączeniem:

- Przeczytać wskazówki zamieszczone w instrukcjach obsługi ładowarek STIHL i ich przestrzegać.
- Przeczytać wskazówki zamieszczone w załączniku dotyczącym akumulatora i ich przestrzegać.

Podłączanie:

- Wyłączyć silnik spalinowy. (⇒ 12.3)

- Zaciągnąć hamulec postojowy. (⇒ 8.12)
- Otworzyć pokrywę silnika. (⇒ 14.3)



Do przyłącza do ładowania (1) podłączyć ładowarkę do ładowania konserwacyjnego STIHL ACB 010 lub ładowarkę diagnostyczną STIHL ADL 012.

14.20 Silnik spalinowy

Należy przestrzegać wskazówek dotyczących obsługi i konserwacji zawartych w załączonej instrukcji obsługi silnika spalinowego. Szczególnie ważne dla długotrwałej eksploatacji są: odpowiedni poziom oleju silnikowego, regularna wymiana oleju silnikowego i filtra powietrza.

14.21 Przekładnia

Przekładnia nie wymaga obsługi ze strony użytkownika. Podczas przeglądów urządzenia u Autoryzowanego Dealera

przeprowadzane są przypadające w określonym czasie czynności obsługowe dotyczące przekładni.

14.22 Przechowywanie

- Przechowywać urządzenie w suchym i niezakurczonym pomieszczeniu niedostępnym dla dzieci i osób nieupoważnionych.
- Ewentualne usterki urządzenia usunąć przed umieszczeniem go w magazynie, aby zawsze było sprawne.
- Zamknąć zawór paliwa. (⇒ 14.8)
- Wyjąć kluczyk zapłonu i przechowywać go tak, aby nie miały do niego dostępu nieupoważnione osoby, a zwłaszcza dzieci.

14.23 Dłuższy przestój (np. przerwa zimowa)

- Oczyścić dokładnie wszystkie zewnętrzne części silnika spalinowego i urządzenia, zwłaszcza żebra chłodzące.
- Dobrze nasmarować lub naoliwić wszystkie części ruchome.
- Spuścić paliwo ze zbiornika paliwa i opróżnić gaźnik (np. przez włączenie silnika).
- Zaciągnąć hamulec postojowy. (⇒ 8.12)
- Przestrzegać wskazówek podanych w instrukcji obsługi silnika spalinowego.
- Wymienić olej silnikowy (Instrukcja obsługi silnika spalinowego). (⇒ 14.13)
- Odłączyć akumulator. (⇒ 14.18)

- W pełni naładowany akumulator przechowywać w chłodnym i suchym pomieszczeniu.

14.24 Po dłuższym przestoju kosiarki (np. po przerwie zimowej)

- Sprawdzić napięcie akumulatora. Jeżeli nie zostanie osiągnięte napięcie minimalne, przed zamontowaniem akumulatora należy go całkowicie doładować przy użyciu ładowarki. Napięcie minimalne: 11,5 V
- Włożyć i podłączyć akumulator. (⇒ 14.18)
- Sprawdzić ciśnienie w oponach kół. (⇒ 14.9)
- Sprawdzić poziom paliwa i w razie potrzeby uzupełnić.
- W razie potrzeby wymienić olej silnikowy. (⇒ 14.13)
- Sprawdzić poziom oleju silnikowego i w razie potrzeby uzupełnić olej. (⇒ 14.12)

15. Transport



Niebezpieczeństwo zranienia!

Przed przewożeniem urządzenia należy dokładnie przeczytać rozdział „Zasady bezpiecznej pracy“, a zwłaszcza podrozdział „Transport kosiarki samojezdnej“, i postępować według zawartych w nich instrukcji. (⇒ 4.), (⇒ 4.3) Przejeżdżać urządzeniem przez rampę załadowniczą bardzo ostrożnie i z małą prędkością; uważać aby nie wyjechać kołami poza rampę – **niebezpieczeństwo spadnięcia!** Nie należy gwałtownie zmieniać prędkości lub kierunku.



Po drogach publicznych urządzenie należy przewozić odpowiednim pojazdem lub odpowiednią przyczepą! **Nie holować urządzenia!**

- Przed załadunkiem ustawić największą wysokość koszenia. (⇒ 12.6)
- Przyczepę należy podeprzeć z przodu, aby nie przechyliła się pod wpływem masy urządzenia.
- Do załadunku użyć odpowiedniego urządzenia podnoszącego lub odpowiedniej i stabilnej rampy załadowniczej o odpowiedniej szerokości.
- Bezpiecznie ustawić i zamocować rampę załadowniczą – zwrócić uwagę na rozstaw osi i kół kosiarki samojezdnej. (⇒ 21.)
- Zwrócić uwagę na równomierne rozłożenie obciążenia przyczepy.

- Po załadunku ustawić najmniejszą wysokość koszenia. (⇒ 12.6)
- Wyłączyć silnik spalinowy. (⇒ 12.3)
- Przesunąć urządzenie na powierzchni ładunkowej całkowicie do przodu.
- Zaciągnąć hamulec postojowy. (⇒ 8.12)
- Zamknąć zawór paliwa. (⇒ 14.8)
- Zabezpieczyć urządzenie za pomocą odpowiednich środków mocujących (pasów, lin itp.), mocując przednią oś lub zderzak w kierunku do przodu.
- Dodatkowo podłożyć pod koła kliny (nie należą do wyposażenia standardowego), aby zapobiec niezamierzonemu przetoczeniu się urządzenia.

16. Typowe części zamienne

Nóż kosiarki RT 4097 SX:
6165 702 0100

Nóż kosiarki RT 4112 SZ:
6165 702 0110

Śruba noża:
9010 345 2431


Podkładka podatna:
0000 702 6600




Podczas wymiany noża lub jego montażu należy wymienić elementy mocujące nóż kosiarki (np. śrubę noża). Części zamienne są dostępne u Autoryzowanego Dealera firmy STIHL.

17. Wyposażenie dodatkowe

Do urządzenia dostępne jest także inne wyposażenie dodatkowe. Szczegółowych informacji udzielają Autoryzowani Dealerzy STIHL; można je znaleźć także w internecie (www.stihl.com) i w katalogu STIHL.

 Ze względów bezpieczeństwa urządzenie można eksploatować tylko z wyposażeniem dodatkowym dopuszczonym przez firmę STIHL.

18. Ochrona środowiska

Skoszonej trawy nie należy wyrzucać do śmieci – powinna ona podlegać kompostowaniu.  Opakowanie, urządzenie i akcesoria zostały wyprodukowane z materiałów będących surowcami wtórnymi, w związku z czym należy je odpowiednio utylizować.

Sortowanie i utylizacja odpadów są korzystne dla środowiska i umożliwiają ponowne wykorzystanie surowców wtórnych. Z tego względu po upływie okresu eksploatacji należy urządzenie przekazać do punktu skupu surowców wtórnych. Niewłaściwa utylizacja może spowodować pogorszenie zdrowia i zanieczyszczenie środowiska.

Odpady, takie jak zużyty olej (silnikowy, przekładniowy), paliwo i akumulatory, należy odpowiednio utylizować. Przestrzegać lokalnych przepisów prawnych! Przed utylizacją urządzenia należy wymontować akumulator.

Nie utylizować akumulatora z odpadami komunalnymi, lecz przekazać go Dealerowi lub oddać w punkcie zbiórki odpadów specjalnych.

Skontaktować się z firmą zajmującą się recyklingiem lub z Autoryzowanym Dealerem, aby uzyskać informacje na temat prawidłowej utylizacji odpadów. Zaleca się korzystanie z usług serwisu Autoryzowanego Dealera firmy STIHL.

19. Ograniczanie zużycia i zapobieganie uszkodzeniom

Wskazówki dotyczące konserwacji i pielęgnacji

Kosiarka z fotelem kierowcy i silnikiem spalinowym (STIHL RT)

Firma STIHL nie ponosi żadnej odpowiedzialności za szkody materialne i osobiste, powstałe w wyniku nieprzestrzegania wskazówek zawartych w niniejszej instrukcji obsługi, w szczególności tych, które dotyczą bezpiecznej pracy, obsługi i konserwacji lub tych, które wystąpią w wyniku zastosowania niewłaściwych akcesoriów lub części zamiennych.

Aby zapobiec uszkodzeniu lub nadmiernemu zużyciu urządzenia STIHL, należy przestrzegać następujących wskazówek.

1. Części zużywające się

Nawet w przypadku właściwej eksploatacji urządzeń STIHL niektóre części ulegają normalnemu zużyciu i powinny być wymieniane w zależności od rodzaju i czasu pracy.

Należą do nich m.in.:

- noże kosiarki

- pasek klinowy
- akumulator
- opony
- świeca zapłonowa

2. Przestrzeganie zaleceń instrukcji obsługi

Urządzenie STIHL należy eksploatować, konserwować i przechowywać w sposób przedstawiony w instrukcji obsługi. Użytkownik odpowiada za wszystkie uszkodzenia wynikające z nieprzestrzegania przepisów bezpieczeństwa oraz wskazówek dotyczących obsługi i konserwacji urządzenia.

Dotyczy to przede wszystkim:

- niezgodnej z przeznaczeniem eksploatacji urządzenia;
- stosowania niedopuszczonych przez firmę STIHL materiałów eksploatacyjnych (środków smarowych, benzyny i oleju silnikowego – zob. informacje podane przez producenta silnika spalinowego);
- dokonywania zmian w urządzeniu bez zgody firmy STIHL;
- użycia narzędzi lub akcesoriów, które nie zostały dopuszczone dla danego urządzenia, nie są odpowiednie lub są niskiej jakości;
- wykorzystywania urządzenia podczas imprez sportowych lub w zawodach;
- szkód wynikłych z eksploatacji urządzenia z uszkodzonymi częściami.

3. Czynności konserwacyjne

Należy regularnie wykonywać wszystkie czynności podane w rozdziale „Konserwacja“.

Jeżeli użytkownik nie może sam wykonać czynności związanych z konserwacją, powinien zlecić ich wykonanie Dealerowi.

Firma STIHL zaleca, aby prace konserwacyjne oraz naprawy były wykonywane wyłącznie przez autoryzowanego dealera firmy STIHL.

Dla dealerów firmy STIHL organizowane są regularne szkolenia; oferowana jest też informacja techniczna.

W wyniku niewykonania tych czynności mogą powstać uszkodzenia, za które odpowiada użytkownik.

Zalicza się do nich m.in.:

- korozję i inne uszkodzenia wynikłe z niewłaściwego składowania,
- uszkodzenie urządzenia wynikłe z używania części zamiennych niskiej jakości,
- uszkodzenia w następstwie nieterminowo lub niewłaściwie wykonanej konserwacji lub napraw wykonywanych w warsztatach, które nie należą do Dealera.

20. Deklaracja zgodności

20.1 Deklaracja zgodności UE kosiarek samojezdnych STIHL RT 4097.1 SX, RT 4112.1 SZ

STIHL Tirol GmbH
Hans Peter Stihl-Straße 5
6336 Langkampfen
Austria

oświadcza na własną odpowiedzialność, że

- Rodzaj: kosiarka samojezdna

- Producent: STIHL
- Typ: RT 4097.1 SX, RT 4112.1 SZ
- Szerokość koszenia RT 4097.1 SX: 95 cm
- Szerokość koszenia RT 4112.1 SZ: 110 cm
- Nr identyfikacji serii: 6165

spełnia wymagania odnośnych przepisów dyrektyw 2006/42/WE, 2006/42/WE, 2014/30/EU oraz 2011/65/EU i została skonstruowana oraz wyprodukowana zgodnie z obowiązującymi w dniu produkcji wersjami następujących norm: EN ISO 5395-1, EN ISO 5395-3 i 2014/30/EU.

Jednostka certyfikująca:
TÜV Rheinland LGA Products GmbH
Tillystraße 2
90431 Nürnberg, DE

W celu ustalenia zmierzonego i gwarantowanego poziomu mocy akustycznej postępowano zgodnie z dyrektywą 2000/14/EC, załącznik VIII.

RT 4097.1 SX

- Zmierzony poziom mocy akustycznej: 99,2 dB(A)
- Gwarantowany poziom mocy akustycznej: 100 dB(A)

RT 4112.1 SZ

- Zmierzony poziom mocy akustycznej: 99,7 dB(A)
- Gwarantowany poziom mocy akustycznej: 100 dB(A)

Dokumentacja techniczna jest przechowywana w firmie STIHL Tirol GmbH.

Rok produkcji i numer maszyny podano na kosiarce samojezdnej.

Langkampfen, 02.05.2021 r.

STIHL Tirol GmbH

wz.



Matthias Fleischer, kierownik Działu Badawczo-Rozwojowego

wz.



Sven Zimmermann, kierownik Działu Jakości

21. Dane techniczne

RT 4097 SX, RT 4112 SZ:

Nr identyfikacji serii	6165
Silnik spalinowy, rodzaj konstrukcji	4-suwowy silnik spalinowy
Zbiornik paliwa	9 l

RT 4097 SX, RT 4112 SZ:

Urządzenie rozruchowe	rozrusznik elektryczny uruchamiany kluczykiem
Rodzaj akumulatora	ołowiowy żelowy
Napięcie znamionowe	12 V
Moment dokręcania śruby noża	65 - 70 Nm
Napęd kół tylnych	bezstopniowy do przodu i do tyłu
Zawór paliwa	tak
Wysokość koszenia	35 -90 mm
Ciśnienie w oponach kół przednich	0,8 - 1 bar
Ciśnienie w oponach kół tylnych	0,6 - 0,8 bar
Pomiar zgodnie z EN ISO 5395-3:	
Poziom ciśnienia akustycznego na stanowisku pracy L_{pA}	86 dB(A)
Niepewność pomiarowa K_{pA}	2 dB(A)

RT 4097.1 SX:

Typ silnika	EVC 4000
Pojemność skokowa	452 cm ³
Prędkość obr. silnika	3100 obr/min
Moc znam. przy znam. prędkości obr.	8,9 kW - obr/min
Zgodnie z dyrektywą 2000/14/WE / S.I. 2001/1701:	
Gwarantowany poziom mocy akustycznej L_{WAAd}	100 dB(A)
Niepewność pomiarowa K_{WA}	1,2 dB(A)
Pomiar zgodnie z EN ISO 5395-3, EN 1032:	

RT 4097.1 SX:

Wibracje na fotelu (przyspieszenie całego ciała) a_w	0,50 m/s ²
Niepewność pomiarowa K_w	0,25 m/s ²
Pomiar zgodnie z EN ISO 5395-3, EN 20643:	
Wibracje na kole kierownicy a_{hw}	2,80 m/s ²
Niepewność pomiarowa K_{hw}	1,40 m/s ²
Wartości przyspieszenia drgań wg normy EN 12096	
Szerokość koszenia	95 cm
Koła przednie	15x6.00-6
Koła tylne	18x8.50-8
Ciężar z zespołem tnącym	197 kg

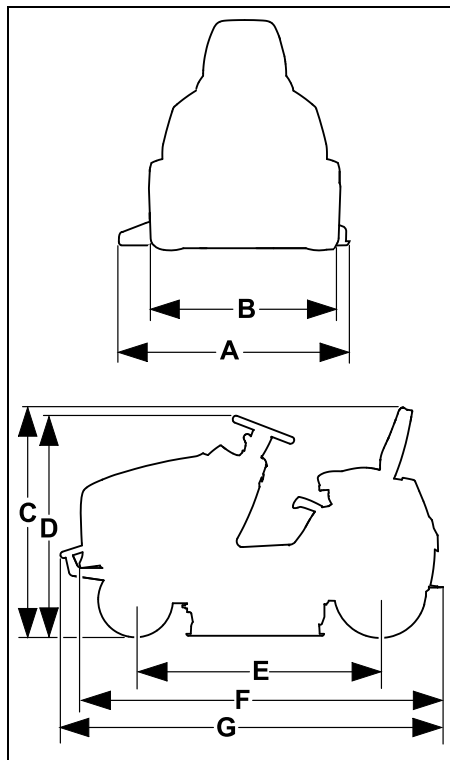
RT 4112.1 SZ:

Typ silnika	EVC 7000
Pojemność skokowa	635 cm ³
Prędkość obr. silnika	2800 obr/min
Moc znam. przy znam. prędkości obr.	12,6 - 2800 kW - obr/min
Zgodnie z dyrektywą 2006/42/WE:	
Gwarantowany poziom mocy akustycznej L_{WAAd}	100 dB(A)
Niepewność pomiarowa K_{WA}	0,7 dB(A)
Pomiar zgodnie z EN ISO 5395-1, EN ISO 5395-3, EN 1032:	
Wibracje na fotelu (przyspieszenie całego ciała) a_w	0,50 m/s ²
Niepewność pomiarowa K_w	0,25 m/s ²

RT 4112.1 SZ:

Pomiar zgodnie z EN ISO 5395-3, EN 20643:	
Wibracje na kole kierownicy a_{hw}	2,50 m/s ²
Niepewność pomiarowa K_{hw}	1,25 m/s ²
Wartości przyspieszenia drgań wg normy EN 12096	
Szerokość koszenia	110 cm
Koła przednie	16x7,50-8
Koła tylne	20x10,00-8
Ciężar z zespołem tnącym	221 kg

21.1 Wymiary



RT 4097.1 SX:

A –	1160 mm
B –	978 mm
C –	1145 mm
D –	1135 mm
E –	1247 mm
F –	1870 mm

RT 4112.1 SZ:

A –	1316 mm
B –	1012 mm
C –	1165 mm
D –	1150 mm
E –	1247 mm
F –	1870 mm
G –	1914 mm

21.2 Rozporządzenie REACH

Rozporządzenie REACH wydane przez Wspólnotę Europejską dotyczy rejestracji, oceny i dopuszczania substancji chemicznych.

Informacje dotyczące rozporządzenia REACH (WE) nr 1907/2006 podano na stronie: www.stihl.com/reach.

22. Wykrywanie usterek

✘ ewent. zwrócić się do autoryzowanego dealera firmy STIHL.

📖 zob. Instrukcja obsługi silnika spalinowego.

Usterka:

Rozrusznik obraca wał korbowy, ale silnik spalinowy się nie uruchamia.

Możliwa przyczyna:

- Dźwignia gazu jest w położeniu MIN.
- Dźwignia gazu nie jest ustawiona w położeniu ssania.
- Przycisk ssania nie został wyciągnięty (RT 4112 SZ).
- Brak paliwa w zbiorniku.
- Zamknięty zawór paliwa.
- Brak dopływu paliwa.
- Świca zapłonowa zakopcona lub uszkodzona.
- Niewłaściwy odstęp między elektrodami.
- Nasadka świcy zapłonowej zdjęta ze świcy.
- Silnik spalinowy został „załany” po kilku próbach rozruchu.
- Niedrożny filtr powietrza.
- Akumulator prawie rozładowany.

Usunięcie usterki:

- Dźwignię gazu ustawić w położeniu MAX.
- Dźwignię gazu ustawić w położeniu ssania. (⇒ 8.2)
- Wyciągnąć przycisk ssania (RT 4112 SZ). (⇒ 8.4)
- Dolać paliwo.
- Otworzyć zawór paliwa. (⇒ 14.8)
- Sprawdzić filtr paliwa. (📖)

- Oczyszczyć lub wymienić świecę zapłonową. (📖)
- Wyregulować odstęp elektrod. (✖)
- Założyć nasadkę świecy zapłonowej; sprawdzić połączenie między przewodem wysokiego napięcia a nasadką. (✖)
- Wykręcić i osuszyć świecę zapłonową; dźwignię gazu ustawić w położeniu MIN i przy wyjętej świecy zapłonowej kilkakrotnie uruchamiać silnik; wkręcić świecę zapłonową i założyć nasadkę świecy zapłonowej. (📖)
- Oczyszczyć filtr powietrza. (📖)
- Sprawdzić stan naładowania akumulatora i w razie potrzeby go doładować. (⇒ 14.19)

Usterka:

Rozrusznik nie działa.

Możliwa przyczyna:

- Urządzenia zabezpieczające blokują rozrusznik.
- Akumulator niepodłączony lub podłączony niewłaściwie.
- Akumulator całkowicie rozładowany lub niewystarczająco naładowany.
- Uszkodzenie bezpiecznika głównego (150 A).
- Nieprawidłowe podłączenie masy do silnika spalinowego lub podwozia.
- Uszkodzenie rozrusznika.

Usunięcie usterki:

- Sprawdzić urządzenia zabezpieczające. (⇒ 11.)
- Sprawdzić zaciski akumulatora. (⇒ 14.18)
- Naładować akumulator. (⇒ 14.19)
- Wymienić bezpiecznik główny. (✖)
- Sprawdzić podłączenie przewodu przyłączeniowego do akumulatora i podwozia. (✖)
- Naprawić rozrusznik. (✖)

Usterka:

Utrudnione uruchamianie silnika spalinowego lub spadek jego mocy.

Możliwa przyczyna:

- Woda w zbiorniku paliwa i w gaźniku; niedrożny gaźnik.
- Zabrudzony zbiornik paliwa.
- Zanieczyszczony filtr powietrza.
- Zakopcona świeca zapłonowa.
- Koszenie zbyt wysokiej lub zbyt wilgotnej trawy.

Usunięcie usterki:

- Opróżnić zbiornik paliwa, oczyścić zbiornik paliwa, przewód paliwowy i gaźnik. (✖)
- Wyczyścić zbiornik paliwa. (✖)
- Oczyszczyć / wymienić filtr powietrza. (📖)
- Wyczyścić świecę zapłonową. (📖)
- Dopasować wysokość koszenia i prędkość jazdy do warunków koszenia.

Usterka:

Silnik spalinowy staje się bardzo gorący.

Możliwa przyczyna:

- Zanieczyszczone żebra chłodzące.
- Zbyt niski poziom oleju silnikowego.
- Zużyty pasek klinowy.

Usunięcie usterki:

- Wyczyścić żebra chłodzące. (📖)
- Sprawdzić poziom oleju silnikowego i uzupełnić olej. (⇒ 14.12)
- Wymienić pasek klinowy. (✖)

Usterka:

Urządzenie nie jedzie.

Możliwa przyczyna:

- Wyłączone sprzęgło przekazujące napęd do przekładni.
- Zdjęty pasek klinowy z przekładni.

- Zużyty lub uszkodzony pasek klinowy przekładni.
- Brakujący wpust między osią tylną a kołami tylnymi.

Usunięcie usterki:

- Włączyć sprzęgło przekazujące napęd do przekładni (dźwignią mechanizmu wolnobiegu). (⇒ 8.14)
- Założyć pasek klinowy na przekładnię. (✖)
- Wymienić pasek klinowy przekładni. (✖)
- Zamontować wpust pasowany. (⇒ 14.10)

Usterka:

Silne wibracje podczas pracy.

Możliwa przyczyna:

- Noże kosiarki są niewyważone w wyniku niewłaściwego ostrzenia lub uszkodzenia.
- Niedokręcone odpowiednio śruby noża.
- Nieodpowiednie dokręcenie mocowania silnika spalinowego.
- Uszkodzony pasek klinowy.

Usunięcie usterki:

- Ponownie naostrzyć i wyważyć nóż tnący lub go wymienić. (⇒ 14.6)
- Śruby noża dokręcić podanym momentem. (⇒ 14.6)
- Dokręcić mocowanie silnika spalinowego. (✖)
- Wymienić pasek klinowy. (✖)

Usterka:

Nierównomierne koszenie, trawnik żółknie po skoszeniu.

Możliwa przyczyna:

- Stępieny lub zużyty nóż kosiarki.
- Prędkość jazdy jest zbyt duża w stosunku do warunków koszenia (wysokości koszenia, stanu trawnika).

- Nie została ustawiona maksymalna prędkość obrotowa silnika spalinowego (dźwignia gazu nie jest w pozycji MAX).
- Nieprawidłowe ustawienie zespołu tnącego.
- Niedrożny otwór wyrzutowy zespołu tnącego.
- Zespół tnący jest zabrudzony pozostałościami trawy (przyklejonymi na wewnętrznej części obudowy zespołu tnącego).

Usunięcie usterki:

- Naostrzyć lub wymienić nóż kosiarki (zwrócić uwagę na granicę zużycia). (⇒ 14.6)
- Zmniejszyć prędkość jazdy lub ustawić większą wysokość koszenia.
- Dźwignię gazu ustawić w położeniu MAX. (⇒ 8.2)
- Sprawdzić ustawienie zespołu tnącego i w razie potrzeby prawidłowo je wyregulować. (⇒ 14.7)
- Usunąć pozostałości trawy z otworu wyrzutowego zespołu tnącego.
- Wyczyścić wewnętrzną część zespołu tnącego.

Usterka:

Niedrożny otwór wyrzutowy zespołu tnącego.

Możliwa przyczyna:

- Uszkodzone lub zużyte łopatki noża kosiarki.
- Koszenie zbyt wysokiej lub zbyt wilgotnej trawy.
- Prędkość jazdy jest zbyt duża w stosunku do ustawionej wysokości koszenia.
- Nie została ustawiona maksymalna prędkość obrotowa silnika spalinowego (dźwignia gazu nie jest w pozycji MAX).

- Nieprawidłowy kierunek jazdy podczas koszenia.

Usunięcie usterki:

- Wymienić nóż kosiarki. (⇒ 14.6)
- Trawnik kosić w dwóch etapach: 1. koszenie przy najwyższej wysokości koszenia, 2. koszenie przy wybranej wysokości koszenia.
- Zmniejszyć prędkość jazdy lub ustawić większą wysokość koszenia.
- Dźwignię gazu ustawić w położeniu MAX. (⇒ 8.2)(⇒ 8.3)
- Wybrać prawidłowy kierunek jazdy podczas koszenia.

Usterka:

Urządzenie nierównomiernie wyrzuca trawę.

Możliwa przyczyna:

- Trawa jest zbyt wilgotna i w związku z tym zbyt ciężka.
- Prędkość jazdy jest zbyt duża w stosunku do warunków koszenia (wysokości koszenia, stanu trawnika).
- Zbyt wysoka trawa.
- Ustawiona zbyt mała wysokość koszenia.
- Noże kosiarki są stępione lub zużyte.
- Uszkodzone łopatki noży kosiarki.
- Nieprawidłowy kierunek jazdy podczas koszenia.
- Zabrudzenie wnętrza zespołu tnącego osadzonymi resztkami trawy (pozostałościami trawy z ostatniego koszenia).

Usunięcie usterki:

- Odczekać do wyschnięcia trawnika.
- Zmniejszyć prędkość jazdy lub ustawić większą wysokość koszenia. (⇒ 12.6)(⇒ 12.4)

- Trawnik kosić w dwóch etapach: 1. koszenie przy najwyższej wysokości koszenia, 2. koszenie przy wybranej wysokości koszenia.
- Ustawić większą wysokość koszenia. (⇒ 12.6)
- Naostrzyć lub wymienić nóż kosiarki. (⇒ 14.6)
- Wymienić nóż kosiarki.
- Wybrać prawidłowy kierunek jazdy podczas koszenia. (⇒ 8.7)
- Wyczyścić wnętrze zespołu tnącego. (⇒ 14.2)

Usterka:

Noże kosiarki się nie włączają lub się nie obracają.

Możliwa przyczyna:

- Urządzenia zabezpieczające uniemożliwiają włączenie noży kosiarki.
- Zużyty, zdjęty lub uszkodzony pasek klinowy zespołu tnącego.

Usunięcie usterki:

- Sprawdzić, czy spełnione są wszystkie warunki bezpieczeństwa niezbędne do włączenia noży kosiarki. (⇒ 11.)
- Sprawdzić pasek klinowy zespołu tnącego i w razie potrzeby wymienić. (✖)

Usterka:

Silnik spalinowy gaśnie podczas włączania zespołu tnącego.

Możliwa przyczyna:

- Użytkownik nie siedzi na fotelu lub siedzi nieprawidłowo.
- Uszkodzony mikrowyłącznik fotela lub przewody.

Usunięcie usterki:

- Usiąść na fotelu kierowcy lub zmienić pozycję siedzenia.

- Naprawić lub wymienić mikrowyłącznik fotela lub przewód. (✖)

Usterka:

Sprzęgło zespołu tnącego jest wyłączone podczas koszenia na biegu wstecznym.

Możliwa przyczyna:

- Wyłącznik bezpieczeństwa koszenia na biegu wstecznym nie został naciśnięty.

Usunięcie usterki:

- Zwolnić noże kosiarki w określonym przedziale czasowym (od 5 sekund przed do 1 sekundy po włączeniu sprzęgła lub zmianie kierunku jazdy). (⇒ 8.6)

Usterka:

Silnik spalinowy gaśnie po opuszczeniu fotela kierowcy.

Możliwa przyczyna:

- Niezaciągnięty hamulec postojowy.
- Włączone sprzęgło zespołu tnącego (urządzenia zabezpieczające).

Usunięcie usterki:

- Przed opuszczeniem siedzenia kierowcy należy zaciągnąć hamulec postojowy. (⇒ 8.12)
- Przed opuszczeniem siedzenia kierowcy należy wyłączyć sprzęgło zespołu tnącego. (⇒ 8.5)

Usterka:

W krótkich odstępach czasu rozlegają się trzy sygnały akustyczne.

Możliwa przyczyna:

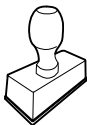
- Usterka w mikrowyłączniku fotela lub w układzie elektrycznym (zwarcie)

Usunięcie usterki:

- Obrócić kluczyk zapłonu do położenia „Wyłączenie silnika spalinowego”, przeprowadzić diagnostykę. (⇒ 9.1)

23. Plan czynności serwisowych

23.1 Potwierdzenie przekazania

Model:	_____
Numer seryjny:	<input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/>
Data:	<input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/>
	
Następny przegląd	
Data:	<input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/>


23.2 Potwierdzenie obsługi serwisowej



Niniejszą instrukcję obsługi należy przekazać autoryzowanemu dealerowi firmy STIHL wykonującemu czynności

konserwacyjne.

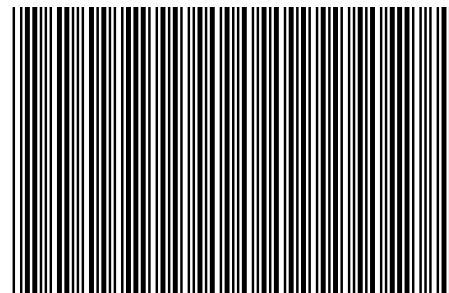
W wydrukowanych polach Dealer potwierdza wykonanie czynności serwisowych.

 Data wykonania obsługi serwisowej

 Data następnego przeglądu

STIHL RT 4097 SX, RT 4112 SZ

STIHL



0478 192 9812 C

C

■ EUR 2