

- Tændrøret er tilsodet

Afhjælpning:

- Tilpas klippehøjden og reducer hastigheden
- Tøm benzintanken, rens benzinslangen og karburatoren ✖
- Rengør benzintanken ✖
- Rens/udskift luftfilteret , ✖
- Rens tændrøret ✖

Fejl:

Forbrændingsmotoren går ud under driften

Mulig årsag:

- Benzinhanen lukket
- Tankudluftningsskruen er lukket
- Kniv-bremse-kobling overbelastet

Afhjælpning:

- Åbn benzinhanen (⇒ 10.1)
- Åbn tankudluftningsskruen (⇒ 10.1)
- Rens klipningskanalen, tøm græsopsamlingskurven (⇒ 9.).

Fejl:

Ingen igangsætning ved betjening af bøjlen til fremdriften

Mulig årsag:

- Kabeltrækket til fremdriften er forkert indstillet
- Kabeltrækket til fremdriften er defekt (f.eks. knækket)
- Kileremmen er slidt

Afhjælpning:

- Kontrollér indstillingen (⇒ 11.9)
- Udskift kabeltrækket ✖
- Udskift kileremmen ✖

Fejl:

Forbrændingsmotoren bliver meget varm

Mulig årsag:

- For lav oliestand i forbrændingsmotoren
- Køleribberne snavsede

Afhjælpning:

- Påfyld eller udskift om nødvendigt motorolien 
- Rens køleribberne (⇒ 11.3)

Fejl:

Ujævnt snit, plænen bliver gul

Mulig årsag:

- Kniven er sløv eller slidt
- Fremføringshastigheden er for stor i forhold til klippehøjden
- Forbrændingsmotorens omdrejningstal for lavt

Afhjælpning:

- Slib eller udskift kniven (⇒ 11.6)
- Reducer fremføringshastigheden, og/eller vælg den rigtige klippehøjde (⇒ 9.), (⇒ 7.3)
- Skub gasindstillingens håndtag til startposition (⇒ 10.1)

Fejl:

Klipningskanalen er tilstoppet

Mulig årsag:

- Kniven er slidt
- Græsslåning i for højt eller for hurtigt græs
- Forbrændingsmotorens omdrejningstal for lavt

Afhjælpning:

- Udskift kniven (⇒ 11.6)
- Tilpas klippehøjden og klippehastigheden til forholdene (⇒ 9.), (⇒ 7.3)

- Skub gasindstillingens håndtag til startposition (⇒ 10.1)

Fejl:

Kraftige vibrationer under driften

Mulig årsag:

- Klippeanordning defekt
- Kniven i ubalance
- Forbrændingsmotoren sidder løst

Afhjælpning:

- Kontrollér kniven, knivakslen og knivboltene; stram knivboltene (⇒ 11.7)
- Slib/udskift kniven (⇒ 11.8)
- Spænd forbrændingsmotorens monteringsbolte ✖

Fejl:

Der løber benzin ud af tankdækslet, når maskinen stilles i rengøringsposition

Mulig årsag:

- Tankudluftningsskruen er lukket for stramt

Afhjælpning:

- Udskift tankdækslet ✖

19. Serviceplan

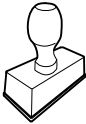
19.1 Leveringsbekræftelse

Model: _____

Serienummer:

--	--	--	--	--	--	--	--	--

Dato: _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _



Næste service

Dato: _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _

19.2 Servicebekræftelse



Giv denne betjeningsvejledning til din STIHL-forhandler i forbindelse med vedligeholdelsesarbejde. Han bekræfter udførelsen af de enkelte servicepunkter i de fortrykte felter.



Service udført den



Dato for næste serviceeftersyn

Drodzy Klienci!

Dziękujemy za zakup urządzenia marki STIHL. Nasze produkty projektujemy i produkujemy z zachowaniem wysokiej jakości i z uwzględnieniem potrzeb naszych klientów. W ten sposób powstają produkty o wyjątkowej niezawodności także w ekstremalnych warunkach.

STIHL wyróżnia się też wysoką jakością pod względem obsługi serwisowej. Sieć naszych autoryzowanych dealerów gwarantuje kompetentne doradztwo i szkolenia oraz kompleksową obsługę techniczną.

Dziękujemy za okazane zaufanie i życzymy zadowolenia z nabytego produktu STIHL.

Dr Nikolas Stihl

WAŻNE! ZAPOZNAĆ SIĘ PRZED UŻYCIEM I ZACHOWAĆ.

1. Spis treści

Uwagi dotyczące instrukcji obsługi 272

Informacje ogólne 272

Wskazówki dotyczące instrukcji obsługi 272

Opis urządzenia 273

Zasady bezpiecznej pracy 273

Informacje ogólne 273

Tankowanie paliwa – sposób postępowania 274

Odzież robocza i sprzęt ochronny 275

Transport urządzenia 275

Przed rozpoczęciem pracy 275

Praca z urządzeniem 276

Konserwacja i naprawy 278

Przechowywanie urządzenia podczas dłuższych przerw w eksploatacji 279

Utylizacja 280

Objaśnienie symboli 280

Wyposażenie standardowe 281

Przygotowanie urządzenia do pracy 281

Montaż uchwyty kierującego 281

Zamontowanie przewodu osłaniającego 281

Regulacja wysokości koszenia przy każdym kole 282

Regulacja wysokości uchwytu kierującego 282

Paliwo i olej silnikowy 282

Składanie kosza na trawę 283

Zakładanie i zdejmowanie kosza na trawę 283

Sprzęgło i hamulec noża (BBC) 283

Wskazówki dotyczące wykonywania pracy 283

Obszar pracy użytkownika 284

Uruchamianie urządzenia 284

Uruchamianie silnika spalinowego 284

Włączanie sprzęgła noża kosiarki 284

Wyłączanie sprzęgła noża kosiarki 284

Sprawdzanie sprzęgła i hamulca noża (BBC) 285

Włączanie napędu kół 285

Wyłączanie napędu kół 285

Wyłączanie silnika spalinowego 285

Kosz na trawę (z tkaniny) z osłoną przeciwpylemową 285

Konserwacja 286

Czyszczenie urządzenia 286

Koła 287

Silnik spalinowy 287

Przekładnia 287

Konserwacja sprzęgła i hamulca noża (BBC) 287

Sprawdzanie zużycia noża 287

Wymontowanie i zamontowanie noża kosiarki 288

Ostrzenie noża kosiarki 288

Konserwacja cięgien 288

Przechowywanie i przestój (przerwa zimowa) 289

Transport 290

Mocowanie urządzenia 290

Podnoszenie lub przenoszenie urządzenia 290

Ochrona środowiska 290

Ograniczanie zużycia i zapobieganie uszkodzeniom 290

Typowe części zamienne 291

Deklaracja zgodności 291

Deklaracja zgodności UE kosiarek STIHL RM 756.0 GC, RM 756.0 GS, RM 756.0 YC, RM 756.0 YS	291
Dane techniczne	292
Rozporządzenie REACH	293
Wykrywanie usterek	293
Plan czynności serwisowych	294
Potwierdzenie przekazania	294
Potwierdzenie obsługi serwisowej	294

2. Uwagi dotyczące instrukcji obsługi

2.1 Informacje ogólne

Niniejsza instrukcja obsługi jest **tłumaczeniem oryginalnej instrukcji obsługi** producenta w rozumieniu dyrektywy WE 2006/42/WE.

Firma STIHL stale udoskonala swoje wyroby i dlatego zastrzega sobie prawo dokonywania zmian dotyczących kształtu, rozwiązań technicznych oraz wyposażenia w dostarczanych wyrobach. W związku z tym dane i rysunki w tej broszurze nie mogą być podstawą do jakichkolwiek roszczeń.

Niniejsza instrukcja obsługi może ewentualnie zawierać opisy modeli, które nie są dostępne we wszystkich krajach.

Niniejsza instrukcja obsługi jest chroniona prawem autorskim. Wszelkie prawa zastrzeżone. Dotyczy to zwłaszcza prawa do powielania, tłumaczenia i przetwarzania w systemach elektronicznych.

2.2 Wskazówki dotyczące instrukcji obsługi

Rysunki wraz z opisami przedstawiają określone czynności.

Wszystkie symbole graficzne umieszczone na urządzeniu zostały objaśnione w niniejszej instrukcji obsługi.

Kierunek patrzenia

Przyporządkowanie pojęć „**w lewo**“ i „**w prawo**“ w niniejszej instrukcji obsługi: Użytkownik stoi z tyłu za urządzeniem i patrzy w kierunku jazdy do przodu.

Odsyłacz

Odpowiedni rozdział i podrozdział wskazano za pomocą strzałki. Poniżej podano przykład odsyłacza do rozdziału: (⇒ 3.)

Oznaczenie fragmentów tekstu

Instrukcje mogą być oznaczone w sposób opisany w następujących przykładach.

Czynności, które wymagają ingerencji użytkownika:

- Śrubę (1) odkręcić wkrętakiem, nacisnąć dźwignię (2) ...

Ogólne zestawienie czynności:

- wykorzystywanie urządzenia podczas imprez lub zawodów sportowych

Fragmenty tekstu o specjalnym znaczeniu:

Fragmenty tekstu o specjalnym znaczeniu są oznaczone opisanymi poniżej symbolami graficznymi w celu ich dodatkowego wyróżnienia.



Niebezpieczeństwo!

Niebezpieczeństwo wypadku i poważnych obrażeń ciała. Określone zachowanie jest niezbędne lub zabronione.



Ostrzeżenie!

Niebezpieczeństwo zranienia osób. Określone postępowanie zapobiega możliwym lub prawdopodobnym obrażeniom ciała.



Ostrożnie!

Lekkie obrażenia ciała lub szkody materialne, których można uniknąć przez odpowiednie postępowanie.



Wskazówka

Informacja dotycząca lepszego wykorzystania urządzenia i zapobiegania ewentualnym błędom w obsłudze.

Fragmenty tekstu odnoszące się do rysunku:

Rysunki, które objaśniają sposób korzystania z urządzenia, znajdują się na początku instrukcji obsługi.

Symbol aparatu fotograficznego ułatwia odnalezienie rysunków do określonych części tekstu w instrukcji obsługi.



3. Opis urządzenia



- 1 Dźwignia hamulca noża
- 2 Dźwignia napędu kół
- 3 Dźwignia regulacji obrotów
- 4 RM 756 GC, RM 756 GS:
Dźwignia zmiany biegów
- 4 RM 756 YC, RM 756 YS:
Dźwignia prędkości jazdy
- 5 Dźwignia sprzęgła noża
- 6 Uchwyt kierujący
- 7 Śruba regulacji wysokości uchwytu
- 8 Regulacja wysokości koszenia przy każdym kole
- 9 Zderzak
- 10 Nasadka świecy zapłonowej
- 11 Osłona wyrzutu
- 12 Kosz na trawę (z tkaniny) z osłoną przeciwpylową
- 13 Tabliczka znamionowa z numerem urządzenia
- 14 RM 756 GC, RM 756 YC:
Uchwyt transportowy

4. Zasady bezpiecznej pracy

4.1 Informacje ogólne



Podczas pracy z urządzeniem należy przestrzegać przepisów bezpieczeństwa pracy.



Przed pierwszym uruchomieniem urządzenia należy uważnie przeczytać

instrukcję obsługi. Przechowywać starannie instrukcję obsługi, aby móc korzystać z niej w przyszłości.

Należy przestrzegać wskazówek dotyczących obsługi i konserwacji zawartych w osobnej instrukcji obsługi silnika spalinowego.

Zachowanie tych środków bezpieczeństwa jest niezbędne w celu zapewnienia bezpieczeństwa użytkownika, zestawienie nie obejmuje wszystkich przypadków. Z urządzenia należy korzystać w sposób rozważny i odpowiedzialny, pamiętając o tym, że osoba obsługująca urządzenie jest odpowiedzialna za wypadki z udziałem osób trzecich i ich mienia.

Prosimy też o dokładne zapoznanie się z elementami obsługi i sposobem eksploatacji urządzenia.

Urządzenie może być używane tylko przez osoby, które przeczytały niniejszą instrukcję obsługi i zapoznały się z jego obsługą. Przed pierwszym uruchomieniem urządzenia jego użytkownik powinien zadbać o odbycie przeszkolenia fachowego i praktycznego. Sprzedawca lub specjalista powinien udzielić użytkownikowi instruktażu na temat bezpiecznej obsługi urządzenia.

Podczas tego instruktażu należy zwłaszcza poinformować użytkownika, że praca przy użyciu urządzenia wymaga szczególnej staranności i koncentracji.

Także w przypadku prawidłowej obsługi tego urządzenia zawsze występują inne zagrożenia.



Niebezpieczeństwo uduszenia!

Niebezpieczeństwo uduszenia się dzieci podczas zabawy z opakowaniem. Opakowania należy przechowywać w miejscach niedostępnych dla dzieci.

Urządzenie wraz z osprzętem może być udostępniane lub wypożyczane tylko osobom, które dokładnie poznały dany model i jego obsługę. Instrukcję obsługi, stanowiącą część urządzenia, należy wraz z nim przekazywać.

Należy zapewnić, aby użytkownik był zdolny pod względem fizycznym, sensorycznym oraz psychicznym do obsługi urządzenia i pracy z jego użyciem. Jeżeli użytkownik jest do tego zdolny w ograniczonym zakresie pod względem fizycznym, sensorycznym lub psychicznym, to może wykonywać pracę za pomocą urządzenia tylko pod nadzorem odpowiedzialnej osoby lub po instruktażu przeprowadzonym przez tę osobę.

Należy zapewnić, aby użytkownik był pełnoletni lub odbywał naukę zawodu pod nadzorem zgodnie z krajowymi przepisami.

Urządzenie może być używane tylko przez wypoczętą osobę będącą w dobrej kondycji fizycznej i psychicznej. W przypadku problemów zdrowotnych należy zapytać lekarza o możliwość pracy przy użyciu urządzenia. Urządzenia nie wolno obsługiwać po spożyciu alkoholu, zażyciu narkotyków lub leków opóźniających reakcję.

Uwaga – niebezpieczeństwo wypadku!

Kosiarka jest przeznaczona tylko do koszenia trawników. Inne użycie urządzenia jest niedozwolone i może być niebezpieczne lub spowodować uszkodzenie urządzenia.

Z powodu niebezpieczeństwa zranienia użytkownika kosiarka nie może być wykorzystywana do następujących czynności (zestawienie niepełne):

- przycinanie zarośli, żywopłotów i krzewów,
- obcinanie pędów czepnych,
- pielęgnacja trawy rosnącej na dachu oraz w skrzynkach balkonowych,
- rozdrabnianie ściętych fragmentów drzew i żywopłotów,
- czyszczenie ścieżek (odsysanie, przedmuchiwanie),
- wyrównywanie nierówności powierzchni, np. kopców wykonanych przez krety,
- transport ściętej trawy poza przewidzianym do tego celu koszem na trawę.

Ze względów bezpieczeństwa każda modyfikacja urządzenia, z wyjątkiem prawidłowego montażu wyposażenia dodatkowego dopuszczonego przez firmę STIHL, jest zabroniona i powoduje utratę gwarancji. Informacji o dopuszczonym wyposażeniu dodatkowym udzielają autoryzowani dealerzy firmy STIHL.

Zabronione jest zwłaszcza dokonywanie jakichkolwiek zmian w urządzeniu zwiększających moc lub prędkość obrotową silnika spalinowego lub elektrycznego.

Urządzenia nie wolno używać do przewożenia przedmiotów, zwierząt i osób, a zwłaszcza dzieci.

Należy zachować szczególną ostrożność podczas pracy w miejscach publicznych, parkach, obiektach sportowych oraz podczas eksploatacji w rolnictwie i leśnictwie.

Urządzenie można puszczać tylko wtedy, gdy stoi ono na płaskiej powierzchni, z której nie może się samo stoczyć.



Uwaga! Zagrożenie dla zdrowia spowodowane przez wibracje! Nadmierne

obciążenie organizmu przez drgania może być przyczyną uszkodzenia układu krążenia lub układu nerwowego, zwłaszcza u osób z chorobami układu krążenia. Należy udać się do lekarza w przypadku wystąpienia objawów, które mogą być spowodowane przez wibracje. Do tych objawów, które występują przede wszystkim w palcach, rękach lub przegubach rąk, należą (zestawienie niekompletne):

- brak czucia,
- bóle,
- osłabienie mięśni,
- przebarwienia skóry,
- nieprzyjemne mrowienie.

Podczas pracy trzymać uchwyt kierujący mocno (ale nie sztywno) dwiema rękami w odpowiednich miejscach.

Czas pracy zaplanować w taki sposób, aby unikać większych obciążeń przez dłuższy czas.

4.2 Tankowanie paliwa – sposób postępowania



Zagrożenie życia!

Benzyna jest trująca i łatwopalna.

Benzynę należy przechowywać tylko w odpowiednich i sprawdzonych pojemnikach (kanistrach). Zbiorniki paliwa należy bezpiecznie zamknąć przy użyciu korków zamykających, mocno je dokręcając. Ze względów bezpieczeństwa należy wymienić uszkodzone korki wlewu.

Do utylizacji lub przechowywania materiałów eksploatacyjnych, np. paliwa, nie używać butelek po napojach lub podobnych. Osoby, a zwłaszcza dzieci, mogłyby się z nich napić.



Benzynę przechowywać z dala od czynników mogących wywołać zapłon, np. od padających isker, otwartego ognia, płomieni, źródeł ciepła. Nie palić!

Zbiornik paliwa należy napełniać tylko na wolnym powietrzu; w czasie tankowania nie wolno palić.

Przed tankowaniem paliwa wyłączyć i schłodzić silnik spalinowy.

Przed zdjęciem korka wlewu paliwa należy otworzyć odpowietrznik zbiornika paliwa.

Benzynę należy uzupełniać przed uruchomieniem silnika spalinowego. Nie wolno odkręcać korka zbiornika paliwa lub dolewać paliwa podczas pracy silnika spalinowego lub przy rozgrzanej maszynie.

Nie napełniać nadmiernie zbiornika paliwa!

Ze względu na rozszerzalność cieplną paliwa nie wolno napełniać zbiornika powyżej dolnej krawędzi króćca wlewowego.

Ponadto należy przestrzegać informacji podanych w instrukcji obsługi silnika spalinowego.

W przypadku przelania się benzyny, należy natychmiast oczyścić zanieczyszczoną powierzchnię obudowy; dopiero wówczas można uruchomić silnik spalinowy. Unikać jakichkolwiek prób uruchomienia silnika przed odparowaniem resztek benzyny (wytrzeć je do sucha).

Natychmiast wytrzeć rozlane paliwo.

Należy zmienić odzież, jeżeli została zanieczyszczona benzyną.

Odpowietrznik zbiornika paliwa i zawór paliwa zamykać tylko na czas transportu i przed ustawieniem urządzenia w pozycji serwisowej.

Urządzenia nie wolno przechowywać z napełnionym zbiornikiem paliwa wewnątrz budynku. Powstające opary benzyny mogą zetknąć się z otwartym ogniem i ulec zapłonowi.

Jeżeli istnieje konieczność opróżnienia zbiornika paliwa, należy zrobić to na wolnym powietrzu.

4.3 Odzież robocza i sprzęt ochronny



Przed rozpoczęciem pracy należy założyć mocne obuwie z przeciwpoślizgową podeszwą.

Nie wykonywać pracy boso ani np. w sandałach.



Pracę przy użyciu urządzenia należy wykonywać w nausznikach ochronnych.



Czynności konserwacyjne, czyszczenie oraz transport urządzenia należy wykonywać w rękawicach ochronnych i ze związanymi oraz zabezpieczonymi długimi włosami (za pomocą chusty na głowę, czapki itp.).



Nóż kosiarki należy ostrzyć w odpowiednich okularach ochronnych.

Urządzenie może być uruchamiane tylko przez osobę ubraną w długie spodnie i odzież dobrze przylegającą do ciała.

Nie zakładać luźnej odzieży, która może zostać pochwycona przez ruchome części (dźwignię sterowania), a także ozdób, krawata i szalika.

4.4 Transport urządzenia

Zawsze należy pracować w rękawicach ochronnych (⇒ 4.3), aby zapobiec obrażeniom ciała w następstwie dotknięcia ostrych i gorących części urządzenia.

Nie transportować urządzenia z pracującym silnikiem spalinowym. Przed transportem wyłączyć silnik spalinowy, poczekać do zatrzymania się noży, zamknąć odpowietrznik zbiornika paliwa i zawór paliwa oraz zdjąć nasadkę świecy zapłonowej.

Urządzenie należy transportować po ostygnięciu silnika spalinowego.

Należy użyć odpowiedniego urządzenia załadowniczego podnoszącego lub rampy załadowniczej.

Nie dopuścić do upadku urządzenia.

Urządzenie transportowane wraz z częściami (np. kosz na trawę) zabezpieczyć na powierzchni ładunkowej za pomocą odpowiednio dobranych elementów mocujących (pasy, liny itp.).

Podczas podnoszenia i przenoszenia kosiarki należy uważać, aby nie dotknąć jej noża.

Należy zwrócić szczególną uwagę na dane zamieszczone w rozdziale „Transport”. Opisano tam sposób podnoszenia lub zamocowania urządzenia. (⇒ 12.)

Podczas transportu urządzenia należy przestrzegać krajowych przepisów prawa, a zwłaszcza przepisów dotyczących bezpieczeństwa ładunków i transportu przedmiotów na platformach ładunkowych.

4.5 Przed rozpoczęciem pracy

Urządzenie może być używane tylko przez osoby znające instrukcję obsługi.

Przed uruchomieniem urządzenia sprawdzić szczelność układu paliwowego, a zwłaszcza jego widocznych z zewnątrz części, takich jak zbiornik paliwa, korek wlewu paliwa, złącza przewodów. W przypadku nieszczelności lub uszkodzenia nie uruchamiać silnika spalinowego – **zagrożenie pożarowe!**

Przed uruchomieniem urządzenia zlecić jego naprawę w autoryzowanym serwisie.

Należy przestrzegać przepisów dotyczących czasu pracy urządzeń ogrodowych z silnikiem spalinowym lub elektrycznym.

Należy dokładnie przeszukać teren, na którym urządzenie będzie użytkowane i usunąć wszystkie kamienie, patyki, druty, kości i inne przedmioty, które mogą zostać wyrzucone do góry przez urządzenie. W wysokiej trawie można nie zauważyć przeszkód (np. pniaków, korzeni).

Dlatego przed rozpoczęciem pracy z użyciem urządzenia należy oznakować wszystkie przeszkody ukryte w trawie, których nie można usunąć.

Przed użyciem urządzenia należy wymienić wszystkie wadliwe oraz zużyte i uszkodzone części. Należy wymienić na nowe tabliczki ostrzegawcze umieszczone na urządzeniu, jeżeli stały się nieczytelne lub zostały uszkodzone. Autoryzowani dealerzy firmy STIHL mają do dyspozycji zamienne naklejki ostrzegawcze i inne części zamienne.



Niebezpieczeństwo zranienia!

Zużyte lub uszkodzone części (np. tępe noże) mogą wpłynąć na bezpieczeństwo urządzenia i spowodować obrażenia ciała użytkownika.

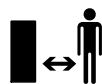
Można korzystać tylko z urządzenia w dobrym stanie technicznym. Przed każdym uruchomieniem sprawdzić, czy:

- urządzenie jest zmontowane zgodnie z instrukcją;

- narzędzie tnące i cały zespół tnący (nóż kosiarki, elementy mocujące, obudowa zespołu tnącego) są w dobrym stanie technicznym. Należy regularnie sprawdzać ich zamocowanie, uszkodzenia oraz zużycie (zagłębienia lub pęknięcia); (⇒ 11.6)
- korek wlewu paliwa jest dobrze dokręcony;
- zbiornik paliwa, elementy układu paliwowego oraz korek wlewu paliwa są w dobrym stanie technicznym;
- urządzenia zabezpieczające (np. sprzęgło i hamulec noża, osłona wyrzutu, obudowa, uchwyt kierujący, siatka ochronna) są w dobrym stanie technicznym i prawidłowo działają;
- kosz na trawę jest nieuszkodzony i prawidłowo zamontowany, nie można używać uszkodzonego kosza na trawę;
- korek zbiornika oleju jest dobrze dokręcony.

W razie potrzeby wykonać niezbędne czynności lub skontaktować się z Autoryzowanym Dealerem. Zaleca się korzystanie z usług serwisu Autoryzowanego Dealera firmy STIHL.

4.6 Praca z urządzeniem



Nie wykonywać czynności roboczych, jeżeli w pobliżu znajdują się zwierzęta lub osoby postronne, a zwłaszcza

dzieci.

Zamontowane w urządzeniu urządzenia zabezpieczające nie mogą być usuwane lub modyfikowane. Przede wszystkim nie można unieruchamiać dźwigni hamulca noża na uchwycie kierującym (np. przez jej przywiązanie).



Uwaga – niebezpieczeństwo zranienia!

Nie zbliżać rąk lub stóp do obracających się elementów.

Nie dotykać obracającego się noża. Zachować właściwą odległość od otworu wyrzutowego.

Należy zawsze zachowywać bezpieczny odstęp ustalony przez uchwyt kierujący. Uchwyt kierujący powinien być zawsze prawidłowo zamontowany; nie można go modyfikować. Nie uruchamiać urządzenia ze złożonym uchwycie kierującym.

W żadnym wypadku nie należy zamocowywać jakichkolwiek przedmiotów na uchwycie kierującym (np. odzieży roboczej).

Czynności robocze należy wykonywać tylko przy świetle dziennym lub przy dobrym oświetleniu sztucznym.

Nie pracować z urządzeniem podczas deszczu i burzy, a zwłaszcza wyładowań atmosferycznych.

Wilgotne podłoże jest bardziej śliskie, co zwiększa ryzyko wypadku.

Należy postępować szczególnie ostrożnie, aby się nie poślizgnąć. Jeżeli jest to możliwe, należy unikać korzystania z urządzenia na wilgotnym podłożu.

Spaliny:



Zagrożenie dla zdrowia i życia spowodowane zatruciem!

Natychmiast przerwać pracę w przypadku mdłości, bólu głowy, zaburzeń widzenia (np. zmniejszania się pola widzenia), zaburzeń słuchu, zawrotów głowy lub pogorszenia koncentracji. Objawy te mogą być spowodowane między innymi przez zbyt wysokie stężenie spalin.



Pracujący silnik spalinowy urządzenia wytwarza toksyczne spaliny. Zawierają one trujący tlenek węgla (bezbardwy i bezwonny gaz) oraz inne substancje szkodliwe. Nie wolno uruchamiać silnika spalinowego w pomieszczeniach zamkniętych lub słabo przewietrzanych.

Uruchamianie urządzenia:

Należy uruchamiać urządzenie przy zachowaniu szczególnej ostrożności, zgodnie z instrukcjami podanymi w rozdziale „Uruchamianie urządzenia” (⇒ 10.). Uruchamianie zgodnie z tymi instrukcjami zmniejsza niebezpieczeństwo zranienia.

Niebezpieczeństwo zranienia!

Jeżeli linka rozrusznika szybko powraca, to dłoń i przedramię są przyciągane do silnika spalinowego szybciej, niż można puścić linkę rozrusznika. To nagłe szarpnięcie może spowodować złamanie kości, zmiężdżenia i skręcenia stawów.

Podczas uruchamiania należy zawsze zwracać uwagę na odpowiednią odległość stóp od narzędzia tnącego.

Przed rozpoczęciem pracy należy przede wszystkim sprawdzić działanie sprzęgła i hamulca noża. (⇒ 8.)

Podczas uruchamiania silnika urządzenie nie może być przechylone.

Przed uruchomieniem silnika wyłączyć sprzęgło noża. Podczas uruchamiania silnika nie wolno przyciągać dźwigni napędu kół.

Nie uruchamiać silnika spalinowego, jeżeli kanał wyrzutowy nie został przykryty osłoną wyrzutu lub koszem na trawę.

Praca na zboczach

Na zboczach pracę wykonywać zawsze w poprzek, a nie wzdłuż stoku. W przypadku utraty kontroli nad kosiarką podczas koszenia wzdłuż stoku użytkownik mógłby zostać dodatkowo najechnany przez urządzenie.

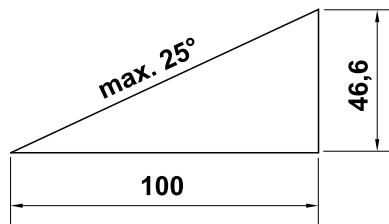
Należy zachować szczególną ostrożność w przypadku zmiany kierunku jazdy na zboczu.

Należy uważać na zachowanie właściwej pozycji podczas pracy na zboczu i nie pracować z urządzeniem na zbyt stromych zboczach.

Ze względów bezpieczeństwa urządzenia nie można używać na zboczach o nachyleniu przekraczającym 25° (46,6 %).

Niebezpieczeństwo zranienia!

Kąt nachylenia zbocza 25° odpowiada 46,6 cm wzniesienia pionowego, które przypada na 100 cm odległości w poziomie.



Aby zagwarantować wystarczające smarowanie silnika spalinowego podczas eksploatacji urządzenia na zboczach, należy także zwrócić uwagę na informacje podane w dostarczonej instrukcji obsługi silnika spalinowego.

Zastosowanie do pracy:



Niebezpieczeństwo zranienia!

Nie zbliżać rąk lub stóp do wirujących elementów (także z góry i dołu).



Nie wolno sprawdzać stanu noża podczas pracy kosiarki.

Nie otwierać osłony wyrzutu trawy i nie zdejmować kosza, jeżeli nóż jest jeszcze w ruchu. Obracający się nóż może spowodować obrażenia.

Urządzenie należy prowadzić, idąc powoli; nie wolno biec podczas eksploatacji urządzenia. Zbyt szybkie prowadzenie urządzenia może prowadzić do obrażeń ciała spowodowanych potknięciem się, poślizgnięciem itp.

W przypadku zawracania urządzeniem lub przyciągania go do siebie należy zachować szczególną ostrożność.

Niebezpieczeństwo potknięcia się!

Korzystając z urządzenia w pobliżu zboczy, krawędzi terenu, dołów i grobli, należy zachować szczególną ostrożność. Należy zwłaszcza zwrócić uwagę na zachowanie odpowiedniej odległości od takich niebezpiecznych miejsc.

Omiąć przedmioty ukryte w trawie (instalacje do zraszania trawników, pale, zawory wody, fundamenty, przewody elektryczne itp.). Nie należy najeżdżać na takie przedmioty.



STOP

Należy pamiętać o bezwładnym ruchu narzędzia tnącego trwającym kilka sekund po wyłączeniu silnika.

Wyłączyć silnik spalinowy, odczekać, aż zatrzymają się wszystkie wirujące części urządzenia, i zdjąć nasadkę świecy zapłonowej:

- przed oddaleniem się od urządzenia lub pozostawieniem go bez nadzoru;
- przed uzupełnieniem paliwa. Paliwo uzupełniać tylko przy schłodzonym silniku spalinowym;

Niebezpieczeństwo pożaru!

- przed usunięciem przyczyny zablokowania lub niedrożności kanału wyrzutowego;
- przed podnoszeniem lub przenoszeniem urządzenia;
- przed transportem urządzenia;
- przed rozpoczęciem pracy przy nożu kosiarki;
- przed sprawdzaniem i czyszczeniem urządzenia lub przed wykonaniem przy nim innych czynności (np. przed składaniem uchwytu kierującego);
- po natrafieniu na przeszkodę lub gdy kosiarka zaczyna nadmiernie drgać. Należy wówczas sprawdzić urządzenie, a zwłaszcza zespół tnący (nóż, wałek noża, mocowanie noża), pod względem uszkodzeń i wykonać niezbędne naprawy przed ponownym uruchomieniem urządzenia i rozpoczęciem pracy.



Niebezpieczeństwo zranienia!

Silne drgania są zwykle objawem usterki.
Nie wolno uruchamiać kosiarki trawnikowej zwłaszcza w przypadku uszkodzenia lub skrzywienia wału korbowego oraz uszkodzenia lub skrzywienia noża. W przypadku braku potrzebnej wiedzy wykonanie niezbędnych napraw należy zlecić specjalistycznemu serwisowi; zaleca się korzystanie z usług serwisu Autoryzowanego Dealera firmy STIHL.

Wyłączyć sprzęgło noża przed:

- przemieszczeniem urządzenia (przejechaniem lub przepchnięciem) do miejsca pracy i z powrotem,
- przepchnięciem urządzenia lub jego wjechaniem na powierzchnię porośniętą trawą,
- przechyleniem kosiarki podczas przejeżdżania przez inny teren (nie trawnik),
- ustawieniem wysokości koszenia,
- otworzeniem osłony wyrzutu i zdjęciem kosza na trawę.

4.7 Konserwacja i naprawy

Przed rozpoczęciem czynności związanych z czyszczeniem, regulacją, naprawą i konserwacją:

- ustawić urządzenie na stabilnym, płaskim podłożu,
- wyłączyć silnik spalinowy i pozostawić do ostygnięcia,

- zdjąć nasadkę świecy zapłonowej.



Uwaga – niebezpieczeństwo zranienia!

Nasadka świecy zapłonowej powinna znajdować się w bezpiecznej odległości od świecy zapłonowej; przypadkowa iskra zapłonowa może spowodować pożar lub porażenie prądem elektrycznym. Niezamierzone zetknięcie się świecy zapłonowej z nasadką świecy zapłonowej może doprowadzić do przypadkowego uruchomienia silnika spalinowego.



Niebezpieczeństwo skaleczenia się nożem!

Pociągnięcie linki rozrusznika przy włączonym sprzęgle noża wprawia narzędzie robocze w ruch obrotowy. Przed pociągnięciem linki rozrusznika należy zwrócić uwagę na zachowanie odpowiedniego odstępu od noża kosiarki, zwłaszcza stóp i nóg.

Przed rozpoczęciem pracy przy silniku spalinowym, kolektorze wydechowym i tłumiku poczekać, aż urządzenie ostygnie. Części urządzenia mogą osiągnąć temperaturę ponad 80° C.

Niebezpieczeństwo poparzenia!

Bezpośredni kontakt z olejem silnikowym może być niebezpieczny; nie wolno go rozlewać.

Firma STIHL zaleca, aby napełnianie układu smarowania olejem silnikowym lub wymianę oleju silnikowego powierzyć Autoryzowanemu Dealerowi.

Czyszczenie:

Po zakończeniu pracy należy dokładnie wyczyścić całe urządzenie. (⇒ 11.1)

Przed ustawieniem urządzenia w pozycji umożliwiającej czyszczenie zamknąć odpowietrznik zbiornika paliwa i zawór paliwa.

Resztki trawy należy usunąć za pomocą patyczka. Dolną część kosiarki oczyścić przy użyciu szczotki i wody.

Nie stosować wysokociśnieniowych urządzeń czyszczących i nie czyścić urządzenia pod bieżącą wodą (np. za pomocą węża ogrodowego). Nie wolno używać intensywnych środków czyszczących. Mogą one uszkodzić tworzywa sztuczne i metale, co może pogorszyć bezpieczeństwo pracy urządzenia.

Aby uniknąć pożaru, należy usuwać trawę, słomę, mech, liście lub wypływający smar itp. z okolicy otworów wentylacyjnych, żeber chłodzących i rury wydechowej.

Czynności konserwacyjne:

Można wykonywać tylko czynności konserwacyjne opisane w niniejszej instrukcji obsługi; wykonanie innych czynności należy zlecić autoryzowanemu dealerowi.

Z pytaniami dotyczącymi urządzenia i środków pomocniczych prosimy **zawsze** zwracać się do autoryzowanego dealera. Firma STIHL zaleca, aby prace konserwacyjne oraz naprawy były wykonywane wyłącznie przez autoryzowanego dealera firmy STIHL. Dla dealerów firmy STIHL organizowane są regularne szkolenia; oferowana jest też informacja techniczna.

Należy stosować tylko narzędzia, wyposażenie dodatkowe i akcesoria dopuszczone przez firmę STIHL do stosowania z tym urządzeniem lub części tego samego typu. W przeciwnym razie może zaistnieć niebezpieczeństwo

zranienia osób lub uszkodzenia urządzenia. Z pytaniami należy zwrócić się do autoryzowanego dealera.

Oryginalne narzędzia, wyposażenie dodatkowe i części zamienne firmy STIHL są optymalnie dopasowane do urządzenia i do wymagań użytkownika. Oryginalne części zamienne STIHL rozpoznaje się po numerze części zamiennej STIHL, po napisie STIHL i ewentualnie po oznakowaniu części zamiennej STIHL. W przypadku małych części może być tylko oznakowanie.

Ze względów bezpieczeństwa należy regularnie sprawdzać, czy części, którymi przepływa paliwo (przewód paliwa, zawór paliwa, zbiornik paliwa, korek wlewu paliwa, przyłącza itp.) nie są uszkodzone; sprawdzać nieszczelne elementy i w razie potrzeby zlecić wykwalifikowanemu pracownikowi ich wymianę (STIHL poleca Autoryzowanych Dealerów swojej firmy).

Naklejki ostrzegawcze i informacyjne muszą być czyste i czytelne. W przypadku uszkodzenia lub zgubienia naklejek należy zastąpić je nowymi naklejkami dostępnymi u autoryzowanego dealera firmy STIHL. W przypadku zastępowania elementu nową częścią należy na niej nakleić taką samą naklejkę.

Czynności dotyczące zespołu tnącego wykonywać w rękawicach ochronnych (⇒ 4.3) przy zachowaniu szczególnej uwagi.

Wszystkie nakrętki, sworznie i śruby, a zwłaszcza śruba noża, powinny być mocno dokręcone, aby zagwarantować niezawodną pracę urządzenia.

Regularnie należy sprawdzać całe urządzenie i koszt na trawę pod względem zużycia i uszkodzeń, zwłaszcza przed jego przechowywaniem (np. przed przerwą

zimową). Ze względów bezpieczeństwa należy natychmiast wymienić zużyte lub uszkodzone części, aby urządzenie zawsze umożliwiało bezpieczną pracę.

Nie należy zmieniać ustawionej fabrycznie maksymalnej prędkości obrotowej silnika spalinowego.

Jeżeli podczas prac konserwacyjnych usunięte zostały części lub urządzenia zabezpieczające, należy je niezwłocznie ponownie zamontować.

4.8 Przechowywanie urządzenia podczas dłuższych przerw w eksploatacji

Przed pozostawieniem urządzenia w zamkniętym pomieszczeniu należy odczekać, aż schłodzi się silnik spalinowy.

Urządzenie z opróżnionym zbiornikiem paliwa i otwartym odpowietrznikiem zbiornika paliwa oraz paliwo przechowywać w zamkniętym i dobrze przewietrzanym pomieszczeniu.

Należy zabezpieczyć urządzenie przed nieuprawnionym użyciem (np. przez dzieci).

Urządzenia nie wolno przechowywać z napełnionym zbiornikiem paliwa wewnątrz budynku. Powstałe opary benzyny mogą zetknąć się z otwartym ogniem i ulec zapłonowi.

Jeżeli trzeba opróżnić zbiornik paliwa (np. przed przerwą zimową), należy zrobić to na wolnym powietrzu (np. przez pracę silnika bez obciążenia).

Przed przechowywaniem urządzenia (np. przed przerwą zimową) należy je dokładnie wyczyścić.

Przechowywać urządzenie tylko ze zdjętą nasadką świecy zapłonowej.

Przechowywać urządzenie w dobrym stanie technicznym.

Przechowywać urządzenie na płaskiej powierzchni w taki sposób, aby nie mogło się przypadkowo stoczyć.

4.9 Utylizacja

Odpady, takie jak przepracowany olej lub paliwo, zużyte smary, filtry, baterie i podobne części zużywające się, mogą być szkodliwe dla ludzi, zwierząt oraz środowiska naturalnego i dlatego należy je odpowiednio utylizować.

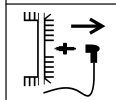
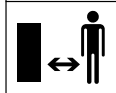
Skontaktować się z firmą zajmującą się recyklingiem lub z Autoryzowanym Dealerem, aby uzyskać informacje na temat prawidłowej utylizacji odpadów. Zaleca się korzystanie z usług serwisu Autoryzowanego Dealera firmy STIHL.

Wyeksploatowane urządzenie należy przekazać do odpowiedniej utylizacji. Przed utylizacją należy wykonać czynności, które uniemożliwią korzystanie z urządzenia. Aby zapobiec wypadkom, należy przede wszystkim odłączyć kabel zapłonowy, opróżnić zbiornik paliwa i spuścić olej silnikowy.

Niebezpieczeństwo skażenia się nożem!

Także wyeksploatowanej kosiarki nie można pozostawiać bez nadzoru. Urządzenie, a zwłaszcza nóż kosiarki, należy przechowywać w miejscu niedostępnym dla dzieci.

5. Objaśnienie symboli



Uwaga!

Przed pierwszym uruchomieniem należy koniecznie przeczytać instrukcję obsługi.

Niebezpieczeństwo zranienia!

Osoby postronne powinny przebywać w bezpiecznej odległości od obszaru zagrożenia.

Niebezpieczeństwo zranienia!

Przed przystąpieniem do wykonywania prac przy narzędziu tnącym, przed konserwacją i czyszczeniem należy zdjąć nasadkę świecy zapłonowej.

Niebezpieczeństwo zranienia!

Zachować odpowiednią odległość rąk i stóp od noży!

Narzędzie tnące obraca się jeszcze przez kilka sekund (hamulec silnika spalinowego / hamulec noża) po wyłączeniu urządzenia.

Pracować w nasłuchach ochronnych.



Uwaga – niebezpieczeństwo zranienia!

Podczas pracy silnika spalinowego nie zbliżać się do obszaru pracy noża.

Regulacja prędkości:

RM 756 YS, RM 756 YC:



Maksymalna prędkość



Minimalna prędkość

Regulacja obrotów:



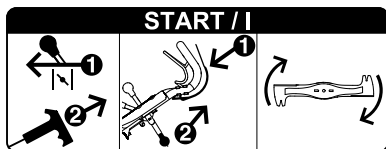
Położenie ssania



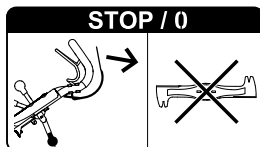
Położenie uruchamiania



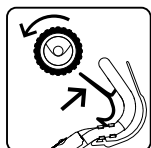
Położenie zatrzymania



Uruchomić silnik spalinowy, włączyć sprzęgło noża kosiarki.



Wyłączyć sprzęgło noża kosiarki.



Włączyć napęd kół.

6. Wyposażenie standardowe



Poz.	Nazwa	Liczba
A	Urządzenie zasadnicze z uchwytem kierującym	1
B	Rama kosza na trawę	1
C	Tkanina kosza na trawę	1
D	Pokrywa kosza na trawę	1
E	Opaska zaciskowa	2
F	Przewód osłaniający	1
–	Instrukcja obsługi	1
–	Instrukcja obsługi silnika spalinowego	1
RM 756 GS, RM 756 YS:		
G	Śruba z łbem grzybkowym	4

Poz.	Nazwa	Liczba
H	Nakrętka zabezpieczająca	4
RM 756 GC, RM 756 YC:		
I	Śruba samogwintująca	1
J	Uchwyt transportowy	1

7. Przygotowanie urządzenia do pracy



Niebezpieczeństwo zranienia!

Należy zwrócić szczególną uwagę na wskazówki zamieszczone w rozdziale „Zasady bezpiecznej pracy“ (⇒ 4.).

- Przed rozpoczęciem wszystkich opisanych prac urządzenie należy ustawić stabilnie na poziomym, płaskim i twardym podłożu.

7.1 Montaż uchwyty kierującego

RM 756 GC, RM 756 YC:



- **1** Odkręcić śrubę (1) i wyjąć z podkładką (2). Poluzować śruby (3).
- **2** Wsunąć uchwyt kierujący (4) w mocowanie uchwyty (5) i podnieść, aż otwór podłużny w uchwycie kierującym znajdzie się nad otworem w obudowie; uważać przy tym, aby cięgna były prawidłowo ułożone (zob. rysunek).
- **3** Wkręcić śrubę (1) z podkładką (2), uważając, aby osłona blaszana (6) także została przykręcona.
- **4** Dokręcić śruby (3) momentem 21 - 29 Nm. Ustawić uchwyt kierujący na odpowiedniej wysokości i przytrzymać; dokręcić śrubę (1).

- Sprawdzanie prawidłowości montażu: Uchwyt kierujący należy mocno zamontować; cięgna znajdują się z tyłu i na zewnątrz uchwyty kierującego.

RM 756 GC, RM 756 YC:
Zamontowanie uchwyty transportowego



- **1** Wsunąć uchwyt transportowy (J) z rowkiem (4) skierowanym do góry w rurę uchwyty kierującego w sposób pokazany na rysunku.
- **2** Wkręcić śrubę samogwintującą (I), zwracając uwagę na jej ustawienie w rowku uchwyty transportowego. Moment dokręcania: **3 - 4 Nm**

RM 756 GS, RM 756 YS:



- **1** Wprowadzić otwarte końcówki górnej części uchwyty kierującego (1) w dolne części uchwyty kierującego (2) i przytrzymać. Włożyć śruby (G) od zewnątrz do środka przez otwory, założyć nakrętki zabezpieczające (H) i dokręcić momentem 19 - 27 Nm.
- **2** Ustawić uchwyt kierujący na odpowiedniej wysokości i przytrzymać, dokręcić śrubę (3).
- Sprawdzanie prawidłowości montażu: Górna część uchwyty kierującego musi być mocno połączona z dolną częścią uchwyty kierującego, cięgna znajdują się z tyłu i na zewnątrz uchwyty kierującego.

7.2 Zamontowanie przewodu osłaniającego



- Włożyć wszystkie cięgna do przewodu osłaniającego (F).

- Przeprowadzić opaskę zaciskową (E) przez najwyższy otwór w prawej dolnej części uchwytu kierującego (1) i zamocować nią przewód osłaniający (F).
- Zamocować przewód osłaniający (F) opaską zaciskową (E) na prawej górnej części uchwytu kierującego w sposób pokazany na rysunku.



Przy pierwszym uruchomieniu należy skontrolować ciągną i w razie potrzeby dokładnie wyregulować. (⇒ 11.9)

7.3 Regulacja wysokości koszenia przy każdym kole



Przy każdym kole można ustawiać wysokość koszenia w sześciu położeniach za pomocą odpowiedniej dźwigni.

Minimalna wysokość koszenia (1): 25 mm

Maksymalna wysokość koszenia (6): 90 mm

Regulacja wysokości koszenia:

- Docisnąć dźwignię (1) do koła, ustawić w odpowiednim położeniu i zablokować w odpowiednim wgłębieniu.

Czynność tę przeprowadzić przy wszystkich 4 kołach.



Zabezpieczać urządzenie przed uszkodzeniami!

Aby zapobiec przewróceniu się urządzenia, należy ustawiać wysokość koszenia najpierw przy kołach tylnych a następnie przy kołach przednich.

Zachować ostrożność także podczas ustawiania niższej wysokości koszenia – cała masa urządzenia spoczywa na ostatnim kole.

7.4 Regulacja wysokości uchwytu kierującego



Wysokość roboczą uchwytu kierującego można ustawiać w 3 stopniach.

- Wykręcić śrubę (1).
- Chwycić uchwyt kierujący (2) obiema rękami; wykonując ruchy w górę i w dół, ustawić uchwyt kierujący na odpowiedniej wysokości roboczej i przytrzymać.
- Wkręcić śrubę (1) i dokręcić.

7.5 Paliwo i olej silnikowy



Zabezpieczać urządzenie przed uszkodzeniami!

Przed pierwszym uruchomieniem silnika wlać olej silnikowy. Do wlewania oleju silnikowego lub paliwa używać odpowiedniego sprzętu (np. lejka).

Olej silnikowy

Informacje dotyczące rodzaju oleju silnikowego i jego ilości są zamieszczone w instrukcji obsługi silnika spalinowego.



Regularnie sprawdzać poziom oleju (zob. Instrukcja obsługi silnika spalinowego).

Unikać zbyt wysokiego i zbyt niskiego poziomu oleju.

Przed uruchomieniem silnika spalinowego prawidłowo dokręcić korek zbiornika oleju.

Paliwo

Stosować zawsze świeże paliwo przyjazne dla środowiska, dobrej jakości:

– benzynę bezołowiową.

Dokładne informacje dotyczące jakości paliwa (liczby oktanowej) podano w Instrukcji obsługi silnika spalinowego.

Informacje dotyczące pojemności zbiornika paliwa podano w rozdziale „Dane techniczne”. (⇒ 17.)

Wlewanie paliwa

- Otworzyć odpowietrznik zbiornika paliwa (1).
- Odkręcić korek wlewu paliwa (2).
- Wlać paliwo (użyć lejka).
- Nakręcić korek wlewu paliwa (1).



Przed uruchomieniem silnika spalinowego otworzyć odpowietrznik zbiornika paliwa (1) i zawór paliwa (3).



7.6 Składanie kosza na trawę



- Naciągnąć tkaninę kosza na trawę (C) na ramę kosza (B). Pręty wzmacniające (1) i uchwyt (2) powinny znajdować się na zewnątrz tkaniny.
- Profile z tworzywa sztucznego (3) założyć na ramę kosza i zacisnąć. Zaciskanie rozpocząć pod prowadnicą blaszaną (4) ramy kosza na trawę.
- Pokrywę (D) kosza zaczepić najpierw po lewej, a następnie po prawej stronie ramy kosza; mocno naciskając, zablokować pokrywę po obu stronach.

7.7 Zakładanie i zdejmowanie kosza na trawę



Zamocowanie:

- Otworzyć i przytrzymać osłonę wyrzutu (1).
- Przytrzymać kosz na trawę za uchwyt (2) i z prowadnicą blaszaną (3) wprowadzić do kanału wyrzutowego (4).
- Założyć zaczepy (5) na uchwyty (6) po lewej i prawej stronie pomiędzy urządzeniem a uchwytem kierującym i zaczepić kosz na trawę, delikatnie go naciskając.
- Zwolnić osłonę wyrzutu (1).

Zdejmowanie:

- Podnieść osłonę wyrzutu (1).
- Przytrzymać kosz na trawę za uchwyt (2) i odczepić.
- Zamknąć osłonę wyrzutu (1).

8. Sprzęgło i hamulec noża (BBC)



Kosiarka trawnikowa wyposażona jest w **sprzęgło i hamulec noża (BBC)**.

Oznacza to, że po wyłączeniu sprzęgła nóż zatrzymuje się po upływie krótkiego czasu, a silnik spalinowy nadal pracuje.

Przed pierwszym uruchomieniem kosiarki należy zapoznać się z układem BBC, co pozwoli zapobiec zranieniom użytkownika lub uszkodzeniom urządzenia.

Obsługa oburęczna

Przy pracującym silniku spalinowym sprzęgło noża kosiarki można włączać tylko w następujący sposób:

Przyciągnąć dźwignię hamulca noża (1) do uchwyty kierującego i przytrzymać, następnie drugą ręką przyciągnąć do góry dźwignię sprzęgła noża (2) i doprowadzić do jej zablokowania.



Niebezpieczeństwo zranienia!

Ze względów bezpieczeństwa nie wolno wyłączać działania dźwigni, na przykład przez przywiązanie jej do uchwyty kierującego.

Przed każdym uruchomieniem należy sprawdzić działanie sprzęgła i hamulca noża. (⇒ 10.4)



Zabezpieczać urządzenie przed uszkodzeniami!

Unikać przeciążenia, ponieważ może ono doprowadzić do znacznego zużycia sprzęgła i hamulca noża, a w konsekwencji do przegrzania. (⇒ 9.)

9. Wskazówki dotyczące wykonywania pracy

Unikanie przeciążenia sprzęgła i hamulca noża

Przeciążenie może wystąpić, gdy:

- koszenie odbywa się z pełnym koszem na trawę;
- kanał wyrzutowy jest niedrożny;
- koszenie wysokiej trawy odbywa się przy zbyt dużej prędkości.

Nóż kosiarki ulega zablokowaniu, w związku z tym trawa nie jest koszona i silnik spalinowy się wyłącza.

Dlatego nie wolno kosić z niedrożnym kanałem wyrzutowym lub pełnym koszem na trawę. Dostosować prędkość koszenia do aktualnych warunków. W razie potrzeby używać zestawu do mulczowania (wyposażenie specjalne).

Zakończenie pracy

Po zakończeniu pracy zawsze wyczyścić obudowę i silnik spalinowy z materiałów łatwopalnych (trawa, liście itp.), aby zapobiec zagrożeniu pożarowemu.

Ładny i gęsty trawnik uzyskuje się, gdy:

- koszenie odbywa się przy małej prędkości kosiarki;
- koszenie jest wykonywane często i utrzymywana jest krótka trawa;
- w klimacie gorącym i suchym trawa nie jest ścinana zbyt krótko, ponieważ powoduje to wysychanie trawnika i jego wypalanie przez słońce, traci on przez to na wyglądzie;

- używa się ostrego noża kosiarki, dlatego należy zlecać jego regularne ostrzenie w serwisie Autoryzowanego Dealera;
- regularnie zmieniany jest kierunek koszenia.

9.1 Obszar pracy użytkownika



- Ze względów bezpieczeństwa podczas uruchamiania i pracy silnika spalinowego użytkownik powinien zawsze przebywać w obszarze pracy za uchwytem kierującym. Należy zawsze zachowywać bezpieczny odstęp ustalony przez uchwyt kierujący.
- Kosiarkę może obsługiwać tylko jedna osoba; osoby postronne powinny przebywać w bezpiecznej odległości od obszaru zagrożenia. (⇒ 4.)

10. Uruchamianie urządzenia



Niebezpieczeństwo zranienia!

Przed pierwszym uruchomieniem należy dokładnie przeczytać rozdział „Zasady bezpiecznej pracy” i postępować według zawartych w nim instrukcji. (⇒ 4.)

10.1 Uruchamianie silnika spalinowego



- Sprawdzić poziom oleju silnikowego i paliwa. (⇒ 7.5)
- Otworzyć odpowietrznik zbiornika paliwa (1) i zawór paliwa (2).

- W przypadku zimnego silnika spalinowego ustawić dźwignię regulacji obrotów (3) w położeniu **ssania** (4).
W przypadku rozgrzanego silnika spalinowego lub wysokiej temperatury zewnętrznej ustawić dźwignię regulacji obrotów (3) w położeniu **uruchamiania** (5).



- Ciągnąć powoli linkę rozrusznika (6), aż do wyczucia oporu sprężania, a następnie pociągnąć ją mocno na długość ramienia, aby uniknąć odbicia. Linkę odprowadzać powoli, aby prawidłowo nawinęła się na rozrusznik. Powtarzać czynność aż do uruchomienia silnika spalinowego.
- Ustawić dźwignię regulacji obrotów (3) w położeniu **uruchamiania** (5).



Niebezpieczeństwo zranienia!

Jeżeli linka rozrusznika szybko powraca, to dłoń i przedramię są przyciągane do silnika spalinowego szybciej, niż można puścić linkę. Może to spowodować złamania kości, zmiążdżenia i skręcenia stawów.

10.2 Włączanie sprzęgła noża kosiarki



Zabezpieczać urządzenie przed uszkodzeniami!

Nie należy włączać sprzęgła noża kosiarki w wysokiej trawie; włączać sprzęgło noża tylko przy maksymalnej prędkości obrotowej silnika spalinowego.

Sprzęgło noża należy włączać w sposób zdecydowany, aby uniknąć jego niepotrzebnego zużycia.

- **1** Przyciągnąć dźwignię hamulca noża (1) do uchwytu kierującego i przytrzymać.
- **2** Pociągnąć dźwignię sprzęgła noża (2) do oporu do tyłu i doprowadzić do zablokowania.
- Podczas pracy należy przytrzymywać przyciągniętą dźwignię hamulca noża (1).

10.3 Wyłączanie sprzęgła noża kosiarki



- **1** Zwolnić dźwignię hamulca noża (1).

Dźwignia sprzęgła noża (2) zostaje odblokowana i powraca do pozycji wyjściowej. Następuje wyłączenie sprzęgła i zahamowanie noża kosiarki; silnik spalinowy pracuje nadal.

10.4 Sprawdzanie sprzęgła i hamulca noża (BBC)

Przed rozpoczęciem pracy należy **trzykrotnie** sprawdzić działanie sprzęgła i hamulca noża:

- Przy pracującym silniku spalinowym włączyć sprzęgło noża kosiarki. (⇒ 10.2)
Obracający się nóż jest źródłem wyraźnie rozróżnialnych odgłosów.
- Wyłączyć sprzęgło noża kosiarki (zwołnić dźwignię hamulca noża). (⇒ 10.3)
Sprzęgło noża odłącza przekazywanie napędu z silnika spalinowego, a hamulec zatrzymuje nóż. Proces ten może trwać maksymalnie 3 sekundy i jest połączony z zaniknięciem odgłosów. Nieruchomy nóż nie powinien powodować żadnych odgłosów.

Pomiar czasu wybiegu

Czas wybiegu jest równy czasowi utrzymywania się odgłosu podmuchu po wyłączeniu sprzęgła; można zmierzyć go stoperem.

Nie wolno uruchamiać urządzenia, jeżeli sprzęgło i hamulec noża nie działają w opisany sposób (np. zbyt długi czas zatrzymania noża lub słychać odgłosy po wyłączeniu sprzęgła noża kosiarki).



Niebezpieczeństwo zranienia!

W takim razie należy wyłączyć silnik spalinowy, zdjąć nasadkę świecy zapłonowej i zlecić wykonanie niezbędnej naprawy przeszkolonemu pracownikowi. Zaleca się korzystanie z usług serwisu Autoryzowanego Dealera firmy STIHL.

10.5 Włączanie napędu kół

RM 756 YC, RM 756 YS:



Kosiarki są wyposażone w przekładnię hydrauliczną. Przy włączonym napędzie kół prędkość można regulować bezstopniowo.

- Włączyć silnik spalinowy. (⇒ 10.1)
- **1** Ustawić odpowiednią prędkość dźwignią prędkości jazdy (1).
STIHL zaleca, aby ruszać powoli; dlatego należy ustawić małą prędkość.
- **2** Dźwignię napędu kół (2) przyciągnąć do uchwyty kierującego i przytrzymać.
Włącza się napęd kół i kosiarka rusza do przodu.

Prędkość eksploatacyjna:

Bezstopniowo od



0,5 km/h

do



5,5 km/h

RM 756 GC, RM 756 GS:

Kosiarka trawnikowa jest wyposażona w trzybiegową przekładnię. Trzy biegi do przodu można dowolnie zmieniać przy włączonym napędzie kół.

- Włączyć silnik spalinowy. (⇒ 10.1)
- **1** Włączyć wybrany bieg za pomocą dźwigni zmiany biegów (1).
STIHL zaleca, aby urządzenie ruszało powoli na 1. biegu.



- **2** Dźwignię napędu kół (2) przyciągnąć do uchwyty kierującego i przytrzymać.
Włącza się napęd kół i kosiarka trawnikowa rusza do przodu.

Prędkość eksploatacyjna:

- 1. bieg: 2,5 km/h
- 2. bieg: 3,7 km/h
- 3. bieg: 5,0 km/h

10.6 Wyłączanie napędu kół



- **1** W celu wyłączenia napędu kół należy puścić dźwignię napędu kół (1).

10.7 Wyłączanie silnika spalinowego



- W celu wyłączenia silnika spalinowego ustawić dźwignię regulacji obrotów (1) w położeniu **STOP** (2).



10.8 Kosz na trawę (z tkaniny) z osłoną przeciwpylową



Na górnej części kosza na trawę jest umieszczona osłona przeciwpylowa (1), zapobiegająca wydmuchiowaniu drobnego pyłu do góry w kierunku użytkownika.

Wskaźnik napełnienia kosza

Strumień powietrza, powstający w wyniku wirowania noża i umożliwiający napełnienie kosza, nieco unosi na środku osłonę przeciwpylową. Przy napełnionym koszu strumień powietrza jest mniejszy, a osłona przeciwpylowa kładzie się na koszu.

Opróżnianie kosza na trawę



Niebezpieczeństwo zranienia!

Przed opróżnieniem kosza należy zawsze wyłączyć sprzęgło noża. (⇒ 10.3)

Zwrócić uwagę na masę!
Napełniony kosz na trawę może ważyć nawet 22 kg.



Zabezpieczać urządzenie przed uszkodzeniami!

Kosz na trawę należy zawsze opróżniać w odpowiednim czasie, aby zapobiec zatkanie się kanału wyrzutowego. Zatkanie to może być przyczyną zablokowania się noża i niepotrzebnego zużycia sprzęgła i hamulca noża.

- Wyłączyć sprzęgło noża kosiarki. (⇒ 10.3)
- Zdjąć kosz na trawę. (⇒ 7.7)
- Przytrzymać kosz na trawę za uchwyt (2) i wszytą z tyłu taśmę nylonową (3) i opróżnić.
- Założyć ponownie kosz na trawę. (⇒ 7.7)

11. Konserwacja



Niebezpieczeństwo zranienia!

Czynności wykonywać tylko w rękawicach ochronnych.

Nie dotykać noży przed ich zatrzymaniem się.

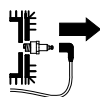
Z pytaniami dotyczącymi urządzenia lub środków pomocniczych prosimy zawsze zwracać się do Autoryzowanego Dealera.

Firma STIHL zaleca, aby czynności konserwacyjne oraz naprawy były wykonywane wyłącznie przez autoryzowany serwis firmy STIHL.

Firma STIHL zaleca korzystanie z oryginalnych części zamiennych firmy STIHL.

Niebezpieczeństwo zranienia!

Przed wszystkimi czynnościami związanymi z konserwacją i czyszczeniem urządzenia należy zapoznać się z rozdziałem „Zasady bezpiecznej pracy” (⇒ 4.), a zwłaszcza z podrozdziałem „Konserwacja i naprawy” (⇒ 4.7); przestrzegać wszystkich wskazówek dotyczących bezpieczeństwa.



Przed wszystkimi czynnościami związanymi z konserwacją lub czyszczeniem należy zdjąć nasadkę świecy zapłonowej!



11.1 Czyszczenie urządzenia

Okresy międzyobsługowe: Po każdym użyciu



Staranne obchodzenie się z urządzeniem chroni je przed uszkodzeniem i wydłuża czas jego eksploatacji.

Nie kierować strumienia wody (wysokociśnieniowego urządzenia czyszczącego) na części silnika spalinowego, uszczelki, elementy elektryczne i miejsca łożyskowania. Może to spowodować uszkodzenia wymagające drogiej naprawy.

Nie wolno używać intensywnych środków czyszczących. Mogą one uszkodzić tworzywa sztuczne i metale, co może pogorszyć bezpieczeństwo pracy urządzenia STIHL.

Do usuwania zanieczyszczeń, których nie można usunąć za pomocą wody i szczotki lub szmatki, firma STIHL zaleca stosowanie specjalnego środka czyszczącego (np. firmy STIHL).

Przedtem usunąć przy pomocy patyka resztki trawy osadzone w obudowie i w kanale wyrzutowym.



Zabezpieczać urządzenie przed uszkodzeniami!

Szczególnie dokładnie należy wyczyścić obudowę, wszystkie osłony i obszar wokół silnika spalinowego oraz nóż kosiarki.

Pozycja ułatwiająca czyszczenie:

- Ustawić urządzenie na płaskim, stabilnym i poziomym podłożu.
- Zdjąć kosz na trawę. (⇒ 7.7)
- Zamknąć odpowietrznik zbiornika paliwa. (⇒ 7.5)

- Przy lewym i prawym kole tylnym ustawić największą wysokość koszenia. (⇒ 7.3)
- Wykręcić śrubę (1) i wyjąć z podkładką (2).
- Podnieść uchwyt kierujący, aż wycięcie (3) znajdzie się nad otworem (4) w obudowie.
- Wkręcić śrubę (1) z podkładką (2) tak mocno, aby uchwyt kierujący został stabilnie unieruchomiony w pozycji serwisowej.
- Podnieść urządzenie z przodu, otworzyć osłonę wyrzutu i położyć do tyłu uchwyt kierujący. Sprawdzić, czy urządzenie jest stabilnie ustawione.

Po wyczyszczeniu urządzenia ustawić je na 4 kołach, zamontować uchwyt kierujący w położeniu roboczym i ustawić odpowiednią wysokość koszenia.

11.2 Koła

Łożyska kół są bezobsługowe.

11.3 Silnik spalinowy

Okresy międzyobsługowe: Zob. Instrukcja obsługi silnika spalinowego

Szczególnie ważne dla długotrwałej eksploatacji urządzenia są: odpowiedni poziom oleju silnikowego, regularna wymiana oleju silnikowego i filtra powietrza oraz przestrzeganie zalecanych okresów wymiany oleju.

Informacje o oleju silnikowym i wymaganej ilości oleju silnikowego podano także w instrukcji obsługi silnika spalinowego.

Aby zapewnić odpowiednie chłodzenie silnika spalinowego, żebra chłodzące należy utrzymywać w czystości.

11.4 Przekładnia

RM 756 YC, RM 756 YS:

Okresy międzyobsługowe: co 1000 godzin pracy / przynajmniej raz w roku

Konserwacja przekładni hydraulicznej może być wykonywana wyłącznie przez wykwalifikowanych pracowników. Zaleca się korzystanie z usług serwisu Autoryzowanego Dealera firmy STIHL.

RM 756 GC, RM 756 GS:

Trzybiegowa przekładnia nie wymaga obsługi.

11.5 Konserwacja sprzęgła i hamulca noża (BBC)

Okresy międzyobsługowe: raz do roku

Układ sprzęgła i hamulca noża podlega naturalnemu zużyciu. Jego konserwacja może być wykonywana wyłącznie przez wykwalifikowanych pracowników. Zaleca się korzystanie z usług serwisu Autoryzowanego Dealera firmy STIHL.

11.6 Sprawdzanie zużycia noża

Okresy międzyobsługowe: Przed każdym użyciem



Niebezpieczeństwo zranienia!

Noże mogą ulegać różnicowanemu zużyciu w zależności od miejsca i czasu eksploatacji. Jeżeli urządzenie używane jest na piaszczystym podłożu lub w suchym otoczeniu, to nóż ulega dużo szybszemu zużyciu.

Zużyty nóż może odłamać się i spowodować bardzo poważne obrażenia. W związku z tym należy zawsze przestrzegać przepisów dotyczących konserwacji noży.

Sprawdzanie



Niebezpieczeństwo zranienia!

Należy zwrócić szczególną uwagę na wskazówki zamieszczone w rozdziale „Zasady bezpiecznej pracy”. (⇒ 4.7)

- Ustawić urządzenie w pozycji umożliwiającej czyszczenie. (⇒ 11.1)
- Wyczyścić nóż kosiarki (1) i sprawdzić pod kątem występowania karbów i rys.
- Grubość noża **A** należy sprawdzić w kilku miejscach za pomocą suwmiarki (2).
- Zmierzyć szerokość noża w sposób pokazany na rysunku w miejscach **B** i **C** po lewej i prawej stronie noża.

Granice zużycia:

Grubość noża **A** powinna w każdym miejscu wynosić przynajmniej 2,5 mm.

Szerokość noża powinna wynosić w miejscu **B** przynajmniej 80 mm i w miejscu **C** przynajmniej 55 mm.

Jeżeli w kosiarce nie został zamontowany dostarczony nóż, lecz np. nóż do mulczowania dostępny jako wyposażenie dodatkowe, to obowiązują odpowiednie granice zużycia.

11.7 Wymontowanie i zamontowanie noża kosiarki



Niebezpieczeństwo zranienia!

Pracować wyłącznie w rękawicach ochronnych.



Wymontowanie

- Ustawić urządzenie w pozycji umożliwiającej czyszczenie. (⇒ 11.1)
- Przytrzymać mocno nóż kosiarki (1) i poluzować śrubę noża (2).
- Wyjąć śrubę noża (2), podkładkę zabezpieczającą (3) i nóż kosiarki (1).

Zamontowanie



Zabezpieczać urządzenie przed uszkodzeniami!

Nóż należy wymienić, jeżeli widoczne są zagłębienia i rysy lub jeżeli została osiągnięta granica zużycia. (⇒ 11.6)

- Oczyszczyć powierzchnię przylegania noża i uchwyt noża.
- Śrubę noża posmarować preparatem Loctite 243.
- Założyć nóż kosiarki (1) na uchwyt noża (4) w sposób pokazany na rysunku.

- Założyć podkładkę zabezpieczającą (3) w sposób pokazany na rysunku i dokręcić śrubę noża (2) momentem 60 - 65 Nm.



Niebezpieczeństwo zranienia!

Należy dokręcać podanym momentem.
Podczas każdego montażu noża należy wymienić podkładkę zabezpieczającą (3).
Podczas każdej wymiany noża należy wymienić śrubę noża (2).

11.8 Ostrzenie noża kosiarki

Stopniowe pogarszanie się efektów koszenia najczęściej jest spowodowane stępieniem noża.

Podczas ostrzenia noża należy przestrzegać następujących zasad:

- Wymontować nóż kosiarki. (⇒ 11.7)
- Podczas ostrzenia schładzać nóż kosiarki, np. wodą. Nie wolno dopuścić do wystąpienia niebieskawego zabarwienia, ponieważ oznaczałoby to obniżenie zdolności tnących ostrza.
- Nóż ostrzyć równomiernie, aby zapobiec drganiom wynikającym z niewyważenia.
- Należy przestrzegać kąta ostrzenia noża, wynoszącego **30°**.
- Podczas ostrzenia nie przekraczać granicy zużycia.
- Powstające zadziory należy usuwać.

11.9 Konserwacja cięgien

Cięgno mogą konserwować wyłącznie wykwalifikowani pracownicy. Zaleca się korzystanie z usług serwisu Autoryzowanego Dealera firmy STIHL.

Regulacja cięgna sprzęgła i hamulca noża



Okresy międzyobsługowe: w razie potrzeby

Regulacja cięgna jest niezbędna:

- gdy nóż nie obraca się po włączeniu sprzęgła,
- gdy sprzęgło włącza się tylko po upływie pewnego czasu,
- gdy przy włączonym sprzęgle prędkość obrotowa noża kosiarki zmniejsza się podczas koszenia.

Regulacja cięgna

- Poluzować nakrętkę (1) i naprężyć cięgno (2) za pomocą nakrętki (3). Następnie dokręcić nakrętkę (1).

Kontrola

Prawidłowość ustawienia sprawdza się przez pomiar długości sprężyny.

- **1** Zmierzyć długość zwolnionej sprężyny (4) za pomocą suwmiarki.
- Włączyć sprzęgło noża kosiarki – **nie** włączać silnika spalinowego. (⇒ 10.2)
- **2** Zmierzyć długość napiętej sprężyny (4).
Różnica długości:
przynajmniej 3 mm
- W razie potrzeby ponownie wyregulować cięgno.



Jeżeli sprzęgło noża kosiarki nie włącza się prawidłowo pomimo należytego wyregulowanego cięgna, należy zlecić sprawdzenie sprzęgła i hamulca noża serwisowi Autoryzowanego Dealera. Zaleca się korzystanie z usług serwisu Autoryzowanego Dealera firmy STIHL.

Regulacja cięgna hydraulicznego napędu kół



RM 756 YC, RM 756 YS

Okresy międzyobsługowe: Przed pierwszym uruchomieniem lub według potrzeb

Regulacja cięgna jest niezbędna:

- przed pierwszym uruchomieniem urządzenia,
- gdy nie jest uzyskiwana maksymalna prędkość jazdy,
- gdy napęd kół jest stale włączony. Oznacza to, że podczas pociągania linki rozrusznika kosiarka rusza w sposób niezamierzony, chociaż dźwignia napędu kół nie jest przyciągnięta.

Regulacja cięgna

- Pociągnąć dźwignię prędkości jazdy (1) maksymalnie do tyłu.
- Poluzować nakrętki (2, 3), aby zlikwidować naprężenie cięgna (4).
- Włączyć silnik spalinowy. (⇒ 10.1)
- Przyciągnąć dźwignię napędu kół do uchwytu kierującego i przytrzymać. (⇒ 10.5)



- Zwiększać naprężenie cięgna (4) za pomocą nakrętki (3), aż włączy się napęd kół. Następnie zwolnić dźwignię napędu kół, wyłączyć silnik spalinowy i dokręcić nakrętkę (2).

• Kontrola:

Gdy dźwignia napędu kół nie jest przyciągnięta, to cięgno jest nieco naprężone i można przeciągnąć urządzenie do tyłu – koła wówczas się nie blokują.

Regulacja cięgna zmiany biegów

RM 756 GC, RM 756 GS

Okresy międzyobsługowe: W razie potrzeby

Regulacja cięgna jest niezbędna:

- gdy nie można włączyć poszczególnych biegów.

Regulacja cięgna

- Napiąć cięgno (1) za pomocą obu nakrętek (2, 3) na dolnej części uchwytu kierującego, aby możliwe było prawidłowe włączanie wszystkich trzech biegów.

Regulacja cięgna napędu kół

RM 756 GC, RM 756 GS

Okresy międzyobsługowe: W razie potrzeby

Regulacja cięgna jest niezbędna:

- przy przyciągniętej dźwigni napędu kół nie włącza się napęd kół,
- gdy napęd kół jest stale włączony. Oznacza to, że podczas pociągania linki rozrusznika kosiarka rusza w sposób niezamierzony, chociaż dźwignia napędu kół nie jest przyciągnięta.



Niebezpieczeństwo zranienia!

W czasie pracy urządzenia cięgno napędu kół powinno być prawidłowo wyregulowane.

Sprawdzanie naciągu cięgna:

1. Włączyć 3. bieg i pociągnąć linkę rozrusznika – kosiarka nie jest napędzana.
2. Przyciągnąć dźwignię napędu kół do uchwytu kierującego i przytrzymać, pociągnąć linkę rozrusznika – kosiarka jest napędzana.

Regulacja cięgna:

- Naciągnąć cięgno (1) za pomocą obu nakrętek (2, 3) na dolnej części uchwytu kierującego tak, aby napęd kół włączał się po pokonaniu około połowy skoku dźwigni napędu kół.

11.10 Przechowywanie i przestój (przerwa zimowa)

Urządzenie należy przechowywać w suchym, zamkniętym i niezakurzonym pomieszczeniu. Urządzenie należy przechowywać w miejscu niedostępnym dla dzieci.

Ewentualne usterki należy usunąć przed przechowywaniem. Urządzenie powinno zawsze być w dobrym stanie technicznym.

Przed przechowywaniem należy opróżnić zbiornik paliwa i gaźnik (np. przez włączenie silnika).

W przypadku dłuższego przestoju urządzenia (przerwa zimowa) należy dodatkowo uwzględnić następujące punkty:

- Starannie oczyścić wszystkie zewnętrzne części urządzenia.

- Dobrze nasmarować lub naoliwić wszystkie części ruchome.
- Wykręcić świecę zapłonową (zob. Instrukcja obsługi silnika spalinowego) i przez otwór świecy wlać do silnika spalinowego ok. 3 cm³ oleju silnikowego. Wykonać kilka obrotów wałem korbowym silnika spalinowego bez świecy zapłonowej (pociągając za linkę rozrusznika).



Niebezpieczeństwo pożaru!

Ze względu na istniejące niebezpieczeństwo zapłonu nasadkę świecy zapłonowej trzymać z dala od otworu świecy zapłonowej.

- Ponownie wkręcić świecę zapłonową (zob. Instrukcja obsługi silnika spalinowego).
- Wymienić olej silnikowy (zob. Instrukcja obsługi silnika spalinowego).

12. Transport



Niebezpieczeństwo zranienia!

Przed przewożeniem urządzenia należy dokładnie przeczytać rozdział „Zasady bezpiecznej pracy”, a zwłaszcza rozdział „Transport urządzenia”, i postępować według zawartych w nich instrukcji. (⇒ 4.4)

12.1 Mocowanie urządzenia

Urządzenie należy transportować tylko na czystej, płaskiej powierzchni ładunkowej, ustawione na wszystkich 4 kołach.



- Za pomocą odpowiednich elementów mocujących zabezpieczyć urządzenie przed ześlizgnięciem. Liny lub pasy zamocować do dolnej części uchwyty kierującego (1) i do zderzaka (2).

12.2 Podnoszenie lub przenoszenie urządzenia

Kosiarkę trawnikową powinny podnosić lub przenosić zawsze dwie osoby.

Wszystkie modele:

- Chwycić zderzak (1) oraz uchwyt kierujący (2) i podnieść kosiarkę.



RM 756 GC, RM 756 YC – dodatkowe sposoby przenoszenia:

- Wyciągnąć do oporu uchwyt transportowy (3) z dolnej części uchwyty kierującego.
- Po prawej stronie:
Chwycić zderzak (1) oraz uchwyt kierujący (2) i podnieść kosiarkę.
Po lewej stronie:
Chwycić zderzak (1) oraz uchwyt transportowy (3) i podnieść kosiarkę.
- Po przetransportowaniu urządzenia wsunąć do oporu uchwyt transportowy (3) w dolną część uchwyty kierującego.



13. Ochrona środowiska



Skoszonej trawy nie należy wyrzucać do śmieci – powinna ona podlegać kompostowaniu.

Opakowanie, urządzenie i osprzęt zostały wyprodukowane z materiałów będących surowcami wtórnymi, w związku z czym należy je odpowiednio utylizować.

Sortowanie i utylizacja odpadów są korzystne dla środowiska i umożliwiają ponowne wykorzystanie surowców wtórnych. Z tego względu po upływie okresu eksploatacji należy urządzenie przekazać do punktu skupu surowców wtórnych. Niewłaściwa utylizacja może spowodować pogorszenie zdrowia i zanieczyszczenie środowiska. Należy zwrócić szczególną uwagę na informacje zamieszczone w rozdziale „Utylizacja”. (⇒ 4.9)

Skontaktować się z firmą zajmującą się recyklingiem lub z Autoryzowanym Dealerem, aby uzyskać informacje na temat prawidłowej utylizacji odpadów.

14. Ograniczanie zużycia i zapobieganie uszkodzeniom

Wskazówki dotyczące konserwacji i pielęgnacji

Kosiarka spalinowa (STIHL RM)

Firma STIHL nie ponosi żadnej odpowiedzialności za szkody materialne i osobiste, powstałe w wyniku nieprzestrzegania wskazówek zawartych w niniejszej instrukcji obsługi, w szczególności tych, które dotyczą bezpiecznej pracy, obsługi i konserwacji lub tych, które wystąpią w wyniku zastosowania niewłaściwych akcesoriów lub części zamiennych.

Aby zapobiec uszkodzeniu lub nadmiernemu zużyciu urządzenia STIHL, należy przestrzegać następujących wskazówek.

1. Części zużywające się

Nawet w przypadku właściwej eksploatacji urządzeń STIHL niektóre części ulegają normalnemu zużyciu i powinny być wymieniane w zależności od rodzaju i czasu pracy.

Należą do nich m.in.:

- nóż kosiarki
- kosz na trawę (z tkaniny)
- pasek klinowy
- listwy ochronne
- opony
- przysłona do mulczowania

2. Przestrzeganie zaleceń instrukcji obsługi

Urządzenie STIHL należy eksploatować, konserwować i przechowywać w sposób przedstawiony w instrukcji obsługi. Użytkownik odpowiada za wszystkie uszkodzenia wynikające z nieprzestrzegania przepisów bezpieczeństwa oraz wskazówek dotyczących obsługi i konserwacji urządzenia.

Dotyczy to przede wszystkim:

- dokonywania zmian w urządzeniu bez zgody firmy STIHL;
- stosowania niedopuszczonych przez firmę STIHL materiałów eksploatacyjnych (środków smarnych, benzyny i oleju silnikowego – zob. informacje podane przez producenta silnika spalinowego);
- korzystania z narzędzi lub osprzętu, które nie zostały dopuszczone dla danego urządzenia, nie są odpowiednie lub są niskiej jakości;

- niezgodnej z przeznaczeniem eksploatacji urządzenia;
- wykorzystywania urządzenia podczas imprez sportowych lub w zawodach;
- szkód wynikłych z eksploatacji urządzenia z uszkodzonymi częściami.

3. Czynności konserwacyjne

Należy regularnie wykonywać wszystkie czynności podane w rozdziale „Konserwacja”.

Jeżeli użytkownik nie może sam wykonać czynności związanych z konserwacją, powinien zlecić ich wykonanie Dealerowi.

Firma STIHL zaleca, aby prace konserwacyjne oraz naprawy były wykonywane wyłącznie przez autoryzowanego dealera firmy STIHL.

Dla dealerów firmy STIHL organizowane są regularne szkolenia; oferowana jest też informacja techniczna.

W wyniku niewykonania tych czynności mogą powstać uszkodzenia, za które odpowiada użytkownik.

Zalicza się do nich m.in.:

- korozję i inne uszkodzenia wynikłe z niewłaściwego składowania,
- uszkodzenie urządzenia wynikłe z używania części zamiennych niskiej jakości,
- uszkodzenia w następstwie nieterminowo lub niewłaściwie wykonanej konserwacji lub napraw wykonywanych w warsztatach, które nie należą do Dealera.

15. Typowe części zamienne

Nóż kosiarki

6378 702 0100

Śruba noża

9008 319 2460

Podkładka zabezpieczająca

0000 702 6600



Podczas wymiany noża lub jego montażu należy wymienić elementy mocujące nóż kosiarki (śrubę noża, podkładkę zabezpieczającą). Części zamienne są dostępne u Autoryzowanego Dealera firmy STIHL.

16. Deklaracja zgodności

16.1 Deklaracja zgodności UE kosiarek STIHL RM 756.0 GC, RM 756.0 GS, RM 756.0 YC, RM 756.0 YS

STIHL Tirol GmbH
Hans Peter Stihl-Straße 5
6336 Langkampfen
Austria

oświadcza na własną odpowiedzialność, że

- Rodzaj: kosiarka
- Producent: STIHL
- Typ: RM 756.0 GC, RM 756.0 GS, RM 756.0 YC, RM 756.0 YS
- Szerokość koszenia: 54
- Nr identyfikacji serii: 6378

spełnia wymagania odnośnych przepisów dyrektyw 2000/14/EC, 2006/42/EC, 2014/30/EU oraz 2011/65/EU i została skonstruowana oraz wyprodukowana zgodnie z obowiązującymi w dniu produkcji wersjami następujących norm: EN ISO 5395-1, EN ISO 5395-2, EN 14982.

Jednostka certyfikująca:
TÜV Rheinland LGA Products GmbH
Tillystraße 2
90431 Nürnberg, DE

W celu ustalenia zmierzonego i gwarantowanego poziomu mocy akustycznej postępowano zgodnie z dyrektywą 2000/14/EC, załącznik VIII.

- Zmierzony poziom mocy akustycznej: 97,4 dB(A)
- Gwarantowany poziom mocy akustycznej: 98 dB(A)

Dokumentacja techniczna jest przechowywana w firmie STIHL Tirol GmbH.

Rok produkcji i numer maszyny podano na kosiarce.

Langkampfen, 02.01.2021 r.

STIHL Tirol GmbH

wz.



Matthias Fleischer, kierownik Działu
Badawczo-Rozwojowego

wz.



Sven Zimmermann, kierownik Działu
Jakości

17. Dane techniczne

RM 756.0 GC/RM 756.0 GS/RM 756.0 Y C/RM 756.0 YS

Nr identyfikacji serii	6378
Silnik spalinowy, rodzaj konstrukcji	4-suwowy silnik spalinowy
Producent	Kawasaki
Typ	FJ 180 V KAI OHV
Pojemność skokowa	179 cm ³
Materiał obudowy	odlew ciśnieniowy z magnezu
Moc znam. przy znam. prędkości obr.	2,9 - 2800 kW - obr/min
Zbiornik paliwa	3 l
Urządzenie rozruchowe	rozrusznik linkowy
Narzędzie tnące	nóż listwowy
Szerokość koszenia	54 cm
Prędk. obr. noża listwowego	2800 obr/min

RM 756.0 GC/RM 756.0 GS/RM 756.0 Y C/RM 756.0 YS

Napęd noża listwowego	BBC
Moment dokręcania śruby noża	60 - 65 Nm
Średn. koła przedniego	207 mm
Średn. koła tylnego	232 mm
Pojemność kosza na trawę	80 l
Wysokość koszenia	25 - 90 mm
Wartość przyspieszenia drgań wg normy EN 12096:	
Zmierzona wartość a_{hw}	2,40 m/s ²
Niepewność pomiarowa K_{hw}	1,20 m/s ²
Pomiar zgodnie z EN ISO 5395-2, EN 20643	
Zgodnie z 2000/14/WE / S.I. 2001/1701:	
Gwarantowany poziom mocy akustycznej L_{WA}	98 dB(A)
Niepewność pomiarowa K_{WA}	1 dB(A)
Zgodnie z EN ISO 5395-2:	
Poziom ciśnienia akustycznego na stanowisku pracy L_{pA}	86 dB(A)
Niepewność pomiarowa K_{pA}	2 dB(A)
Wymiary dł./szer./wys.	176/59/116 cm
RM 756.0 GC	
Napęd kół tylnych	3 V (3 biegi)
Ciężar	60 kg

RM 756.0 GS

Napęd kół tylnych	3 V (3 biegi)
Ciężar	60 kg

RM 756.0 YC

Napęd kół tylnych	przekładnia hydrauliczna, bezstopniowa
Ciężar	61 kg

RM 756.0 YS

Napęd kół tylnych	przekładnia hydrauliczna, bezstopniowa
Ciężar	60 kg

17.1 Rozporządzenie REACH

Rozporządzenie REACH wydane przez Wspólnotę Europejską dotyczy rejestracji, oceny i dopuszczania substancji chemicznych.

Informacje dotyczące rozporządzenia REACH (WE) nr 1907/2006 podano na stronie: www.stihl.com/reach.

18. Wykrywanie usterek

✖ ewent. zwrócić się do autoryzowanego dealera firmy STIHL.

📖 zob. Instrukcja obsługi silnika spalinowego.

Usterka:

Silnik spalinowy się nie uruchamia

Możliwa przyczyna:

- Dźwignia gazu w położeniu zatrzymania
- Niewłłączone ssanie

- Brak paliwa w zbiorniku
- Zanieczyszczone lub stare paliwo w zbiorniku
- Brak dopływu paliwa
- Świeca zapłonowa zakopcona lub uszkodzona
- Niewłaściwy odstęp między elektrodami
- Zdjęta nasadka ze świecy zapłonowej
- Silnik spalinowy został „załany” po kilku próbach rozruchu
- Zanieczyszczony filtr powietrza
- Uszkodzone cięgno regulacji obrotów (np. zgięte)

Usunięcie usterki:

- Ustawić dźwignię gazu w położeniu ssania lub uruchamiania (⇒ 10.1)
- Ustawić dźwignię gazu w położeniu ssania (⇒ 10.1)
- Dolać paliwa (⇒ 7.5)
- Wyczyścić układ paliwowy i gaźnik; zawsze stosować świeże paliwo o dobrej jakości 📖, ✖, (⇒ 7.5)
- Sprawdzić przewód paliwowy 📖, ✖
- Oczyszczyć lub wymienić świecę zapłonową 📖
- Wyregulować odstęp elektrod ✖
- Założyć nasadkę świecy zapłonowej; sprawdzić połączenie między przewodem wysokiego napięcia a nasadką ✖
- Wykręcić i osuszyć świecę zapłonową; dźwignię gazu ustawić w położeniu zatrzymania i przy wyjętej świecy zapłonowej kilkakrotnie pociągnąć linkę rozrusznika; wkręcić świecę zapłonową i założyć nasadkę świecy zapłonowej. 📖
- Wyczyścić lub wymienić filtr powietrza 📖
- Naprawić cięgno regulacji obrotów ✖

Usterka:

Utrudnione uruchamianie silnika spalinowego lub spadek jego mocy

Możliwa przyczyna:

- Koszenie przy zbyt niskiej wysokości lub ze zbyt dużą prędkością
- Woda w zbiorniku paliwa i w gaźniku; niedrożny gaźnik
- Zabrudzony zbiornik paliwa
- Zanieczyszczony filtr powietrza
- Zakopcona świeca zapłonowa

Usunięcie usterki:

- Dopasować wysokość koszenia lub zmniejszyć prędkość
- Opróżnić zbiornik paliwa, wyczyścić przewód paliwowy i gaźnik ✖
- Wyczyścić zbiornik paliwa ✖
- Wyczyścić lub wymienić filtr powietrza 📖, ✖
- Wyczyścić świecę zapłonową ✖

Usterka:

Silnik spalinowy gaśnie podczas pracy

Możliwa przyczyna:

- Zamknięty zawór paliwa
- Zamknięty odpowietrznik zbiornika paliwa
- Przeciążone sprzęgło i hamulec noża

Usunięcie usterki:

- Otworzyć zawór paliwa (⇒ 10.1)
- Otworzyć odpowietrznik zbiornika paliwa (⇒ 10.1)
- Wyczyścić kanał wyrzutowy, opróżnić kosz na trawę (⇒ 9.)

Usterka:

Brak napędu po naciśnięciu dźwigni napędu kół

Możliwa przyczyna:

- Źle wyregulowane cięgno napędu kół

- Uszkodzone (np. zgięte) cięgno napędu kół
- Zużyty pasek klinowy

Usunięcie usterki:

- Sprawdzić ustawienia (⇒ 11.9)
- Wymienić cięgno ✖
- Wymienić pasek klinowy ✖

Usterka:

Silnik spalinowy bardzo się nagrzewa.

Możliwa przyczyna:

- Zbyt niski poziom oleju w silniku spalinowym
- Zanieczyszczone żebra chłodzące

Usunięcie usterki:

- Uzupełnić olej silnikowy lub wymienić w razie potrzeby 📖
- Oczyszczyć żebra chłodzące (⇒ 11.3)

Usterka:

Niestaranne koszenie, trawnik żółknie

Możliwa przyczyna:

- Stępiony lub zużyty nóż kosiarki
- Prędkość jazdy jest za duża w stosunku do wysokości koszenia
- Zbyt mała prędkość obrotowa silnika spalinowego

Usunięcie usterki:

- Naostrzyć lub wymienić nóż kosiarki (⇒ 11.6)
- Zmniejszyć prędkość jazdy i/lub wybrać właściwą wysokość koszenia (⇒ 9.), (⇒ 7.3)
- Ustawić dźwignię regulacji obrotów w położeniu uruchamiania (⇒ 10.1)

Usterka:

Niedrożny kanał wyrzutowy

Możliwa przyczyna:

- Nóż kosiarki jest zużyty

- Koszenie zbyt wysokiej lub zbyt wilgotnej trawy
- Zbyt mała prędkość obrotowa silnika spalinowego

Usunięcie usterki:

- Wymienić nóż kosiarki (⇒ 11.6)
- Dopasować wysokość i prędkość koszenia do warunków koszenia (⇒ 9.), (⇒ 7.3)
- Ustawić dźwignię regulacji obrotów w położeniu uruchamiania (⇒ 10.1)

Usterka:

Silne wibracje podczas pracy

Możliwa przyczyna:

- Uszkodzony zespół tnący
- Niewyważony nóż kosiarki
- Poluzowane mocowanie silnika spalinowego

Usunięcie usterki:

- Sprawdzić nóż kosiarki, wałek i śruby noża; dokręcić śruby noża (⇒ 11.7)
- Naostrzyć lub wymienić nóż kosiarki (⇒ 11.8)
- Dokręcić śruby mocowania silnika spalinowego ✖

Usterka:

Podczas ustawiania w pozycji umożliwiającej czyszczenie benzyna wypływa z korka wlewu paliwa

Możliwa przyczyna:

- Zbyt mocno dokręcony odpowietrznik zbiornika paliwa

Usunięcie usterki:

- Wymienić korek wlewu paliwa ✖

19. Plan czynności serwisowych

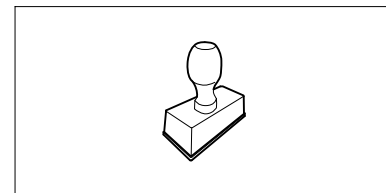
19.1 Potwierdzenie przekazania

Model: _____

Numer seryjny:

--	--	--	--	--	--	--	--

Data: ____



Następny przegląd

Data: ____

19.2 Potwierdzenie obsługi serwisowej



Niniejszą instrukcję obsługi należy przekazać autoryzowanemu dealerowi firmy STIHL wykonującemu czynności konserwacyjne.

W wydrukowanych polach Dealer potwierdza wykonanie czynności serwisowych.



Data wykonania obsługi serwisowej



Data następnej obsługi serwisowej

Milá zákazníčka, milý zákazník,

teší nás, že ste sa rozhodli pre výrobok spoločnosti STIHL. Naše výrobky vyvíjame a vyrábame v špičkovej kvalite podľa požiadaviek našich zákazníkov. Tým vznikajú výrobky s vysokou spoľahlivosťou aj pri extrémnom namáhaní.

Spoločnosť STIHL je tiež zárukou kvalitného servisu. Naše špecializované predajne zabezpečujú kompetentné poradenstvo a zaškolenie, ako aj rozsiahlu technickú podporu.

Ďakujeme vám za vašu dôveru a želáme vám veľa radosti s výrobkom spoločnosti STIHL.



Dr. Nikolas Stihl

DÔLEŽITÉ! PRED POUŽITÍM PREČÍTAJTE A USCHOVAJTE.

1. Obsah

O tomto návode na obsluhu	296
Všeobecne	296
Vysvetlivky na čítanie návodu na obsluhu	296
Popis stroja	297
Pre vašu bezpečnosť	297
Všeobecne	297
Dopĺňanie paliva – zaobchádzanie s benzínom	298
Odev a výbava	299
Doprava stroja	299
Pred začiatkom práce	299
Počas práce	300
Údržba a opravy	302
Uskladnenie pri dlhších prevádzkových prestávkach	303
Likvidácia	303
Popis symbolov	303
Rozsah dodávky	304
Príprava stroja na prevádzku	304
Montáž vodiaceho držiadla	304
Montáž ochrannej hadice	305
Nastavenie výšky kosenia jednotlivých kolies	305
Nastavenie výšky vodiaceho držiadla	305
Palivo a motorový olej	305
Zmontovanie zberného koša na tráv	306
Zavesenie a zvesenie zberného koša na tráv	306
Spojka a brzda rezného noža (BBC)	306
Pokyny pre prácu	306
Pracovný priestor obsluhy	307

Uvedenie stroja do prevádzky	307
Štartovanie spaľovacieho motora	307
Zapnutie spojky žacieho noža	307
Vypnutie spojky žacieho noža	307
Kontrola spojky a brzdy rezného noža (BBC)	308
Zapnutie pohonu kolies	308
Vypnutie pohonu kolies	308
Vypnutie spaľovacieho motora	308
Zberný kôš na tráv (textilný) s tkaninou na ochranu proti prachu	308
Údržba	309
Čistenie stroja	309
Kolesá	310
Spaľovací motor	310
Prevodovka	310
Údržba spojky a brzdy rezného noža--	310
Kontrola opotrebovania noža	310
Demontáž a montáž žacieho noža	311
Brúsenie žacieho noža	311
Údržba laniiek	311
Uskladnenie a odstavenie stroja (zimná prestávka)	312
Preprava stroja	312
Upevnenie stroja	312
Zdvíhanie alebo prenášanie stroja	313
Ochrana životného prostredia	313
Opatrenia na minimalizovanie opotrebovania a na zabránenie vzniku škôd	313
Bežné náhradné diely	314
Prehlásenie o zhode výrobcom	314
Vyhlásenie o zhode výrobcom ku kosačke STIHL RM 756.0 GC, RM 756.0 GS, RM 756.0 YC, RM 756.0 YS	314
Technické údaje	315

REACH	315
Hľadanie porúch	315
Servisný plán	317
Potvrdenie o prevzatí	317
Potvrdenie o vykonaní servisných prác	317

2. O tomto návode na obsluhu

2.1 Všeobecne

Tento návod na používanie je **preklad pôvodných pokynov** výrobcu v súlade so smernicou ES 2006/42/EC.

Spoločnosť STIHL neustále pracuje na ďalšom vývoji a rozširovaní ponuky svojich výrobkov, preto si vyhradzuje právo na zmeny obsahu dodávok, ktoré sa môžu týkať formy, technického vybavenia a príslušenstva.

Z tohto dôvodu nemožno na základe údajov a obrázkov uvedených v tomto katalógu vzniesť žiadne právne nároky.

V tomto návode na obsluhu sú príp. popísané modely, ktoré nie sú vo vašej krajine dostupné.

Tento návod na obsluhu je chránený autorskými právami. Všetky práva zostávajú vyhradené, a to najmä právo na rozmnožovanie, preklady a úpravy prostredníctvom elektronických systémov.

2.2 Vysvetlivky na čítanie návodu na obsluhu

Obrázky a texty popisujú určité manipulačné kroky.

V návode na obsluhu sú vysvetlené tiež všetky obrázkové symboly umiestnené na stroji.

Smer pohľadu:

Definícia smeru pohľadu v tomto návode na obsluhu pri označení smeru „**vľavo**“ a „**vpravo**“:
Obsluha stroja stojí za strojom a pozerá sa dopredu v smere jazdy.

Odkaz na kapitolu:

Šípka ukazuje na príslušné kapitoly a podkapitoly, v ktorých môžete nájsť ďalšie vysvetlenie. V nasledujúcom príklade je uvedený odkaz na kapitolu: (⇒ 3.)

Označenie jednotlivých textových sekvencií:

Popísané pokyny môžu byť označené ako niektorý z nasledujúcich príkladov.

Manipulačné kroky, ktoré vyžadujú určitý úkon obsluhy:

- Skrutku (1) uvoľnite skrutkovačom, stlačte páku (2) ...

Všeobecný súpis úkonov:

- použitie stroja na športové alebo súťažné akcie

Texty so zvláštnym významom:

Pre zdôraznenie zvláštného významu sú tieto textové úseky v návode na obsluhu označené jedným z nasledujúcich symbolov.



Nebezpečenstvo!

Nebezpečenstvo nehody a ťažkého úrazu osôb. Na tomto mieste sa musia dodržiavať určité predpísané pokyny alebo sa niečo zakazuje.



Varovanie!

Nebezpečenstvo úrazu osôb. Dodržiavaním predpísaných pokynov môžete zabrániť možným úrazom.



Pozor!

Dodržiavaním predpísaných pokynov môžete zabrániť nebezpečenstvu vzniku ľahkých úrazov resp. materiálnych škôd.



Upozornenie

Informácia, dôležitá pre lepšie využitie funkcií stroja a pre zabránenie možným chybám obsluhy.

Texty vzťahujúce sa na obrázok:

Obrázky, ktoré vysvetľujú obsluhu stroja, sú uvedené v návode na obsluhu úplne na začiatku.

Symbol fotoaparátu slúži na prepojenie určitého obrázka v obrázkovej časti s príslušným textom v návode na obsluhu.



3. Popis stroja



- 1 Páka na zastavenie rezného noža
- 2 Páka pohonu kolies
- 3 Páka regulácie akcelerátora
- 4 RM 756 GC, RM 756 GS:
Páka radenia prevodových stupňov
- 4 RM 756 YC, RM 756 YS:
Páka nastavenia rýchlosti jazdy
- 5 Páka spojky rezného noža
- 6 Vodiace držadlo
- 7 Skrutka na nastavenie výšky
vodiaceho držadla
- 8 Nastavenie výšky kosenia jednotlivých
kolies
- 9 Nárazník
- 10 Koncovka zapalovacej sviečky
- 11 Vyhadzovacia klapka
- 12 Zberný kôš na trávu (textilný)
s tkaninou na ochranu proti prachu
- 13 Výkonový štítok so strojovým číslom
- 14 RM 756 GC, RM 756 YC:
Držadlo na nosenie

4. Pre vašu bezpečnosť

4.1 Všeobecne



Pri práci so strojom je bezpodmienečne nutné dodržiavať nasledujúce bezpečnostné predpisy.



Pred prvým uvedením stroja do prevádzky je potrebné si pozorne prečítať celý návod na obsluhu. Návod na obsluhu si starostlivo uložte, aby ste ho mohli použiť neskôr.

Dodržiavajte pokyny na obsluhu a údržbu, ktoré sú uvedené v samostatnom návode na obsluhu spaľovacieho motora.

Z hľadiska vašej bezpečnosti je nevyhnutné dodržiavať tieto bezpečnostné opatrenia, ktorých zoznam však nie je úplný. Používajte stroj vždy rozumne a zodpovedne a pamätajte na to, že obsluha stroja zodpovedá za úrazy spôsobené ďalším osobám alebo za poškodenie ich majetku.

Zoznámte sa s ovládacími prvkami a používaním stroja.

Stroj smú obsluhovať len osoby oboznámené s návodom na obsluhu stroja a s jeho ovládaním. Pred prvým uvedením do prevádzky musí používateľ absolvovať odborné a praktické zaškolenie. Predávajúci, prípadne iná odborne vyškolená osoba, by mala používateľovi vysvetliť bezpečné používanie stroja.

Pri tomto školení treba používateľa upozorniť najmä na to, že pri práci so strojom je potrebná maximálna starostlivosť a koncentrácia.

Aj keď tento stroj obsluhujete podľa predpisov, stále zostávajú zostatkové riziká.



Ohrozenie života udusením!

Hrozí riziko udusení detí hrajúcich sa s obalovým materiálom. Obalový materiál vždy uchovávajte mimo dosahu detí.

Stroj vrátane všetkých prídavných zariadení sa môže zveriť alebo zapožičať len osobám, ktoré boli s týmto modelom a jeho používaním dôkladne oboznámené. Návod na obsluhu je súčasťou stroja a vždy sa musí poskytovať so strojom.

Zabezpečte, aby bol používateľ telesne, zmyslovo aj duševne schopný obsluhovať prístroj a pracovať s ním. Ak je používateľ schopný vykonávať tieto činnosti s telesným, zmyslovým alebo duševným obmedzením, môže používateľ pracovať so strojom iba pod dozorom alebo podľa pokynov zodpovednej osoby.

Dbajte na to, aby bol používateľ plnoletý alebo je odborne vzdelávaný pod dohľadom v súlade s národnými predpismi.

Používajte stroj len oddýchnutý a v dobrom telesnom ako i duševnom stave. Ak máte zdravotné problémy, mali by ste sa informovať u svojho lekára, či vám odporúča prácu so strojom. So strojom sa nesmie pracovať po požití alkoholu, drog alebo liekov, ktoré ovplyvňujú reakčnú schopnosť.

Pozor – nebezpečenstvo úrazu!

Kosačka na trávu je určená iba na kosenie trávnikov. Iné použitie nie je dovolené a môže byť nebezpečné, alebo môže zapríčiniť poškodenie stroja.

Pre zabránenie fyzického úrazu používateľa sa kosačka nesmie používať napr. na nasledujúce práce (zoznam príkladov nie je úplný):

- úpravu korún krovia, živých plotov a kríkov,
- kosenie popínavých rastlín,
- údržbu trávnikov na strechách a na balkónoch,

- drvenie vetvičiek zo stromov či odrezkov konárov kríkov,
- čistenie chodníkov (vysávanie, vyfukovanie),
- vyrovnávanie nerovností pôdy ako napr. krtincov,
- prepravu pokosenej hmoty, s výnimkou na to určeného zberného koša na trávu.

Z bezpečnostných dôvodov je zakázaná akákoľvek úprava stroja okrem odbornej montáže príslušenstva schváleného spoločnosťou STIHL a má za následok stratu nárokov vyplývajúcich zo záruky. Informácie o schválenom príslušenstve vám poskytne špecializovaný predajca výrobkov STIHL.

Zakázané sú najmä akékoľvek zmeny na stroji s cieľom zvýšiť výkon alebo otáčky spaľovacieho motora, resp. elektromotora.

Stroj nie je dovolené použiť na prepravu predmetov, zvierat alebo osôb, zvlášť detí.

Pri používaní na verejných priestranstvách, v parkoch a športoviskách, na uliciach a v poľnohospodárskom a lesnom hospodárstve sa musí pracovať s mimoriadnou opatrnosťou.

Pustite stroj iba vtedy, len ak stojí na rovnej ploche a nemôže sa sám odvaliť.



Pozor! Zdraviu škodlivé

vibrácie! Nadmerné zaťaženie vibráciami môže mať za následok ohrozenie krvného

obehu alebo nervovej sústavy, zvlášť u osôb s problematickým krvným obehom. Ak sa objavia príznaky, ktoré by mohli byť vyvolané následkom vibrácií, obráťte sa na lekára.

Tieto symptómy, ktoré sa vyskytujú

prevažne v prstoch, rukách alebo v zápästí, sú napríklad (zoznam príkladov nie je úplný):

- necitlivosť,
- bolesti,
- svalová slabosť,
- zmeny zafarbenia pokožky,
- nepríjemné mravčenie.

Vodiace držadlo počas prevádzky držte pevne, ale nie kŕčovito, obidvomi rukami na určených miestach.

Pracovné časy plánujte tak, aby ste sa vyhli vyšším zaťaženiam z dôvodu dlhšieho intervalu.

4.2 Dopĺňanie paliva – zaobchádzanie s benzínom



Výstraha!

Benzín je jedovatý a vysoko zápalný.

Benzín uskladňujte len v nádobách (kanistroch), ktoré sú na to určené a schválené. Uzávery palivových nádrží je potrebné vždy riadne naskrutkovať a dotiahnuť. Poškodené uzávery je z bezpečnostných dôvodov potrebné vymeniť.

Na likvidáciu alebo uskladňovanie prevádzkových hmôt, ako napr. paliva, nikdy nepoužívajte fľaše na nápoje a pod. Mohlo by sa stať, že sa z toho niekto omylom napije, zvlášť deti.



Benzín skladujte mimo priestorov, kde sa vyskytujú zdroje iskrenia, otvorený oheň, vyhrievacie telesá a iné zápalné zdroje. Fajčenie zakázané!

Palivo dopĺňajte len vonku a pri tom nefajčite.

Pred dopĺňaním paliva vypnite spaľovací motor a nechajte ho vychladnúť.

Pred odstránením uzáveru palivovej nádrže otvorte odvzdušňovaciu skrutku nádrže.

Benzín doplňte pred naštartovaním spaľovacieho motora. Keď beží spaľovací motor alebo keď je stroj horúci, neotvárajte uzáver palivovej nádrže ani nedopĺňajte benzín.

Neprepĺňajte palivovú nádrž!

Palivovú nádrž neplňte až nad dolný okraj plniaceho hrdla, inak nebude mať palivo pri zvýšení teploty dostatok miesta pre zväčšenie objemu.

Dodržiavajte pokyny uvedené v návode na obsluhu spaľovacieho motora.



Ak došlo k pretečeniu benzínu, spaľovací motor možno naštartovať až po vyčistení plôch poliatych benzínom. Kým sa zvyšky benzínu neodparia (dosucha neutrú), vyhnite sa akejkoľvek manipulácii so systémom zapalovania.

Rozliate palivo je potrebné vždy utrieť dosucha.

Benzínom poliaty odev je potrebné vymeniť.

Skrutku na odvzdušnenie nádrže a plastový ventil zatvárajte len s cieľom prepravy a pred postavením stroja do servisnej polohy.

Stroj s benzínom v nádrži nikdy neskladujte v budove. Benzínové výpary môžu prísť do styku s otvoreným ohňom alebo iskrami a môžu sa vznietiť.

Ak je potrebné vyprázdniť nádrž, musí sa to vykonať vonku.

4.3 Odev a výbava



Pri práci používajte vždy pevnú obuv s drsnou podrážkou. Nikdy nepracujte bosí alebo napr.

v sandáloch.



Pri práci so strojom vždy noste chránič sluchu.



Počas údržbárskych a čistiacich prác, ako aj pri doprave stroja je navyše potrebné vždy používať pevné rukavice a zviazať a

zaistiť dlhé vlasy (pomocou šatky, čiapky a pod.).



Pri ostrení žacieho noža sa musia nosiť vhodné ochranné okuliare.

Stroj smie uviesť do prevádzky len osoba s dlhými nohavicami a tesne priliehajúcim odevom.

Nenoste voľné šaty, tieto by sa mohli zachytiť o pohybujúce sa diely stroja (ovládacie páky) – to isté platí pre šperky, kravaty a šály.

4.4 Doprava stroja

Aby ste zabránili riziku poranenia na ostrých hranách a popálenia na horúcich častiach stroja, vždy používajte ochranné rukavice (⇒ 4.3).

Stroj nemožno prepravovať s bežiacim spaľovacím motorom. Pred prepravou vypnite spaľovací motor, počkajte, kým sa nôž úplne nezastaví, uzatvorte

odvzdušňovaciu skrutku nádrže a plastový uzáver a vytiahnite koncovku zapalovacej sviečky.

Stroj prepravujte len s vychladnutým spaľovacím motorom.

Na nakladanie používajte vhodné nakladacie zariadenia (nakladacie rampy, zdvíhacie zariadenia).

Stroj nesmie nikdy spadnúť na zem.

Stroj a príslušenstvo prepravované so strojom (napr. zberný kôš na trávu) vždy riadne zaistíte na ložnej ploche použitím dostatočne dimenzovaných viazacích prostriedkov (laná, upevňovacie popruhy a pod.).

Pri nadvihovaní a nosení stroja dajte pozor, aby ste sa nedostali do kontaktu so žacím nožom.

Dodržujte pokyny uvedené v kapitole „Preprava stroja“. V kapitole je opísané, ako sa má stroj nadvihnúť, resp. upevniť. (⇒ 12.)

Pri preprave stroja dodržujte platné regionálne zákonné predpisy, predovšetkým predpisy o bezpečnosti a zabezpečení nákladu počas transportu a spôsobe prepravy predmetov na ložnej ploche.

4.5 Pred začiatkom práce

Je potrebné zabezpečiť, aby so strojom pracovali len osoby, ktoré sú oboznámené s návodom na použitie.

Pred uvedením stroja do prevádzky skontrolujte tesnosť palivového systému, predovšetkým jeho viditeľných častí (napríklad palivovú nádrž, uzáver palivovej nádrže, hadicové spojky). V prípade zistenej priepustnosti alebo

poškodenia neštartujte spaľovací motor – **hrozí nebezpečenstvo požiaru!** Stroj nechajte pred uvedením do prevádzky opraviť u špecializovaného predajcu.

V súvislosti s prevádzkovou dobou záhradnej techniky so spaľovacím motorom, resp. elektromotorom dodržiavajte platné miestne predpisy.

Pozemok, na ktorom sa má so strojom pracovať, predtým dôkladne prekontrolujte a odstráňte všetky veľké kamene, konáre, drôty, kosti a všetky ostatné cudzie predmety, ktoré by mohli byť rotujúcim nožom stroja odmrštené. Prekážky (ako napr. pne, korene) môžete vo vysokej tráve ľahko prehliadnuť.

Označte preto pred prácou so strojom všetky cudzie objekty (prekážky) ukryté na ploche trávnik, ktoré sa nedajú odstrániť.

Pred použitím stroja je potrebné vymeniť všetky chybné, ako aj opotrebované a poškodené diely. Nečitateľné alebo poškodené výstražné a bezpečnostné symboly na stroji sa musia obnoviť. Náhradné nálepky, ako aj všetky ostatné náhradné diely vám poskytnie špecializovaný predajca výrobkov STIHL.



Nebezpečenstvo poranenia!

Opotrebované alebo poškodené diely (napr. tupé nože) môžu negatívne ovplyvniť bezpečnosť prístroja a spôsobiť zranenia používateľa.

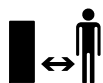
Stroj je možné používať iba v bezpečnom prevádzkovom stave. Pred každým uvedením stroja do prevádzky je potrebné skontrolovať:

– či je stroj zmontovaný podľa predpisov,

- či sa rezný nástroj a celá rezná jednotka (žací nôž, upevňovacie diely, skriňa žacieho mechanizmu) nachádzajú v bezchybnom stave, dbajte najmä na bezpečné upevnenie, poškodenia (zárezy alebo trhliny) a opotrebovanie, (⇒ 11.6)
- či je uzáver palivovej nádrže správne zaskrutkovaný,
- či je nádrž a diely vedenia paliva, ako aj uzáver palivovej nádrže, v bezchybnom stave,
- či sú bezpečnostné zariadenia (napr. spojka a brzda žacieho noža, vyhadzovacia klapka, vodiace držadlo, ochranná mriežka) v bezchybnom stave a fungujú podľa predpisov,
- či je zberný kôš na trávu nepoškodený a úplne namontovaný, poškodený zberný kôš na trávu sa nesmie používať,
- či je uzáver nádrže na olej správne zaskrutkovaný.

V prípade potreby vykonajte všetky požadované práce, resp. vyhľadajte špecializovaného predajcu. Spoločnosť STIHL odporúča špecializovaného predajcu výrobkov STIHL.

4.6 Počas práce



Nikdy nepracujte so strojom, ak sa v blízkosti nachádzajú zvieratá alebo osoby, zvlášť deti.

Prepínacie a bezpečnostné zariadenia, ktoré sú nainštalované na stroji, sa nesmú odstrániť ani inak vyradiť z činnosti. Zvlášť páka pre zastavenie noža sa nikdy nesmie upevniť na vodiace držadlo (napr. priviazaním).



Pozor – nebezpečenstvo poranenia!

Nohy alebo ruky nikdy nevkladajte do priestoru

rotujúcich rezných nožov. Nedotýkajte sa rotujúceho rezného noža. Zdržujte sa vždy v dostatočnej vzdialenosti od vyhadzovacieho otvoru.

Vždy dodržujte bezpečný odstup, ktorý je daný vodiacim držadlom stroja. Vodiace držadlo musí byť vždy riadne namontované a nesmie sa meniť. Stroj so sklopeným vodiacim držadlom nepoužívajte.

Na vodiace držadlo nikdy nevesajte žiadne predmety (napr. pracovný odev).

Pracujte len za denného svetla alebo pri dobrom umelom osvetlení.

Nepracujte počas dažďa, búrky a zvlášť vtedy, keď hrozí nebezpečenstvo zásahu bleskom.

Na mokrom podklade sa zvyšuje riziko úrazu v dôsledku zhoršených adhézných podmienok pre stabilný postoj obsluhy. Je potrebné pracovať zvlášť opatrne, aby sa zabránilo pošmyknutiu. Ak je to možné, nepoužívajte stroj na mokrom podklade.

Výfukové plyny:



Nebezpečenstvo ohrozenia života otrávením!

Pri nevoľnosti, bolestiach hlavy, poruche zraku (napr. pri zmenšení zorného poľa), poruche sluchu, závrate alebo znížení schopnosti koncentrácie prestaňte okamžite pracovať. Tieto príznaky môžu byť okrem iného spôsobené nadmernou koncentráciou výfukových plynov.



Keď sa spalovací motor uvedie do prevádzky, stroj produkuje jedovaté výfukové plyny.

Výfukové plyny obsahujú jedovatý oxid uhoľnatý, bezfarebný plyn bez zápachu, ako aj iné škodlivé látky. Spalovací motor nikdy neuvádzajte do prevádzky v uzavretých alebo slabo vetraných priestoroch.

Naštartovanie:

Pri štartovaní stroja postupujte opatrne – postupujte podľa pokynov v kapitole "Uvedenie stroja do prevádzky" (⇒ 10.). Štartovanie podľa týchto pokynov znižuje nebezpečenstvo úrazu.

Nebezpečenstvo úrazu!

Pri rýchlom odskočení štartovacieho lanka budú ruka a rameno pritiahnuté k spaľovaciemu motoru skôr, než stihnete štartovacie lanko pustiť. Týmto spätným rázom môže dôjsť k zlomeninám, pomliaždeninám a vytknutiam.

Pri spúšťaní vždy dbajte na dostatočnú vzdialenosť nôh od rezného nástroja.

Pred začiatkom prác skontrolujte najmä funkciu spojky a brzdy rezného noža. (⇒ 8.)

Pri štartovaní motora sa stroj nesmie nakláňať.

Pred spustením odpojte spojku žacieho noža. Počas procesu štartovania nestláčajte páku pre pohon kolies.

Ak vyhadzovací kanál nie je zakrytý vyhadzovacou klapkou, resp. zberným košom na trávu, nepokúšajte sa štartovať spaľovací motor.

Práce na svahu:

Upravujte svahy vždy v priečnom smere, nikdy nie pozdĺžne.

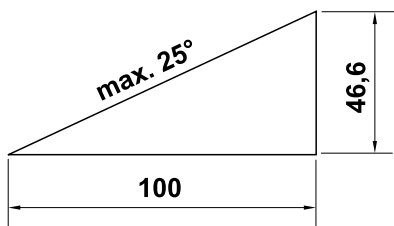
Ak používateľ pri pozdĺžnom kosení stratí kontrolu, mohol by sa naňho navyše prevrátiť kosiaci stroj.

Zvlášť opatrne pracujte pri zmene smeru jazdy na svahu.

Dbajte vždy na dobré postavenie na svahu a vyvarujte sa práci so strojom na príliš strmých svahoch.

Z bezpečnostných dôvodov sa stroj nesmie používať na svahoch so stúpaním nad 25° (46,6 %). **Nebezpečenstvo úrazu!**

Sklon svahu 25° zodpovedá vertikálnemu prevýšeniu o hodnotu 46,6 cm pri 100 cm horizontálnej vzdialenosti.



Ak chcete zaistiť dostatočné mazanie spaľovacieho motora, dodržiavajte pri používaní stroja na svahoch dodatočné pokyny uvedené v priloženom návode na obsluhu spaľovacieho motora.

Práca:



Nebezpečenstvo úrazu!

Ruky alebo nohy nikdy nedávajte nad, pod alebo na rotujúce časti.



V žiadnom prípade sa nepokúšajte kontrolovať rezný nôž, pokiaľ je kosačka v prevádzke. Nikdy neotvárajte

vyhadzovaciu klapku a/alebo nezvesujte zberný kôš na trávu, ak sa ešte točí žací nôž. Otáčajúci sa rezný nôž môže spôsobiť úraz.

Stroj vedte len krokom – pri práci so strojom nikdy nebežte. Pri rýchlom vedení stroja sa môže používateľ ľahko potknúť alebo pošmyknúť, čím sa zvyšuje nebezpečenstvo úrazu.

Zvlášť opatrne postupujte pri otáčaní alebo priťahovaní stroja k sebe.

Nebezpečenstvo potknutia!

Ak pracujete v blízkosti svahov, zrázov, priekop alebo násypov, pri používaní stroja postupujte s mimoriadnou opatrnosťou. Dbajte predovšetkým na dostatočnú vzdialenosť od týchto nebezpečných miest.

Všetky objekty (drenážne potrubia na postrekovanie trávniku, kolíky, vodné ventily, základy, elektrické vedenia a pod.) zapustené medzi koreňky pokoseného trávniku sa musia obchádzať. Nikdy nejazdite cez takéto predmety.



Pamätajte na to, že po vypnutí motora trvá ešte niekoľko sekúnd, než sa rezný nástroj prestane otáčať.

Vypnite spaľovací motor, umožnite úplné zastavenie pracovného náradia a snímte koncovku zapaľovacej sviečky:

- keď sa vzdialite od stroja, resp. ak stroj zostane bez dozoru,
- pred doplnením paliva. Palivo dopĺňajte až potom, keď spaľovací motor vychladne.

Nebezpečenstvo požiaru!

- pred uvoľňovaním zablokovaného mechanizmu alebo čistením upchatého vyhadzovacieho kanála,

- pred nadvihnutím a prenášaním stroja,
- pred prepravovaním stroja,
- pred vykonávaním prác na žacom noži,
- pred kontrolou alebo čistením stroja, prípadne pred ostatnými prácami na stroji (napr. sklopenie vodiaceho držadla),
- ak kosačka na trávu narazí do cudzieho telesa alebo začne nadmerne vibrovať. V takýchto prípadoch skontrolujte stroj, predovšetkým reznú jednotku (nôž, hriadeľ noža, upevnenie noža), či nie je poškodená. Skôr, ako opätovne naštartujete stroj a začnete s ním pracovať, vykonajte potrebné opravy.



Nebezpečenstvo poranenia!

Silné vibrácie sú zvyčajne prejavom nejakej poruchy.

Kosačka na trávu sa nesmie uviesť do prevádzky najmä s poškodeným alebo deformovaným kľukovým hriadeľom alebo s poškodeným, resp. deformovaným žacím nožom. V prípade nedostatku odborných vedomostí sa obráťte na odborníka, ktorý vykoná potrebné opravy (spoločnosť STIHL odporúča špecializovaného predajcu výrobkov STIHL).

Vypnite spojku žacieho noža,

- keď so strojom jazdíte smerom k zatravnenej ploche alebo od zatravnenej plochy, ktorú budete kosiť, príp. pokiaľ ho presúvate s týmto cieľom,
- skôr, ako stroj posuniete na zatravnenu plochu, príp. skôr, ako sa s ním bude jazdiť na ploche tohto druhu,

- ak sa stroj musí pri posúvaní alebo prechode cez iné plochy, než je tráva, nakloniť,
- pred nastavením výšky kosenia,
- pred tým, než otvoríte vyhadzovaciu klapku alebo zvesíte zberný kôš na trávu.

4.7 Údržba a opravy

Pred začiatkom čistiacej-, prestavovacej-, opravárskej- a údržbárskych prác:

- stroj postavte na pevný rovný podklad,
- vypnite spaľovací motor a nechajte ho vychladnúť,
- stiahnite koncovku zapalovacej sviečky.



Pozor – nebezpečenstvo úrazu!

Koncovku zapalovacej sviečky udržiavajte ďalej od zapalovacej sviečky; náhodná zapalovacia iskra môže spôsobiť požiar alebo zásah elektrickým prúdom. Náhodný kontakt zapalovacej sviečky s koncovkou zapalovacej sviečky môže spôsobiť nechcené spustenie zapalovacieho motora.



Nebezpečenstvo zranenia zapríčinené žacím nožom!

Ťahaním štartovacieho lanka sa pri žacom noži so zapnutou spojkou prestaví pracovné náradie do otočného pohybu. Keď potiahnete štartovacie lanko, vždy dodržujte dostatočnú vzdialenosť od žacieho noža, predovšetkým od rúk a chodidiel.

Pred prácami v priestore spaľovacieho motora, výfukového potrubia a tlmiča výfuku nechajte stroj vychladnúť. Motor môže dosiahnuť teplotu až 80 °C a vyššiu.
Nebezpečenstvo úrazu popálením!

Priamy kontakt s motorovým olejom môže byť nebezpečný, okrem toho sa motorový olej nesmie rozliať.

Spoločnosť STIHL odporúča, aby sa plnenie, resp. výmena motorového oleja prenechala pracovníkom špecializovaného predajcu výrobkov značky STIHL.

Čistenie:

Po každom pracovnom použití sa musí celý stroj dôkladne vyčistiť. (⇒ 11.1)

Pred postavením do polohy na čistenie uzatvorte skrutku na odvzdušnenie nádrže a plastový ventil.

Usadené zvyšky trávy uvoľnite kúskom dreva. Spodné plochy kosačky vyčistite kefou a vodou.

Pre čistenie stroja nikdy nepoužívajte vysokotlakové čistiace zariadenia alebo prúd vody (napr. ostriekanie záhradnou hadicou).

Nepoužívajte žiadne agresívne čistiace prostriedky. Tieto čistiace prostriedky by mohli poškodiť plastové a kovové diely, a tým negatívne ovplyvniť bezpečnú prevádzku vášho stroja od spoločnosti STIHL.

Aby sa zabránilo nebezpečenstvu vzniku požiaru, udržiavajte priestor v oblasti chladiacich otvorov, rebier a oblastí výfuku bez zvyškov napr. trávy, slamy, machu, lístia alebo vytečeného maziva.

Údržbárske práce:

Je možné vykonávať len tie údržbárske práce, ktoré sú popísané v návode na použitie, všetky ďalšie práce je potrebné

nechať vykonať špecializovaným predajcom.

Ak nemáte potrebné odborné vedomosti a pomôcky, obráťte sa **vždy** na odborného predajcu.

Spoločnosť STIHL odporúča nechať vykonávať všetky údržbárske práce a opravy len u špecializovaného predajcu STIHL.

Odborní predajcovia STIHL budú pravidelne ponúkať školenia a poskytovať technické informácie.

Používajte len náradie, príslušenstvo alebo prídavné zariadenia, ktoré sú pre tento stroj schválené firmou STIHL alebo sú technicky rovnocenné, ináč môže vzniknúť nebezpečenstvo poranenia osôb alebo poškodenia stroja. V prípade otázok sa obráťte na špecializovaného predajcu.

Vlastnosti originálneho náradia, príslušenstva a náhradných dielov STIHL sú optimálne zladené so strojom a so všetkými požiadavkami užívateľa. Originálne náhradné diely STIHL môžete poznať podľa objednávacieho čísla náhradných dielov STIHL, podľa nápisu STIHL a prípadne podľa značky, označujúcej náhradné diely STIHL. Na malých dieloch môže byť toto označenie aj samostatne.

Z bezpečnostných dôvodov pravidelne kontrolujte tesnosť všetkých dielov palivového systému (palivového potrubia, palivového ventilu, palivovej nádrže, uzáveru nádrže, prípojok atď.) a v prípade potreby vymeňte (spoločnosť STIHL odporúča špecializovaného predajcu výrobkov značky STIHL).

Samolepiace informačné a výstražné symboly na stroji udržiavajte vždy čisté a čitateľné. Poškodené alebo stratené nálepky vymeňte za nové originálne. Tieto nálepky Vám vymení Váš špecializovaný

predajca STIHL. Pri výmene určitého dielu za nový dbajte na to, aby bol tento nový diel opatrený tou istou nálepkou.

Práce na reznom ústrojenstve stroja vykonávajte len v ochranných rukaviciach (⇒ 4.3) a s maximálnou opatrnosťou.

Kontrolujte pevné dotiahnutie všetkých matic, čapov a skrutiek, predovšetkým skrutky noža, aby bola zaistená bezpečná prevádzka stroja.

Pravidelne kontrolujte opotrebovanie a poškodenie celého stroja a zberného koša na trávu, predovšetkým pred uskladnením stroja na dlhšiu dobu (ako napr. pred zimnou prestávkou). Opotrebované alebo poškodené diely stroja z bezpečnostných dôvodov včas vymeňte. Tým zaistíte, aby bol stroj vždy v bezpečnom prevádzkyschopnom stave.

Nikdy nemeňte základné nastavenie spaľovacieho motora a nepretáčajte ho.

Pokiaľ musel byť na účely údržby stroja demontovaný niektorý diel alebo niektoré ochranné zariadenie, musia sa tieto diely neodkladne a podľa predpisu namontovať späť.

4.8 Uskladnenie pri dlhších prevádzkových prestávkach

Pred tým, než stroj odložíte do uzavretej miestnosti, nechajte vychladnúť spaľovací motor.

Stroj uskladnite s vyprázdnenou palivovou nádržou a otvorenou odvzdušňovacou skrutkou nádrže a zvyšné palivo skladujte v uzatvárateľnom a dobre odvetranom priestore.

Ubezpečte sa, že stroj je chránený pred nedovoleným použitím (napr. deťmi).

Stroj s benzínom v nádrži nikdy neskladujte v budove. Benzínové výpary môžu prísť do styku s otvoreným ohňom alebo iskrami a môžu sa vznietiť.

Pokiaľ sa musí vyprázdniť nádrž (napr. za účelom uskladnenia stroja pred zimnou prestávkou), je potrebné vyprázdnenie vykonať vonku (napr. chodom motora naprázdno až do úplného spotrebovania paliva v nádrži).

Stroj pred uskladnením (napr. na zimnú prestávku) dôkladne očistite.

Stroj uskladniť len so stiahnutou koncovkou zapalovacej sviečky.

Stroj skladujte v riadnom prevádzkovom stave.

Uchovávajte stroj na rovnej ploche tak, aby sa nemohol neúmyselne odvaliť.

4.9 Likvidácia

Odpady, ako starý olej alebo palivo, mazivá, filtre, batérie a podobné spotrebne diely môžu byť škodlivé pre ľudí, zvieratá a životné prostredie a musia byť preto odborne zlikvidované.

Potrebné informácie o odbornej likvidácii odpadových materiálov môžete získať v miestnom recyklačnom stredisku alebo u špecializovaného predajcu. Spoločnosť STIHL odporúča špecializovaného predajcu výrobkov STIHL.

Zabezpečte, aby bol použitý a nepotrebný stroj odovzdaný do špecializovanej zberne na ekologickú likvidáciu odpadu. Stroj pred likvidáciou zneškodnite tak, aby bol nepoužiteľný. Aby sa zabránilo úrazu, odstráňte kábel zapalovania, vyprázdnite palivovú nádrž a vypustite motorový olej.

Nebezpečenstvo úrazu žacím nožom!
Nenechávajte bez dozoru ani kosačku na trávu, ktorá je vyradená z prevádzky. Zaistíte, aby bol stroj a najmä žací nôž uskladnený mimo dosahu detí.

5. Popis symbolov



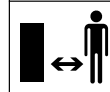
Pozor!

Pred uvedením stroja do prevádzky si dôkladne prečítajte návod na obsluhu.



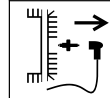
Nebezpečenstvo úrazu!

Riziko úrazu osôb, zdržujúcich sa v pracovnej oblasti.



Nebezpečenstvo úrazu!

Pred prácami na reznom nástroji, ako aj údržbárskymi a čistiacimi prácami snímte koncovku zapalovacej sviečky.



Nebezpečenstvo úrazu!

Dodržiavajte bezpečnú vzdialenosť rúk a nôh od nožov!



Po vypnutí motora trvá ešte niekoľko sekúnd, kým sa rezný nástroj úplne zastaví (brzda spaľovacieho motora/nožová brzda).



Počas práce noste chrániče sluchu.



Pozor – nebezpečenstvo úrazu!

Kým spaľovací motor pracuje, nikdy nesiahajte do pracovného priestoru noža.

Prestavenie rýchlosti:

RM 756 YS, RM 756 YC:



Maximálna rýchlosť



Minimálna rýchlosť

Nastavenie akceleračtoru:



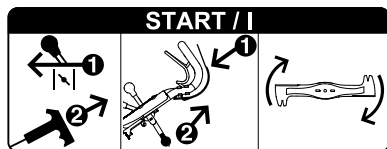
Poloha sýtiča



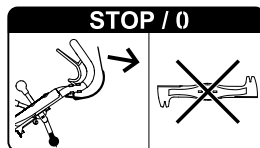
Poloha na spustenie



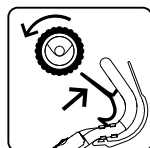
Poloha na zastavenie



Naštartujte spaľovací motor, zapnite spojku žacieho noža.



Vypnite spojku žacieho noža.



Zapnite pohon kolies.

6. Rozsah dodávky

Ozn.	Názov	ks
A	Základný stroj s vodiacim držadlom	1
B	Rám zberného koša na trávu	1
C	Tkanina zberného koša na trávu	1
D	Klapka zberného koša na trávu	1
E	Káblová spona	2
F	Ochranná hadica	1
–	Návod na obsluhu	1

Ozn.	Názov	ks
–	Návod na obsluhu spaľovacieho motora	1
RM 756 GS, RM 756 YS:		
G	Skrutka s plochou zaoblenou hlavou	4
H	Poistná matica	4
RM 756 GC, RM 756 YC:		
I	Samorezná skrutka	1
J	Držadlo na nosenie	1

7. Príprava stroja na prevádzku



Nebezpečenstvo úrazu!

Dodržujte bezpečnostné pokyny, uvedené v kapitole „Pre Vašu bezpečnosť“ (⇒ 4.).

- Pre vykonanie všetkých popísaných prác sa musí stroj postaviť na vodorovnú, hladkú a pevnú plochu.

7.1 Montáž vodiaceho držadla

RM 756 GC, RM 756 YC:

- **1** Vyskrutkujte skrutku (1) a spolu s podložkou (2) ju odoberte. Uvoľnite skrutky (3).
- **2** Posuňte vodiace držadlo (4) do upevnenia pre vodiace držadlo (5) a vyklápajte ho, kým nebude pozdĺžny otvor vo vodiacom držadle nad otvorom v žacej skrini. Dbajte pritom na to, aby boli lanká v správnej polohe (pozri obrázok).
- **3** Zakrúťte skrutku (1) s podložkou (2), pritom dbajte na to, aby bol ochranný plech (6) zoskrutkovaný.

- **4** Utiahnite skrutky (3) uťahovacím momentom 21 - 29 Nm. Nastavte vodiace držadlo na požadovanú pracovnú výšku a podržte to. Utiahnite skrutku (1).
- Skontrolujte správnu montáž: Vodiace držadlo musí byť pevne namontované. Lanká sa nachádzajú vzadu a zvonka na vodiacom držadle.

RM 756 GC, RM 756 YC: Montáž držadla na nosenie



- **1** Držadlo na nosenie (J) nasuňte do rúrky vodiaceho držadla drážkou (4) ukazujúcou nahor.
- **2** Naskrutkujte samoreznú skrutku (I) a dbajte na to, aby bola drážka držadla na nosenie správne umiestnená. Uťahovací moment: **3 - 4 Nm**

RM 756 GS, RM 756 YS:



- **1** Horný diel vodiaceho držala (1) zavedte otvorenými koncami do spodných dielov vodiaceho držadla (2) a podržte ich. Skrutky (G) zasúvajte do otvorov zvonka do vnútra, nasadte poistné matice (H) a utiahnite uťahovacím momentom 19 - 27 Nm.
- **2** Nastavte vodiace držadlo na požadovanú pracovnú výšku a podržte to. Utiahnite skrutku (3).
- Skontrolujte správnu montáž: Horný diel vodiaceho držadla musí byť pevne spojený so spodným dielom vodiaceho držadla. Lanká sa nachádzajú vzadu a zvonka na vodiacom držadle.

7.2 Montáž ochrannej hadice



- Všetky lanká vložte do ochrannej hadice (F).
- Káblovú sponu (E) zavedte cez najvyšší otvor v pravom spodnom diele vodiaceho držadla (1), a tým upevnite ochrannú hadicu (F).
- Ochrannú hadicu (F) s kábovou sponou (E) upevnite na pravom hornom diele vodiaceho držadla tak, ako je znázornené na obrázku.



Pri prvom uvedení do prevádzky sa musia skontrolovať lanká a v prípade potreby ich treba jemne nastaviť. (⇒ 11.9)

7.3 Nastavenie výšky kosenia jednotlivých kolies



Na každom kolese je možné pomocou príslušnej páky nastaviť výšku kosenia v šiestich rôznych polohách.

Najnižšia výška kosenia (1): 25 mm

Najvyššia výška kosenia (6): 90 mm

Prestavenie výšky kosenia:

- Páku (1) zatlačte ku kolesu, prestavte ju do požadovanej polohy a nechajte ju zapadnúť do príslušnej ryhy.

Tento postup vykonajte na všetkých 4 kolesách.



Vyvarujte sa poškodeniu stroja!

Na predidenie preklopeniu stroja najprv nastavte výšku kosenia na zadných kolesách a potom na predných kolesách.

Pozor aj pri nastavení do nižšej výšky kosenia – celá hmotnosť stroja zaťažuje posledné koleso.

7.4 Nastavenie výšky vodiaceho držadla



Pracovná výška jednodielneho vodiaceho držadla sa dá nastaviť v 3 stupňoch.

- Odskrutkujte skrutku (1).
- Vodiace držadlo (2) uchopte obidvomi rukami a pri pohybovaní tam a späť ho nastavte do vhodnej pracovnej výšky a podržte ho.
- Zaskrutkujte a utiahnite skrutku (1).

7.5 Palivo a motorový olej



Vyvarujte sa škodám na stroji!

Pred prvým naštartovaním naplňte motorový olej. Na plnenie motorového oleja, resp. pri tankovaní použite vhodnú pomôcku (napr. lievik).

Motorový olej

Informácie o predpísanom druhu motorového oleja a kapacite oleja nájdete v návode na obsluhu spaľovacieho motora.



Pravidelne kontrolujte stav naplnenia oleja (prečítajte si návod na obsluhu spaľovacieho motora).

Dbajte na to, aby výška hladiny oleja nebola príliš vysoká ani príliš nízka.

Pred uvedením spaľovacieho motora do prevádzky poriadne zaskrutkujte uzáver olejovej nádrže.

Palivo

Používajte len čerstvé ekologické značkové palivá:

– Bezolovnatý benzín



Údaje o presnej kvalite paliva – oktánové číslo – získate v návode na obsluhu spaľovacieho motora.

Údaje o objeme palivovej nádrže si pozrite v kapitole „Technické údaje“. (⇒ 17.)

Doplnenia paliva

- Otvorte odvzdušňovaciu skrutku nádrže (1).
- Odskrutkujte uzáver nádrže (2).
- Doplňte palivo (použite lievik).
- Uzáver nádrže (1) znova zaskrutkujte.



Pred uvedením spaľovacieho motora do prevádzky otvorte odvzdušňovaciu skrutku nádrže (1) a plastový uzáver (3).

7.6 Zmontovanie zberného koša na trávu



- Tkaninu zberného koša na trávu (C) natiahnite na rám zberného koša na trávu (B). Výstuhy (1) a rukoväť (2) sa musia nachádzať na vonkajšej strane tkaniny.
- Integrované plastové profily (3) nasadte a pritlačte na rám zberného koša na trávu. Začnite pevným zatlačením pod vodiacim plechom (4) rámu zberného koša na trávu.
- Klapku (D) zaveste najprv doľava, potom doprava na rám zberného koša na trávu a následne silným tlakom nechajte zapadnúť na oboch stranách.

7.7 Zavesenie a zvesenie zberného koša na trávu



Zavesenie:

- Otvorte a podržte vyhadzovaciu klapku (1).
- Zberný kôš podržte na rukoväti (2) a s vodiacim plechom (3) ho zaveďte do vyhadzovacieho kanála (4).
- Nasadte držiak (5) na uloženia (6) vľavo a vpravo medzi stroj a vodiace držadlo a jemným potlačením zaveste zberný kôš na trávu.
- Uvoľnite vyhadzovaciu klapku (1).

Zvesenie:

- Nadvihnite vyhadzovaciu klapku (1).
- Podržte zberný kôš na trávu na rukoväti (2) a zveste ho.
- Uzavrite vyhadzovaciu klapku (1).

8. Spojka a brzda rezného noža (BBC)

Vaša kosačka na trávu je vybavená **spojkou a brzdou rezného noža (BBC)**.

To znamená, že po odpojení spojky žacieho noža sa žací nôž po krátkom čase zastaví, avšak spaľovací motor pracuje ďalej.

Aby ste predišli zraneniam alebo poškodeniu stroja, pred prvým uvedením do prevádzky sa najskôr dokonale oboznámte so systémom BBC-.

Dvojručné ovládanie:

Spojku žacieho noža je možné zapnúť pri spustení spaľovacieho motora len

nasledovne:

Zatlačte páku na zastavenie noža (1) k vodiacemu držadlu a podržte ju. Potom druhou rukou nahor potiahnite páku spojky žacieho noža (2) a nechajte ju zapadnúť.



Nebezpečenstvo zranenia!

Z bezpečnostných dôvodov je zakázané nechať páku trvalo aktivovanú, napr. priviazaním o vodiace držadlo.

Pred každým uvedením stroja do prevádzky skontrolujte funkčnosť spojky a brzdy rezného noža. (⇒ 10.4)



Vyvarujte sa poškodeniu stroja!

Vyvarujte sa preťaženiu, pretože to môže viesť k vyššiemu opotrebovaniu spojky a brzdy rezného noža a následkom toho aj k prehriatiu. (⇒ 9.)

9. Pokyny pre prácu

Zabránenie preťaženiu spojky a brzdy rezného noža

Preťaženie môže nastať,

- keď sa ďalej kosí s plným zberným košom na trávu,
- keď je upchatý žací kanál,
- keď sa bude kosiť pri vysokej tráve príliš vysokou rýchlosťou.

Žací nôž je blokovaný, tráva sa kvôli tomu už nedá kosiť a spaľovací motor zhasína.

Preto nikdy nekoste s upchatým žacím kanálom alebo plným zberným košom na trávu a jazdnú rýchlosť prispôbte podmienkam. V prípade potreby použite mulčovaciu sadu (špeciálne príslušenstvo).

Koniec práce

Pri konci práce vyčistite žacíu skriňu a spaľovací motor vždy od zápalného materiálu (tráva, listy atď.), aby ste predišli nebezpečenstvu požiaru.

Pekný a hustý trávnik môžete dosiahnuť,

- keď budete pri kosení používať nižšiu rýchlosť jazdy,
- keď sa trávnik kosí často a udrzuje sa v krátkom stave,
- keď sa trávnik nekosi v teplem a suchom počasí príliš nakoľko, aby vplyvom slnečného žiarenia nevysychal a aby sa nespálil,
- keď sa pracuje s ostrým žacím nožom, preto sa musia žacie nože nechať pravidelne nabrúsiť (v špecializovanej predajni),
- keď sa smer kosenia pravidelne mení.

9.1 Pracovný priestor obsluhy



- Pri spúšťaní spaľovacieho motora aj po jeho spustení sa musí obsluhujúci personál z bezpečnostných dôvodov zdržiavať iba vo vymedzenej pracovnej oblasti za vodiacim držadlom. Vždy dodržujte bezpečný odstup, ktorý je daný vodiacim držadlom stroja.
- Kosačku na trávu smie obsluhovať výlučne jedna osoba. Dbajte na to, aby sa v nebezpečnej oblasti v okolí stroja nezdržovali žiadne iné osoby. (⇒ 4.)

10. Uvedenie stroja do prevádzky



Nebezpečenstvo úrazu!

Pred uvedením stroja do prevádzky si pozorne prečítajte a dodržujte pokyny uvedené v kapitole „Pre Vašu bezpečnosť“. (⇒ 4.)

10.1 Štartovanie spaľovacieho motora



- Skontrolujte stav motorového oleja a paliva. (⇒ 7.5)
- Otvorte odvodušňovacu skrutku nádrže (1) a palivový ventil (2).
- Pri studenom spaľovacom motore nastavte páku regulácie akcelerátora (3) do polohy **sýtiča** (4). Pri zohriatom spaľovacom motore alebo horúcom počasí nastavte páku regulácie akcelerátora (3) do **štartovacej** polohy (5).
- Štartovacie (6) lanko pomaly vyťahujte, až kým nepocítite odpor spôsobený kompresiou motora. Potom silno potiahnite až do dĺžky natiahnutej ruky, aby ste predišli vymršteniu. Lanko zasúvajte späť pomaly, aby sa mohlo štartérom správne navinúť. Proces spustenia opakujte, až kým spaľovací motor nenaštartuje.
- Páku regulácie akcelerátora (3) nastavte do **počiatočnej**-polohy (5).



Nebezpečenstvo zranenia!

Pri rýchlom odskočení štartovacieho lanka budú ruka a rameno pritiahnuté k spaľovaciemu motoru skôr, než stihnete lanko pustiť. Môže dôjsť k zlomeninám, pomliaždeninám a vytknutiam.

10.2 Zapnutie spojky žacieho noža



Vyvarujte sa poškodeniu stroja!

Spojku žacieho noža nezapínajte vo vysokej tráve a zapínajte ju iba pri dosiahnutí max. otáčok spaľovacieho motora.

Aby sa pri zapínaní spojky zamedzilo jej zbytočnému opotrebovaniu, spojku rezného noža vždy zapínajte plynule.

- **1** Páku pre zastavenie rezného noža (1) pritiahnite k vodiacemu držadlu a podržte.
- **2** Páku pre zastavenie rezného noža (2) ťahajte dozadu až na doraz a nechajte ju zapadnúť.
- Počas práce podržte páku pre zastavenie žacieho noža (1) stlačenú.

10.3 Vypnutie spojky žacieho noža



- **1** Uvoľnite páku pre zastavenie rezného noža (1).

Páka spojky rezného noža (2) sa odistí a preskočí späť do východiskovej polohy. Žací nôž sa vypne zo záberu a zastaví, spaľovací motor bude pracovať ďalej.

10.4 Kontrola spojky a brzdy rezného noža (BBC)

Pred začiatkom prác je nutné **trikrát** skontrolovať funkčnosť spojky a brzdy rezného noža:

- Spojku žacieho noža zapnete do záberu pri bežiacom spaľovacom motore. (⇒ 10.2)
V dôsledku otáčajúceho sa žacieho noža vzniká zreteľne počuteľný aerodynamický hluk.
- Odpojte spoju žacieho noža (uvoľnite páku pre zastavenie rezného noža). (⇒ 10.3)
Spojka a brzda rezného noža odpojí nôž od náhonu zo spaľovacieho motora a úplne ho zastaví. Pri tomto procese prestane znieť aerodynamický zvuk otáčania noža a smie trvať maximálne 3 sekundy. Pri zastavenom reznom noži nesmie byť počuť aerodynamický hluk otáčania.

Meranie času dobehu

Čas dobehu zodpovedá času trvania hluku vetra po vypnutí spojky. Možno ho odmerať pomocou stopiek.

Ak systém spojky a brzdy rezného noža nefunguje podľa tu uvedeného opisu (napr. príliš dlhý čas dobehu alebo je pri odpojení spojky noža zo záberu ďalej počuť aerodynamický zvuk), nesmie sa stroj znova používať.



Nebezpečenstvo zranenia!

V takomto prípade vypnite spaľovací motor, odpojte koncovku zapalovacej sviečky a nechajte vykonať potrebné opravy odborným personálom. Spoločnosť STIHL odporúča špecializovaného predajcu výrobkov STIHL.

10.5 Zapnutie pohonu kolies

RM 756 YC, RM 756 YS:



Kosačky na trávnu sú vybavené hydrostatickou prevodovkou. Rýchlosť je možné plynulo regulovať pri zapnutom pohone kolies.

- Naštartujte spaľovací motor. (⇒ 10.1)
- **1** Nastavte požadovanú rýchlosť pomocou páky na nastavenie jazdnej rýchlosti (1). Spoločnosť STIHL odporúča začať jazdu pomaly, a preto zvoliť nižšiu rýchlosť.
- **2** Páku pohonu kolies (2) pritiahnite k držadlu a podržte. Pohon kolies sa zapne a kosačka na trávnu sa začne pohybovať vpred.

Rýchlosť pohonu kolies:

Plynulé regulovanie



0,5 km/h



5,5 km/h

RM 756 GC, RM 756 GS:



Kosačka na trávnu je vybavená trojstupňovou prevodovkou. Tri prevodové stupne pre jazdu dopredu je možné pri zapnutom pohone kolies ľubovoľne meniť.

- Naštartujte spaľovací motor. (⇒ 10.1)

- **1** Pomocou páky riadenia prevodových stupňov (1) zaradíte požadovaný prevodový stupeň. Spoločnosť STIHL odporúča začať jazdu pomaly, a preto zaradiť 1. prevodový stupeň.
- **2** Páku pohonu kolies (2) pritiahnite k držadlu a podržte. Pohon kolies sa zapne a kosačka na trávnu sa uvedie do pohybu vpred.

Rýchlosť pohonu kolies:

1. Prevodový 2,5 km/h stupeň:
2. Prevodový 3,7 km/h stupeň:
3. Prevodový 5,0 km/h stupeň:

10.6 Vypnutie pohonu kolies



- **1** Na vypnutie pohonu kolies uvoľnite páku pre pohon kolies (1).

10.7 Vypnutie spaľovacieho motora



- Ak chcete vypnúť spaľovací motor, páku regulácie akceleračného (1) nastavte do polohy pre **zastavenie** (2).



10.8 Zberný kôš na trávnu (textilný) s tkaninou na ochranu proti prachu



Na hornej strane zberného koša na trávnu je umiestnená tkanina na ochranu proti prachu (1), ktorá zabraňuje vyfúknutiu jemného prachu nahor v smere používateľa.

Indikátor naplnenia:

V dôsledku prúdu vzduchu, ktorý vzniká na základe otočného pohybu žacieho noža a ktorý je zodpovedný za plnenie zberného koša na trávnu sa tkanina na ochranu proti prachu v strede ľahko nadvihuje.

Pri plnom zbernom koši na trávnu sa prúd vzduchu znižuje a tkanina na ochranu proti prachu poklesne na zberný kôš na trávnu.

Vyprázdnenie zberného koša na trávnu:



Nebezpečenstvo zranenia!

Pred vyprázdňovaním vždy vypnite spojku žacieho noža. (⇒ 10.3)

Dodržiavajte hmotnosť!

Úplne naplnený zberný kôš na trávnu môže mať hmotnosť až 22 kg.



Vyvarujte sa škodám na stroji!

Zberný kôš na trávnu vždy vyprázdňte včas, aby ste zabránili upchatiu žacieho kanála. Upchatia môžu blokovať žací nôž a viesť k nepotrebnému opotrebovaniu spojky a brzdy rezného noža.

- Vypnite spojku žacieho noža. (⇒ 10.3)
- Zveste zberný kôš na trávnu. (⇒ 7.7)
- Zberný kôš na trávnu uchopte za rukoväť (2) a za nylónový pás (3) našitý na zadnej strane a vyprázdňte ho.
- Znovu zaveste zberný kôš na trávnu. (⇒ 7.7)

11. Údržba



Nebezpečenstvo úrazu!

Pri práci vždy používajte ochranné rukavice.

Nožov sa dotýkajte, až keď sa úplne zastavia.



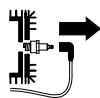
Ak nemáte potrebné odborné vedomosti ani pomôcky, vždy sa obráťte na odborného predajcu.

Spoločnosť STIHL odporúča nechať vykonávať všetky údržbárske práce a opravy len u špecializovaného predajcu STIHL.

Firma STIHL odporúča používať výlučne originálne náhradné diely STIHL.

Nebezpečenstvo poranenia!

Pred všetkými údržbárskymi- alebo čistiacimi prácami na stroji si pozorne prečítajte a starostlivo dodržiavajte všetky bezpečnostné pokyny uvedené v kapitole „Pre vašu bezpečnosť“ (⇒ 4.), najmä v podkapitole „Údržba a opravy“ (⇒ 4.7).



Pred začiatkom všetkých údržbových- a čistiacich prác odpojte koncovku zapalovacej sviečky!

11.1 Čistenie stroja

Interval údržby:

Po každom použití

Starostlivé zaobchádzanie chráni stroj pred poškodením a predlžuje jeho prevádzkovú životnosť.



Prúdom vody (vysokotlakovým čističom) nikdy nestriekajte na časti spaľovacieho motora, tesnenia, elektrosúčiastky ani ložiská. Mohlo by to mať za následok poškodenia, resp. nákladné opravy.

Nepoužívajte žiadne agresívne čistiace prostriedky. Také čističe môžu poškodiť plasty a kovy, čo môže obmedziť bezpečnú prevádzku vášho stroja STIHL. Ak by nečistoty nebolo možné odstrániť vodou, kefou alebo utierkou, odporúča spoločnosť STIHL používanie špeciálneho čističa (napr. špeciálny čistič STIHL).

Usadené zvyšky trávy v žacej skrini a vo vyhadzovacom kanáli predtým uvoľnite kúskom dreva.



Vyvarujte sa škodám na stroji!

Obzvlášť opatrne čistite najmä žaciu skriňu, všetky kryty a oblasť okolo spaľovacieho motora, ako aj žací nôž.

Poloha na čistenie:

- Stroj postavte na rovný, pevný a vodorovný podklad.
- Zveste zberný kôš na trávnu. (⇒ 7.7)
- Zatvorte odvodušňovaciu skrutku nádrže. (⇒ 7.5)
- Na zadných kolesách vľavo a vpravo nastavte najväčšiu výšku kosenia. (⇒ 7.3)
- Vyskrutkujte skrutku (1), spoločne s podložkou (2) ju vyberte.
- Dvíhajte vodiace držadlo, kým sa výrez (3) nebude nachádzať nad otvorom (4) v žacej skrini.
- Skrutky (1) s podložkou (2) zakrúťte tak silno, aby bolo vodiace držadlo stabilne zafixované v servisnej polohe.

- Zdvihnite stroj vpred, otvorte vyhadzovaciu klapku a vodiace držadlo odložte dozadu. Skontrolujte stabilné umiestnenie stroja.

Po čistení odstavte stroj na všetkých 4 kolesách, znovu namontujte vodiace držadlo do pracovnej polohy a nastavte požadovanú výšku kosenia.

11.2 Kolesá

Ložiská kolies nevyžadujú údržbu.

11.3 Spaľovací motor

Interval údržby:

Pozrite si návod na obsluhu spaľovacieho motora

S cieľom zaistiť dlhú životnosť stroja je zvlášť dôležitá dostatočná hladina oleja a takisto pravidelná výmena olejového, príp. vzduchového filtra a dodržiavanie odporúčaných intervalov výmeny oleja.

Informácie o motorovom oleji a kapacite oleja tiež získate v návode na obsluhu spaľovacieho motora.

Chladiace rebrá musia byť vždy čisté s cieľom zaistiť dostatočné chladenie spaľovacieho motora.

11.4 Prevodovka

RM 756 YC, RM 756 YS:

Interval údržby:

každých 1000 pracovných hodín / aspoň raz ročne

Údržbu hydrostatickej prevodovky smie vykonávať iba vyškolený personál. Spoločnosť STIHL odporúča špecializovaného predajcu výrobkov STIHL.

RM 756 GC, RM 756 GS:

3-stupňová prevodovka nevyžaduje údržbu.

11.5 Údržba spojky a brzdy rezného noža--

**Interval údržby:
raz ročne**

Spojka a brzda rezného noža podlieha prirodzenému opotrebovaniu. Smie na nej vykonávať údržbu výlučne vyškolený personál. Spoločnosť STIHL odporúča špecializovaného predajcu výrobkov STIHL.

11.6 Kontrola opotrebovania noža



Interval údržby:

Pred každým použitím



Nebezpečenstvo zranenia!

Podľa miesta použitia a intenzity namáhania sa môže opotrebovanie žacích nožov značne líšiť. Ak sa stroj často používa na piesočnatej pôde, resp. pri suchom počasí, dochádza k väčšiemu namáhaniu, a tým tiež k nadmernému opotrebovaniu noža.

Opotrebovaný žací nôž sa môže zlomiť, a tým spôsobiť ťažké úrazy. Preto je dôležité vždy dodržiavať pokyny k údržbe žacieho noža.

Postup kontroly



Nebezpečenstvo úrazu!

Dodržiavajte bezpečnostné pokyny uvedené v kapitole „Pre vašu bezpečnosť“. (⇒ 4.7)

- Umiestnite stroj do polohy na čistenie. (⇒ 11.1)
- Vyčistite žací nôž (1) a skontrolujte ryhy a trhliny.
- Pomocou posuvného meradla (2) odmerajte na viacerých miestach hrúbku žacieho noža **A**.
- Odmerajte šírku noža tak, ako je znázornené na obrázku, na miestach **B** a **C** vľavo a vpravo na noži.

Hranice opotrebovania:

Hrúbka noža **A** musí byť na každom mieste minimálne 2,5 mm.

Nôž musí mať na mieste hrúbku **B** minimálne 80 mm a na mieste **C** minimálne 55 mm.

Ak je na kosačke na trávnu namontovaný iný žací nôž, než bol súčasťou balenia, napr. mulčovací nôž, ktorý je k dispozícii ako zvláštne príslušenstvo, platia pre tento nôž iné hranice opotrebovania.

11.7 Demontáž a montáž žacieho noža



Nebezpečenstvo zranenia!

Pri práci vždy používajte pracovné rukavice.



Demontáž

- Umiestnite stroj do polohy na čistenie. (⇒ 11.1)

- Podržte žací nůž (1) a uvolněte skrutku noža (2).
- Vyberte skrutku noža (2), poistnú podložku (3) a žací nůž (1).

Montáž



Vyvarujte sa poškodeniu stroja!

Žací nůž sa musí vymeniť, ak sú na ňom viditeľné zárezy alebo praskliny alebo ak dosiahol hranicu opotrebovania (⇒ 11.6).

- Vyčistite dosadacu plochu noža a držiak noža.
- Skrutku noža zaistíte prostriedkom Loctite 243.
- Žací nůž (1) nasadíte na držiak noža (4) podľa znázornenia na obrázku.
- Podľa obrázka nasadíte novú poistnú podložku (3), naskrutkujete a utiahnete skrutku noža (2) uťahovacím momentom 60 - 65 Nm.



Nebezpečenstvo zranenia!

Predpísaný uťahovací moment sa musí dodržať.

Bezpečnostná podložka (3) sa musí pri každej montáži vymeniť. Skrutku noža (2) je potrebné vymeniť pri každej výmene noža.

11.8 Brúsenie žacieho noža

Ak sa časom zhoršia výsledky kosenia, je najviac pravdepodobné, že je otupený žací nůž.

Pri dobrúsení dodržiavajte nasledujúce pokyny:

- Demontujte žací nůž. (⇒ 11.7)

- Žací nůž sa musí pri brúsení chladíť, napr. vodou. Nesmie dôjsť k modrému zafarbeniu noža, znamenalo by to zníženie trvanlivosti ostria.
- Žací nůž sa musí brúsiť rovnomerne, aby sa zabránilo vibráciám v dôsledku nevyváženia.
- Pri brúsení sa musí dodržať uhol reznej hrany **30°**.
- Pri brúsení dodržiavajte hranice opotrebovania.
- Prípadne odstráňte vzniknutú reznú hranu.

11.9 Údržba laniek

Údržbu **lanka** smie vykonávať iba vyškolený personál. Spoločnosť STIHL odporúča špecializovaného predajcu výrobkov STIHL.

Nastavenie lanka spojky a brzdy rezného noža



Interval údržby: podľa potreby

Nastavenie lanka je potrebné:

- keď žací nůž po zapnutí spojky bude nečinný,
- keď zapnutie spojky funguje len s časovým oneskorením,
- keď sa počas kosenia zníži počet otáčok žacieho motora so zapnutou spojkou.

Nastavenie lanka

- Uvoľníte maticu (1) a napnete lanko (2) s maticou (3). Potom znovu dotiahnete maticu (1).

Kontrola

Správne nastavenie sa kontroluje meraním dĺžky pružiny.

- **1** Pomocou posuvného meradla odmerajte dĺžku uvoľnenej pružiny (4).
- Zapnite spojku žacieho noža – spaľovací motor **nespúšťajte**. (⇒ 10.2)
- **2** Odmerajte dĺžku napnutej pružiny (4).
Dĺžkový rozdiel:
minimálne 3 mm
- V prípade potreby znovu nastavte lanko.



Ak zapnutie spojky žacieho noža napriek správne nastavenému lanku nefunguje správne, je potrebné, aby odborný predajca skontroloval spojku a brzdu žacieho noža. Spoločnosť STIHL odporúča špecializovaného predajcu výrobkov STIHL.

Nastavenie lanka pohonu kolies Hydro



RM 756 YC, RM 756 YS

Interval údržby:

Pred prvým uvedením do prevádzky, resp. podľa potreby

Nastavenie lanka je potrebné:

- Pred prvým uvedením stroja do prevádzky.
- ak sa nedosahuje maximálna rýchlosť pojazdu,
- ak je pohon kolies zapnutý neustále. To znamená, že sa kosačka pri ťahaní za štartovacie lanko neželane pohybuje, hoci ste nepoužili páku pohonu kolies.

Nastavenie lanka

- Páku nastavenia rýchlosti jazdy (1) potiahnite úplne dozadu
- Povoľte matice (2, 3), aby sa lanko (4) uvoľnilo.
- Naštartujte spaľovací motor. (⇒ 10.1)
- Páku pohonu kolies pritiahnite k držadlu a podržte. (⇒ 10.5)
- Lanko (4) napínajte pomocou matice (3), až kým sa nezopne pohon kolies. Potom uvoľnite páku pohonu kolies, vypnite spaľovací motor a dotiahnite maticu (2).
- **Kontrola:**
Ak sa nepoužije páka pohonu kolies, je lanko jemne napnuté a stroj je možné ťahať dozadu – kolesá sa pritom nezablokujú.



Nastavenie radenia prevodových stupňov



RM 756 GC, RM 756 GS

Interval údržby: podľa potreby

Nastavenie lanka je potrebné,

- keď nie je možné zaradiť jednotlivé prevodové stupne.

Nastavenie lanka

- Lanko (1) napnite pomocou obidvoch matíc (2, 3) na spodnej strane vodiaceho držadla tak, aby bolo možné zaradiť všetky tri prevodové stupne.

Nastavenie lanka pohonu kolies

RM 756 GC, RM 756 GS

Interval údržby: podľa potreby

Nastavenie lanka je potrebné:



- keď sa po použití páky pohonu kolies neaktivuje pohon kolies,
- ak je pohon kolies zapnutý neustále. To znamená, že sa kosačka pri ťahaní za štartovacie lanko neželane pohybuje, hoci ste nepoužili páku pohonu kolies.



Nebezpečenstvo zranenia!

Ak chcete so strojom pracovať, musí byť lanko pohonu kolies správne nastavené.

Kontrola napnutia lanka:

1. 3. Zaradiť rýchlostný stupeň a potiahnite štartovacie lanko – kosačka na trávu nepracuje.
2. Páku pohonu kolies potiahnite k vodiacemu držadlu a podržte ju, potiahnite štartovacie lanko – kosačka na trávu pracuje.

Nastavenie lanka:

- Lanko (1) napnite pomocou obidvoch matíc (2, 3) na spodnej strane vodiaceho držadla tak, aby pohon kolies asi pri polovičnej dráhe páky použil páku pohonu kolies.

11.10 Uskladnenie a odstavenie stroja (zimná prestávka)

Stroj uskladnite v suchej, uzavretej a bezprašnej miestnosti. Zabezpečte, aby bol stroj uskladnený mimo dosahu detí.

Prípadné poruchy odstráňte ešte pred uskladnením. Stroj sa musí neustále nachádzať v bezpečnom prevádzkovom stave.

Pred uskladnením vyprázdňte palivovú nádrž a karburátor (napr. chodom naprázdno).

Pri uskladnení stroja na dlhší čas (zimná prestávka) musíte navyše dodržať nasledujúce pokyny:

- Dôkladne vyčistite všetky povrchové plochy stroja.
- Všetky pohyblivé diely dobre naolejujte, prípadne namažte tukom.
- Vyskrutkujte zapaľovaciu sviečku (prečítajte si návod na obsluhu spaľovacieho motora) a otvorom pre zapaľovaciu sviečku nalejte do spaľovacieho motora asi 3 cm³ motorového oleja. Spaľovací motor niekoľkokrát pretočte bez zapaľovacej sviečky (potiahnite štartovacie lanko).



Nebezpečenstvo požiaru!

Koncovku zapaľovacej sviečky uchovávajte mimo dosahu otvoru zapaľovacej sviečky (nebezpečenstvo požiaru).

- Znova naskrutkujte zapaľovaciu sviečku (prečítajte si návod na obsluhu spaľovacieho motora).
- Vymeňte olej (prečítajte si návod na obsluhu spaľovacieho motora).

12. Preprava stroja



Nebezpečenstvo úrazu!

Pred prepravou stroja si pozorne prečítajte a dodržujte pokyny, uvedené v kapitole "Pre vašu bezpečnosť", zvlášť kapitolu "Preprava stroja". (⇒ 4.4)

12.1 Upevnenie stroja

Stroj prevážajte umiestnený na čistej, rovnej ložnej ploche tak, aby stál na všetkých 4 kolesách.



- Zaistíte ho proti zošmyknutiu pomocou vhodných upínacích prostriedkov. Laná, resp. popruhy upevníte na spodný diel vodiaceho držadla (1) a k nárazníku (2).

12.2 Zdvíhanie alebo prenášanie stroja

Kosačku zdvíhajte a noste vždy vo dvojici.

Všetky modely:

- Kosačku držte a zdvíhajte na nárazníku (1) a na vodiacom držadle (2).



RM 756 GC, RM 756 YC – doplňující variant nosenia:



- Držadlo na nosenie (3) vytiahnite zo spodného dielu vodiaceho držadla až na doraz.
- Vpravo:
Kosačku držte a zdvíhajte na nárazníku (1) a na vodiacom držadle (2).
Vľavo:
Kosačku držte a zdvíhajte na nárazníku (1) a na držadle na nosenie (3).
- Po preprave zasuniete držadlo na nosenie (3) do spodného dielu vodiaceho držadla až na doraz.

13. Ochrana životného prostredia



Pokosená tráva nepatrí do smetí, je vhodná na kompostovanie.

Stroj, príslušenstvo a obaly sú vyrobené z recyklovateľných materiálov – musia sa príslušne zlikvidovať.

Triedenie a ekologická likvidácia odpadových materiálov je základným predpokladom pre efektívnu recykláciu cenných surovín. Z tohto dôvodu sa musí stroj po ukončení bežnej technickej životnosti odovzdať do zberu triedeného materiálu. Nesprávna likvidácia môže byť škodlivá pre zdravie a znečisťovať životné prostredie. Pri likvidácii stroja dodržujte pokyny uvedené v kapitole „Likvidácia“. (⇒ 4.9)

Potrebné informácie o odbornej likvidácii odpadových materiálov môžete získať v miestnom recyklačnom stredisku alebo u špecializovaného predajcu.

14. Opatrenia na minimalizovanie opotrebovania a na zabránenie vzniku škôd

Dôležité pokyny na údržbu a ošetrovanie skupiny výrobkov

Benzinová kosačka na trávu (STIHL RM)

Firma STIHL v žiadnom prípade neručí za škody na zdraví alebo materiálne škody, ktoré boli spôsobené nedodržovaním bezpečnostných pokynov, predovšetkým pokynov týkajúcich sa bezpečnosti, obsluhy a údržby a použitím neschváleného príslušenstva alebo neschválených náhradných dielov.

Ak chcete predísť poškodeniu alebo nadmernému opotrebovaniu stroja STIHL, bezpodmienečne dodržiavajte nasledujúce dôležité pokyny:

1. Bežné spotrebné náhradné diely

Niektoré diely strojov STIHL podliehajú bežnému prevádzkovému opotrebovaniu i pri predpísanom používaní, a preto sa tieto diely musia v závislosti od spôsobu a doby použitia vždy včas vymeniť.

Medzi tieto diely patrí napr.:

- Žací nôž
- Zberný kôš na trávu (textilný)
- klinový remeň,
- trecie lišty,
- pneumatika.
- Vložka do žacieho kanála

2. Dodržovanie pokynov uvedených v tomto návode na obsluhu

Používanie, údržba a uskladnenie stroja STIHL musí prebiehať tak dôkladne, ako je popísané v tomto návode na obsluhu. Za všetky škody, ku ktorým došlo následkom nedodržania bezpečnostných pokynov a pokynov pre obsluhu a údržbu, zodpovedá sám užívateľ.

To platí predovšetkým pre:

- úpravy výrobku, ktoré neboli schválené spoločnosťou STIHL,
- používanie prevádzkových hmôt (mazivo, benzín pre spaľovací motor a motorový olej, pozrite si údaje výrobcu spaľovacieho motora), ktoré neschválila spoločnosť STIHL,
- používanie náradia a príslušenstva, ktoré nie je pre stroj schválené, vhodné alebo je kvalitatívne nevyhovujúce,
- používanie výrobku v rozpore s predpísaným určením,
- používanie výrobku na športové alebo súťažné akcie,

- následné škody, ktoré vznikli ďalším používaním výrobku s chybnými súčiastkami.

3. Údržbárske práce

Všetky práce uvedené v odstavci „Údržba“ sa musia vykonávať pravidelne, podľa predpísaných intervalov.

Pokiaľ tieto údržbárske práce nemôže vykonať sám užívateľ, musí tým poveriť špecializovaného predajcu.

Spoločnosť STIHL odporúča nechať vykonávať všetky údržbárske práce a opravy len u špecializovaného predajcu STIHL.

Odborní predajcovia STIHL budú pravidelne ponúkať školenia a poskytovať technické informácie.

Zanedbaním týchto prác môžu vzniknúť škody, za ktoré zodpovedá sám užívateľ.

K tomu patria okrem iného:

- korózia a iné škody, spôsobené následkom neodborného uskladnenia,
- škody na stroji spôsobené použitím nekvalitných náhradných dielov,
- škody v dôsledku neskoro alebo nedostatočne vykonanej údržby, resp. v dôsledku údržbárskych prác alebo opráv, ktoré nevykonával servis špecializovaného predajcu.

15. Bežné náhradné diely

Žací nôž

6378 702 0100

Skrutka noža

9008 319 2460

Poistná podložka

0000 702 6600



Upevňovacie prvky žacieho noža (skrutka noža, poistná podložka) sa musia pri výmene noža, resp. pri montáži noža tiež vymeniť. Náhradné diely sú k dispozícii u špecializovaného predajcu výrobkov STIHL.

16. Prehlásenie o zhode výrobcom

16.1 Vyhlásenie o zhode výrobcom ku kosačke STIHL RM 756.0 GC, RM 756.0 GS, RM 756.0 YC, RM 756.0 YS

STIHL Tirol GmbH
Hans Peter Stihl-Straße 5
6336 Langkampfen
Rakúsko

týmto zodpovedne vyhlasuje, že

- Konštrukčný typ: Kosačka na trávnu
- Výrobná značka: STIHL
- Typ: RM 756.0 GC, RM 756.0 GS, RM 756.0 YC, RM 756.0 YS
- Šírka záberu pri kosení: 54
- Sériové identifikačné číslo: 6378

zodpovedá príslušným ustanoveniam smerníc 2000/14/EC, 2006/42/EC, 2014/30/EU a 2011/65/EU a bola vyvinutá a zhotovená v súlade s danými verziami nasledujúcich noriem platných k dátumu výroby: EN ISO 5395-1, EN ISO 5395-2, EN 14982.

Sídlo účastníkov konania:
TÜV Rheinland LGA Products GmbH
Tillystraße 2
90431 Nürnberg, DE

Na zistenie nameranej a garantovanej hladiny akustického výkonu bola aplikovaná smernica 2000/14/EC, príloha VIII.

- Nameraná hladina akustického výkonu: 97,4 dB(A)
- Garantovaná hladina akustického výkonu: 98 dB(A)

Technické podklady sú uschované v spoločnosti STIHL Tirol GmbH.

Rok výroby a číslo stroja sú uvedené na kosačke na trávnu.

Langkampfen, 02. 01. 2021

STIHL Tirol GmbH

v z.

Matthias Fleischer, vedúci odboru výskumu a vývoja produktov

v z.

Sven Zimmermann, vedúci odboru kvality

17. Technické údaje

RM 756.0 GC/RM 756.0 GS/RM 756.0 YC/RM 756.0 YS

Sériové identifikačné číslo	6378
Spaľovací motor, typ konštrukcie	4-taktný spaľovací motor
Výrobca	Kawasaki
	FJ 180 V KAI
Typ	OHV
Zdvihový objem	179 cm
Materiál skrine	Horčíkový tlakový odliatok
Menovitý výkon pri menovitých otáčkach	2,9 - 2800 kW - ot./min
Palivová nádrž	3 l
Štartovací mechanizmus	Štartovacie lanko
Rezné zariadenie	rotačný nôž
Šírka záberu pri kosení	54 cm
Otáčky rotačného noža	2800 ot./min
Pohon rotačného noža	Spojka a brzda noža BBC
Uťahovací moment skrutky noža	60 - 65 Nm
Priemer kolies vpredu	207 mm
Priemer kolies vzadu	232 mm
Kapacita zberného koša na trávu	80 l
Výška kosenia	25 - 90 mm
Uvedená charakteristická hodnota vibrácií podľa EN 12096:	

RM 756.0 GC/RM 756.0 GS/RM 756.0 YC/RM 756.0 YS

Nameraná hodnota	
a_{hw}	2,40 m/s ²
Tolerancia K_{hw}	1,20 m/s ²
Meranie podľa EN ISO 5395-2, EN 20643	
Podľa 2000/14/EC / S.I. 2001/1701:	
Zaručená hladina akustického výkonu	
L_{WA}	98 dB(A)
Tolerancia K_{WA}	1 dB(A)
Podľa EN ISO 5395-2:	
Hladina akustického tlaku na pracovisku	
L_{pA}	86 dB(A)
Tolerancia K_{pA}	2 dB(A)
D/Š/V	176/59/116 cm

RM 756.0 GC

Pohon zadných kolies	3 V (3. prev. stupeň)
Hmotnosť	60 kg

RM 756.0 GS

Pohon zadných kolies	3 V (3. prev. stupeň)
Hmotnosť	60 kg

RM 756.0 YC

Pohon zadných kolies	Hydrostatická prevodovka, plynulo regulovateľná
Hmotnosť	61 kg

RM 756.0 YS

Pohon zadných kolies	Hydrostatická prevodovka, plynulo regulovateľná
----------------------	---

RM 756.0 YS

Hmotnosť	60 kg
----------	-------

17.1 REACH

REACH označuje nariadenie EÚ na registráciu, zhodnocovanie a schvaľovanie chemikálií.

Informácie o spĺňaní nariadení REACH (EÚ) č. 1907/2006 sú uvedené na stránke www.stihl.com/reach.

18. Hľadanie porúch

✱ prípadne vyhľadajte špecializovaného predajcu. Spoločnosť STIHL odporúča špecializovaného predajcu výrobkov STIHL.

📖 Prečítajte si návod na obsluhu spaľovacieho motora.

Porucha:

Spaľovací motor sa nenaštartuje.

Možná príčina:

- Páka akcelarátoru je v polohe pre zastavenie
- Sýtič nie je aktivovaný
- V nádrži nie je palivo
- Nevhodné, znečistené alebo staré palivo v nádrži
- Nedostatočné zásobovanie palivom
- Zapaľovacia sviečka je zanesená alebo poškodená
- Nesprávna vzdialenosť elektród
- Koncovka zapaľovacej sviečky je vytiahnutá zo zapaľovacej sviečky
- Spaľovací motor je v dôsledku opakovaných pokusov o štartovanie „presýtený“
- Zanesený vzduchový filter

- Lanko regulácie akceleračtoru je poškodené (napr. zalomené)

Náprava:

- Páku akceleračtoru dajte do polohy sýtiča, resp. nastavte do polohy pre spustenie (⇒ 10.1)
- Páku akceleračtoru nastavte do polohy sýtiča (⇒ 10.1)
- Doplnite palivo (⇒ 7.5)
- Vyčistite palivový systém a karburátor; vždy používajte čerstvé značkové palivo , , (⇒ 7.5)
- Skontrolujte palivové vedenie , 
- Vyčistite alebo vymeňte zapalovaciu sviečku 
- Nastavte vzdialenosť elektród 
- Nasuňte koncovku zapalovacej sviečky, skontrolujte správny kontakt kábla zapalovania a koncovky. 
- Vyskrutkujte a vysušte zapalovaciu sviečku, páku akceleračtoru posuňte do polohy pre zastavenie a pri vyskrutkovanej zapalovacej sviečke niekoľkokrát pretiahnite štartovacie lanko, zaskrutkujte zapalovaciu sviečku a nasadte koncovku zapalovacej sviečky. 
- Vyčistite/vymeňte vzduchový filter 
- Opravte lanko regulácie akceleračtoru 

Porucha:

Ťažené štartovanie alebo pokles výkonu spaľovacieho motora

Možná příčina:

- Kosenie s príliš nízkym stupňom kosenia, resp. s príliš vysokou rýchlosťou.
- Voda v palivovej nádrži a v karburátore; upchatý karburátor
- Znečistená palivová nádrž
- Znečistený vzduchový filter

- Zanesená zapalovacia sviečka

Odstránenie:

- Prispôbte výšku kosenia, resp. znížte rýchlosť
- Vyprázdňte palivovú nádrž, vyčistite palivové potrubie a karburátor 
- Vyčistite palivovú nádrž 
- Vyčistite/vymeňte vzduchový filter , 
- Vyčistite zapalovaciu sviečku 

Porucha:

Spaľovací motor zhasína pri spustenej prevádzke

Možná příčina:

- Uzatvorený palivový ventil
- Odvzdušňovacia skrutka nádrže zatvorená
- Spojka a brzda rezného noža preťažená

Náprava:

- Otvorte palivový ventil (⇒ 10.1)
- Otvorte odvzdušňovaciu skrutku nádrže (⇒ 10.1)
- Vyčistite žací kanál, vyprázdňte zberný kôš na trávu (⇒ 9.)

Porucha:

Pri zatiahnutí páky pohonu kolies sa neaktivuje pohon

Možná příčina:

- Nesprávne nastavené lanko pohonu kolies
- Porucha lanka pohonu kolies (napr. zalomené)
- Opatrebovaný klinový remeň

Náprava:

- Skontrolujte nastavenie (⇒ 11.9)
- Vymeňte lanko 
- Vymeňte klinový remeň 

Porucha:

Spaľovací motor sa veľmi zahrieva

Možná příčina:

- Príliš málo oleja v spaľovacom motore
- Chladiace rebrá sú znečistené

Náprava:

- Doplnite motorový olej, príp. ho vymeňte 
- Vyčistite chladiace rebrá (⇒ 11.3)

Porucha:

Nerovný rez, trávnik žltne.

Možná příčina:

- Tupý alebo opotrebovaný žací nôž
- Príliš vysoká rýchlosť pohonu pri kosení v pomere k výške kosenia
- Otáčky spaľovacieho motora sú príliš nízke

Náprava:

- Nabrúste alebo vymeňte žací nôž. (⇒ 11.6)
- Znížte rýchlosť pohybu pri kosení a/alebo nastavte správnu výšku kosenia (⇒ 9.), (⇒ 7.3)
- Páku regulácie akceleračtoru posuňte do polohy pre štartovanie (⇒ 10.1)

Porucha:

Žací kanál je upchatý.

Možná příčina:

- Opatrebovaný žací nôž
- Kosenie príliš vysokej alebo príliš vlhkej trávy.
- Otáčky spaľovacieho motora sú príliš nízke

Náprava:

- Vymeňte žací nôž (⇒ 11.6)
- Výšku kosenia a rýchlosť kosenia prispôbte podmienkam kosenia (⇒ 9.), (⇒ 7.3)

- Páku regulácie akcelarátoru posuňte do polohy pre štartovanie (⇒ 10.1)

Porucha:

Silné vibrácie počas prevádzky

Možná příčina:

- Chybná rezná jednotka
- Nevyvážený žací nůž
- Uvoľnené upevnenie spaľovacieho motora

Náprava:

- Skontrolujte žací nůž, hriadeľ noža a skrutky noža; utiahnite skrutky noža (⇒ 11.7)
- Nabrúste/vymeňte žací nůž (⇒ 11.8)
- Utiahnite upevňovacie skrutky spaľovacieho motora ✂

Porucha:

Pri postavení do polohy na čistenie vyteká benzín z krytu na nádrž

Možná příčina:

- Odvzdušňovacia skrutka nádrže bola príliš silno zakrútená

Náprava:

- Vymeňte kryt na nádrž ✂

19. Servisný plán

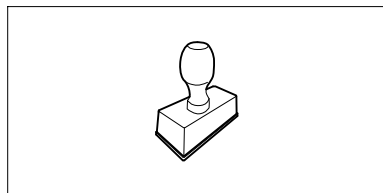
19.1 Potvrdenie o prevzatí

Model: _____

Sériové číslo:

--	--	--	--	--	--	--	--	--

Dátum: ____



Ďalší servis

Dátum: ____

19.2 Potvrdenie o vykonaní servisných prác



Tento návod na obsluhu dajte špecializovanému predajcovi výrobkov STIHL pri vykonávaní údržbárskych prác. Do predtlačných polí poskytnite potvrdenie o vykonaní servisných prác.

Servis vykonaný dňa

Dátum nasledujúceho servisu

Tisztelt vevő!

Örvendünk, hogy a STIHL mellett döntött. Termékeinket csúcsmínőségben fejlesztjük ki és gyártjuk, ügyfeleink szükségleteinek megfelelően. Így nagy megbízhatóságú termékek jönnek létre, extrém igénybevétel esetén is.

A STIHL a szerviz terén is csúcsmínőséget nyújt. Márkaszervizünk kompetens tanácsadást és betanítást, valamint átfogó műszaki segítséget nyújt.

Köszönjük bizalmát, és sok örömet kívánunk a STIHL terméke használatával.

Dr. Nikolas Stihl

**FONTOS! HASZNÁLAT ELŐTT
OLVASSA EL ÉS ŐRIZZE MEG.**

1. Tartalomjegyzék

A használati útmutatóhoz	320
Általános információk	320
Útmutató a használati útmutató olvasásához	320
A gép leírása	320
A biztonság érdekében	321
Általános információk	321
Tankolás – a benzin kezelése	322
Ruházat és felszerelés	322
A gép szállítása	323
Munkavégzés előtt	323
Munka közben	324
Karbantartás és javítások	326
Tárolás hosszabb üzemszünet esetén	327
Hulladékkezelés	327
A szimbólumok leírása	327
Szállítási terjedelem	328
A gép összeszerelése	328
A tolókar felszerelése	328
A védőtömlő felszerelése	329
Kerekenként állítható vágásmagasság	329
A tolókar magasságának beállítása	329
Üzemanyag és motorolaj	329
A fűgyűjtő kosár összeszerelése	330
A fűgyűjtő kosár behelyezése és kiemelése	330
Kés-fék-tengelykapcsoló (BBC)	330
Munkavégzési tanácsok	330
A kezelő munkaterülete	331
A gép üzembe helyezése	331
A benzinmotor beindítása	331
A fűnyíró kés bekapcsolása	331

A fűnyíró kés kikapcsolása	331
A kés-fék-tengelykapcsoló (BBC) ellenőrzése	332
A kerékajtás bekapcsolása	332
A kerékajtás kikapcsolása	332
A benzinmotor leállítása	332
Porvédő szövetellátott fűgyűjtő kosár (textil)	332
Karbantartás	333
A gép tisztítása	333
Kerekek	334
Benzinmotor	334
Váltómű	334
A kés-fék-tengelykapcsoló karbantartása	334
A kés kopásának ellenőrzése	334
A fűnyíró kés le- és felszerelése	335
A fűnyíró kés élezése	335
A működtető huzalok karbantartása	335
Tárolás és téli leállítás	336
Szállítás	337
A gép rögzítése	337
A gép megemelése vagy hordozása	337
Környezetvédelem	337
A kopás minimalizálása és a meghibásodások elkerülése	337
Általános pótalkatrészek	338
A gyártó megfelelőségi nyilatkozata	338
A gyártó uniós megfelelőségi nyilatkozata – STIHL	
RM 756.0 GC, RM 756.0 GS, RM 756.0 YC, RM 756.0 YS	
fűnyíró gép	338
Műszaki adatok	339
REACH	340

Hibakeresés	340
Szervizelési időpontok	341
Az átadás igazolása	341
A szervizelés igazolása	341

2. A használati útmutatóhoz

2.1 Általános információk

Ez a használati utasítás a gyártó **eredeti használati utasításának** a 2006/42/ECEK-irányelv szerinti fordítása.

A STIHL folyamatosan dolgozik a termékpalletta továbbfejlesztésén, emiatt fenn kell tartanunk a termékkialakítás, a technológia és a felszereltség megváltoztatásának jogát. Így a jelen füzet adatai és ábrái alapján semmiféle igény nem támasztható.

A jelen használati utasításban adott esetekben olyan modellek leírása is szerepelhet, amelyek nem minden országban kaphatók.

Ezt a használati utasítást szerzői jogok védik. Minden jog fenntartva, különös tekintettel a sokszorosítás, a fordítás és az elektronikus rendszerek segítségével végzett feldolgozás jogára.

2.2 Útmutató a használati útmutató olvasásához

Az ábrák és a szövegek adott kezelési lépéseket írnak le.

A gépen található valamennyi szimbólum magyarázata megtalálható a jelen használati útmutatóban.

Az ábrák nézőpontja:

A „bal” és a „jobb” értelmezése a használati útmutatóban:
A kezelő a gép mögött áll (munkahelyzet), és a haladási irányban előre felé tekint.

Hivatkozás fejezetre:

Kapcsolódó és további magyarázatot nyújtó fejezetekre és pontokra nyíl hívja fel a figyelmet. A következő példában egy fejezetre történő utalás látható: (⇒ 3.)

Szövegrészek jelölése:

A leírt utasítások az alábbi példákban látható módon lehetnek jelölve.

A felhasználó beavatkozását igénylő kezelési lépések:

- Lazítsuk meg az 1-es csavart csavarhúzóval, húzzuk meg a 2-es kart ...

Általános felsorolások:

- a termék sportrendezvényeken vagy egyéb versenyeken való használata

Kiemelt jelentőségű szövegrészek:

A kiemelt jelentőségű szövegrészek hangsúlyozása érdekében ezeket a részeket a használati útmutatóban az alábbi szimbólumok egyikével jelöljük.



Veszély!

Figyelmeztetés balesetveszélyre és súlyos személyi sérülésekre. A leírt tevékenységet szükséges vagy tilos elvégezni.



Figyelem!

Figyelmeztetés személyi sérülések veszélyére. A leírt tevékenység lehetséges vagy valószínű sérülésektől óv meg.



Vigyázat!

A leírt tevékenységgel könnyű sérülések, ill. anyagi károk kerülhetnek el.



Megjegyzés

A gép tökéletesebb használatára vagy a lehetséges hibás kezelés elkerülésére vonatkozó információ.

Ábrára hivatkozó szövegrészek:

A gép használatát magyarázó ábrák a használati útmutató elején találhatók.

A használati útmutató szövegrészei mellett látható fényképezőgép-szimbólum az ábraoldalakon található megfelelő ábrára hivatkozik.



3. A gép leírása



- 1 Késleállító kar
- 2 A kerékajtás karja
- 3 Fordulatszám-szabályozó kar
- 4 RM 756 GC, RM 756 GS: Sebességváltó kar
- 4 RM 756 YC, RM 756 YS: Sebességszabályozó kar
- 5 Késkapcsolókar

- 6 Tolókar
- 7 Csavar a tolókar magasságának beállításához
- 8 Kerekenként állítható vágásmagasság
- 9 Lökharító
- 10 Gyertyapipa
- 11 A kidobónyílás fedele
- 12 Porvédő szövetellátott fűgyűjtő kosár (textil)
- 13 Adattábla a gépszámmal
- 14 RM 756 GC, RM 756 YC: Hordfogantyú

4. A biztonság érdekében

4.1 Általános információk



A géppel való munkavégzés közben feltétlenül tartsuk be az alábbi balesetvédelmi előírásokat.



Az első üzembe helyezés előtt figyelmesen el kell olvasni a teljes használati útmutatót. A használati útmutatót a későbbi használat érdekében gondosan meg kell őrizni.

Figyelembe kell venni a benzinmotor külön használati utasításában található kezelési és karbantartási utasításokat.

Az alábbi óvintézkedések elengedhetetlenek a személyi biztonság érdekében, azonban a felsorolás nem teljes körű. A gépet mindig előrelátóan, felelősségteljesen kell üzemeltetni, és szem előtt kell tartani, hogy a felhasználó felelős a más személyeket ért balesetekért vagy azok tulajdonának károsodásáért.

Ismerkedjünk meg a gép kezelőszerveivel és használatával.

A gépet csak olyan személyek használhatják, akik elolvasták a használati utasítást és értenek a gép kezeléséhez. Az első üzembe helyezés előtt a felhasználónak törekednie kell arra, hogy szakszerű és gyakorlati eligazításban részesüljön. Az eladónak vagy más szakembernek el kell magyaráznia a felhasználónak, hogyan használható a gép biztonságosan.

Az eligazítás során különösen arra kell felhívni a felhasználó figyelmét, hogy a géppel végzett munkához fokozott óvatosság és koncentráció szükséges.

A kockázatok a gép előírás szerű használatára esetén sem küszöbölhetők ki teljesen.



Fulladás miatti életveszély!

A csomagolóanyaggal játszó gyermekeket fulladásveszély fenyegeti. A csomagolóanyagot mindig tartsuk távol a gyermekektől.

A gépet – ideértve valamennyi kiegészítő berendezését – csak olyan személyeknek szabad tovább-, ill. kölcsönadni, akik alapvetően ismerik a géptípust és kezelését. A használati utasítás a géphez tartozik, ezért mindig a géppel együtt kell továbbadni.

Győződjön meg arról, hogy a felhasználó fizikailag, érzékszervileg és mentálisan képes működtetni, valamint használni a gépet. Ha a felhasználó fizikailag, érzékszervileg vagy mentálisan akadályoztatott, akkor csak felelős személy felügyelete vagy irányítása alatt dolgozhat vele.

Győződjön meg arról, hogy a felhasználó nagykorú, vagy az adott ország szabályozásai értelmében felügyelettel szakmai képzésben vesz részt.

A gépet csak kipihenten, jó szellemi és fizikai kondícióban szabad használni. Egészségügyi panaszok esetén javasolt az orvos megkérdezése arról, lehetséges-e a géppel történő munkavégzés. A reakcióképességet befolyásoló gyógyszerek szedése, alkohol, illetve kábítószeres fogyasztása után tilos a géppel dolgozni.

Figyelem – balesetveszély!

A fűnyíró gép csak fűnyírásra szolgál. Ettől eltérő alkalmazás nem megengedett, mert veszélyes lehet, vagy a gép károsodásához vezethet.

A felhasználó testi épségének veszélyeztetése miatt a fűnyíró gépet nem szabad az alábbiakra használni (nem teljes körű felsorolás):

- bokrok, sövények és cserjék nyírására,
- futónövények nyírására,
- fűápolásra tetőkerteken és virágládákban,
- fa- és sövénynyesedék aprítására,
- gyalogutak tisztítására (felszívás, lefújás),
- talajegyenletlenségek, pl. vakondtúrások elegyengetésére,
- a lenyírt fű szállítására, hacsak nem rendelkezik az erre szolgáló fűgyűjtő kosárral.

Biztonsági okokból a STIHL által jóváhagyott tartozékok szakszerű felszerelésén kívül a gép minden módosítása tilos, és a garancia

megszűnéséhez vezet. Az engedélyezett tartozékokról a STIHL szakkereskedők szolgálnak információkkal.

Különösen tilos a gépen a teljesítménynek vagy a benzinmotor, ill. a villanymotor fordulatszámának módosítására irányuló bármilyen beavatkozást végezni.

A géppel tilos tárgyakat, állatokat vagy személyeket – különösen gyerekeket – szállítani.

Közterületen, parkokban, sportpályákon, út mentén, mező- és erdőgazdasági üzemekben történő használat során különös óvatosság szükséges.

A gépet csak akkor engedje el, ha sík területen áll, és magától nem gurulhat el.



Figyelem! A fellépő rezgések veszélyeztethetik az egészséget! A rezgések miatti túlzott terhelés keringési vagy

idegrendszeri károkat okozhat, különösen keringési problémákkal rendelkező személyek esetén. Forduljon orvoshoz, amennyiben olyan tünetek jelentkeznek, amelyeket a rezgési terhelés válthatott ki. Ilyen – főként az ujjakban, a kezekben vagy a csuklókon jelentkező – tünetek lehetnek többek között például az alábbiak:

- érzéketlenség,
- fájdalomérzet,
- izomgyengeség,
- bőrszíneződés,
- kellemetlen bizsergés.

Használat közben erősen, azonban nem görcsösen tartsuk a tolókart két kézzel, az erre szolgáló helyeken.

Az üzemidőt úgy tervezzük meg, hogy elkerülhető legyen a hosszabb időtartamú nagyfokú terhelés.

4.2 Tankolás – a benzin kezelése



Életveszély!

A benzin mérgező és rendkívül gyúlékony.

Benzin csak arra alkalmas és bevizsgált tartályokban (kannákban) tárolható. A benzintartályok sapkáját mindig szabályszerűen be kell csavarni és erősen meg kell húzni. A sérült zárósapkákat biztonsági okokból ki kell cserélni.

Ne használjunk italos palackokat vagy hasonlókat üzemanyagok hulladékkezelésére vagy tárolására. A palack arra indíthat esetleg valakit – különösen gyerekeket –, hogy ilyen belőle.



Tartsuk távol a benzint szikrától, nyílt lángtól, állandó lángtól, hőforrásoktól és egyéb gyújtóforrásoktól. Tilos a

dohányzás!

Az üzemanyag töltését csak a szabadban végezzük, és közben ne dohányozzunk.

Az üzemanyag betöltése előtt állítsuk le, és hagyjuk lehűlni a benzinmotort.

A tanksapka levétele előtt csavarjuk ki az üzemanyagtartály-szellőztető csavart.

A benzint a benzinmotor indítása előtt kell betölteni. Amíg a benzinmotor jár, vagy a gép forró, nem szabad kinyitni a tanksapkát, sem benzint betölteni.

Ne töltsük túl az üzemanyagtartályt!

Soha ne töltsük fel az üzemanyagtartályt a töltőcsconk alsó pereme feletti szintig, hogy az üzemanyagnak elegendő helye legyen a táguláshoz.

Vegyük figyelembe a benzinmotor használati utasításában leírtakat is.



Ha melléfolyt az üzemanyag, ne indítsuk el a benzinmotort, amíg nem tisztítottuk meg a benzinnel szennyezett felületet. Nem szabad indítási (gyújtási) kísérletet végezni, amíg a benzingőzők el nem párologtak (szárazra törlés).

A kiömlött üzemanyagot mindig fel kell törölni.

A benzinnel szennyezett ruhadarabokat le kell cserélni.

Csak szállításhoz, valamint a gép szervizelési helyzetbe állítása előtt csavarjuk be az üzemanyagtartály-szellőztető csavart, illetve zárjuk el az üzemanyagcsapot.

Soha ne legyen benzin a gép üzemanyagtartályában, ha a gépet épületen belül tároljuk. A keletkezett benzingőzők nyílt láng vagy szikra hatására meggyulladhatnak.

Ha ki kell üríteni az üzemanyagtartályt, azt a szabadban végezzük.

4.3 Ruházat és felszerelés



A munka során mindig erős, nem csúszó talpú lábbelit viselünk. Soha ne dolgozzunk mezítláb vagy például szandálban.



A géppel végzett munka során mindig hallásvédőt kell viselni.



Ezenfelül a karbantartási és a tisztítási munkák során, valamint a gép szállításakor mindig erős lábbelit kell viselni, továbbá a hosszú haját össze kell fogni és biztosítani kell (fejkendő, sapka stb.).



A fűnyíró kés élezésekor megfelelő védőszemüveget kell viselni.

A gépet csak hosszú nadrágban és szoros ruházatban szabad üzembe helyezni.

Soha ne viseljünk nem testhez simuló ruhadarabokat, amelyek a mozgatható alkatrészekbe (kezelőkarok) akadhatnak, így tilos az ékszerek, nyakkendők, sálak viselése.

4.4 A gép szállítása

Az éles peremű vagy forró alkatrészek okozta sérülések elkerülése érdekében (⇒ 4.3) kizárólag védőkesztyűben dolgozzunk.

Tilos a gépet járó benzinmotorral szállítani. Szállítás előtt kapcsoljuk ki a benzinmotort, várjuk meg, amíg a kés leáll, csavarjuk be az üzemanyagtartály-szellőztető csavart, zárjuk el az üzemanyagcsapot, és húzzuk le a gyertyapipát.

A gépet csak kihűlt benzinmotorral szabad szállítani.

Járműre helyezéshez használjunk megfelelő rakodási segédeszközt (rakodórampát, emelőszerkezetet).

Ügyeljünk arra, hogy ne essen le a gép.

A gépet és a gép együtt szállított alkatrészeit (pl. fűgyűjtő kosár) a jármű rakfelületén megfelelően méretezett rögzítőeszközökkel (hevederek, kötelek stb.) kell biztosítani.

A gép megemelése és kézben szállítása során kerüljük az érintkezést a fűnyíró késsel.

Tartsuk be a „Szállítás” fejezetben foglaltakat, ahol megtalálhatók a gép megemelésével, ill. rögzítésével kapcsolatos tudnivalók. (⇒ 12.)

A gép szállításakor be kell tartani a helyi jogszabályi előírásokat, különösen a rakományok biztonságára és a tárgyak rakodófelületeken történő szállítására vonatkozó előírásokat.

4.5 Munkavégzés előtt

Biztosítani szükséges, hogy a géppel csak olyan személyek dolgozzanak, akik ismerik a használati útmutatót.

A gép üzembe helyezése előtt ellenőrizni kell az üzemanyagrendszer tömítettségét, különösen a látható alkatrészeket, pl. az üzemanyagtartályt, a tanksapkát és a tömlőcsatlakozásokat. Tömítetlenség vagy sérülés esetén tilos beindítani a benzinmotort – **tűzveszély!**

A gépet üzembe helyezés előtt szakszervízben meg kell javíttatni.

Be kell tartani a benzinmotoros, ill. villanymotoros kerti gépek használati idejére vonatkozó helyi rendeleteket.

Alaposan vizsgáljuk át a terepet, ahol a gépet használni fogjuk, és távolítsunk el minden követ, botot, drótot, csontot és más kemény tárgyat, amelyet a gép a

magasba repíthet. Az akadályok (pl. fatönkök, gyökerek) a magas fűben sokszor nehezen vehetők észre.

Ezért a géppel végzett munka előtt jelöljük meg a fűves területen nem észrevehető és nem eltávolítható valamennyi idegen tárgyat (akadályt).

A gép használata előtt ki kell cserélni a hibás, elhasználódott vagy sérült alkatrészeket. A gép olvashatatlaná vált vagy megsérült figyelmeztető és veszélyjelzéseit ki kell cserélni. A pótmaticák és minden további pótalkatrész beszerezhető a STIHL szakkereskedőknél.



Sérülésveszély!

A kopott vagy sérült alkatrészek (pl. tompa pengék) befolyásolhatják a készülék biztonságát, és sérülést okozhatnak a felhasználónak.

A gépet csak üzembiztos állapotban szabad használni. Üzembe helyezés előtt mindig győződjünk meg a következőkről:

- A gép előírászerűen összeszerelt állapotban van.
- Kifogástalan állapotban van a vágóeszköz és a teljes vágóegység (a fűnyíró kés, a rögzítőelemek és a nyírószerkezet háza). Különös figyelmet kell fordítani az alkatrészek biztonságos rögzítettségére, épségére (nem lehetnek rajtuk kicsorbulások, repedések), valamint kopottságára. (⇒ 11.6)
- Megfelelően fel van csavarva a tanksapka.
- Kifogástalan állapotban van az üzemanyagtartály, az üzemanyag-továbbító alkatrészek és a tanksapka.

- Kifogástalan állapotban vannak és szabályszerűen működnek a biztonsági berendezések (pl. a kés-fék-tengelykapcsoló, a kidobónyílás fedele, a ház, a tolókar, a védőrács).
- A fűgújtó kosár ép és teljesen fel van szerelve – sérült fűgújtó kosár nem használható.
- Megfelelően fel van csavarva az olajtartály sapkája.

El kell végezni minden szükséges munkálatot, illetve szakszervizbe kell vinni a gépet. A STIHL cég erre a célra a STIHL szakszervizeket ajánlja.

4.6 Munka közben



Soha ne végezzünk munkát, ha mások – főleg gyerekek – vagy állatok tartózkodnak a veszélyes területen.

Tilos a gyártó által a gépbe épített biztonsági és kapcsolóberendezéseket kiszerezni vagy áthidalni. Különösen a késleállító kart nem szabad a tolókarhoz rögzíteni (pl. odakötözéssel).



Figyelem – sérülésveszély!

Soha ne tegyük a kezünket vagy a lábunkat a forgó alkatrészekre vagy azok alá.

Soha ne érjünk a forgó késhez. Mindig maradjunk távol a kidobónyílástól.

A tolókar által adott biztonsági távolságot mindig be kell tartani. A tolókarnek mindig szabályszerűen felszerelve kell lennie, amit tilos megváltoztatni. A gépet soha nem szabad lehajtott tolókarral üzembe helyezni.

Soha ne rögzítsünk tárgyakat (pl. munkaruhát) a tolókarhoz.

Csak napfény vagy megfelelő mesterséges megvilágítás mellett dolgozzunk.

Tilos a géppel dolgozni esőben, viharban, illetve különösen villámcsapás veszélye esetén.

Nedves talajon a csúszásveszély miatt fokozott balesetveszély áll fenn. Ekkor különösen óvatos munkavégzés szükséges az elcsúszás megakadályozása érdekében. Lehetőség szerint kerülni kell a gép nedves talajon történő használatát.

Füstgázok:



Mérgezés miatti életveszély!

Roszcullét, fejfájás, látászavar (pl. szűkülő látómező), hallászavar, szédülés, csökkenő koncentrációképesség esetén a munkát azonnal be kell fejezni. Ezeket a tüneteket többek között a túl magas füstgáz-koncentráció is okozhatja.



A gép a benzinmotor beindulásakor azonnal mérgező kipufogógázokat termel. Ezek a gázok mérgező, színtelen és szagtalan szén-monoxidot, valamint egyéb káros anyagokat tartalmaznak. Benzinmotoros gépet sosem szabad zárt vagy rosszul szellőző helyiségben üzembe helyezni.

Beindítás:

A gépet óvatosan indítsuk be, „A gép üzembe helyezése” (⇒ 10.) című fejezetben foglalt utasítások szerint. Az előírások szerint történő beindítás csökkenti a sérülésveszélyt.

Sérülésveszély!

Ha az indítószinór gyorsan visszaugrik, gyorsabban a benzinmotor felé ránthatja a

felhasználó kezét és karját, mint ahogy a felhasználó el tudná engedni az indítószinórt. Ez a rántás csonttörést, zúzódást és rándulást okozhat.

A beindításnál mindig ügyeljünk arra, hogy a lábunk elég távol legyen a vágóeszköztől.

A munka megkezdése előtt különösen a kés-fék-tengelykapcsoló működését kell ellenőrizni. (⇒ 8.)

Tilos a gépet indításkor megdönteni.

Indítás előtt ki kell kapcsolni a fűnyíró kést. Indításkor ne nyomjuk le a kerékajtás karját.

Ne indítsuk be a benzinmotort, ha a kidobócsatorna nincs letakarva a kidobónyílás fedelével, ill. a fűgújtó kosárral.

Munkavégzés lejtős terepen:

Lejtős terepen mindig keresztben kell haladni, soha nem hosszanti irányban. Ha a felhasználó hosszanti irányban történő fűnyírás esetén elveszíti az ellenőrzést a gép felett, akkor esetleg a járó gép is elgázolhatja.

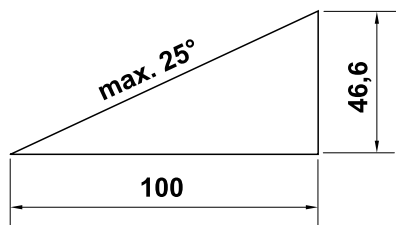
Rendkívül óvatosan járjunk el, ha lejtős terepen megváltoztatjuk a menetirányt.

Ügyeljünk arra, hogy lejtős terepen mindig stabilan álljunk, valamint kerüljük a túl meredek lejtőkön történő munkavégzést.

A gépet biztonsági okokból nem szabad 25°-nál (46,6%) meredekebb domboldalakon használni.

Sérülésveszély!

25° meredekség 100 cm-es vízszintes távolságra vetítve 46,6 cm-es függőleges emelkedésnek felel meg.



A benzinmotor megfelelő kenésének biztosítása érdekében a gép emelkedőn történő használatakor figyelembe kell venni a benzinmotor mellékelt használati utasításában foglaltakat is.

Munkavégzés:



Sérülésveszély!

Soha ne tegyük kezünket vagy lábunkat forgó alkatrészekre vagy azok alá vagy fölé.



Ne kíséreljük meg a kés megfigyelését a fűnyíró gép üzemelése közben. Soha ne nyissuk ki a kidobónyílás fedelét, és/vagy ne vegyük le a fűgyűjtő kosarat, amíg a kés forog. A forgó kés sérüléseket okozhat.

Csak lépéstempóban vezessük a gépet – soha ne szaladjunk a géppel végzett munka során. A gyors haladás növeli a megbotlás, elcsúszás stb. okozta sérülések veszélyét.

Különösen óvatosan járjunk el, ha a gépet megfordítjuk vagy magunk felé húzzuk.

Botlásveszély!

Fokozott elővigyázattal használjuk a gépet, ha lejtők, peremek, mélyedések vagy töltések közelében dolgozunk.

Különösen figyeljünk arra, hogy megfelelő távolságot tartsunk az ilyen veszélyforrásoktól.

A füves talajon lévő nehezen látható tárgyakat (öntözőberendezések, cölöpök, vízcsapok, alapok, elektromos vezetékek stb.) ki kell kerülni. Soha ne haladjunk át ezeken a tárgyakon.



STOP

Vegyük figyelembe a vágóeszköz utánforgási idejét, ami a teljes leállásig néhány másodpercet vehet igénybe.

Kapcsoljuk ki a benzinmotort, várjuk meg, amíg a meghajtott eszköz leáll, és húzzuk le a gyertyapipát a következő esetekben:

- Ha magára hagyjuk a gépet, ill. a gép felügyelet nélkül marad.
- Üzemanyag betöltése előtt. A tankolást csak kihűlt benzinmotor mellett szabad végezni.

Tűzveszély!

- Mielőtt az alkatrészek megszorulásának vagy a kidobócsatornában keletkezett eltömődések megszüntetéséhez kezdünk.
- A gép felemelése és hordozása előtt.
- A gép szállítása előtt.
- A fűnyíró késen végzett munkák előtt.
- A gép ellenőrzése, tisztítása vagy egyéb munkák (pl. a tolókar lehajtása) előtt.

- Ha a gép idegen tárgyba ütközött, vagy a fűnyíró gépen szokatlanul erős rezgések lépnek fel. Ilyen esetben ellenőrizni kell a gépet, különös tekintettel a vágóegység (kés, késtengely, késrögzítés) épségére, és el kell végezni a szükséges javításokat a gép újraindítása és a géppel végzett további munka előtt.



Sérülésveszély!

Az erős rezgések általában hibára utalnak.

Szigorúan tilos a fűnyíró gépet sérült vagy elhajlott forgattyús tengellyel, illetve sérült vagy meghajlott fűnyíró késsel üzembe helyezni.

Ha nem rendelkezünk megfelelő ismeretekkel, a szükséges javításokat szakemberrel végeztessük – lehetőség szerint STIHL szakszervizhez forduljunk.

Kapcsoljuk ki a fűnyíró kést,

- ha működő kerékkehajtással vagy kézi erővel tolva a géppel a művelendő füves terület felé haladunk, vagy azt elhagyjuk,
- mielőtt a gépet nem fűvel benőtt területre toljuk, ill. a géppel működő kerékkehajtás mellett ilyen területre haladunk,
- ha a gépet tolás vagy működő kerékkehajtás mellett haladás közben nem füves terület fölé kell döntení,
- a vágási magasság beállítása előtt,
- mielőtt felnyitjuk a kidobónyílás fedelét, vagy levesszük a fűgyűjtő kosarat.

4.7 Karbantartás és javítások

A tisztítási, beállítási, javítási és karbantartási munkálatok előtt végezzük el a következőket:

- állítsuk a gépet szilárd, sík talajra,
- állítsuk le és hagyjuk lehűlni a benzinmotort,
- húzzuk le a gyertyapipát.

Figyelem – sérülésveszély!

Tartsuk távol a gyertyapipát a gyújtógyertyától, nehogy véletlenül gyújtószikra keletkezzen, ami tűzhez vagy áramütéshez vezethet. Ha a gyújtógyertya véletlenül hozzáér a gyertyapipához, a benzinmotor váratlanul beindulhat.



Sérülésveszély a fűnyíró kés miatt!

Bekapcsolt fűnyíró kés esetén az indítózsínór meghúzásával a meghajtott eszköz forgó mozgásba lendül. Az indítózsínór meghúzásakor mindig ügyeljünk a fűnyíró késtől való megfelelő távolságra (különösen a kezeket és a lábakat illetően).

Hagyjuk lehűlni a gépet, különösen a benzinmotor, a kipufogó-gyújtócső és a hangtompító területén végzett munkák előtt. Ezek a területek akár 80 °C-osak is lehetnek. **Égési sérülés veszélye!**

A motorolajjal történő közvetlen érintkezés veszélyes lehet, továbbá figyelni kell arra, hogy ne öntsük mellé a motorolajat. A motorolaj betöltését, ill. a motorolaj cseréjét javasolt STIHL szakkereskedőkre bízni.

Tisztítás:

Munka után a teljes gépet gondosan meg kell tisztítani. (⇒ 11.1)

A tisztítási helyzetbe állítás előtt csavarjuk be az üzemanyagtartály-szellőztető csavart, és zárjuk el az üzemanyagcsapot.

A fűlerakódásokat fadarabbal távolítsuk el. A fűnyíró gép alsó oldalát kefével és vízzel tisztítsuk meg.

Soha ne használjon nagynyomású tisztítógépet, és ne tisztítsa a gépet folyó víz alatt (pl. locsolótömlővel). Ne használjon agresszív tisztítószerket. Ezek a műanyag és fém alkatrészek sérülését okozhatják, ami hátrányosan befolyásolhatja a STIHL gép biztonságos működését.

A tűzveszély elkerülése érdekében tartsuk tisztán a hűtő szellőzőnyílások, a hűtőbordák és a kipufogó területét pl. a fűtől, szalmától, mohától, falevelektől vagy a kifolyó zsírtól.

Karbantartási munkák:

Csak a jelen használati utasításban leírt karbantartási munkákat végezheti el a felhasználó, minden más munkát szakszervizben kell elvégeztetni. Ha Ön nincs a szükséges ismeretek vagy segédeszközök birtokában, **mindig** forduljon szakszervizhez.

A STIHL azt javasolja, hogy a karbantartási és javítási munkákat csak STIHL szakszervizzel végeztesse el.

A STIHL szakszervizek munkatársai oktatásokon vesznek részt, és rendelkezésükre állnak a cég által kiadott műszaki információk is.

Csak olyan szerszámokat, tartozékokat és kiegészítő berendezéseket használjon, amelyeket a STIHL az adott géphez jóváhagyott vagy azokkal műszakilag

egyenértékűek, ellenkező esetben személyi sérüléssel vagy a gép károsodásával járó baleset veszélye következhet be. Kérdéseivel forduljon bizalommal valamelyik szakszervizhez.

A STIHL eredeti szerszámai, tartozékai és a pótalkatrészek optimálisan az adott berendezéshez, és a kezelő igényeihez vannak hangolva. Az eredeti STIHL pótalkatrészek a STIHL alkatrészszámról, a STIHL feliratról és adott esetben a STIHL alkatrészszimbólumról ismerhetők fel. Kisméretű alkatrészekeken szerepelhet a szimbólum magában is.

Biztonsági okokból rendszeresen ellenőrizzük az üzemanyagot továbbító alkatrészek (üzemanyag-vezeték, üzemanyagcsap, üzemanyagtartály, tanksapka, csatlakozások stb.) épségét és tömítettségét. Szükség esetén cseréltesük ki azokat szakemberrel (lehetőleg STIHL szakszervizhez forduljunk).

Mindig tartsa tisztán és olvashatóan a figyelmeztető és tájékoztató címkéket. A sérült vagy elveszett címkéket a STIHL szakkereskedőknél beszerezhető eredeti címkékre kell kicserélni. Ha valamelyik alkatrészt újra cseréli ki, ügyeljen arra, hogy az új alkatrész ugyanolyan címkével legyen ellátva.

A vágóegységen végzett munkák csak védőkesztyűben, (⇒ 4.3) a legnagyobb óvatosság mellett végezhetők.

A gép biztonságos üzemállapota érdekében minden anyacsavar, csapszeg és csavar, különösen a késrögzítő csavar mindig erősen legyen meghúzva.

Ellenőrizzük rendszeresen az egész gépet és a fűgyűjtő kosarat – különösen hosszabb tárolás, pl. téli szünet előtt – a kopásra és az alkatrészek épségére

nézve. Biztonsági okokból azonnal ki kell cserélni az elhasználódott vagy sérült alkatrészeket, hogy a gép mindig biztonságos üzemállapotban legyen.

Soha ne változtassunk a benzinmotor alapbeállításán, és ne pörgessük túl a motort.

Ha a karbantartási munkákhoz alkatrészeket vagy védelmi eszközöket szereltünk le, a munka végeztével haladéktalanul, előírás szerint szereljük vissza őket.

4.8 Tárolás hosszabb üzemszünet esetén

Várjuk meg, amíg a benzinmotor lehül, és csak azután vigyük a gépet zárt helyiségbe.

Az üzemanyagot és a gépet (utóbbi üres tankkal és kicsavart üzemanyagtartályszellőztető csavarral) zárható, jól szellőző helyiségben tároljuk.

Gondoskodni szükséges arról, hogy a gép védve legyen illetéktelen (pl. gyermekek által történő) használattal szemben.

Soha ne legyen benzin a gép

üzemanyagtartályában, ha a gépet épületen belül tároljuk. A keletkezett benzingőzök nyílt láng vagy szikra hatására meggyulladhatnak.

Ha ki kell üríteni az üzemanyagtartályt (pl. téli leállítás előtti üzemén kívül helyezés esetén), az üzemanyagtartály kiürítését csak a szabadban végezzük (pl. üresre járatással).

Tárolás (pl. téli leállítás) előtt a gépet alaposan meg kell tisztítani.

A gépet csak lehúzott gyertyapípával szabad tárolni.

A gépet csak üzembiztos állapotban szabad tárolni.

A gépet úgy tárolja sík területen, hogy véletlenül ne gurulhasson el.

4.9 Hulladékkezelés

A hulladékok (pl. fáradt olaj, üzemanyag, használt kenőanyag, szűrők, akkumulátorok és hasonló kopó alkatrészek) károsak lehetnek az egészségre, az állatokra és a környezetre, ezért szakszerűen ártalmatlanítani kell ezeket.

A hulladékok szakszerű ártalmatlanításával kapcsolatban forduljunk a helyi hulladék-újrahasznosító telephez vagy a szakszervizhez. A STIHL erre a célra a STIHL szakszervizeket ajánlja.

A már nem használt gép leselejtezését szakszerű módon kell végezni. A leselejtezés előtt a gépet működésképtelenné kell tenni. A balesetek megelőzése érdekében ehhez különösen a gyújtókábel eltávolítása, az üzemanyagtartály kiürítése és a motorolaj leengedése szükséges.

Sérülésveszély a fűnyíró kés miatt!

A már nem használt fűnyíró gépet soha ne hagyjuk felügyelet nélkül. A gépet és különösen a fűnyíró kést úgy kell tárolni, hogy gyermekek ne férhessenek hozzá.

5. A szimbólumok leírása



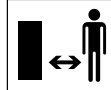
Figyelem!

Üzembe helyezés előtt olvassuk el a használati útmutatót.



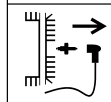
Sérülésveszély!

Tartsunk távol másokat a veszélyes területtől.



Sérülésveszély!

A vágóeszközön végzendő munkák, karbantartási és tisztítási munkálatok előtt húzzuk le a gyertyapípát.



Sérülésveszély!

A kezünket és lábunkat tartsuk távol a késektől!



A vágóeszközt a leállítás után néhány másodpercig még forog (a benzinmotor fékje/késfék).



Munka közben viseljünk hallásvédőt.



Figyelem – sérülésveszély!

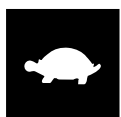
Járó benzinmotor mellett soha ne nyúljunk a kés munkaterületére.

Sebességállítás:

RM 756 YS, RM 756 YC:



Maximális sebesség



Minimális sebesség

A fordulatszám-szabályozó kar állítása:



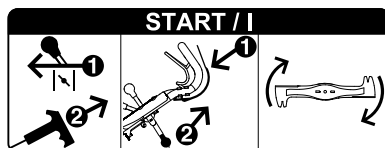
Szívató helyzet



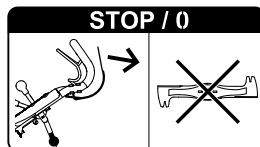
Indítási helyzet



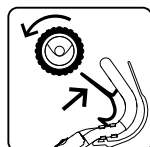
Leállítási helyzet



Indítsuk be a benzinmotort, és kapcsoljuk be a fűnyíró kést.



Kapcsoljuk ki a fűnyíró kést.



Kapcsoljuk be a kerékajást.

6. Szállítási terjedelem

Jel	Megnevezés	db
A	Alapgép tolókarral	1
B	A fűgyűjtő kosár váza	1
C	Fűgyűjtő szövetkosár	1
D	A fűgyűjtő kosár fedele	1
E	Kábelkötöző	2
F	Védőtömlő	1
–	Használati utasítás	1
–	A benzinmotor használati utasítása	1
RM 756 GS, RM 756 YS:		
G	Félgömbfejű csavar	4
H	Önbiztosító anya	4

Jel	Megnevezés	db
RM 756 GC, RM 756 YC:		
I	Önmetsző csavar	1
J	Hordfogantyú	1

7. A gép összeszerelése



Sérülésveszély!

Tartsuk be „A biztonság érdekében” fejezetben foglalt biztonsági tudnivalókat (⇒ 4.).

- A gépet az összes leírt munkát elvégzéséhez vízszintes, sík, szilárd talajra kell helyezni.

7.1 A tolókar felszerelése

RM 756 GC, RM 756 YC:



- **1** Csavarjuk ki a csavart (1), és vegyük ki az alátétet (2) együtt. Lazítsuk meg a csavarokat (3).
- **2** Csúsztassuk a tolókart (4) a tolókarrögzítésbe (5), és hajtsuk fel, amíg a tolókaron lévő ovális furat a házon lévő furat fölé nem kerül. Ügyeljünk a működtető huzalok megfelelő elhelyezkedésére (lásd az ábrát).
- **3** Az alátétet (2) is felhelyezve csavarjuk be a csavart (1), ügyeljünk arra, hogy a csavarral a védőlemezt (6) is hozzáfogjuk.
- **4** Húzzuk meg a csavarokat (3) 21 - 29 Nm nyomatékkal. Állítsuk a tolókart a kívánt munkamagasságba, tartsuk meg ebben a helyzetben, és húzzuk meg a csavart (1).

- Ellenőrizzük a megfelelő felszerelést: A tolókart stabilan kell rögzíteni, a működtető huzaloknak pedig a tolókar mögött, kívül kell elhelyezkedniük.

RM 756 GC, RM 756 YC: A hordfogantyú felszerelése



- **1** Az ábra szerint csúsztassuk a hordfogantyút (J) a tolókar csövére úgy, hogy a vajat (4) felül legyen.
- **2** Csavarjuk be az önmetsző csavart (I), ügyelve arra, hogy az a hordfogantyú vajatába kerüljön. Meghúzási nyomaték: **3 - 4 Nm**

RM 756 GS, RM 756 YS:



- **1** A nyitott végeivel illesszük a tolókar felső részét (1) a tolókar alsó részébe (2), és tartsuk ebben a helyzetben. Kívülről befelé illesszük a csavarokat (G) a furatokba, csavarjuk fel az önbiztosító anyacsavarokat (H), majd húzzuk meg azokat 19 - 27 Nm nyomatékkal.
- **2** Állítsuk a tolókart a kívánt munkamagasságba, tartsuk meg ebben a helyzetben, és húzzuk meg a csavart (3).
- Ellenőrizzük a megfelelő felszerelést: A tolókar felső részét stabilan kell rögzíteni a tolókar alsó részéhez, a működtető huzaloknak a tolókar mögött, kívül kell elhelyezkedniük.

7.2 A védőtömlő felszerelése



- Illesszük be az összes működtető huzalt a védőtömlőbe (F).

- Vezessük át a kábelkötőzt (E) a tolókar jobb oldali alsó részének (1) legfelső nyílásán, és rögzítsük vele a védőtömlőt (F).
- Az ábra szerint rögzítsük a kábelkötőzövet (E) a védőtömlőt (F) a tolókar jobb oldali felső részéhez.



Az első üzembe helyezés során ellenőrizni kell a működtető huzalokat, és szükség esetén be kell állítani azokat. (⇒ 11.9)

7.3 Kerekenként állítható vágásmagasság



Az egyes kereken a megfelelő karok segítségével hat különböző vágási magasság állítható be.

Legkisebb vágási magasság (1): 25 mm

Legnagyobb vágási magasság (6): 90 mm

A vágási magasság beállítása:

- Nyomjuk a kart (1) a kerék irányába, állítsuk a kívánt helyzetbe, majd rögzítsük a megfelelő vajatba.

Ismételjük meg ezt a műveletet mind a négy keréknél.



Ügyeljünk a gép épségére!

A gép felborulásának elkerülése érdekében először a hátsó, majd az első kerekeknél állítsuk be a vágási magasságot.

Ügyeljünk az alacsonyabb vágási magasságok beállításánál, ugyanis ilyenkor a gép teljes tömege az utolsó kerékre fog nehezedni.

7.4 A tolókar magasságának beállítása



A tolókar munkamagassága 3 fokozatba állítható.

- Csavarjuk ki a csavart (1).
- Mindkét kezünkkel fogjuk meg a tolókart (2), és állítsunk be kényelmes munkamagasságot a tolókar felemelésével, illetve leengedésével, majd tartsuk meg a kívánt helyzetben a tolókart.
- Csavarjuk be és húzzuk meg a csavart (1).

7.5 Üzemanyag és motorolaj



Ügyeljünk a gép épségére!

Az első beindítás előtt töltsünk a gépbe motorolajat. A motorolaj betöltéséhez, illetve a tankoláshoz használjunk megfelelő segédeszközt (pl. tölcser).

Motorolaj

A használandó motorolaj tulajdonságai és a szükséges olajmennyiség a benzinmotor használati utasításában található.



Rendszeresen ellenőrizzük az olajszintet (lásd a benzinmotor használati utasítását).

A túl alacsony vagy túl magas olajszint kerülendő.

A benzinmotor üzembe helyezése előtt megfelelően vissza kell csavarni az olajtartály sapkáját.

Üzemanyag

Csak friss, környezetbarát, márkás üzemanyagot használunk:



– ólommentes benzin

Az üzemanyag pontos minőségére (oktánszám) vonatkozó adatok a benzinmotor használati utasításában található.

Az üzemanyagtartály hasznos térfogata a „Műszaki adatok” című fejezetben található. (⇒ 17.)

Az üzemanyag betöltése

- Csavarjuk ki az üzemanyagtartály-szellőztető csavart (1).
- Csavarjuk le a tanksapkát (2).
- Töltsük be az üzemanyagot (használjunk tölcsezt).
- Csavarjuk vissza a tanksapkát (1).



A benzinmotor üzembe helyezése előtt csavarjuk ki az üzemanyagtartály-szellőztető csavart (1), és nyissuk ki az üzemanyagcsapot (3).

7.6 A fűgyújtó kosár összeszerelése



- Húzzuk a fűgyújtó szövetkosarat (C) a fűgyújtó kosár vázára (B). A merevítőnek (1) és a fogantyúnak (2) a szövet külső oldalán kell lennie.
- Akasszuk be és pattintsuk a beépített műanyag profilokat (3) a fűgyújtó kosár vázára. A felpattintást a fűgyújtó kosár vázán lévő terelőlemez (4) alatt kezdjük.

- Akasszuk be a fedelet (D) a fűgyújtó kosár vázának bal, majd jobb oldalán, ezt követően erős nyomással mindkét oldalon pattintsuk helyére.

7.7 A fűgyújtó kosár behelyezése és kiemelése



Behelyezés:

- Nyissuk fel és tartsuk ebben a helyzetben a kidobónyílás fedelét (1).
- Fogjuk meg a fűgyújtó kosarat a fogantyúnál (2), és a terelőlemez (3) együtt vezessük a kidobócsatornába (4).
- Bal és jobb oldalon illesszük az akasztóelemeket (5) a gép és a tolókar közötti tartókra (6), és finom rántással akasszuk be a fűgyújtó kosarat.
- Engedjük vissza a kidobónyílás fedelét (1).

Kiemelés:

- Emeljük meg a kidobónyílás fedelét (1).
- Fogjuk meg a fogantyúnál (2) és akasszuk ki a fűgyújtó kosarat.
- Engedjük vissza a kidobónyílás fedelét (1).

8. Kés-fék-tengelykapcsoló (BBC)



A fűnyíró gép **kés-fék-tengelykapcsoló (BBC)** szerkezettel rendelkezik.

Ez azt jelenti, hogy a fűnyíró kés kikapcsolása után a kés rövid időn belül leáll, a benzinmotor azonban nem áll le.

A sérülések és a gép esetleges károsodásának elkerülése érdekében az első üzembe helyezés előtt ismerkedjünk meg a BBC-rendszer működésével.

Kétkezes kezelés:

A fűnyíró kés járó benzinmotor mellett csak a következő módon kapcsolható be: Nyomjuk a késleállító kart (1) a tolókarhoz, tartsuk ebben a helyzetben, majd a másik kezünkkel húzzuk felfelé a késkaplunghoz karját (2), amíg a kar az adott helyzetben rögzül.



Sérülésveszély!

Biztonsági okokból soha nem szabad a kart rögzíteni (például a tolókarhoz kötni).

Minden üzembe helyezés előtt ellenőrizzük a kés-fék-tengelykapcsoló működését. (⇒ 10.4)



Ügyeljünk a gép épségére!

Kerüljük a túlterhelést, ez ugyanis a kés-fék-tengelykapcsoló fokozottabb kopásához, valamint túlmelegedéshez vezethet. (⇒ 9.)

9. Munkavégzési tanácsok

Kerüljük a kés-fék-tengelykapcsoló túlterhelését!

A szerkezet túlterhelése a következő esetekben következhet be:

- ha megtelt fűgyújtó kosárral folytatjuk a fűnyírást,
- ha eltömődik a nyírócsatorna,
- ha túl magas fűvet nyírnak túl nagy sebességgel.

Ilyenkor a fűnyíró kés megszorul, a gép nem nyírja tovább a fűvet és a benzinmotor lefullad.

Emiatt soha ne folytassuk a fűnyírást, ha eltömődött a nyírócsatorna vagy megtelt a fűgyűjtő kosár, valamint mindig igazítsuk a nyírás körülményeihez a menetsebességet. Szükség esetén használjuk a mulcsozó készletet (külön kapható tartozék).

A munka befejezése

A tűzveszély megakadályozása érdekében a munka befejezésekor mindig távolítsuk el a házról és a benzinmotorról a gyúlékony anyagokat (pl. fű, levelek).

Szép és dús gyept a következőképpen érhető el:

- ha kis sebességgel nyírjuk a fűvet,
- ha a fűvet gyakran nyírjuk és röviden tartjuk,
- ha forró és száraz időjárás esetén nem nyírjuk túl rövidre a fűvet, mert akkor kiégeti a nap, és nem lesz tetszetős,
- ha éles fűnyíró késsel dolgozunk, amelyet ezért rendszeresen élezni kell (szakkereskedő),
- ha rendszeresen megváltoztatjuk a nyírás irányát.

9.1 A kezelő munkaterülete



- A benzinmotor beindításakor, valamint a motor működése közben a kezelőnek biztonsági okokból mindig a munkaterületen, a tolókar mögött kell tartózkodnia. A tolókar által meghatározott biztonsági távolságot mindig be kell tartani.

- A fűnyíró gépet kizárólag egy ember kezelheti, más személyeknek a veszélyes területtől távol kell tartózkodniuk. (⇒ 4.)

10. A gép üzembe helyezése



Sérülésveszély!

Üzembe helyezés előtt gondosan el kell olvasni és be kell tartani „A biztonság érdekében” fejezetben foglaltakat. (⇒ 4.)

10.1 A benzinmotor beindítása



- Ellenőrizzük az olaj és az üzemanyag szintjét. (⇒ 7.5)
- Csavarjuk ki az üzemanyagtartály-szellőztető csavart (1), és nyissuk ki az üzemanyagcsapot (2).
- Hideg benzinmotor esetén állítsuk a fordulatszám-szabályozó kart (3) **szívató** (4) állásba. Meleg benzinmotor vagy meleg időjárás esetén állítsuk a fordulatszám-szabályozó kart (3) **indítási** helyzetbe (5).
- A visszarántás elkerülése érdekében lassan húzzuk ki az indítózsínort (6), amíg a sűrítési ellenállást érezni nem kezdjük, majd húzzuk ki lendületesen a zsínort karhossznyíra. Lassan engedjük vissza a zsínort, hogy az indítómechanizmus megfelelően fel tudja csévélni. Ismételjük addig az indítási műveletet, amíg a benzinmotor be nem indul.
- Állítsuk a fordulatszám-szabályozó kart (3) **indítási** helyzetbe (5).



Sérülésveszély!

Ha az indítózsínort gyorsan visszaugrik, gyorsabban a benzinmotor felé ránthatja a felhasználó kezét és karját, mint ahogy az el tudná engedni a huzalt. Ez csonttörést, zúzódást és rándulást okozhat.

10.2 A fűnyíró kés bekapcsolása



Ügyeljünk a gép épségére!

A fűnyíró kést nem szabad magas fűben bekapcsolni, valamint csak akkor kapcsolható be, ha a benzinmotor maximális fordulatszámon működik.

A késkuplung felesleges kopásának elkerülése érdekében a bekapcsolást mindig gyorsan kell végezni.

- **1** Nyomjuk a késleállító kart (1) a tolókarhoz, és tartsuk ebben a helyzetben.
- **2** Ütközésig húzzuk hátra a késkuplung karját (2), és engedjük ebben a helyzetben rögzülni.
- Munka közben tartsuk lenyomva a késleállító kart (1).

10.3 A fűnyíró kés kikapcsolása



- **1** Engedjük vissza a késleállító kart (1).

Ekkor a késkuplung karjának (2) reteszélése kioldódik, és magától visszaugrik a kiindulási helyzetbe. A fűnyíró kés szétkapcsolódik a motortól és lefékeződik, a benzinmotor pedig tovább jár.

10.4 A kés-fék-tengelykapcsoló (BBC) ellenőrzése

A munka megkezdése előtt **háromszor** kell ellenőrizni a kés-fék-tengelykapcsoló működését:

- Járó benzinmotor mellett kapcsoljuk be a fűnyíró kést. (⇒ 10.2)
A forgó fűnyíró kés jól hallható szélzúgásszerű hangot kelt.
- Kapcsoljuk ki a fűnyíró kést (engedjük vissza a késleállító kart). (⇒ 10.3)
A kés-fék-tengelykapcsoló leválasztja a fűnyíró kést a benzinmotor hajtásáról, és lefékezi a kést. Ezt a szélzúgásszerű hang megszűnése kíséri, amely legfeljebb 3 másodpercig tarthat. Ha a kés áll, a szélzúgásszerű hangnak nem szabad hallatszódnia.

A késleállási idő mérése

A késleállási idő a késmeghajtás kikapcsolása után hallható szélzúgásszerű hang időtartamának felel meg, amely stopperórával lemérhető.

Amennyiben a kés-fék-tengelykapcsoló nem a leírtak szerint működik (pl. a késleállási idő túl hosszú, vagy a fűnyíró kés szétkapcsolását követően is hallható a szélzúgásszerű hang), akkor a gépet tilos üzembe helyezni.



Sérülésveszély!

Ebben az esetben le kell állítani a benzinmotort, le kell húzni a gyertyapipát, és szakképzett személlyel el kell végeztetni a szükséges javításokat. A STIHL cég erre a célra a STIHL szakszervizeket ajánlja.

10.5 A kerékajtás bekapcsolása

RM 756 YC, RM 756 YS:



A fűnyíró gépet hidrosztatikus váltóval szerelték fel. Bekapcsolt kerékajtásnál a sebesség fokozatmentesen szabályozható.

- Indítsuk be a benzinmotort. (⇒ 10.1)
- **1** Állítsuk be a kívánt sebességet a sebességszabályozó kar (1) segítségével.
A STIHL lassú elindulást javasol, így alacsony sebességet érdemes beállítani.
- **2** Húzzuk a kerékajtás karját (2) a tolókarhoz, és tartsuk ebben a helyzetben.
A kerékajtás bekapcsol, és a fűnyíró gép megindul előre felé.

A kerékajtás sebessége:

A fokozat nélküli sebességtartomány határai:



0,5 km/h

és



5,5 km/h

RM 756 GC, RM 756 GS:



A fűnyíró gépet háromsebességes váltóművel szerelték fel. A három előremeneti sebesség bekapcsolt kerékajtás mellett tetszőlegesen kiválasztható.

- Indítsuk be a benzinmotort. (⇒ 10.1)

- **1** A sebességváltó kar (1) segítségével állítsuk be a kívánt sebességfokozatot.
A STIHL lassú elindulást javasol, így az 1. sebességfokozatot érdemes beállítani.
- **2** Húzzuk a kerékajtás karját (2) a tolókarhoz, és tartsuk ebben a helyzetben.
A kerékajtás bekapcsol, és a fűnyíró gép megindul előre felé.

A kerékajtás sebessége:

- 1. fokozat: 2,5 km/h
- 2. fokozat: 3,7 km/h
- 3. fokozat: 5,0 km/h

10.6 A kerékajtás kikapcsolása



- **1** A kerékajtás kikapcsolásához engedjük vissza a kerékajtás karját (1).

10.7 A benzinmotor leállítása



- A benzinmotor leállításához állítsuk a fordulatszám-szabályozó kart (1) a **leállítási helyzetbe** (2).



10.8 Porvédő szövetrel ellátott fűgyűjtő kosár (textil)



A fűgyűjtő kosár felső részén porvédő szövet (1) található, amely megakadályozza a finom por felfelé, a felhasználó felé történő kifúvását.

Telítettségjelző:

A fűnyíró kés forgómozgása légáramlatot kelt, ez gondoskodik a fűgyűjtő kosár megtöltéséről, és emiatt a porvédő szövet középen kissé felemelkedik.

Amikor a fűgyűjtő kosár megtelik, a légáramlat lecsökken, és a porvédő szövet a kosárra ereszkedik.

A fűgyűjtő kosár ürítése:



Sérülésveszély!

A fűgyűjtő kosár ürítése előtt mindig ki kell kapcsolni a fűnyíró kést.

(⇒ 10.3)

Vegyük figyelembe a gép tömegét!

A teljesen megtelt fűgyűjtő kosár tömege akár 22 kg is lehet.



Ügyeljünk a gép épségére!

A nyírócsatorna eltömődésének megakadályozása érdekében mindig időben ürítsük ki a fűgyűjtő kosarat. Az eltömődések blokkolhatják a fűnyíró kést, és a kés-fék-tengelykapcsoló felesleges kopásához vezethetnek.

- Kapcsoljuk ki a fűnyíró kést. (⇒ 10.3)
- Akasszuk le a fűgyűjtő kosarat. (⇒ 7.7)
- Fogjuk meg a fűgyűjtő kosarat a fogantyúnál (2), és ürítsük ki a hátoldalába varrt műanyag szalagnál (3) tartva.
- Akasszuk vissza a fűgyűjtő kosarat. (⇒ 7.7)

11. Karbantartás



Sérülésveszély!

Csak védőkesztyűben dolgozzunk.

Soha ne érnünk a késekhez, amíg meg nem álltak.



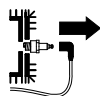
Ha nem vagyunk a szükséges ismeretek vagy segédeszközök birtokában, mindig forduljunk szakkereskedőhöz.

A STIHL azt javasolja, hogy a karbantartási és javítási munkákat csak STIHL szakszervizzel végeztessük el.

A STIHL cég az eredeti STIHL pótalkatrészek használatát javasolja.

Sérülésveszély!

A gépen végzendő minden karbantartás- vagy tisztítási munka előtt gondosan el kell olvasni „A biztonság érdekében” fejezetben (⇒ 4.), különösen a „Karbantartás és javítások” alfejezetben (⇒ 4.7) foglaltakat, és pontosan be kell tartani minden biztonsági tudnivalót.



Minden karbantartási- és tisztítási munka előtt húzzuk ki a gyertyapipát!

11.1 A gép tisztítása

Karbantartás gyakorisága: minden használat után

A gondos kezelés megóvjaa a gépet a károsodástól, és meghosszabbítja annak élettartamát.



Soha ne irányítsunk vízszugarat (nagynyomású mosót) a benzinmotor részeire, a tömítésekre, az elektromos alkatrészekre és a csapágyakra. Ennek figyelmen kívül hagyása meghibásodásokhoz, illetve drága javításokhoz vezethet.

Ne használjunk agresszív tisztítószeret. Az ilyen tisztítószer megsemmisítheti a műanyag és fém alkatrészeket, ami hátrányosan befolyásolhatja a STIHL gép biztonságos működését.

Ha a szennyeződések vízzel, kefe vagy rongy segítségével nem távolíthatók el, a STIHL speciális tisztítószer használatát javasolja (pl. STIHL speciális tisztítószer).

A házra és a kidobócsatornára rakódott fűmaradványokat először egy fadarabbal távolítsuk el.



Ügyeljünk a gép épségére!

Fordítsunk különös figyelmet a ház, a burkolatok, valamint a benzinmotor és a fűnyíró kés környékének gondos megtisztítására.

Tisztítási helyzet:

- Állítsuk a gépet sík, szilárd, vízszintes talajra.
- Vegyük le a fűgyűjtő kosarat. (⇒ 7.7)
- Csavarjuk be az üzemanyagtartály-szellőztető csavart. (⇒ 7.5)
- A bal és jobb oldali hátsó kerekeknél állítsuk be a legnagyobb vágási magasságot. (⇒ 7.3)
- Csavarjuk ki a csavart (1), és vegyük ki az alátétet (2) együtt.
- Emeljük fel a tolókart annyira, hogy a vágat (3) a házra lévő furat (4) fölé kerüljön.

- Az alátét (2) felhelyezését követően húzzuk meg annyira a csavart (1), hogy a tolókar stabilan rögzüljön a szervizelési helyzetben.
- Elöl emeljük meg a gépet, nyissuk fel a kidobónyílás fedelét, és fektessük hátra a tolókart. Ellenőrizzük a gép stabilitását.

A tisztítást követően állítsuk vissza a gépet a négy kerekére, szereljük vissza a tolókart munkahelyzetbe, és állítsuk be a kívánt vágási magasságot.

11.2 Kerekek

A kerekek csapággyai nem igényelnek karbantartást.

11.3 Benzinmotor

Karbantartás gyakorisága:
Lásd a benzinmotor használati utasítását.

A hosszú élettartam szempontjából különösen fontos a mindig megfelelő olajszint, az olaj-, ill. a légszűrő rendszeres cseréje, valamint az ajánlott olajcsere-időközök betartása.

A motorolajra és az olajmennyiségre vonatkozó információk szintén a benzinmotor használati utasításában találhatók.

A hűtőbordákat a benzinmotor megfelelő hűtésének biztosítása érdekében mindig tisztán kell tartani.

11.4 Váltómű

RM 756 YC, RM 756 YS:

Karbantartás gyakorisága:
1000 üzemóránként /
legalább évente

A hidrosztatikus váltó karbantartását kizárólag szakképzett személy végezheti. A STIHL cég erre a célra a STIHL szakszervizeket ajánlja.

RM 756 GC, RM 756 GS:

A háromfokozatú váltómű nem igényel karbantartást.

11.5 A kés-fék-tengelykapcsoló karbantartása

Karbantartás gyakorisága:
évente

A kés-fék-tengelykapcsoló természetes kopásnak van kitéve. A szerkezet karbantartását kizárólag szakképzett személy végezheti. A STIHL cég erre a célra a STIHL szakszervizeket ajánlja.

11.6 A kés kopásának ellenőrzése



Karbantartási gyakoriság:
minden használat előtt



Sérülésveszély!

A kés a használat helyétől és időtartamától függően különböző mértékben használódik el. Ha a gépet homokos talajon, illetve gyakran száraz körülmények között használjuk, a kés nagyobb igénybevételnek van kitéve, és a szokásosnál gyorsabban kopik.

A kopott kés eltörhet, és súlyos sérüléseket okozhat. Ezért mindig be kell tartani a kés karbantartására vonatkozó utasításokat.

Az ellenőrzés lépései



Sérülésveszély!

Be kell tartani „A biztonság érdekében” fejezetben szereplő biztonsági tudnivalókat. (⇒ 4.7)

- Állítsuk a gépet tisztítási helyzetbe. (⇒ 11.1)
- Tisztítsuk meg a fűnyíró kést (1), és ellenőrizzük, nincs-e kicsorbulva, illetve nincsenek-e rajta repedések.
- Tolómérővel (2) több helyen mérjük meg az **A** késvastagságot.
- A kés bal és jobb oldalán mérjük meg a készsélességet az ábrán látható **B** és **C** helyeken.

Kopáshatárok:

A késvastagságnak **A** minden ponton legalább 2,5 mm-nek kell lennie.

A készsélességnek a **B** helyen legalább 80 mm-nek, a **C** helyen pedig legalább 55 mm-nek kell lennie.

Ha a fűnyíró gépre nem a mellékelt fűnyíró kés van felszerelve, hanem például a külön tartozékként kapható mulcsozó kés, akkor ennek megfelelően más kopáshatárok érvényesek.

11.7 A fűnyíró kés le- és felszerelése



Sérülésveszély!

Csak kesztyűben dolgozzunk.



Leszerelés

- Állítsuk a gépet tisztítási helyzetbe. (⇒ 11.1)
- Tartsuk erősen a fűnyíró kést (1), és lazítsuk meg a késrögztítő csavart (2).
- Vegyük le a késrögztítő csavart (2), a biztosító alátétet (3) és a fűnyíró kést (1).

Felszerelés



Ügyeljünk a gép épségére!

Ki kell cserélni a fűnyíró kést, ha csorbulások vagy repedések láthatók rajta, illetve ha elérte a kopáshatárt (⇒ 11.6).

- Tisztítsuk meg a kés felfekvő felületét és a késtartót.
- Kenjük be a késrögztítő csavart Loctite 243 anyaggal.
- Az ábra szerint helyezzük a fűnyíró kést (1) a késtartóra (4).

- Az ábra szerint helyezzük fel a biztosító alátétet (3), majd húzzuk meg a késrögztítő csavart (2) 60 - 65 Nm nyomatékkal.



Sérülésveszély!

Be kell tartani az előírt meghúzási nyomatéket.

A biztosító alátétet (3) minden késfelszereléskor ki kell cserélni. A késrögztítő csavart (2) minden késcsere esetén ki kell cserélni.

11.8 A fűnyíró kés élezése

Ha a nyírási eredmény idővel romlik, ennek oka legtöbbször a fűnyíró kés tompasága.

A kés élezésekor a következő pontokat kell betartani:

- Szereljük le a fűnyíró kést. (⇒ 11.7)
- A fűnyíró kést köszörülés közben hűteni kell, pl. vízzel. Az acélnek nem szabad elkékülni, különben csökken az éltartóssága.
- Egyenletesen élezzük a fűnyíró kést, hogy elkerüljük a kiegyensúlyozatlanság miatti rezgéseket.
- Be kell tartani a 30°-os vágási szöget.
- Élezéskor ügyeljünk a kopáshatárokra.
- A keletkezett sorját adott esetben el kell távolítani.

11.9 A működtető huzalok karbantartása

A **gázhuzal** karbantartását kizárólag szakképzett személy végezheti. A STIHL cég erre a célra a STIHL szakszerveket ajánlja.

A kés-fék-tengelykapcsoló működtető huzaljának beállítása



Karbantartás gyakorisága: szükség szerint

A működtető huzal beállítása a következő esetekben szükséges:

- Ha a fűnyíró kés az összekapcsolást követően leáll.
- Ha az összekapcsolás nem azonnal történik.
- Ha nyírás közben lecsökken a tengelykapcsolóval összekapcsolt fűnyíró kés fordulatszáma.

A működtető huzal beállítása

- Lazítsuk meg az (1) jelű anyacsavart, majd feszítsük meg a működtető huzalt (2) a (3) jelű anyacsavarral. Ezt követően húzzuk meg ismét az anyacsavart (1).

Ellenőrzés

A megfelelő beállítás a rugóhossz megméréseivel ellenőrizhető.

- **1** Tolómérő segítségével mérjük meg a megfeszítetlen rugó (4) hosszát.
- Kapcsoljuk össze a fűnyíró kés tengelykapcsolóját – a benzinmotort azonban **ne** indítsuk be. (⇒ 10.2)
- **2** Mérjük meg a megfeszített rugó (4) hosszát.
Hosszúságkülönbség:
legalább 3 mm
- Szükség esetén állítsuk újra a működtető huzalt.



Ha a működtető huzal megfelelő beállítását követően sem működik rendeltetésszerűen a fűnyíró kés összekapcsolása a tengelykapcsolóval, szakszervizben ellenőriztetni kell a kés-fék-tengelykapcsolót. A STIHL cég erre a célra a STIHL szakszervizeket ajánlja.

A hidrosztatikus kerékkehajtás működtető huzaljának beállítása



RM 756 YC, RM 756 YS

Karbantartás gyakorisága: Első üzembe helyezés előtt, illetve szükség szerint

A működtető huzal beállítása a következő esetekben szükséges:

- A gép első üzembe helyezése előtt.
- Ha nem érhető el a maximális menetsebesség.
- Ha a kerékkehajtás folyamatosan bekapcsolt állapotban van. Ez azt jelenti, hogy az indítózzsinór meghúzásakor a fűnyíró gép véletlenül abban az esetben is mozgásba hozható, ha nem húzzuk meg a kerékkehajtás karját.

A működtető huzal beállítása

- Húzzuk teljesen hátra a sebességszabályozó kart (1).
- Lazítsuk meg az anyacsavarokat (2, 3), ezzel meglazítjuk a működtető huzalt (4).
- Indítsuk be a benzinmotort. (⇒ 10.1)
- Húzzuk a kerékkehajtás karját a tolókarhoz, és tartsuk ebben a helyzetben. (⇒ 10.5)



- Feszítsük meg a működtető huzalt (4) az anyacsavarral (3), amíg a gép hajtani nem kezd a kerekeket. Ezt követően engedjük vissza a kerékkehajtás karját, állítsuk le a benzinmotort, és húzzuk meg az anyacsavart (2).

Ellenőrzés:

Amikor nincs meghúzva a kerékkehajtás karja, a működtető huzalnak kicsit feszesnek kell lennie, a gép pedig anélkül húzható vissza, hogy a kerekek blokkolnának.

A sebességváltó működtető huzaljának beállítása



RM 756 GC, RM 756 GS

Karbantartás gyakorisága: szükség szerint

A működtető huzal beállítása a következő esetekben szükséges:

- Ha nem állíthatók be az egyes sebességfokozatok.

A működtető huzal beállítása

- A két anyacsavar (2, 3) segítségével feszítsük meg annyira a tolókar alsó részén lévő működtető huzalt (1), hogy mindhárom sebességfokozat megfelelően kiválasztható legyen.

A kerékkehajtás működtető huzaljának beállítása



RM 756 GC, RM 756 GS

Karbantartás gyakorisága: szükség szerint

A működtető huzal beállítása a következő esetekben szükséges:

- Ha a kerékkehajtás karjának meghúzásakor nem indul el a kerékkehajtás.

- Ha a kerékkehajtás folyamatosan bekapcsolt állapotban van. Ez azt jelenti, hogy az indítózzsinór meghúzásakor a fűnyíró gép véletlenül abban az esetben is mozgásba hozható, ha nem húzzuk meg a kerékkehajtás karját.



Sérülésveszély!

Csak akkor szabad a géppel dolgozni, ha megfelelő a kerékkehajtás huzaljának beállítása.

A működtető huzal feszességének ellenőrzése:

1. 3. Válasszuk ki a sebességfokozatot, és húzzuk meg az indítózzsinórt. A fűnyíró gépnek ilyenkor nem szabad megmozdulnia.
2. Húzzuk a tolókar felé és tartsuk ebben a helyzetben a kerékkehajtás karját, majd húzzuk meg az indítózzsinórt. A fűnyíró gépnek el kell indulnia.

A működtető huzal beállítása:

- A két anyacsavar (2, 3) segítségével feszítsük meg annyira a tolókar alsó részén lévő működtető huzalt (1), hogy a kerékkehajtás nagyjából a kar elmozdulási úthosszának felénél kapcsoljon be.

11.10 Tárolás és téli leállítás

A gépet száraz, zárt, pormentes helyiségben kell tárolni. A gépet úgy kell tárolni, hogy gyermekek ne férhessenek hozzá.

Az esetleges hibákat a tárolás előtt kell elhárítani. A gépnek mindig üzembiztos állapotban kell lennie.

Tárolás előtt ürítsük ki az üzemanyagtartályt és a karburátort (pl. üresre járatással).

Ezenkívül a gép hosszabb üzemén kívül helyezése (téli leállítás) esetén vegyük figyelembe az alábbi pontokat:

- Gondosan tisztítsuk meg a gép külső részeit.
- Minden mozgó alkatrészt jól olajozzunk, ill. zsírozzunk meg.
- Csavarjuk ki a gyújtógyertyát (lásd a benzinmotor használati utasítását), és töltsünk a gyertyanyíláson keresztül kb. 3 cm³ motorolajat a benzinmotorba. Fordítsuk át néhányszor a benzinmotort gyújtógyertya nélkül (húzzuk ki az indítózsínort).



Tűzveszély!

A tűzveszély miatt tartsuk távol a gyertyapipát a gyertyanyílástól.

- Csavarjuk vissza a gyújtógyertyát (lásd a benzinmotor használati utasítását).
- Cseréljük le az olajat (lásd a benzinmotor használati utasítását).

12. Szállítás



Sérülésveszély!

Szállítás előtt gondosan el kell olvasni és be kell tartani „A biztonság érdekében” fejezetben, különösen „A gép szállítása” pontban foglaltakat. (⇒ 4.4)

12.1 A gép rögzítése

A gépet csak tiszta, sík rakfelületen, a 4 kerekére állítva szabad szállítani.



- Megfelelő rögzítőeszközökkel rögzíteni kell a gépet megcsúszás ellen. A köteleket, illetve hevedereket a tolókar alsó részéhez (1) és a lökhárítóhoz (2) kell rögzíteni.

12.2 A gép megemelése vagy hordozása

A fűnyíró gépet mindig két személynek kell megemelnie vagy hordoznia.

Valamennyi modellnél:

- A lökhárítónál (1) és a tolókarnál (2) fogva tartsuk meg és emeljük meg a fűnyíró gépet.



RM 756 GC, RM 756 YC – kiegészítő szállítási lehetőség:



- Húzzuk ki ütközésig a hordfogantyút (3) a tolókar alsó részéből.
- Jobb oldalon:
A lökhárítónál (1) és a tolókarnál (2) fogva tartsuk meg és emeljük meg a fűnyíró gépet.
Bal oldalon:
A lökhárítónál (1) és a hordfogantyúnál (3) fogva tartsuk meg és emeljük meg a fűnyíró gépet.
- A szállítást követően nyomjuk vissza a hordfogantyút (3) a tolókar alsó részébe.

13. Környezetvédelem



A lenyírt fű nem a szemétkébe való, hanem komposztálni kell.

A csomagolások, a gép és a tartozékok újrahasznosítható anyagokból készültek, a hulladékkezelésüket ennek megfelelően kell véghezvinni.

A hulladékhulladékanyagok szelektív, környezetbarát gyűjtése elősegíti a nyersanyagok újrahasznosíthatóságát. Ezért a gépet a szokásos élettartam elteltével hulladékhasznosító gyűjtőhelyre kell szállítani. A nem megfelelő hulladékkezelés káros lehet az egészségre és szennyezheti a környezetet. A hulladékkezelés során vegye figyelembe a „Hulladékkezelés” című fejezetben leírtakat. (⇒ 4.9)

A hulladékhulladék szakszerű kezelésének módjáról tájékozódjon a helyi hulladékgyűjtő udvarban vagy szakkereskedőjénél.

14. A kopás minimalizálása és a meghibásodások elkerülése

Fontos karbantartási és tisztítási tudnivalók

Benzinmotoros fűnyíró gép (STIHL RM)

A kezelési útmutató biztonságra, kezelésre és karbantartásra vonatkozó előírásainak figyelmen kívül hagyása vagy a nem engedélyezett kiegészítő vagy pótalkatrészek használata miatt bekövetkezett személyi és vagyoni károkkal kapcsolatban a STIHL vállalat kizárja mindennemű felelősségét.

A STIHL gép sérülésének, ill. túlzott kopásának elkerülése érdekében feltétlenül tartsa be a következő fontos útmutatásokat.

1. Kopó alkatrészek

A STIHL gépek egyes alkatrészei rendeltetésszerű használat mellett is normális kopásnak vannak kitéve, ezért a használat módjától és időtartamától függően időben ki kell cserélni őket.

Ilyen alkatrészek például:

- a fűnyíró kés,
- a fűgyűjtő szövetkosár (textil),
- az ékszíj,
- a védőlécek,
- az abroncsok,
- a nyírócsatorna-betét.

2. A jelen használati utasítás előírásainak betartása

A STIHL gép használata, karbantartása és tárolása olyan gondosan történjen, amint az a jelen használati útmutatóban szerepel. A biztonsági, kezelési és karbantartási utasítások figyelmen kívül hagyásából származó minden kárért a felhasználót terheli a felelősség.

Ez különösen érvényes az alábbi esetekre:

- a terméken a STIHL jóváhagyása nélkül végrehajtott változtatások,
- a STIHL által nem engedélyezett üzemanyagok használata (kenőanyagok, benzin és motorolaj, lásd a benzinmotor gyártójának adatait),
- Olyan szerszámok vagy tartozékok használata, amelyek nem megengedettek, nem alkalmasak vagy minőségileg nem megfelelőek az adott géphez,
- a termék nem rendeltetésszerű használata,

- a termék sportrendezvényeken vagy egyéb versenyeken történő használata,
- a termék hibás alkatrészekkel történő használata miatt bekövetkező károk.

3. Karbantartási munkák

A „Karbantartás” című fejezetben leírt összes munkát rendszeresen el kell végezni.

Amennyiben ezeket a karbantartási munkákat a felhasználó nem tudja maga elvégezni, azokkal egy szakszervizt kell megbízni.

A STIHL azt javasolja, hogy a karbantartási és javítási munkákat csak STIHL szakszervizzel végeztesse el.

A STIHL szakszervizek munkatársai oktatásokon vesznek részt, és rendelkezésükre állnak a cég által kiadott műszaki információk is.

Ezeknek a munkáknak az elmulasztása esetén olyan károk keletkezhetnek, amelyekért a felhasználó viseli a felelősséget.

Ide tartoznak a többi között:

- a szakszerűtlen tárolás következtében fellépő korróziós és egyéb károk,
- a gép sérülései minőségileg nem megfelelő pótalkatrészek használata miatt,
- a nem megfelelő időben vagy módon elvégzett, ill. olyan karbantartási vagy javítási munkákból adódó károk, amelyeket nem szakszervizben végeztek el.

15. Általános pótalkatrészek

Fűnyíró kés

6378 702 0100

Késrögzítő csavar

9008 319 2460

Biztosító alátét

0000 702 6600



A fűnyíró kés rögzítőelemeit (késrögzítő csavar, biztosító alátét) a kés cseréje, ill. felszerelése során mindig ki kell cserélni. Pótalkatrészek a STIHL szakkereskedésekben kaphatók.

16. A gyártó megfelelőségi nyilatkozata

16.1 A gyártó uniós megfelelőségi nyilatkozata – STIHL RM 756.0 GC, RM 756.0 GS, RM 756.0 YC, RM 756.0 YS fűnyíró gép

A STIHL Tirol GmbH
Hans Peter Stihl-Straße 5
6336 Langkampfen
Ausztria

egyedüli felelősséggel kijelenti, hogy a következő adatokkal jellemzett gép:

- Kialakítás: fűnyíró gép
- Gyártó neve: STIHL
- Típus: RM 756.0 GC, RM 756.0 GS, RM 756.0 YC, RM 756.0 YS
- Munkaszélesség: 54
- Sorozatazonosító: 6378

megfelel a 2000/14/EC, 2006/42/EC, 2014/30/EU és 2011/65/EU irányelvek vonatkozó rendelkezéseinek, továbbá a termék kifejlesztése és gyártása a következő szabványok gyártás időpontjában érvényes változatával összhangban történt: EN ISO 5395-1, EN ISO 5395-2, EN 14982.

Tanúsító szervezet:
TÜV Rheinland LGA Products GmbH,
Tillystraße 2
90431 Nürnberg, Németország

A mért és garantált zajteljesítményszintek meghatározása a 2000/14/EC irányelv VIII. mellékletének megfelelően történt.

- Mért zajteljesítményszint: 97,4 dB(A)
- Garantált zajteljesítményszint: 98 dB(A)

A műszaki dokumentáció a STIHL Tirol GmbH cégnél található.

A gyártás éve és a gépszám a fűnyíró gép adattábláján szerepel.

Langkampfen, 2021. 01. 02.

A STIHL Tirol GmbH

meghatalmazott



Matthias Fleischer, a kutatási-fejlesztési részleg vezetője

meghatalmazott



Sven Zimmermann, a minőségbiztosítási részleg vezetője

17. Műszaki adatok

RM 756.0 GC/RM 756.0 GS/RM 756.0 Y C/RM 756.0 YS

Sorozatazonosító:	6378
Benzinmotor, kialakítás	négyütemű benzinmotor
Gyártó:	Kawasaki
	FJ 180 V KAI
Típus	OHV
Lökettérfogat	179 cm ³
A ház anyaga	magnéziummal ötvözött présöntvény

Névleges teljesítmény a névleges fordulatszámon	2,9 - 2800 kW - 1/min
Üzemanyagtartály	3 l
Indítószerkezet	indítózsínór
Vágószerkezet	vágókés
Munkaszélesség	54 cm

RM 756.0 GC/RM 756.0 GS/RM 756.0 Y C/RM 756.0 YS

A vágókés fordulatszám	2800 1/min
A vágókés hajtása	BBC
A késrögzőítő csavar meghúzási nyomatéka	60 - 65 Nm
Kerékátmérő elől	207 mm
Kerékátmérő hátul	232 mm
A fűgyűjtő kosár űrtartalma	80 l
Vágási magasság	25 - 90 mm
Az EN 12096 szerinti rezgési mutató:	
Mért érték (a_{hw})	2,40 m/s ²
Mérési bizonytalanság (K_{hw})	1,20 m/s ²
Az EN ISO 5395-2 és EN 20643 irányelv szerinti mérés	
Az 2000/14/EC / S.I. 2001/1701 szerinti mérés:	
Garantált zajteljesítményszint (L_{WA})	98 dB(A)
Mérési bizonytalanság (K_{WA})	1 dB(A)
Az EN ISO 5395-2 szerinti mérés:	
Munkahelyi hangnyomásszint (L_{pA})	86 dB(A)
Mérési bizonytalanság (K_{pA})	2 dB(A)
H/SZ/M	176/59/116 cm
RM 756.0 GC	
hátsó kerék hajtás	3 V (3 fokozat)
Tömeg	60 kg

RM 756.0 GS

hátsó kerékahajtás	3 V (3 fokozat)
Tömeg	60 kg

RM 756.0 YC

hátsó kerékahajtás	fokozatmentes hidrosztatikus váltó
Tömeg	61 kg

RM 756.0 YS

hátsó kerékahajtás	fokozatmentes hidrosztatikus váltó
Tömeg	60 kg

17.1 REACH

A REACH a vegyi anyagok regisztrálására, besorolására és engedélyezésére szolgáló EK-rendelet.

Az Európai Közösség 1907/2006 számú REACH-rendeletének való megfelelésséggel kapcsolatos információk a www.stihl.com/reach weboldalon található.

18. Hibakeresés

✱ Szükség esetén forduljon szakszervizhez, lehetőleg STIHL szakszervizhez.

📖 Lásd a benzinmotor használati utasítását.

Hiba:

Nem indul be a benzinmotor.

Lehetséges ok:

- A gázkar a leállítási helyzetben van.

- Nem működtettük a szívatót.
- Nincs üzemanyag a tartályban.
- Rossz, szennyezett vagy régi üzemanyag van a tartályban.
- Nem megfelelő az üzemanyag-ellátás.
- Bekormozódott vagy meghibásodott a gyújtógyertya.
- Rossz az elektródatávolság.
- Le van húzva a gyertyapipa a gyújtógyertyáról.
- Többszöri indítási kísérlettel „túlshívtuk” a benzinmotort.
- Elszennyeződött a légszűrő.
- Az állítható fordulatszám működtető huzalja megsérült (pl. megtört).

Megoldás:

- Állítsuk a gázkart szívató, ill. indítási helyzetbe. (⇒ 10.1)
- Állítsuk a gázkart szívató helyzetbe. (⇒ 10.1)
- Töltsünk a gépbe üzemanyagot. (⇒ 7.5)
- Tisztítsuk meg az üzemanyagrendszert és a karburátort; mindig friss, márkás üzemanyagot használjunk. 📖, ✱, (⇒ 7.5)
- Ellenőrizzük az üzemanyag-vezetékét. 📖, ✱
- Tisztítsuk meg vagy cseréljük ki a gyújtógyertyát. 📖
- Állítsuk be az elektródatávolságot. ✱
- Helyezzük vissza a gyertyapipát; ellenőrizzük a gyújtókábel és a gyertyapipa csatlakozását. ✱
- Csavarjuk ki és szárítsuk meg a gyújtógyertyát; állítsuk a gázkart a STOP helyzetbe, majd húzzuk ki többször az indítózsinórt kisserelt gyújtógyertya mellett; csavarjuk vissza a gyújtógyertyát, és helyezzük vissza a gyertyapipát. 📖
- Tisztítsuk meg/cseréljük ki a légszűrőt. 📖

- Javítsuk meg az állítható fordulatszám működtető huzalját. ✱

Hiba:

Nehézkes az indítás vagy csökken a benzinmotor teljesítménye.

Lehetséges ok:

- A nyírást túl alacsony vágási fokozattal, ill. túl nagy sebességgel végezzük.
- Víz került az üzemanyagtartályba és a karburátorba; a karburátor eltömődött.
- Beszennyeződött az üzemanyagtartály.
- Beszennyeződött a légszűrő.
- Bekormozódott a gyújtógyertya.

Megoldás:

- Igazítsuk a vágási magasságot a nyírás körülményeihez, ill. csökkentsük a sebességet.
- Ürítsük ki az üzemanyagtartályt, tisztítsuk meg az üzemanyag-vezetékét és a karburátort. ✱
- Tisztítsuk meg az üzemanyagtartályt. ✱
- Tisztítsuk meg/cseréljük ki a légszűrőt. 📖, ✱
- Tisztítsuk meg a gyújtógyertyát. ✱

Hiba:

Üzem közben lefullad a benzinmotor.

Lehetséges ok:

- Zárva van az üzemanyagcsap.
- Be van csavarva az üzemanyagtartály-szellőztető csavar.
- Túlterhelődött a kés-fék-tengelykapcsoló.

Megoldás:

- Nyissuk ki az üzemanyagcsapot. (⇒ 10.1)
- Csavarjuk ki az üzemanyagtartály-szellőztető csavart. (⇒ 10.1)
- Tisztítsuk ki a nyírócsatornát, ürítsük ki a fűgyűjtő kosarat. (⇒ 9.)

Hiba:

Nem működik a kerékajátás a kerékajátás karjának működtetésekör.

Lehetséges ok:

- Rosszul van beállítva a kerékajátás működtető huzalja.
- Megsérült (pl. megtört) a kerékajátás működtető huzalja.
- Elkopott az ékszíj.

Megoldás:

- Ellenőrizzük a beállítást. (⇒ 11.9)
- Cseréljük ki a működtető huzalt. ✖
- Cseréljük ki az ékszíjat. ✖

Hiba:

A benzinmotor felforrósodik.

Lehetséges ok:

- Túl alacsony az olajszint a benzinmotorban.
- Szennyezettek a hűtőbordák.

Megoldás:

- Töltsünk be motorolajat, ill. szükség esetén cseréljük ki. 🛢
- Tisztítsuk meg a hűtőbordákat. (⇒ 11.3)

Hiba:

Egyenetlen a vágás, a fű megsárgul.

Lehetséges ok:

- Tompa vagy kopott a fűnyíró kés.
- A haladási sebesség túl nagy a vágási magassághoz képest.
- Túl alacsony a benzinmotor fordulatszáma.

Megoldás:

- Köszörlük meg vagy cseréljük ki a fűnyíró kést. (⇒ 11.6)
- Csökkentsük a haladási sebességet, és/vagy válasszunk megfelelő vágási magasságot. (⇒ 9.), (⇒ 7.3)

- Állítsuk a fordulatszám-szabályozó kart az indítási helyzetbe. (⇒ 10.1)

Hiba:

Eltömődött a nyírócsatorna.

Lehetséges ok:

- Kopott a fűnyíró kés.
- Túl magas vagy túl nedves fűvet nyírónk.
- Túl alacsony a benzinmotor fordulatszáma.

Megoldás:

- Cseréljük ki a fűnyíró kést. (⇒ 11.6)
- Igazítsuk a vágási magasságot és a nyírási sebességet a nyírási körülményeihez. (⇒ 9.), (⇒ 7.3)
- Csúszassuk a fordulatszám-szabályozó kart az indítási helyzetbe. (⇒ 10.1)

Hiba:

Erős rezgések jelentkeznek használat közben.

Lehetséges ok:

- Meghibásodott a vágóegység.
- Nincs kiegyensúlyozva a fűnyíró kés.
- Meglazult a benzinmotor rögzítése.

Megoldás:

- Ellenőrizzük a fűnyíró kést, a késtengelyt és a késrögzítő csavarokat; húzzuk meg erősen a késrögzítő csavarokat. (⇒ 11.7)
- Köszörlük meg/cseréljük ki a fűnyíró kést. (⇒ 11.8)
- Húzzuk meg a benzinmotor rögzítőcsavarjait. ✖

Hiba:

Tisztítási helyzetbe állításkor benzin folyik ki a tanksapkából.

Lehetséges ok:

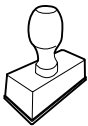
- Túl szorosan húzták meg az üzemanyagtartály-szellőztető csavart.

Megoldás:

- Cseréljük ki a tanksapkát. ✖

19. Szervizelési időpontok

19.1 Az átadás igazolása

Modell:	_____
Sorozatszám:	
Dátum:	
	
Következő szervizidőpont	
Dátum:	

19.2 A szervizelés igazolása

Kérjük, karbantartási munkák esetén adja át a jelen használati utasítást a STIHL szakszerviznek. A szakszerviz a használati utasításban található előnyomatott helyeken igazolja a szervizelés elvégzését.



 Az elvégzett szervizelés időpontja

 A következő szervizelés időpontja

Dragi korisniče,

raduje nas što ste se odlučili za STIHL. Naši proizvodi su koncipirani i izrađeni vrhunskim kvalitetom prema potrebama naših korisnika. Tako nastaju proizvodi visoke pouzdanosti takođe i pri ekstremnim opterećenjima.

STIHL garantuje vrhunski kvalitet takođe i kod usluga. Naša specijalizovana trgovinska mreža nudi stručne savete i uputstva kao i obimnu tehničku podršku.

Hvala Vam na poverenju; želimo Vam puno zadovoljstva uz Vaš proizvod STIHL.



Dr. Nikolas Stihl

VAŽNO! PRE UPOTREBE PROČITATI I SAČUVATI ZA KASNIJU UPOTREBU.

1. Sadržaj

O ovom uputstvu za upotrebu	344
Opšte napomene	344
Kako da čitate ovo uputstvo za upotrebu	344
Opis uređaja	345
Za vašu bezbednost	345
Opšte napomene	345
Dolivanje goriva – rukovanje benzinom	346
Odeća i oprema	347
Transport uređaja	347
Pre korišćenja	347
Tokom rada	348
Održavanje i popravke	350
Skladištenje u slučaju dužeg nekorišćenja	351
Odlaganje	351
Opis simbola	351
Sadržaj paketa	352
Pripremanje uređaja za rad	352
Montaža upravljača	352
Montaža zaštitnog creva	353
Pojedinačno podešavanje visine košenja	353
Podešavanje visine upravljača	353
Gorivo i motorno ulje	353
Sklapanje korpe za travu	354
Postavljanje i skidanje korpe za travu	354
Spojница noža i kočnice (BBC)	354
Uputstva za rad	354
Radna oblast korisnika	355
Puštanje uređaja u rad	355

Pokretanje motora sa unutrašnjim sagorevanjem	355
Spajanje noža za košenje	355
Odvajanje noža za košenje	355
Kontrola spojnice noža i kočnice	355
Uključivanje voznog pogona	356
Isključivanje voznog pogona	356
Isključivanje motora sa unutrašnjim sagorevanjem	356
Korpa za travu (platnena) sa tkaninom za zaštitu od prašine	356
Održavanje	357
Čišćenje uređaja	357
Točkovi	357
Motor sa unutrašnjim sagorevanjem	357
Menjač	357
Održavanje spojnice kočnice noža	358
Provera istrošenosti noža	358
Demontaža i montaža noža za košenje	358
Oštrenje noža za košenje	358
Održavanje užadi	359
Čuvanje i skladištenje (zimski pauza)	360
Transport	360
Vezivanje uređaja	360
Podizanje i nošenje uređaja	360
Zaštita životne sredine	360
Smanjivanje istrošenosti i izbegavanje oštećenja	361
Uobičajeni rezervni delovi	361
Izjava proizvođača o usaglašenosti	362
EC Izjava proizvođača o usaglašenosti za kosačice STIHL RM 756.0 GC, RM 756.0 GS, RM 756.0 YC, RM 756.0 YS	362

Tehnički podaci	362
REACH	363
Traženje grešaka	363
Plan servisiranja	364
Potvrda primopredaje	364
Potvrda servisiranja	365

2. O ovom uputstvu za upotrebu

2.1 Opšte napomene

Ovo uputstvo za upotrebu je **prevod originalnog uputstva za upotrebu** proizvođača u skladu sa EC direktivom 2006/42/EC.

STIHL stalno radi na daljem razvoju svoje palete proizvoda, te zato zadržavamo pravo na promene sadržaja isporuke u pogledu oblika, tehnike i opreme. Iz tog razloga se na osnovu podataka i slika u ovoj svesci ne mogu postavljati nikakvi zahtevi.

U ovom uputstvu za upotrebu su možda opisani modeli koji nisu dostupni u svakoj zemlji.

Ovo uputstvo za upotrebu je zaštićeno autorskim pravima. Zadržavaju se sva prava, a posebno pravo na umnožavanje, prevođenje i obradu u elektronskim sistemima.

2.2 Kako da čitate ovo uputstvo za upotrebu

Slike i tekstovi opisuju određene postupke rukovanja.

Ovo uputstvo za upotrebu sadrži objašnjenje svih simbola koji se nalaze na uređaju.

Smer posmatranja:

Smer posmatranja prilikom upotrebe termina „**levo**“ i „**desno**“ u uputstvu za upotrebu:

Korisnik stoji iza uređaja i posmatra prema napred u smeru kretanja.

Referenca na poglavlje:

Strelica predstavlja referencu na odgovarajuće poglavlje i potpoglavlje sa dodatnim objašnjenjem. Sledeći primer predstavlja referencu na jedno poglavlje: (⇒ 3.)

Označavanje delova teksta:

Opisana uputstva mogu biti označena kao u sledećim primerima.

Postupci rukovanja koji zahtevaju učešće korisnika:

- Odvijačem otpustite vijak (1), povucite polugu (2)...

Opšta nabranja:

- Korišćenje uređaja na sportskim ili takmičarskim manifestacijama

Tekst sa dodatnim značenjem:

Tekst sa dodatnim značenjem označen je simbolima opisanim u nastavku kako bi bio posebno istaknut u ovom uputstvu za upotrebu.



Opasnost!

Opasnost od nesreće i teških telesnih povreda. Ponašanje na određeni način je neophodno ili nepoželjno.



Upozorenje!

Opasnost od povreda. Ponašanjem na određeni način sprečavaju se moguće ili verovatne povrede.



Oprez!

Ponašanjem na određeni način možete sprečiti lake povrede, odnosno nastanak materijalne štete.



Napomena

Informacije o efikasnijem korišćenju uređaja i sprečavanju mogućnosti pogrešnog rukovanja.

Tekstovi sa referencama na slike:

Slike kojima se objašnjava upotreba uređaja pronaći ćete na samom početku uputstva za upotrebu.

Simbol fotoaparata služi za povezivanje slika na stranama sa slikama sa odgovarajućim delovima teksta u uputstvu za upotrebu.



3. Opis uređaja



- 1 Ručica za zaustavljanje noža
- 2 Ručica voznog pogona
- 3 Poluga za podešavanje gasa
- 4 RM 756 GC, RM 756 GS:
Poluga za promenu stepena prenosa
- 4 RM 756 YC, RM 756 YS:
Poluga za brzinu vožnje
- 5 Poluga spojnice noža
- 6 Upravljač
- 7 Zavrtanj podešavanja upravljača po visini
- 8 Pojedinačno podešavanje visine košenja
- 9 Branik
- 10 Utikač za svećice
- 11 Poklopac za pražnjenje
- 12 Korpa za travu (platnena) sa tkaninom za zaštitu od prašine
- 13 Pločica sa podacima o uređaju i brojem mašine
- 14 RM 756 GC, RM 756 YC:
Ručka za nošenje

4. Za vašu bezbednost

4.1 Opšte napomene



Prilikom korišćenja uređaja obavezno se pridržavajte propisa za zaštitu od povreda na radu.



Pre prvog puštanja u upotrebu obavezno pažljivo pročitajte celo uputstvo za upotrebu. Pažljivo sačuvajte uputstvo za upotrebu kako biste mogli da ga koristite i kasnije.

Pridržavajte se uputstava za rukovanje i održavanje koje možete pronaći u zasebnom uputstvu za motor sa unutrašnjim sagorevanjem.

Ove mere opreza su od ključnog značaja za vašu bezbednost. Međutim, ova lista nije kompletna. Uređaj koristite razumno i odgovorno i imajte na umu da su korisnici mašine odgovorni za nesreće u kojima dođe do povreda drugih lica i oštećenja njihove imovine.

Upoznajte se sa delovima za rukovanje i načinom upotrebe uređaja.

Uređaj smeju da koriste samo osobe koje su pročitale uputstvo za upotrebu i upoznate su sa načinom rukovanja. Korisnik mora da se postara za to da dobije stručnu i praktičnu obuku pre prvog puštanja uređaja u rad. Korisnik treba da zatraži od prodavca ili nekog drugog stručnog lica da mu objasni kako se bezbedno koristi uređaj.

Prilikom ove obuke, korisniku posebno treba da bude skrenuta pažnja da su za korišćenje uređaja neophodne izuzetna pažnja i koncentracija.

Čak i ukoliko propisno rukujete uređajem, uvek može da postoji neki nepredviđeni rizik.



Opasnost po život usled gušenja!

Deci preti opasnost od gušenja ako se igraju ambalažom. Ambalažu držati daleko od dece.

Uređaj, uključujući i sve priključne delove, sme da se daje, odnosno pozajmljuje isključivo osobama koje su u suštini upoznate sa ovim modelom i načinom njegovog korišćenja. Uputstvo za upotrebu predstavlja deo uređaja i uvek se mora prosledivati zajedno s njim.

Proverite da li je korisnik fizički, senzorno i mentalno sposoban da rukuje uređajem i da radi sa njim. Ukoliko je korisnik sa ograničenim fizičkim, senzornim i mentalnim sposobnostima ipak sposoban za rukovanje uređajem, on sme da radi sa njim, ali isključivo pod nadzorom ili prema uputstvima odgovornog lica.

Proverite da li je korisnik punoletan ili da li je stručno osposobljen u skladu sa nacionalnim propisima i pod odgovarajućim nadzorom.

Uređaj koristite isključivo kada ste odmorni i u dobrom telesnom i psihičkom stanju. Ukoliko imate zdravstvene probleme, posavetujte se sa svojim lekarom o tome da li možete da koristite uređaj. Nakon konzumiranja alkohola, droge ili lekova koji utiču na smanjenje sposobnosti reagovanja, ne smete da koristite uređaj.

Pažnja – opasnost od nesreće!

Kosilica je predviđena isključivo za košenje trave. Korišćenje u druge svrhe nije dozvoljeno i može biti opasno ili dovesti do oštećenja uređaja.

Da bi se izbegle opasnosti po zdravlje korisnika, kosilica, između ostalog, ne sme da se koristi u sledeće svrhe (lista nije sveobuhvatna):

- za obrezivanje grmlja, živice i žbunja,
- za sečenje puzavica,
- za održavanje travnjaka na krovovima i u žardinjerama na terasama,

- za seckanje i usitnjavanje grana i ostataka žive ograde;
- za čišćenje staza (usisavanje, uduvavanje),
- za poravnavanje povišenog tla, kao npr. neravnina od krtičnjaka,
- za transport isečenog materijala, osim u korpi za travu koja je za to predviđena.

Iz bezbednosnih razloga zabranjene su sve izmene uređaja, osim stručne montaže dodatne opreme koju je odobrila kompanija STIHL. Takve izmene dovode do gubitka prava iz garancije. Informacije o dozvoljenoj dodatnoj opremi možete dobiti od ovlašćenog STIHL distributera.

Posebno je zabranjena svaka manipulacija uređajem kojom se menja njegova snaga ili broj obrtaja motora sa unutrašnjim sagorevanjem, odnosno elektromotora.

Uređajem se ne smeju transportovati predmeti, životinje ili osobe, a posebno ne deca.

Prilikom korišćenja na javnim površinama, u parkovima, na sportskim terenima, ulicama i u poljoprivrednim i šumarskim preduzećima potreban je poseban oprez.

Ostavite uređaj samo ako je na ravnoj površini, gde ne može da se otkotrlja sam od sebe.



Pažnja! Opasnost po zdravlje usled vibracija! Preterana izloženost vibracijama može izazvati oštećenje krvnih

sudova i nervnog sistema, naročito kod ljudi sa kardiovaskularnim problemima. Obratite se svom lekaru ako se pojave simptomi čiji uzrok može biti izloženost vibracijama.

Ovi simptomi, koji se uglavnom javljaju na

prstima, šakama ili ručnim zglobovima, ogledaju se npr. u (lista nije sveobuhvatna):

- utrnuću,
- bolovima,
- slabosti u mišićima,
- promenama boje kože,
- neprijatnim žmrcima.

Tokom rada držite upravljač čvrsto, ali ne i grčevito, sa obe ruke na za to predviđenim mestima.

Vreme rada planirajte tako da izbegnete veća opterećenja tokom dužeg perioda.

4.2 Dolivanje goriva – rukovanje benzinom



Opasnost po život!

Benzin je otrovan i lako zapaljiv.

Benzin čuvajte samo u proverenim posudama koje su za to predviđene (kanisterima). Poklopce rezervoara uvek pravilno zavrnite i pritegnite. Neispravne zatvarače treba zameniti iz bezbednosnih razloga.

Nikada ne koristite flaše od pića i slične sudove za odlaganje ili skladištenje pogonskih goriva poput benzina. Pojedine osobe, a posebno deca mogle bi da se prevare i uzmu da piju iz njih.



Benzin čuvajte dalje od varnica, otvorenog plamena, stalnog plamena, toplotnih izvora i drugih izvora vatre. Zabranjeno pušenje!

Benzin dolivajte u uređaj samo na otvorenom prostoru i nemojte da pušite za to vreme.

Pre dolivanja benzina isključite motor sa unutrašnjim sagorevanjem i sačekajte da se ohladi.

Pre skidanja poklopca rezervoara za gorivo odvrnite zavrtanj za provetravanje rezervoara.

Benzin treba doliti pre pokretanja motora sa unutrašnjim sagorevanjem. Tokom rada motora sa unutrašnjim sagorevanjem i kada je mašina još topla, ne treba otvarati poklopac rezervoara niti dolivati gorivo.

Ne prepunjavajte rezervoar za gorivo!

Da bi gorivo imalo dovoljno prostora za širenje, nikada nemojte puniti rezervoar za gorivo preko donje ivice nastavka za sipanje.

Pridržavajte se, osim toga, i napomena iz uputstva za upotrebu motora sa unutrašnjim sagorevanjem.

Ukoliko dođe do preliivanja benzina, pokrenite motor sa unutrašnjim sagorevanjem tek kada očistite mesto na kome je došlo do preliivanja. Nemojte da pokušavate da pokrenete motor sve dok preliiveni benzin ne ispari (osušite površine isprskane benzinom).

Uvek obrišite prosuto gorivo.

Ako benzin dospe na odeću, obavezno je zamenite.

Zavrtanj za provetravanje rezervoara i slavinu za gorivo zatvarajte samo prilikom transporta i pre postavljanja uređaja u položaj za servisiranje.

Nikada ne skladištite uređaj u kome ima goriva u zatvorenim prostorijama. Benzinska isparenja mogu da dođu u dodir sa otvorenim plamenom ili varnicama i da se zapale.



Ako treba da ispraznite rezervoar, to učinite na otvorenom prostoru.

4.3 Odeća i oprema



Za vreme rada uvek nosite čvrstu obuću sa hrapavim đonom. Nikada nemojte raditi bosi ili npr. u sandalama.



Tokom rada sa uređajem uvek nosite sredstva za zaštitu sluha.



Prilikom radova na održavanju i čišćenju, kao i tokom transporta uređaja pored toga uvek nosite čvrste zaštitne rukavice, a dugu kosu vežite i pokrijte (maramom, kapom itd.).



Prilikom oštrenja noža za košenje uvek se moraju nositi odgovarajuće zaštitne naočari.

Uređaj smeju da koriste samo osobe u dugim pantalonama koje padaju uz telo.

Nikada ne nosite odeću koja ne pada uz telo, jer se ona može zakačiti za pokretne delove (ručicu za rukovanje), kao ni nakit, kravate i šalove.

4.4 Transport uređaja

Radite isključivo sa zaštitnim rukavicama (⇒ 4.3) da biste sprečili povrede na oštrim i vrelim delovima uređaja.

Ne transportujte uređaj dok motor sa unutrašnjim sagorevanjem radi. Pre transporta isključite motor sa unutrašnjim sagorevanjem, sačekajte da se nož zaustavi, zatvorite zavrtnjaj za

provetravanje rezervoara za gorivo i slavinu za gorivo i izvucite utikač za svećice.

Uređaj transportujte tek kada se motor sa unutrašnjim sagorevanjem ohladi.

Koristite odgovarajuće pomoćne uređaje za utovar (rampe za utovar, sisteme za podizanje tereta).

Zaštitite uređaj od pada.

Uređaj i delove koji se transportuju s njim (npr. korpa za travu) na teretnoj platformi osigurajte pravilno dimenzionisanim sredstvima za pričvršćivanje (kaiševima, sajlama itd.).

Prilikom podizanja i nošenja uređaja izbegavajte kontakt sa nožem za košenje.

Pridržavajte se uputstava iz poglavlja „Transport“. U njemu je opisan način na koji možete da podignete, odnosno vučete uređaj. (⇒ 12.)

Prilikom transporta uređaja vodite računa o lokalnim zakonskim propisima, a posebno onima koji se odnose na bezbednost tovara i transport predmeta na utovarnoj površini.

4.5 Pre korišćenja

Neophodno je obezbediti da uređaj koriste isključivo osobe koje su upoznate sa sadržajem uputstva za upotrebu.

Pre puštanja uređaja u rad proverite nepropusnost sistema za dovod goriva, a posebno njegovih vidljivih delova, poput rezervoara, poklopca rezervoara i spojeva creva. U slučaju da dolazi do propuštanja ili da postoji oštećenje, nemojte da pokrećete motor sa unutrašnjim sagorevanjem, jer pretili **opasnost od**

požara!

Pre puštanja u rad, obezbedite da ovlašćeni distributer obavi servisiranje.

Molimo vas da vodite računa o lokalnim propisima o dozvoljenim terminima za korišćenje baštenskih uređaja sa motorom sa unutrašnjim sagorevanjem, odnosno elektromotorom.

Detaljno proverite teren na kojem ćete koristiti uređaj i uklonite kamenje, grane, žice, kosti i ostala strana tela koja bi uređaj tokom rada mogao katapultirati u vazduh. Prepreke (npr. panjevi, korenje) mogu se lako prevideti u visokoj travi.

Stoga pre korišćenja uređaja označite sve strane objekte (prepreke) u travi koje nije moguće ukloniti.

Pre upotrebe uređaja neophodno je zameniti neispravne, istrošene i oštećene delove. Neophodno je da zamenite nečitka ili oštećena upozorenja na uređaju. Od svog ovlašćenog STIHL distributera možete da nabavite rezervne nalepnice i sve druge rezervne delove.



Opasnost od povrede!

Istrošeni ili oštećeni delovi (npr. tupi noževi) mogu ugroziti bezbednost uređaja i dovesti do povrede korisnika.

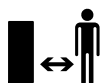
Uređaj sme da se koristi samo u bezbednom stanju. Pre svakog puštanja u rad proverite:

- da li je uređaj propisno montiran.
- da li su rezni alat i čitava rezna jedinica (nož za košenje, elementi za fiksiranje, kućište mehanizma za košenje) u besprekornom stanju. Posebno treba proveriti da li je nož dobro fiksiran, da li postoje oštećenja (urezi ili pukotine), kao i istrošenost. (⇒ 11.6)

- da li je poklopac rezervoara pravilno pričvršćen.
- da li su rezervoar i delovi kroz koje prolazi gorivo, kao i poklopac rezervoara, u besprekornom stanju.
- da li su bezbednosni uređaji (npr. spojnica noža i kočnice, poklopac za pražnjenje, kućište, upravljač, zaštitna rešetka) u besprekornom stanju i da li funkcionišu propisno.
- da li je korpa za travu neoštećena i kompletno montirana; oštećena korpa za travu ne sme da se koristi.
- da li je zatvarač rezervoara za gorivo pravilno pričvršćen.

Po potrebi, obavite sve potrebne radove, odnosno obratite se ovlašćenom distributeru. STIHL preporučuje ovlašćenog STIHL distributera.

4.6 Tokom rada



Nikada ne koristite uređaj dok se u zoni opasnosti nalaze životinje ili druge osobe, a posebno deca.

Zabranjeno je skidanje i premošćavanje sistema prekidača i bezbednosnih elemenata koji se nalaze na uređaju. Posebno je zabranjeno da se ručica za zaustavljanje noža fiksira za polugu na upravljaču (npr. vezivanjem).



Opasnost od povreda!

Nikada ne postavljajte ruke ili noge na rotirajuće delove, iznad ili ispod njih. Nikada ne dodirujte rotirajući nož. Uvek se držite dalje od otvora za izbacivanje trave.

Uvek se držite bezbednosnog rastojanja određenog upravljačem. Upravljač uvek mora biti propisno montiran i ne sme se koristiti u izmenjenom obliku. Nikada ne koristite uređaj sa sklopljenim upravljačem.

Nikad ne pričvršćujte predmete za upravljač (npr. radnu odeću).

Radite isključivo po dnevnom svetlu ili uz dobro veštačko osvetljenje.

Ne koristite uređaj tokom padavina i nevremena, a posebno izbegavajte da ga koristite kada postoji opasnost od udara groma.

Ukoliko je podloga vlažna, usled smanjene stabilnosti povećava se opasnost od nesreće.

Neophodno je da budete posebno pažljivi pri radu kako biste izbegli proklizavanje. Ukoliko je moguće, izbegavajte korišćenje uređaja kada je podloga vlažna.

Izduvni gasovi:



Opasnost po život usled trovanja!

U slučaju pojave mučnine, glavobolje, smetnji u vidu (poput smanjenja vidnog polja), smetnji u sluhu, nesvestice i smanjenja koncentracije, odmah prekinite sa radom. Uzrok ovakvih simptoma između ostalog može biti prevelika koncentracija izduvnih gasova.



Uređaj stvara otrovne izduvne gasove odmah nakon pokretanja motora sa unutrašnjim sagorevanjem. Ovi gasovi sadrže otrovni ugljen-monoksid, gas bez boje i mirisa, kao i druge štetne materije. Nikada ne pokrećite motor sa

unutrašnjim sagorevanjem u zatvorenim prostorijama i prostorijama koje se teško provetravaju.

Pokretanje:

Oprezno pokrenite uređaj prateći uputstva iz poglavlja „Puštanje uređaja u rad“ (⇒ 10.). Pokretanje u skladu sa ovim uputstvima smanjuje opasnost od povreda.

Opasnost od povrede!

Kada se uže startera brzo vraća u početni položaj, ono povlači dlan i ruku ka motoru sa unutrašnjim sagorevanjem brže nego što je moguće pustiti uže startera. Ovaj povratni udar može da prouzrokuje prelom kosti, prignječenje i uganuće.

Pazite da vaše noge prilikom pokretanja uređaja budu dovoljno udaljene od reznog alata.

Pre početka rada posebno proverite funkciju spojnice noža i kočnice. (⇒ 8.)

Uređaj se prilikom pokretanja ne sme naginjati.

Pre pokretanja odvojite nož za košenje. U toku startovanja ne sme da se povlači ručica voznog pogona.

Nemojte da pokrećete motor sa unutrašnjim sagorevanjem ako kanal za izbacivanje nije pokriven poklopcem za izbacivanje, odnosno korpom za travu.

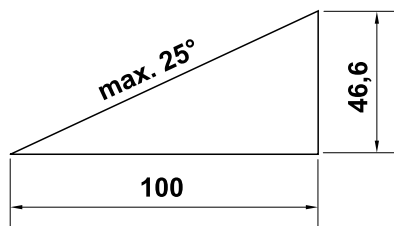
Rad na kosinama:

Rad na kosinama uvek obavljajte u poprečnom smeru, nikada uzduž. Ukoliko korisnik prilikom košenja uzdužnim smerom izgubi kontrolu, može se dogoditi da ga uređaj koji kosi pregazi.

Budite posebno oprezni kada menjate smer kretanja na kosini.

Uvek pazite na svoju stabilnost na kosinama i izbegavajte da koristite uređaj na suviše velikim kosinama.

Iz bezbednosnih razloga uređaj ne sme da se koristi na uzbrdici čiji je nagib veći od 25° (46,6 %). **Opasnost od povreda!** Kosina od 25° odgovara vertikalnom usponu od 46,6 cm pri horizontalnoj dužini od 100 cm.



Kako biste obezbedili dovoljno podmazivanje motora sa unutrašnjim sagorevanjem, prilikom upotrebe uređaja na kosinama morate da poštujete i navode iz uputstva za upotrebu motora sa unutrašnjim sagorevanjem koje je isporučeno zajedno sa uređajem.

Primena:



Opasnost od povreda!

Nikada ne postavljajte ruke ili noge na rotirajuće delove, iznad ili ispod njih.



Nemojte da pokušavate da proverite stanje noža dok kosilica radi. Nikada ne otvarajte poklopac za izbacivanje i ne skidajte korpu za travu dok se nož za košenje okreće. Rotirajući nož vas može povrediti.

Uređaj vozite isključivo brzinom koraka – nikada ne trčite dok koristite uređaj. Brzim kretanjem uređaja povećava se opasnost od nesreće zbog mogućeg saplitanja, proklizavanja itd.

Budite posebno oprezni kada okrećete uređaj ili ga privlačite prema sebi.

Opasnost od spoticanja!

Koristite uređaj vrlo oprezno, kada radite u blizini strmina, ivica terena, jaruga i nasipa. Posebnu pažnju obratite na dovoljno rastojanje u odnosu na takva opasna mesta.

Predmete skrivene u busenima trave (prskalice za travnjake, stubovi, ventili za vodu, temelji, električni vodovi itd.) morate da zaobiđete. Ne prelazite nikada namerno preko takvih stranih objekata.



STOP

Vodite računa o inercionom hodu noževa zbog kojeg je za njihovo zaustavljanje potrebno nekoliko sekundi.

Isključite motor sa unutrašnjim sagorevanjem, sačekajte da se radni alat potpuno zaustavi i izvucite utikač za svećice

- kada treba da napustite uređaj, odnosno ostavite ga bez nadzora,
 - pre dolivanja goriva. Gorivo dolivajte samo kada je motor sa unutrašnjim sagorevanjem hladan.
- #### Opasnost od požara!

- pre otpuštanja blokada ili uklanjanja začepljenja u kanalu za izbacivanje trave.
- pre podizanja ili nošenja uređaja,
- pre transporta uređaja,
- pre nego što započnete održavanje noža za košenje,
- pre nego što započnete proveru ili čišćenje uređaja i pre drugih radova na njemu (poput sklapanja upravljača),

- ako ste naleteli na neko strano telo ili je kosilica počela da neuobičajeno jako vibrira. U ovim slučajevima proverite da li je došlo do oštećenja uređaja, a posebno rezne jedinice (nož, okrugli nož i elementi za fiksiranje noža) i obavite neophodne popravke pre nego što ponovo pokrenete uređaj i nastavite da ga koristite.



Opasnost od povrede!

Jake vibracije po pravilu ukazuju na neku smetnju.

Kosilica ni u kom slučaju ne sme da se koristi u slučaju oštećene ili iskrivljene radilice, kao ni u slučaju oštećenog ili iskrivljenog noža za košenje.

Ukoliko vam nedostaje potrebno znanje, poverite neophodne popravke stručnjaku. Kompanija STIHL vam preporučuje ovlašćenog STIHL distributera.

Odvojite nož za košenje,

- kada odvozite uređaj sa travnjaka ili ga vozite prema travnjaku koji želite da obradite, odnosno kada iz istog razloga gurate uređaj,
- pre nego što počnete da gurate uređaj na površini na kojoj nema trave, odnosno pre nego što počnete da vozite uređaj po istoj takvoj površini,
- kada je potrebno da malo nakrenete uređaj prilikom guranja, odnosno vožnje preko površina na kojima nema trave,
- pre podešavanja visine košenja,
- pre nego što otvorite poklopac za pražnjenje ili skinete korpu za travu.

4.7 Održavanje i popravke

Pre početka radova na čišćenju, podešavanju, popravci i održavanju:

- Postavite uređaj na čvrsto, ravno tlo,
- Isključite motor sa unutrašnjim sagorevanjem i pustite ga da se ohladi,
- Izvucite utikač za svećice.

Pažnja – opasnost od povreda!

Držite utikač za svećice dalje od svećice, slučajna varnica paljenja može da dovede do požara ili strujnih udara. Slučajan kontakt između svećice i utikača za svećice može da dovede do neželjenog startovanja motora sa unutrašnjim sagorevanjem.



Opasnost od povreda usled delovanja noža za košenje!

Ukoliko je nož za košenje spojen, povlačenjem užeta startera pokrenućete radni alat koji počinje da se okreće. Prilikom povlačenja užeta startera uvek pazite da budete dovoljno udaljeni od noža za košenje, što se posebno odnosi na vaše noge i ruke.

Sačekajte da se uređaj ohladi pre nego što započnete radove na održavanju motora sa unutrašnjim sagorevanjem, izduvne grane i prigušivača zvuka. Moguće su temperature od 80° C i više. **Opasnost od opekotina!**

Neposredan kontakt sa motornim uljem može biti opasan. Osim toga, motorno ulje se ne sme prosipati.

Kompanija STIHL preporučuje da dolivanje, odnosno zamenju motornog ulja poverite ovlašćenom STIHL distributeru.

Čišćenje:

Neophodno je da čitav uređaj pažljivo očistite nakon korišćenja. (⇒ 11.1)

Pre postavljanja uređaja u položaj za čišćenje zatvorite zavrtnj za provetravanje rezervoara za gorivo i slavinu za gorivo.

Naslage trave očistite drvenim štapićem. Donji deo kosilice očistite četkom i vodom.

Nipošto nemojte da koristite perač pod visokim pritiskom i uređaj nemojte da čistite tekućom vodom (npr. crevom za zalivanje).

Ne koristite agresivna sredstva za čišćenje. Ona mogu da oštete plastiku ili metal, što može da ugrozi bezbedan rad vašeg STIHL uređaja.

Da biste izbegli opasnost od požara, pazite da zone oko otvora za ventilaciju, rashladnih rebara i izduvne cevi ne dođu u kontakt sa travom, slamom, mahovinom, lišćem ili mazivom koje curi.

Radovi na održavanju:

Korisnik sme da obavlja isključivo radove na održavanju koji su opisani u ovom uputstvu za upotrebu. Sve druge radove na održavanju treba da poveri ovlašćenom distributeru.

Ukoliko Vam nedostaje neophodno znanje ili su vam potrebna pomoćna sredstva, **uvek** se obratite distributeru.

Kompanija STIHL preporučuje da radove na održavanju i popravke obavljate kod ovlašćenog STIHL distributera.

Ovlašćenim STIHL distributerima redovno se nude obuke i dostavljaju tehničke informacije.

Koristite isključivo alat, pribor i priključne uređaje koje je kompanija STIHL odobrila za korišćenje sa ovim uređajem ili tehnički identične delove. U suprotnom može doći

do rizika od nesreća koje izazivaju telesne povrede ili oštećenje uređaja. Ukoliko imate pitanja, obratite se ovlašćenom distributeru.

STIHL originalni alat, dodatna oprema i rezervni delovi imaju svojstva koja su optimalno prilagođena uređaju i zahtevima korisnika. STIHL originalni rezervni delovi prepoznatljivi su po STIHL broju rezervnog dela, po natpisu STIHL i eventualno po STIHL oznaci rezervnog dela. Na malim delovima znak može da stoji i sam.

Iz bezbednosnih razloga redovno proveravajte da li su oštećeni i da li zaptivaju delovi kroz koje prolazi gorivo (vodovi za gorivo, slavina za gorivo, rezervoar za gorivo, poklopac rezervoara, priključci i dr.) i po potrebi zadužite serviser da ih zameni (STIHL preporučuje ovlašćenog STIHL distributera).

Nalepnice sa upozorenjima i uputstvima uvek treba da budu čiste i čitljive. Oštećene ili izgubljene nalepnice zamenite novim koje možete dobiti od ovlašćenog STIHL prodavca. Ukoliko se neki sklop zameni novim, vodite računa da za novi sklop dobijete istu nalepnicu.

Radite na reznoj jedinici isključivo sa zaštitnim rukavicama (⇒ 4.3) i to uz najveći mogući oprez.

Sve matice, klinovi i zavrtnji, a posebno zavrtnj za nož, moraju da budu dobro pritegnuti da bi uređaj bio u stanju bezbednom za rad.

Redovno proveravajte čitav uređaj i korpu za travu na habanje i oštećenja, a posebno pre skladištenja (npr. pre zimskih pauza). Odmah zamenite istrošene ili oštećene delove iz bezbednosnih razloga, kako bi uređaj uvek bio u stanju bezbednom za rad.

Nemojte da menjate osnovno podešavanje motora sa unutrašnjim sagorevanjem i nemojte da preterujete sa brojem obrtaja.

Ukoliko zbog radova na održavanju dođe do demontiranja pojedinih delova ili zaštitnih sistema, njih treba odmah i propisno ponovo montirati.

4.8 Skladištenje u slučaju dužeg nekorišćenja

Sačekajte da se motor sa unutrašnjim sagorevanjem ohladi pre skladištenja uređaja u zatvorenom prostoru.

Uređaj sa ispraznjenim rezervoarom i odvnutim zavrtanjem za provetravanje rezervoara kao i rezervu goriva čuvajte u prostoriji sa dobrom ventilacijom koja može da se zaključa.

Osigurajte da uređaj bude zaštićen od neovlašćenog korišćenja (npr. od dece).

Nikada ne skladištite uređaj u kome ima goriva u zatvorenim prostorijama. Benzinska isparenja mogu da dođu u dodir sa otvorenim plamenom ili varnicama i da se zapale.

Ako treba da ispraznite rezervoar, npr. zbog skladištenja tokom zimske pauze, praznjenje rezervoara za gorivo obavljajte isključivo na otvorenom prostoru (npr. tako što ćete ostaviti motor da radi dok se sam ne isključi).

Temeljno očistite uređaj pre nego što ga uskladištite (npr. zbog zimske pauze).

Uređaj skladištite isključivo sa izvučenim utikačem za svećice.

Uređaj skladištite u bezbednom stanju.

Čuvajte uređaj na ravnoj površini, tako da ne može slučajno da se otkotrlja.

4.9 Odlaganje

Otpadni proizvodi poput starog ulja ili goriva, starih maziva, filtera, akumulatora i sličnih potrošnih delova mogu da ugroze zdravlje ljudi i životinja, kao i životnu sredinu i stoga morate da ih propisno odložite.

Obratite se centru za recikliranje ili ovlašćenom distributeru za dodatne informacije o ispravnom odlaganju otpadnih proizvoda. STIHL preporučuje ovlašćenog STIHL distributera.

Osigurajte da neupotrebljiv uređaj bude odložen na pravilan način. Onesposobite uređaj pre odlaganja. Da biste sprečili nesreće, posebno uklonite kabl za pokretanje, ispraznite rezervoar i ispustite motorno ulje.

Opasnost od povreda usled delovanja noža za košenje!

Nikad nemojte da ostavljate isluženu kosilicu bez nadzora. Osigurajte da uređaj i nož budu izvan dometa dece.

5. Opis simbola



Pažnja!

Pre puštanja u rad pročitajte uputstvo za upotrebu.



Opasnost od povreda!

Vodite računa da se druge osobe ne nalaze u zoni opasnosti.



Opasnost od povreda!

Izvućite utikač svećice pre radova na reznom alatu kao i pre održavanja i čišćenja.



Opasnost od povreda!

Držite ruke i noge dalje od noževa!

Rezni alat ima inercioni hod od nekoliko sekundi nakon isključivanja (kočnica motora sa unutrašnjim sagorevanjem/kočnica noža).



Tokom rada nosite zaštitu za sluh.



Pažnja – opasnost od povreda!

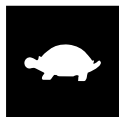
Nikada nemojte posezati u radno područje noža dok motor sa unutrašnjim sagorevanjem radi.

Korekcija brzine:

RM 756 YS, RM 756 YC:



Maksimalna brzina



Minimalna brzina

Podešavanje gasa:



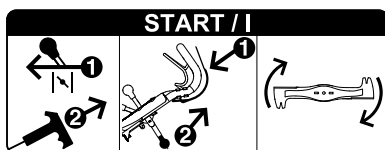
Položaj za prigušivanje



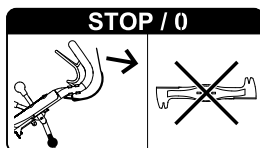
Položaj za startovanje



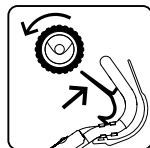
Položaj za zaustavljanje



Pokrenite motor sa unutrašnjim sagorevanjem, spojite nož za košenje.



Odvojite nož za košenje.



Uključite vozni pogon.

6. Sadržaj paketa

Poz.	Oznaka	Kom.
A	Osnovni uređaj s upravljačem	1
B	Okvir korpe za travu	1
C	Platnena vreća korpe za travu	1
D	Poklopac korpe za travu	1
E	Kablovska spojnica	2
F	Zaštitno crevo	1
–	Uputstvo za upotrebu	1
–	Uputstvo za upotrebu motora sa unutrašnjim sagorevanjem	1
RM 756 GS, RM 756 YS:		
G	Zavrtnanj sa poluokruglom glavom	4
H	Sigurnosna matica	4
RM 756 GC, RM 756 YC:		
I	Rezni zavrtnanj	1
J	Ručka za nošenje	1

7. Pripremanje uređaja za rad



Opasnost od povreda!

Vodite računa o bezbednosnim upozorenjima iz poglavlja „Za vašu bezbednost“ (⇒ 4.).

- Za sve opisane radove postavite uređaj na horizontalnu, ravnu i čvrstu podlogu.



7.1 Montaža upravljača

RM 756 GC, RM 756 YC:



- **1** Odvrnite zavrtnanj (1) i uklonite zajedno sa podloškom (2). Olabavite zavrtnje (3).
- **2** Upravljač (4) gurnite u element za pričvršćivanje upravljača (5) i sklopite nagore tako da uzdužni otvor na upravljaču leži preko otvora na kućištu, pritom pazite, da užad pravilno naleže (pogledajte sliku).
- **3** Zavrnite zavrtnanj (1) zajedno sa podloškom (2) i pazite pritom na to da zavrtnjima ne pričvrstite i zaštitni lim (6).
- **4** Pritegnite zavrtnje (3) momentom zatezanja od 21 - 29 Nm. Podesite upravljač na željenu radnu visinu i držite ga tako, pritegnite zavrtnanj (1).
- Proverite pravilnu montažu: Upravljač mora da bude čvrsto montiran, užad moraju da leže pozadi i sa spoljne strane upravljača.

RM 756 GC, RM 756 YC: Montaža ručke za nošenje



- **1** Ručku za nošenje (J) gurnite u cev upravljača kao na slici, sa žlebom (4) postavljenim tako da pokazuje nagore.
- **2** Rezni zavrtanj (I) pritegnite pazeći na to da je postavljen u žleb ručke za nošenje.
Momenat zatezanja:
3 - 4 Nm

RM 756 GS, RM 756 YS:



- **1** Gornji deo upravljača (1) sa otvorenim završecma uvedite u donji deo upravljača (2) i držite ga tako. Zavrtanje (G) gurnite sa spoljašnje strane ka unutra kroz otvore, postavite sigurnosne matice (H) i pritegnite ih momentom zatezanja od 19 - 27 Nm.
- **2** Podesite upravljač na željenu radnu visinu i držite ga tako, pritegnite zavrtanj (3).
- Proverite pravilnu montažu: Gornji deo upravljača mora da bude čvrsto povezan sa donjim delom upravljača, užad moraju da leže pozadi i sa spoljne strane upravljača.

7.2 Montaža zaštitnog creva



- Stavite svu užad za startovanje u zaštitno crevo (F).
- Sprovedite kablovsku spojnicu (E) kroz najviši otvor na desnom donjem delu upravljača (1) i njime pričvrstite zaštitno crevo (F).
- Pričvrstite zaštitno crevo (F) kablovskom spojnicom (E) na desnom gornjem delu upravljača kao što je prikazano na slici.



Nakon prvog pokretanja neophodna je provera užadi, a po potrebi i fino podešavanje. (⇒ 11.9)

7.3 Pojedinačno podešavanje visine košenja



Pomoću odgovarajuće poluge na svakom točku je moguće podešavanje visine košenja u šest različitih položaja.

Najniža visina košenja (1): 25 mm

Najveća visina košenja (6): 90 mm

Podešavanje visine košenja:

- Gurnite polugu (1) prema točku, postavite je u željeni stepen i pustite je da uskoči u odgovarajući položaj.

Isti postupak primenite na sva 4 točka.



Pazite da ne oštetite uređaj!

Visinu košenja najpre podesite na zadnjim, a tek onda na prednjim točkovima kako biste sprečili prevrtanje uređaja.

Budite oprezni i prilikom podešavanja niže visine košenja – uređaj celom težinom naleže na zadnji točak.

7.4 Podešavanje visine upravljača



Radna visina upravljača može da se podesi u 3 stepena.

- Odvrnite zavrtanj (1).
- Upravljač (2) uhvatite obema rukama te podižite i spuštajte dok ne podesite prijatnu radnu visinu i zadržite ga tako.
- Ubacite zavrtanj (1) i pritegnite ga.

7.5 Gorivo i motorno ulje



Pazite da ne oštetite uređaj!

Pre prvog pokretanja motora sipajte motorno ulje. Za dolivanje motornog ulja i goriva koristite odgovarajuće pomagalo za punjenje (npr. levak).

Motorno ulje

Vrsta motornog ulja koju treba koristiti i nivo ulja navedeni su u uputstvu za upotrebu motora sa unutrašnjim sagorevanjem.



Redovno proveravajte nivo napunjenosti ulja u motoru (pogledajte uputstvo za upotrebu motora sa unutrašnjim sagorevanjem).

Izbegavajte pre nizak i previsok nivo ulja u motoru.

Pravilno pritegnite zatvarač rezervoara za ulje pre korišćenja motora sa unutrašnjim sagorevanjem.

Gorivo

Uvek koristite sveže gorivo poznate marke:

– Bezolovni benzin



Iscrpnji podaci o kvalitetu goriva – broju oktana navedeni su u uputstvu za upotrebu motora sa unutrašnjim sagorevanjem.

Podatke o kapacitetu rezervoara za gorivo potražite u poglavlju „Tehnički podaci“. (⇒ 17.)

Dolivanje goriva

- Otvorite zavrtanj za provetravanje rezervoara (1).

- Odvijte poklopac rezervoara (2).
- Sipajte gorivo (koristite levak).
- Opet zavrните poklopac rezervoara (1).



Odvrnite zavrtnj za provetravanje rezervoara (1) i slavinu za gorivo (3) pre pokretanja motora sa unutrašnjim sagorevanjem.

7.6 Sklapanje korpe za travu



- Povucite platnenu vreću korpe za travu (C) preko okvira korpe za travu (B). Podupirači (1) i rukohvat (2) moraju da se nalaze sa spoljne strane platnene vreće.
- Integrisane plastične profile (3) prebacite preko okvira korpe za travu te ih čvrsto pritisnite. Sa pritiskanjem počnite ispod vođice (4) okvira korpe za travu.
- Poklopac (D) najpre okačite levo, a zatim desno na okvir korpe za travu i nakon toga snažnim pritiskom uklopite sa obe strane.

7.7 Postavljanje i skidanje korpe za travu



Postavljanje:

- Otvorite poklopac za pražnjenje (1) i pridržite ga.
- Korpu za travu držite za rukohvat (2) i pomoću vođice (3) je uvedite u tunel za izbacivanje (4).
- Držač (5) postavite na prihvate (6) levo i desno između uređaja i upravljača i blagim zamahom okačite korpu za travu.
- Otpustite poklopac za pražnjenje (1).

Skidanje:

- Otvaranje poklopca za izbacivanje (1).
- Držite korpu za travu za rukohvat (2) i otkačite je.
- Zatvorite poklopac za izbacivanje (1).

8. Spojnica noža i kočnice (BBC)

Vaša kosilica je opremljena **spojnicom noža i kočnice (BBC)**.

To znači da će se nož za košenje nakon odvajanja zaustaviti u kratkom roku, pri čemu motor sa unutrašnjim sagorevanjem nastavlja da radi.

Radi izbegavanja povređivanja ili oštećenja uređaja, upoznajte se sa radom sistema BBC pre prvog puštanja u rad.

Dvoručno rukovanje:

Dok motor sa unutrašnjim sagorevanjem radi, nož za košenje može da se priključi samo na sledeći način: Gurnite ručicu za zaustavljanje noža (1) ka upravljaču i držite je tako, a onda drugom rukom povucite polugu spojnice noža (2) nagore i pustite je da nalegne.



Opasnost od povreda!

Iz bezbednosnih razloga nikada nemojte da premošćujete ručicu, na primer vezivanjem na upravljač.

Pre svakog puštanja u rad proverite funkciju spojnice noža i kočnice. (⇒ 10.4)



Pazite da ne oštetite uređaj!

Treba izbegavati preopterećenje, jer ono može da dovede do veće istrošenosti spojnice noža i kočnice, a onda i do pregrevanja. (⇒ 9.)

9. Uputstva za rad

Sprečavanje preopterećenja spojnice noža i kočnice

Do preopterećenja može da dođe,

- ukoliko se nastavi sa košenjem iako je korpa za travu puna.
- ukoliko je kanal za košenje začepljen.
- ukoliko se visoka trava kosi suviše malom brzinom.

Nož za košenje se blokira, trava se zbog toga više ne seče i motor sa unutrašnjim sagorevanjem se gasi.

Zato nikada ne kosite kada je kanal za izbacivanje trave začepljen ili korpa za travu napunjena, a brzinu vožnje prilagodite uslovima. Ukoliko je potrebno, upotrebite komplet za usitnjavanje (poseban pribor).

Završetak rada

Nakon završetka rada kućište i motor sa unutrašnjim sagorevanjem uvek očistite od zapaljivog materijala (trave, lišća itd.) kako biste izbegli opasnost od požara.

Lep i gust travnjak dobijamo

- ako kosimo malom brzinom kretanja.
- čestim košenjem trave kako bi ona uvek bila kratka.
- kada u toplim i suvim klimatskim uslovima travu ne kosimo prenisko, jer će ona u suprotnom izgoriti od sunca i neće lepo izgledati.
- korišćenjem oštrog noža za košenje, zbog čega ga treba redovno oštрити (obratite se distributeru).
- redovnom promenom smeru košenja.

9.1 Radna oblast korisnika



- Pri pokretanju i kada je motor sa unutrašnjim sagorevanjem pokrenut, iz bezbednosnih razloga, korisnik uvek mora biti u radnoj oblasti iza upravljača. Uvek se držite bezbednosnog rastojanja određenog upravljačem.
- Kosilicom sme da rukuje samo jedna osoba. Druge osobe moraju da se drže dalje od zone opasnosti. (⇒ 4.)

10. Puštanje uređaja u rad



Opasnost od povreda!

Pre pokretanja pažljivo pročitajte i pridržavajte se uputstva iz poglavlja „Za vašu bezbednost“.
(⇒ 4.)

10.1 Pokretanje motora sa unutrašnjim sagorevanjem



- Proverite nivo ulja i goriva.
(⇒ 7.5)
- Otvorite zavrtnj za provetranje rezervoara (1) i slavinu za gorivo (2).
- Ukoliko je motor sa unutrašnjim sagorevanjem hladan, polugu za podešavanje gasa (3) postavite u položaj za **prigušivanje** (4). Ukoliko je motor sa unutrašnjim sagorevanjem topao ili po veoma toplom vremenu, polugu za podešavanje gasa (3) postavite u položaj za **pokretanje** (5).



max

- Uže startera (6) polako izvlačite do kompresionog otpora, a zatim ga snažno povucite za jednu dužinu ruke kako biste izbegli povratni udar. Pustite da se uže polako vrati unazad kako bi moglo da se ispravno namota oko startera. Ponavljajte postupak pokretanja sve dok se motor sa unutrašnjim sagorevanjem ne pokrene.
- Polugu za podešavanje gasa (3) podesite u položaj za **pokretanje** (5).

max



Opasnost od povreda!

Ako uže startera prebrzo skoči unazad, šaka i ruka će biti povučeni prema motoru sa unutrašnjim sagorevanjem brže nego što uže može da se pusti. Može da dođe do preloma kostiju, prignječenja i uganuća.

10.2 Spajanje noža za košenje



Pazite da ne oštetite uređaj!

Nemojte spajati nož za košenje u previsokoj travi i spajajte ga isključivo pri maksimalnom broju obrtaja motora sa unutrašnjim sagorevanjem.

Uvek brzo spajajte, kako biste izbegli nepotrebno trošenje spojnice noža.

- **1** Pritisnite ručicu za zaustavljanje noža (1) prema upravljaču i držite je.
- **2** Polugu spojnice noža (2) povucite do kraja unazad i pustite je da nalegne.
- U toku rada držite pritisnutu ručicu za zaustavljanje noža (1).

10.3 Odvajanje noža za košenje



- **1** Pustite ručicu za zaustavljanje noža (1).

Poluga spojnice noža (2) se deblokira i vraća se nazad u početni položaj. Nož za košenje se odvaja i koči, motor sa unutrašnjim sagorevanjem nastavlja da radi.

10.4 Kontrola spojnice noža i kočnice

Pre početka rada funkcija spojnice noža i kočnice mora da se proveriti **tri puta**:

- Zakvačite nož za košenje dok motor sa unutrašnjim sagorevanjem radi.
(⇒ 10.2)
Nož koji je u pokretu proizvodi jasno čujan zvuk kretanja vazduha.
- Odvojite nož za košenje (pustite ručicu za zaustavljanje noža). (⇒ 10.3)
Spojnica noža i kočnice odvaja nož za košenje od pogona motora sa unutrašnjim sagorevanjem i koči ga. Ovaj postupak je praćen nestankom zvuka kretanja vazduha i traje maksimalno 3 sekunde. Nož koji miruje ne sme da proizvodi zvuk kretanja vazduha.

Merenje vremena zaustavljanja

Vreme zaustavljanja odgovara trajanju zvuka kretanja vazduha nakon odvajanja i može da se meri štopericom.

Ako spojnica noža i kočnice ne funkcioniše kao što je opisano (npr. vreme kočenja noža traje duže ili i dalje postoji jasan zvuk kretanja vazduha kada je nož za košenje otkvačen), uređaj ne sme da se pusti u rad.



Opasnost od povreda!

U tom slučaju isključite motor sa unutrašnjim sagorevanjem, izvucite utikač za svečice i pustite ovlašćenog distributera da izvrši potrebne popravke. STIHL preporučuje ovlašćenog STIHL distributera.

10.5 Uključivanje voznog pogona

RM 756 YC, RM 756 YS:



Kosilice su opremljene hidrauličnim menjačem. Moguće je kontinuirano regulisanje brzine kretanja dok je vozni pogon uključen.

- Pokrenite motor sa unutrašnjim sagorevanjem. (⇒ 10.1)
- **1** Podesite željenu brzinu polugom za podešavanje brzine (1). STIHL preporučuje sporu vožnju i biranje manje brzine.
- **2** Povucite ručicu voznog pogona (2) prema upravljaču i zadržite je. Vozni pogon se uključuje i kosilica se pokreće napred.

Pogonska brzina:

Kontinuirano od



0,5 km/h

do



5,5 km/h

RM 756 GC, RM 756 GS:



Kosilica je opremljena menjačem sa tri stepena prenosa. Tri brzine za hod unapred mogu da se menjaju po želji tokom vožnje bez isključivanja voznog pogona.

- Pokrenite motor sa unutrašnjim sagorevanjem. (⇒ 10.1)
- **1** Željeni stepen prenosa podesite pomoću poluge za stepen prenosa (1). STIHL preporučuje sporu vožnju i biranje 1. stepena prenosa.
- **2** Povucite ručicu voznog pogona (2) prema upravljaču i zadržite je. Vozni pogon se uključuje i kosilica se pokreće i kreće napred.

Pogonska brzina:

- | | |
|---------|----------|
| 1. Step | 2,5 km/h |
| 2. Step | 3,7 km/h |
| 3. Step | 5,0 km/h |

10.6 Isključivanje voznog pogona



- **1** Za isključivanje voznog pogona pustite ručicu voznog pogona (1).

10.7 Isključivanje motora sa unutrašnjim sagorevanjem



- Da biste isključili motor sa unutrašnjim sagorevanjem, postavite polugu za podešavanje gasa (1) u **položaj za zaustavljanje**(2).



10.8 Korpa za travu (platnena) sa tkaninom za zaštitu od prašine



Na gornjoj strani korpe za travu nalazi se tkanina za zaštitu od prašine (1), koja sprečava izduvavanje fine prašine nagore u smeru korisnika.

Pokazivač napunjenosti:

Usled strujanja vazduha koje nastaje okretanjem noževa za košenje i omogućava punjenje korpe za travu, tkanina za zaštitu od prašine je u sredini malo podignuta.

Kada se korpa za travu napuni, strujanje vazduha se smanjuje, pa se tkanina za zaštitu od prašine spušta na korpu za travu.

Pražnjenje korpe za travu:



Opasnost od povreda!

Nož za košenje odvojite uvek pre pražnjenja. (⇒ 10.3)

Pazite na težinu!

Potpuno napunjena korpa za travu može biti teška do 22 kg.



Pazite da ne oštetite uređaj!

Korpu sa travu uvek ispraznite pravovremeno kako biste sprečili začepljenje kanala za košenje. Začepljenje bi moglo da blokira nož za košenje i dovede do nepotrebnog trošenja spojnice noža i kočnice.

- Odvojite nož za košenje. (⇒ 10.3)
- Skinite korpu za travu. (⇒ 7.7)
- Držite korpu za travu za rukohvat (2) i za najlonsku traku prišivenu na poledini (3) i ispraznite je.
- Ponovo zakačite korpu za travu. (⇒ 7.7)

11. Održavanje



Opasnost od povreda!

Radite samo sa zaštitnim rukavicama.

Nikad ne dodirujte noževe, dok se ne zaustave.



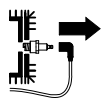
Ukoliko Vam nedostaje neophodno znanje ili su vam potrebna pomoćna sredstva, uvek se obratite distributeru.

Kompanija STIHL preporučuje da radove na održavanju i popravke obavljate kod ovlašćenog STIHL distributera.

STIHL vam preporučuje, da koristite originalne STIHL rezervne delove.

Opasnost od povreda!

Pre svih radova na održavanju- ili čišćenju uređaja pažljivo pročitati poglavlje „O vašoj bezbednosti“ (⇒ 4.), a naročito odlomak „Održavanje i popravke“ (⇒ 4.7), i strogo se pridržavati svih bezbednosnih napomena.



Pre svih radova na održavanju- i čišćenju, izvucite utikač za svećice!

11.1 Čišćenje uređaja

Interval održavanja: Posle svake upotrebe

Pažljivim rukovanjem, uređaj štitite od oštećenja i produžavate njegov vek trajanja.



Nikada ne usmeravajte mlaz vode (naročito ne uređaj za pranje pod visokim pritiskom) na delove motora sa unutrašnjim sagorevanjem, zaptivke, električne komponente i ležajeve. To može da dovede do oštećenja, odn. skupih popravki.

Ne koristite agresivna sredstva za čišćenje. Takva sredstva za čišćenje mogu da oštete plastiku i metal, što bi moglo da ugrozi rad Vašeg STIHL uređaja. Ukoliko prljavštinu ne možete da uklonite vodom, četkom ili maramicom, Stihl preporučuje upotrebu specijalnog sredstva za čišćenje (npr. STIHL specijalno sredstvo za čišćenje).

Nataložene ostatke trave u kućištu i u tunelu za izbacivanje najpre odstranite drvenim štapom.



Pazite da ne oštetite uređaj!

Posebno pažljivo očistite kućište, sve poklopce kao i prostor oko motora sa unutrašnjim sagorevanjem kao i nož za košenje.

Položaj za čišćenje:

- Postavite uređaj na ravnu, čvrstu i horizontalnu podlogu.
- Skinite korpu za travu. (⇒ 7.7)
- Zatvorite zavrtanj za provetranje rezervoara. (⇒ 7.5)
- Na zadnjim točkovima levo i desno podesite najveću visinu košenja. (⇒ 7.3)
- Odvrnite zavrtanj (1) i izvadite ga zajedno sa podloškom (2).
- Podižite upravljač sve dok udubljenje (3) ne bude iznad otvora (4) na kućištu.
- Zavrnite zavrtanj (1) sa podloškom (2) toliko čvrsto, da je upravljač stabilno pričvršćen u položaju za servisiranje.

- Podignite uređaj napred, otvorite poklopac za pražnjenje i povucite upravljač unazad. Proverite da li uređaj stabilno stoji.

Uređaj nakon čišćenja postavite na sva četiri točka, upravljač vratite ponovo u radni položaj i podesite željenu visinu košenja.

11.2 Točkovi

Nije potrebno održavanje kugličnih ležajeva točkova.

11.3 Motor sa unutrašnjim sagorevanjem

Interval održavanja: Pogledajte uputstvo za upotrebu motora sa unutrašnjim sagorevanjem

Za dug vek trajanja naročito su važni dovoljan nivo ulja, redovna zamena filtera za ulje, odnosno filtera za vazduh kao i pridržavanje preporučenih intervala za zamenu ulja.

Informacije o motornom ulju i nivou ulja navedeni su i u uputstvu za upotrebu motora sa unutrašnjim sagorevanjem.

Rashladna rebra se moraju redovno čistiti da bi se obezbedilo odgovarajuće hlađenje motora sa unutrašnjim sagorevanjem.

11.4 Menjač

RM 756 YC, RM 756 YS:

Interval održavanja:
na svakih 1000 radnih sati /
najmanje jednom godišnje

Hidraulični menjač sme da održava isključivo obučeno osoblje. STIHL preporučuje ovlašćenog STIHL distributera.

RM 756 GC, RM 756 GS:

Menjaču sa 3 stepena prenosa nije potrebno održavanje.

11.5 Održavanje spojnice kočnice noža

Interval održavanja: jednom godišnje

Spojnica noža i kočnice podleže prirodnom habanju.

Njeno održavanje zato treba prepustiti obučenom osoblju. STIHL preporučuje ovlašćenog STIHL distributera.

11.6 Provera istrošenosti noža



Interval održavanja: Pre svake upotrebe



Opasnost od povreda!

Noževi se različito troše u zavisnosti od mesta primene i trajanja rada. Ako se uređaj koristi na peskovitoj podlozi ili se često upotrebljava u suvim uslovima, nož je izložen većem opterećenju i troši se brže nego obično.

Istrošeni nož može da se polomi i da izazove teške povrede. Zato se uvek treba pridržavati uputstva za održavanje noževa.

Postupak provere



Opasnost od povreda!

Vodite računa o bezbednosnim upozorenjima iz poglavlja „Za vašu bezbednost“. (⇒ 4.7)

- Postavite uređaj u položaj za čišćenje. (⇒ 11.1)
- Očistite nož (1) i proverite da li na njemu postoje urezi ili pukotine.
- Proverite debljinu noža **A** na više mesta pomoću pomičnog merila (2).
- Proverite širinu noža na mestima **B** i **C**, levo i desno na nožu kao što je prikazano na slici.

Granice istrošenosti:

Debljina noža za košenje **A** ni na jednom mestu ne sme biti manja od 2,5 mm.

Širina noža za košenje mora da na mestu **B** iznosi najmanje 80 mm, a na mestu **C** najmanje 55 mm.

Ukoliko na kosilicu nije montiran isporučeni nož za košenje, već npr. nož za usitnjavanje, koji se isporučuje kao dodatna oprema, važe druge granice istrošenosti.

11.7 Demontaža i montaža noža za košenje



Opasnost od povreda!

Radite samo sa zaštitnim rukavicama.



Demontaža

- Postavite uređaj u položaj za čišćenje. (⇒ 11.1)
- Čvrsto uhvatite nož za košenje (1) i odvrnite zavrtnj za nož (2).
- Uklonite zavrtnj za nož (2), sigurnosnu podlošku (3) i nož za košenje (1).

Montaža



Pazite da ne oštetite uređaj!

Nož za košenje mora da se zameni čim se primete urezi ili pukotine, odnosno nakon dostizanja jedne od granica istrošenosti (⇒ 11.6).

- Očistite dodirnu površinu noža i držač noža.
- Na zavrtnj za nož nanosite sredstvo za obezbeđivanje zavrtnja Loctite 243.
- Nož za košenje (1) postavite na držač noža (4) kao na slici.
- Postavite sigurnosnu podlošku (3) kao na slici i pričvrstite zavrtnj za nož (2) momentom zatezanja od 60 - 65 Nm.



Opasnost od povreda!

Morate da se pridržavate propisanog momenta zatezanja. Sigurnosna podloška (3) mora da se zameni prilikom svake montaže noža.

Zavrtnj za nož (2) mora da se zameni prilikom svake zamene noža.

11.8 Oštrenje noža za košenje

Ukoliko se efekat košenja vremenom pogorša, uzrok je najčešće u tupom nožu za košenje.

Prilikom oštrenja obratite pažnju na sledeće stavke:

- Demontirajte nož za košenje. (⇒ 11.7)
- Hladite nož za košenje tokom oštrenja, npr. vodom. Nož ne sme da poplavi, jer se tako smanjuje postojanost sečiva.
- Ravnomerno naoštrite nož za košenje da biste izbegli vibracije zbog neravnoteže.

- Ugao rezanja uvek mora biti **30°**.
- Prilikom oštrenja vodite računa o granicama istrošenosti.
- Ukoliko je potrebno, uklonite strugotinu koja nastaje prilikom brušenja.

11.9 Održavanje užadi

Sajlu za gas sme da održava isključivo obučeno osoblje. STIHL preporučuje ovlašćenog STIHL distributera.

Podešavanje užeta spojnice noža i kočnice



24

Interval održavanja: prema potrebi

Podešavanje užeta je neophodno,

- ukoliko se nož za košenje ne pokreće nakon spajanja,
- ukoliko spajanje funkcioniše sa zakašnjenjem,
- ukoliko se broj obrtaja spojenog noža za košenje smanji u toku košenja.

Podešavanje užeta

- Popustite maticu (1) i zategnite uže (2) pomoću matice (3). Nakon toga ponovo pritegnite navrtku (1).

Kontrola

Pravilno podešavanje se proverava merenjem dužine opruge.

- **1** Izmerite dužinu opuštenih opruga (4) pomoću pomičnog merila.
- Spojite nož za košenje – motor sa unutrašnjim sagorevanjem **neće** da se pokrene. (⇒ 10.2)

- **2** Izmerite dužinu opuštenih opruga (4). Razlika u dužini: **najmanje 3 mm**

- Ako je potrebno, ponovo podesite uže.



Ukoliko spajanje noža za košenje uprkos precizno podešenom užetu ne funkcioniše propisno, neophodna je kontrola spojnice noža i kočnice od strane ovlašćenog distributera. STIHL preporučuje ovlašćenog STIHL distributera.

Podešavanje užeta voznog pogona za Hidro

RM 756 YC, RM 756 YS

Interval održavanja:

Pre prvog puštanja u rad, odnosno po potrebi

Podešavanje užeta je neophodno,

- pre nego što se uređaj prvi put pusti u rad.
- ukoliko ne može da se postigne maksimalna brzina vožnje.
- ukoliko je vozni pogon trajno uključen. To znači da se kosilica neželjeno pokreće pri povlačenju užeta startera, iako ručica voznog pogona nije aktivirana.

Podešavanje užeta

- Polugu za podešavanje brzine vožnje (1) povucite sasvim unazad.
- Popustite navrtke (2, 3) da bi se uže (4) olabavilo.
- Pokrenite motor sa unutrašnjim sagorevanjem. (⇒ 10.1)



25

- Povucite ručicu voznog pogona prema upravljaču i zadržite je. (⇒ 10.5)
- Zategnite uže (4) pomoću navrtke (3) sve dok se vozni pogon ne aktivira. Nakon toga pustite ručicu voznog pogona, isključite motor sa unutrašnjim sagorevanjem i zategnite navrtku (2).

Kontrola:

Ukoliko ručica voznog pogona nije pokrenuta, uže za startovanje je blago zategnuto i uređaj može da se vrati – točkovi pritom neće da se blokiraju.

Podesite uže za uključanje stepena prenosa

RM 756 GC, RM 756 GS

Interval održavanja: Prema potrebi

Podešavanje užeta je neophodno,

- ukoliko je nemoguće podešavanje pojedinačnih stepena prenosa.

Podešavanje užeta

- Zategnite uže (1) pomoću obe navrtke (2, 3) na donjoj strani upravljača, tako da je moguće precizno podešavanje sva tri stepena prenosa.

Podešavanje užeta voznog pogona

RM 756 GC, RM 756 GS

Interval održavanja: Prema potrebi

Podešavanje užeta je neophodno,

- ako se vozni pogon ne pokreće kada se aktivira ručica voznog pogona.
- ukoliko je vozni pogon trajno uključen. To znači da se kosilica neželjeno pokreće pri povlačenju užeta startera, iako ručica voznog pogona nije aktivirana.



26



27



Opasnost od povreda!

Uže voznog pogona mora da bude propisno podešeno, kada se radi sa uređajem.

Kontrola zategnutosti užeta za startovanje:

1. 3. Podesite stepen prenosa i povucite uže startera – kosilica se ne pokreće.
2. Povucite ručicu voznog pogona do upravljača i držite je tako, povucite uže startera – kosilica za pokreće.

Podešavanje užadi:

- Zategnite uže (1) pomoću obe navrtke (2, 3) na donjoj strani upravljača, tako da se vozni pogon pokreće na pola puta ručice voznog pogona.

11.10 Čuvanje i skladištenje (zimski pauza)

Uređaj čuvajte u zatvorenoj suvoj prostoriji u kojoj nema puno prašine. Osigurajte da uređaj bude izvan domašaja dece.

Pre skladištenja otklonite eventualne smetnje na uređaju. Uređaj se uvek mora nalaziti u bezbednom radnom stanju.

Pre skladištenja ispraznite rezervoar za gorivo i karburator (npr. ostavite motor da radi dok se sam ne isključi).

U slučaju dužeg perioda nekorisćenja uređaja (zimski pauza), pridržavajte se i sledećih uputstava:

- Pažljivo očistite sve spoljne delove uređaja.
- Dobro nauljite, tj. podmažite sve pokretne delove.

- Odvrnite svećicu (pogledajte uputstvo za upotrebu motora sa unutrašnjim sagorevanjem) i dolijte približno 3 cm³ motornog ulja u motor kroz otvor svećice. Okrenite motor sa unutrašnjim sagorevanjem nekoliko puta bez svećice (povucite uže startera).



Opasnost od požara!

Zbog opasnosti od požara, utikač za svećice držite dalje od otvora za svećice.

- Ponovo zavrnite svećicu (pogledajte uputstvo za upotrebu motora sa unutrašnjim sagorevanjem).
- Zamenite ulje (pogledajte uputstvo za upotrebu motora sa unutrašnjim sagorevanjem).

12. Transport



Opasnost od povreda!

Pre transporta pažljivo pročitajte i pridržavajte se uputstava iz poglavlja „Za Vašu bezbednost“, a posebno iz poglavlja „Transport uređaja“. (⇒ 4.4)

12.1 Vezivanje uređaja

Uređaj transportujte samo tako da stoji na čistoj i ravnoj utovarnoj površini, oslonjen na sva 4 točka.

- Osigurajte uređaj od klizanja odgovarajućim sredstvima za pričvršćivanje. Pričvrstite užad odn. kaiševe na donji deo upravljača (1) i na branik (2).



12.2 Podizanje i nošenje uređaja

Kosilicu podižite i nosite uvek sa još nekom drugom osobom.

Svi modeli:

- Držite kosilicu za branik (1) i upravljač (2) i podignite je.



RM 756 GC, RM 756 YC – dodatne varijante za nošenje:



- Ručku za nošenje (3) izvucite do kraja iz donjeg dela upravljača.
- Desno:
Držite kosilicu za branik (1) i upravljač (2) i podignite je.
Levo:
Držite kosilicu za branik (1) i ručku za nošenje (3) i podignite je.
- Nakon transporta ručku za nošenje (3) ubacite do kraja u donji deo upravljača.

13. Zaštita životne sredine



Pokošena trava se ne baca u otpad, već se kompostira.

Ambalaža, uređaj i dodatni pribor proizvedeni su od

materijala koji se može reciklirati i treba ih odlagati u skladu sa tim.

Odvojeno i ekološki prihvatljivo odlaganje ostataka materijala povećava mogućnost ponovne upotrebe sirovina. Iz tog razloga, nakon isteka uobičajenog veka upotrebe, uređaj treba odneti na mesto za prikupljanje sekundarnih sirovina. Nepravilno odlaganje može ugroziti zdravlje i zagaditi životnu sredinu. Prilikom odlaganja obratite posebnu pažnju na uputstva u poglavlju „Odlaganje“. (⇒ 4.9)

Obratite se centru za recikliranje ili ovlašćenom distributeru za dodatne informacije o ispravnom odlaganju otpadnih proizvoda.

14. Smanjivanje istrošenosti i izbegavanje oštećenja

Važne napomene za održavanje i negu grupe proizvoda

Benzinska kosilica za travu (STIHL RM)

Kompanija STIHL ne preuzima bilo kakvu odgovornost za materijalnu štetu i povrede osoba koje nastanu usled nepoštovanja napomena u uputstvu za rukovanje, a posebno onih koje se odnose na bezbednost, rukovanje i održavanje ili usled korišćenja nedozvoljenih ugradnih uređaja ili rezervnih delova.

Molimo vas da se obavezno pridržavate sledećih važnih napomena radi izbegavanja nastanka štete ili prekomernog habanja vašeg STIHL uređaja:

1. Potrošni delovi

Pojedini delovi STIHL uređaja se troše i tokom pravilne upotrebe i, u zavisnosti od vrste korišćenja i njegovog trajanja, moraju da se pravovremeno zamene.

U to se između ostalog ubrajaju i:

- nož za košenje
- korpa za travu (platnena)
- klinasti remen
- kompenzacione letve
- gume
- uložak kanala kosilice

2. Pridržavanje uputstava iz ovog uputstva za upotrebu

Korišćenje, održavanje i skladištenje STIHL uređaja mora da se vrši pažljivo, na način koji je naveden u uputstvu za upotrebu. Korisnik će biti odgovoran za sve štete koje nastanu usled nepoštovanja bezbednosnih uputstava, kao i uputstava za rukovanje i održavanje.

To se posebno odnosi na:

- izvršene izmene na uređaju, koje nije odobrila kompanija STIHL.
- upotrebu pogonskih goriva koje nije odobrila kompanija STIHL (maziva, benzin, motorno ulje; pogledajte uputstva proizvođača motora sa unutrašnjim sagorevanjem).
- upotrebu alata ili dodatne opreme koja nije dozvoljena za ovaj uređaj, nije pogodna ili nije odgovarajućeg kvaliteta.
- nenamensku upotrebu uređaja.
- korišćenje proizvoda na sportskim ili takmičarskim manifestacijama.
- oštećenja koja su nastala kao posledica nastavka korišćenja uređaja sa neispravnim delovima.

3. Radovi na održavanju

Svi radovi navedeni u odeljku „Održavanje“ moraju se redovno sprovesti.

Ukoliko korisnik nije u stanju da samostalno obavi radove na održavanju, treba da za to zaduži ovlašćenog distributera.

Kompanija STIHL preporučuje da radove na održavanju i popravke obavljate kod ovlašćenog STIHL distributera.

Ovlašćenim STIHL distributerima redovno se nude obuke i dostavljaju tehničke informacije.

Korisnik će biti odgovoran za oštećenja do kojih može doći ukoliko se ovi radovi ne obave.

U to se, između ostalog, ubrajaju:

- korozija i druga oštećenja usled neadekvatnog skladištenja.
- šteta nastala na uređaju usled upotrebe rezervnih delova slabijeg kvaliteta.
- šteta nastala usled neblagovremenog ili nedovoljnog održavanja tj. šteta usled radova na održavanju i popravki koje nisu vršene u servisnim radionicama ovlašćenih distributera.

15. Uobičajeni rezervni delovi

Nož za košenje

6378 702 0100

Zavrtanj za nož

9008 319 2460

Sigurnosna podloška

0000 702 6600



Elementi za fiksiranje noža za košenje (npr. zavrtanj za nož, sigurnosna podloška) moraju da se zamene prilikom zamene noža, odnosno prilikom montaže noža. Rezervni delovi mogu da se nabave kod ovlašćenog STIHL distributera.

16. Izjava proizvođača o usaglašenosti

16.1 EC Izjava proizvođača o usaglašenosti za kosačice STIHL RM 756.0 GC, RM 756.0 GS, RM 756.0 YC, RM 756.0 YS

STIHL Tirol GmbH
Hans Peter Stihl-Straße 5
6336 Langkampfen
Austrija

izjavljuje pod isključivom odgovornošću da je

- model: kosačica
- fabrička marka: STIHL
- tip: RM 756.0 GC, RM 756.0 GS, RM 756.0 YC, RM 756.0 YS
- širina noža: 54
- serijski broj: 6378

u skladu sa relevantnim odredbama smernica 2000/14/EC, 2006/42/EC, 2014/30/EU i 2011/65/EU, kao i da je dizajnirana i proizvedena u skladu sa verzijama sledećih standarda, važećih za datum proizvodnje: EN ISO 5395-1, EN ISO 5395-2, EN 14982.

Institucija koja je obavila kontrolu:
TÜV Rheinland LGA Products GmbH
Tillystraße 2
90431 Nürnberg, DE

Utvrđivanje izmerenog i garantovanog nivoa zvučne snage izvršeno je prema direktivi 2000/14/EC, aneks VIII.

- Izmereni nivo zvučne snage: 97,4 dB(A)
- Garantovani nivo zvučne snage: 98 dB(A)

Tehnička dokumentacija je sastavni deo STIHL Tirol GmbH.

Godina proizvodnje i broj mašine navedeni su ???na kosačici.

Langkampfen, 02.01.2021.

STIHL Tirol GmbH

Ovlašćeni predstavnik



Matijas Flajšer, direktor sektora za istraživanje i razvoj

Ovlašćeni predstavnik



Sven Cimerman, direktor sektora za kvalitet

17. Tehnički podaci

RM 756.0 GC/RM 756.0 GS/RM 756.0 YC/RM 756.0 YS

Serijski broj	6378
Motor sa unutrašnjim sagorevanjem, vrsta	4-taktni motor sa unutrašnjim sagorevanjem

RM 756.0 GC/RM 756.0 GS/RM 756.0 YC/RM 756.0 YS

Proizvođač	Kawasaki
Tip	FJ 180 V KAI OHV
Zapremina	179 ccm
Materijal kućišta	Magnezijum, liven

Nominalna snaga pri nominalnom broju obrtaja	2,9 - 2800 kW - o/min
Rezervoar za gorivo	3 l
Uređaj za startovanje motora	Uže za startovanje
Rezni alat	Nosač noža
Širina noža	54 cm
Broj obrtaja nosača noža	2800 o/min
Pogon nosača noža	BBC
Momenat zatezanja zavrtnja za nož	60 - 65 Nm
Prečnik prednjeg točka	207 mm
Prečnik zadnjeg točka	232 mm
Zapremina punjenja korpe za travu	80 l
Visina košenja	25 - 90 mm
Navedena karakteristična vrednost vibracija prema EN 12096:	
Izmerena vrednost	
a_{hw}	2,40 m/s ²
Odstupanje K_{hw}	1,20 m/s ²
Mereno prema EN ISO 5395-2, EN 20643	
Prema 2000/14/EC / S.I. 2001/1701:	
Garantovani nivo zvučne snage L_{WA}	98 dB(A)
Odstupanje K_{WA}	1 dB(A)

RM 756.0 GC/RM 756.0 GS/RM 756.0 YC/RM 756.0 YS

Prema EN ISO 5395-

2:

Nivo zvučnog pritiska
na radnom mestu

L_{pA}	86 dB(A)
Odstupanje K_{pA}	2 dB(A)
D/Š/V	176/59/116 cm

RM 756.0 GC

Pogon zadnjih točkova	3 V (3-stepeni)
Težina	60 kg

RM 756.0 GS

Pogon zadnjih točkova	3 V (3-stepeni)
Težina	60 kg

RM 756.0 YC

Pogon zadnjih točkova	Hidraulični menjač, kontinuirani
Težina	61 kg

RM 756.0 YS

Pogon zadnjih točkova	Hidraulični menjač, kontinuirani
Težina	60 kg

17.1 REACH

REACH predstavlja uredbu EZ koja uređuje pitanja registracije, evaluacije, autorizacije i restrikcije u upotrebi hemikalija.

Informacije o ispunjavanju REACH uredbe (EZ) br. 1907/2006 su navedene pod www.stihl.com/reach.

18. Traženje grešaka

- ✱ Po potrebi potražite distributera. Kompanija STIHL vam preporučuje ovlašćenog STIHL distributera.
- 📖 Pogledajte uputstvo za upotrebu motora sa unutrašnjim sagorevanjem.

Smetnja:

Motor sa unutrašnjim sagorevanjem se ne pokreće

Mogući uzrok:

- Ručica za gas u je položaju za zaustavljanje
- Prigušnica nije aktivirana
- Nema goriva u rezervoaru
- Loše, zaprljano ili staro gorivo u rezervoaru
- Nedovoljan dovod goriva
- Svećica je prekrivena čađi ili oštećena
- Pogrešan razmak elektroda
- Utikač za svećice je izvučen iz svećice
- Motor sa unutrašnjim sagorevanjem je „presisao“ zbog više pokušaja pokretanja
- Filter za vazduh je zaprljan
- Uže za podešavanje gasa je neispravno (npr. prelomljeno)

Rešenje:

- Postavite ručicu za gas u položaj za prigušivanje, odnosno u položaj za startovanje (⇒ 10.1)
- Postavite ručicu za gas u položaj za prigušivanje (⇒ 10.1)
- Dolijte gorivo (⇒ 7.5)
- Očistite sistem za dovod goriva i karburator; uvek koristite sveže gorivo poznate marke 📖, ✱, (⇒ 7.5)
- Proverite vodove za gorivo 📖, ✱
- Očistite ili zamenite svećicu 📖

- Podesite razmak između elektroda ✱
- Postavite utikač za svećice; proverite vezu između kabla za pokretanje i utičnice. ✱
- Odvrnite svećicu i osušite je; gurnite ručicu za gas u položaj STOP i dok je svećica uklonjena više puta povucite uže startera; zavrните svećicu i postavite utikač za svećice. 📖
- Očistite/zamenite filter za vazduh 📖
- Popravite uže za podešavanje gasa ✱

Smetnja:

Otežano pokretanje ili smanjena snaga motora sa unutrašnjim sagorevanjem

Mogući uzrok:

- Prenizak nivo košenja, odnosno prevelika brzina pri košenju.
- Voda u rezervoaru za gorivo ili u karburatoru; karburator je začepljen
- Zaprljan rezervoar za gorivo
- Zaprljan filter za vazduh
- Svećica je čađava

Rešenje:

- Prilagodite visinu košenja odn. smanjite brzinu.
- Ispraznite rezervoar za gorivo, očistite vodove za gorivo i karburator ✱
- Očistite rezervoar za gorivo ✱
- Očistite/zamenite filter za vazduh 📖, ✱
- Očistite svećicu ✱

Smetnja:

Motor sa unutrašnjim sagorevanjem se gasi u toku rada

Mogući uzrok:

- Slavina za gorivo je zatvorena
- Zavrtanj za provetranje rezervoara je zatvoren

- Spojnica noža i kočnice je preopterećena

Rešenje:

- Otvorite slavinu za gorivo (⇒ 10.1)
- Otvorite zavrtnj za provetravanje rezervoara (⇒ 10.1)
- Očistite kanal za košenje, ispraznite korpu za travu (⇒ 9.).

Smetnja:

Nema pokretanja nakon povlačenja ručice voznog pogona

Mogući uzrok:

- Pogrešno podešeno uže voznog pogona
- Uže voznog pogona neispravno (npr. prelomljeno)
- Klinasti remen je istrošen

Rešenje:

- Prekontrolišite podešavanje (⇒ 11.9)
- Zamenite uže startera ✖
- Zamenite klinasti remen ✖

Smetnja:

Motor sa unutrašnjim sagorevanjem se pregreva

Mogući uzrok:

- Premali nivo ulja u motoru sa unutrašnjim sagorevanjem
- Rashladna rebra su zaprljana

Rešenje:

- Dolijte motorno ulje ili ga zamenite, ako je potrebno 📖
- Očistite rashladna rebra (⇒ 11.3)

Smetnja:

Neuredno sečenje, travnjak je požuteo

Mogući uzrok:

- Nož za košenje je tup ili je istrošen

- Brzina kretanja kosilice je prevelika u odnosu na visinu košenja
- Broj obrtaja motora sa unutrašnjim sagorevanjem je suviše mali

Rešenje:

- Naoštrite ili zamenite nož za košenje (⇒ 11.6)
- Smanjite brzinu kretanja i/ili izaberite ispravnu visinu košenja (⇒ 9.), (⇒ 7.3)
- Gurnite polugu za podešavanje gasa u položaj za startovanje (⇒ 10.1)

Smetnja:

Kanal za košenje je začepljen.

Mogući uzrok:

- Nož za košenje je istrošen
- Košenje previsoke ili previše vlažne trave
- Broj obrtaja motora sa unutrašnjim sagorevanjem je suviše mali

Rešenje:

- Zamenite nož za košenje (⇒ 11.6)
- Prilagodite visinu i brzinu košenja uslovima košenja (⇒ 9.), (⇒ 7.3)
- Gurnite polugu za podešavanje gasa u položaj za startovanje (⇒ 10.1)

Smetnja:

Jake vibracije tokom rada

Mogući uzrok:

- Rezna jedinica je oštećena
- Nož za košenje nije centriran
- Motor sa unutrašnjim sagorevanjem nije dobro fiksiran

Rešenje:

- Proverite nož za košenje, okrugli nož i zavrtnje za nož; pritegnite zavrtnje za nož (⇒ 11.7)
- Naoštrite/zamenite nož za košenje (⇒ 11.8)

- Pritegnite zavrtnje za pričvršćivanje motora sa unutrašnjim sagorevanjem ✖

Smetnja:

Prilikom postavljanja u položaj za čišćenje iz poklopca rezervoara za gorivo ističe benzin

Mogući uzrok:

- Zavrtnj za provetravanje rezervoara je suviše čvrsto zavrtut

Rešenje:

- Zamenite poklopac rezervoara ✖

19. Plan servisiranja

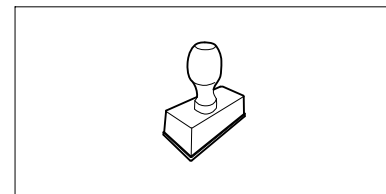
19.1 Potvrda primopredaje

Model: _____

Serjski broj:

--	--	--	--	--	--	--	--

Datum: ____



Sledeći servis

Datum: ____

19.2 Potvrda servisiranja



Ovo uputstvo za upotrebu prilikom radova na održavanju dostavite ovlašćenom STIHL distributeru. On će u odštampanim poljima potvrditi da su servisni radovi izvršeni.



Servisiranje obavljeno na dan



Datum sledećeg servisiranja

Αγαπητέ πελάτη,

Σας ευχαριστούμε που επιλέξατε την STIHL για την αγορά σας. Στόχος μας είναι να σχεδιάζουμε και να κατασκευάζουμε προϊόντα κορυφαίας ποιότητας που ανταποκρίνονται στις ανάγκες των πελατών μας. Έτσι δημιουργούμε προϊόντα με υψηλή αξιοπιστία, ακόμα και κάτω από ακραίες συνθήκες χρήσης.

Παράλληλα, η STIHL παρέχει επίσης σέρβις κορυφαίας ποιότητας. Οι πιστοποιημένοι αντιπρόσωποί μας μπορούν να σας προσφέρουν έγκυρες συμβουλές, εκπαίδευση και πλήρη τεχνική υποστήριξη.

Σας ευχαριστούμε για την εμπιστοσύνη σας και σας ευχόμαστε πολλά χρόνια ευχάριστης εργασίας με το προϊόν STIHL σας.



Δρ. Nikolas Stihl

ΠΡΟΣΟΧΗ! ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΤΟ ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟ ΑΥΤΟ ΠΡΙΝ ΤΗ ΧΡΗΣΗ ΚΑΙ ΦΥΛΑΞΤΕ ΤΟ.

1. Περιεχόμενα

Σχετικά με αυτές τις οδηγίες χρήσης	368
Γενικά	368
Υποδείξεις σχετικά με την ανάγνωση των οδηγιών χρήσης	368
Περιγραφή εργαλείου	369
Για τη δική σας ασφάλεια	369
Γενικά	369
Ανεφοδιασμός - χειρισμός καυσίμων	370
Ενδυμασία και εξοπλισμός	371
Μεταφορά του εργαλείου	371
Πριν την εργασία	371
Κατά τις εργασίες	372
Συντήρηση και επισκευές	374
Αποθήκευση σε μεγαλύτερα διαστήματα παύσης της λειτουργίας	376
Απόρριψη	376
Περιγραφή συμβόλων	376
Περιεχόμενα συσκευασίας	377
Προετοιμασία του εργαλείου για χρήση	377
Τοποθέτηση τιμονιού	377
Τοποθέτηση εύκαμπτου σωλήνα προστασίας	378
Ρύθμιση ύψους κοπής με έναν τροχό	378
Ρύθμιση ύψους τιμονιού	378
Καύσιμο και λιπαντικό κινητήρα	378
Συναρμολόγηση χορτοσυλλέκτη	379
Τοποθέτηση και αφαίρεση χορτοσυλλέκτη	379
Μαχαίρι με φρένο και συμπλέκτη (BBC)	379

Υποδείξεις για την εργασία	380
Περιοχή εργασίας του χειριστή	380
Θέση του εργαλείου σε λειτουργία	380
Εκκίνηση κινητήρα εσωτερικής καύσης	380
Σύμπλεξη μαχαριού κοπής	381
Αποσύμπλεξη μαχαριού κοπής	381
Έλεγχος μαχαριού με φρένο και συμπλέκτη (BBC)	381
Ενεργοποίηση μετάδοσης κίνησης	381
Απενεργοποίηση μετάδοσης κίνησης	382
Θέση του κινητήρα εσωτερικής καύσης εκτός λειτουργίας	382
Χορτοσυλλέκτης (υφασμάτινος) με ύφασμα προστασίας από τη σκόνη	382
Συντήρηση	383
Καθαρισμός εργαλείου	383
Τροχοί	383
Κινητήρας εσωτερικής καύσης	383
Κιβώτιο μετάδοσης	384
Συντήρηση μαχαριού με φρένο και συμπλέκτη	384
Έλεγχος φθοράς των μαχαριών	384
Αφαίρεση και τοποθέτηση μαχαριού κοπής	384
Τρόχισμα του μαχαριού κοπής	385
Συντήρηση ντιζών	385
Φύλαξη και ακινητοποίηση (χειμερινή παύση εργασιών)	386
Μεταφορά	387
Πρόσδεση εργαλείου	387
Ανύψωση ή μεταφορά χλοοκοπτικού μηχανήματος	387
Προστασία περιβάλλοντος	387
Ελαχιστοποίηση φθορών και αποφυγή βλαβών	387
Συνηθισμένα ανταλλακτικά	388

Πιστοποιητικό συμβατότητας	388
Πιστοποιητικό συμβατότητας ΕΕ για τα χλοοκοπτικά μηχανήματα STIHL RM 756.0 GC, RM 756.0 GS, RM 756.0 YC, RM 756.0 YS	388
Τεχνικά στοιχεία	389
REACH	390
Εντοπισμός βλαβών	390
Πρόγραμμα συντήρησης	391
Βεβαίωση παράδοσης	391
Βεβαίωση συντήρησης	391

2. Σχετικά με αυτές τις οδηγίες χρήσης

2.1 Γενικά

Οι παρούσες οδηγίες χρήσης αποτελούν **μετάφραση των πρωτότυπων οδηγιών λειτουργίας** του κατασκευαστή, σύμφωνα με τον Κανονισμό της ΕΕ 2006/42/ΕΚ.

Η STIHL εργάζεται συνεχώς για τη βελτίωση και εξέλιξη της σειράς των προϊόντων της, συνεπώς διατηρεί το δικαίωμα αλλαγών των προϊόντων όσον αφορά τη μορφή, την τεχνική και τον εξοπλισμό τους.

Για το λόγο αυτό, οι αναφορές και οι εικόνες που περιέχονται στο παρόν φυλλάδιο δεν είναι δεσμευτικές.

Στις παρούσες οδηγίες χρήσης περιγράφονται και ενδεχόμενα μοντέλα τα οποία δεν είναι διαθέσιμα σε όλες τις χώρες.

Οι παρούσες οδηγίες χρήσης καλύπτονται από τις διατάξεις περί προστασίας πνευματικών δικαιωμάτων. Με την επιφύλαξη παντός δικαιώματος και

ειδικότερα του δικαιώματος της αναπαραγωγής, της μετάφρασης και της επεξεργασίας με ηλεκτρονικά συστήματα.

2.2 Υποδείξεις σχετικά με την ανάγνωση των οδηγιών χρήσης

Οι εικόνες και τα κείμενα περιγράφουν συγκεκριμένα βήματα χειρισμού.

Όλα τα σύμβολα εικόνων που είναι τοποθετημένα στο εργαλείο επεξηγούνται στις παρούσες οδηγίες χρήσης.

Κατεύθυνση βλέμματος:

Κατεύθυνση βλέμματος όταν αναφέρεται «δεξιά» και «αριστερά» στις οδηγίες χρήσης:

Ο χρήστης βρίσκεται πίσω από το εργαλείο και κοιτά εμπρός, προς την κατεύθυνση κίνησης.

Παραπομπή κεφαλαίων:

Η παραπομπή στα αντίστοιχα κεφάλαια και υποκεφάλαια για περαιτέρω επεξηγήσεις γίνεται με ένα βέλος. Στο παράδειγμα που ακολουθεί παρουσιάζεται μία παραπομπή σε ένα κεφάλαιο: (⇒ 3.)

Χαρακτηρισμός των αποσπασμάτων των κειμένων:

Οι υποδείξεις που περιγράφονται ενδέχεται να επισημαίνονται με τον τρόπο που παρουσιάζεται στα παρακάτω παραδείγματα.

Βήματα χειρισμού που απαιτούν την επέμβαση του χρήστη:

- Λύστε τη βίδα (1) με ένα κατσαβίδι, πιέστε το μοχλό (2) ...

Γενικές περιγραφές:

- Χρήση του προϊόντος σε αθλητικές δραστηριότητες ή διαγωνισμού

Κείμενο με πρόσθετη σημασία:

Τα αποσπάσματα με πρόσθετη σημασία επισημαίνονται με τα εξής σύμβολα για να τονιστούν ιδιαίτερα σε αυτές τις οδηγίες χρήσης.



Κίνδυνος!

Κίνδυνος ατυχήματος και σοβαρών τραυματισμών ατόμων. Απαιτείται ή πρέπει να αποφευχθεί μία συγκεκριμένη συμπεριφορά.



Προειδοποίηση!

Κίνδυνος τραυματισμών ατόμων. Μία συγκεκριμένη συμπεριφορά αποτρέπει πιθανούς ή ενδεχόμενους τραυματισμούς.



Προσοχή!

Οι ελαφριοί τραυματισμοί ή αντίστοιχα οι υλικές ζημιές μπορούν να αποτραπούν με μία συγκεκριμένη συμπεριφορά.



Υπόδειξη

Πληροφορίες για την καλύτερη χρήση του εργαλείου και για την αποφυγή πιθανών λανθασμένων χειρισμών.

Κείμενα σε συσχετισμό με εικόνα:

Όλες τις απεικονίσεις που επεξηγούν τη χρήση του εργαλείου θα τις βρείτε στην αρχή αυτών των οδηγιών χρήσης.

Το σύμβολο κάμερας χρησιμεύει στο συσχετισμό των εικόνων στις σελίδες εικόνων με το αντίστοιχο τμήμα κειμένου των οδηγιών χρήσης.



3. Περιγραφή εργαλείου



- 1 Μπάρα αναστολέα μαχαιριού
- 2 Μπάρα μετάδοσης κίνησης
- 3 Μοχλός ρύθμισης γκαζιού
- 4 RM 756 GC, RM 756 GS:
Μοχλός επιλογέα ταχύτητας
- 4 RM 756 YC, RM 756 YS:
Μοχλός ταχύτητας κίνησης
- 5 Μοχλός συμπλέκτη μαχαιριού
- 6 Τιμόνι
- 7 Βίδα ρύθμισης ύψους τιμονιού
- 8 Ρύθμιση ύψους κοπής με έναν τροχό
- 9 Προφυλακτήρας
- 10 Κάλυμμα μπουζί
- 11 Στόμιο εξαγωγής
- 12 Χορτοσυλλέκτης (υφασμάτινος) με
ύφασμα προστασίας από τη σκόνη
- 13 Πινακίδα ισχύος με αριθμό εργαλείου
- 14 RM 756 GC, RM 756 YC:
Χειρολαβή μεταφοράς

4. Για τη δική σας ασφάλεια

4.1 Γενικά



Κατά τις εργασίες με το εργαλείο θα πρέπει να τηρηθούν οπωσδήποτε οι παρόντες κανονισμοί πρόληψης ατυχημάτων.



Πριν από την πρώτη θέση σε λειτουργία θα πρέπει να διαβάσετε προσεκτικά όλες τις οδηγίες χρήσης. Φυλάξτε τις οδηγίες χρήσης προσεκτικά για μελλοντική χρήση.

Δώστε προσοχή στις υποδείξεις λειτουργίας και συντήρησης που αναφέρονται στις ξεχωριστές οδηγίες χρήσης του κινητήρα εσωτερικής καύσης.

Αυτά τα προληπτικά μέτρα είναι απαραίτητα για τη δική σας ασφάλεια. Χρησιμοποιείτε το εργαλείο με σύνεση και υπευθυνότητα και έχετε πάντοτε υπ' όψιν σας ότι ο χρήστης του εργαλείου ευθύνεται για τυχόν ατυχήματα ή πρόκληση ζημιών σε ξένη ιδιοκτησία.

Εξοικειωθείτε με τα χειριστήρια και τη χρήση του εργαλείου.

Το εργαλείο επιτρέπεται να χρησιμοποιηθεί μόνο από άτομα που έχουν διαβάσει τις οδηγίες χρήσης και εξοικειωθεί με τη χρήση του εργαλείου. Πριν από την πρώτη θέση σε λειτουργία θα πρέπει ο χρήστης να επιδιώκει να λαμβάνει πρακτικές και σωστές υποδείξεις και συμβουλές χρήσης. Ο πωλητής ή ο ειδικός τεχνίτης πρέπει να εξηγήσει στον χρήστη τον ασφαλή χειρισμό του εργαλείου.

Με αυτήν την υπόδειξη ο χρήστης θα κατανοήσει ότι απαιτείται ιδιαίτερη προσοχή και συγκέντρωση στην εργασία με το εργαλείο.

Ακόμη και όταν χειρίζεστε αυτό το εργαλείο σύμφωνα με τον προβλεπόμενο τρόπο, πάντα εξακολουθούν να υπάρχουν κάποιιοι κίνδυνοι.



Κίνδυνος ασφυξίας!

Κίνδυνος ασφυξίας για τα παιδιά όταν παίζουν με τα υλικά συσκευασίας. Κρατάτε τα υλικά συσκευασίας πάντα μακριά από παιδιά.

Παραχωρήστε ή δανείστε το εργαλείο μαζί με όλα τα εξαρτήματα, μόνο σε άτομα που έχουν ενημερωθεί ή γνωρίζουν το συγκεκριμένο μοντέλο και έχουν εξοικειωθεί απόλυτα με τη χρήση του. Οι οδηγίες χρήσης αποτελούν μέρος του εργαλείου και θα πρέπει να παραδίδονται πάντα μαζί μ' αυτό.

Βεβαιωθείτε ότι ο χρήστης έχει τις σωματικές, πνευματικές και αισθητηριακές ικανότητες να χειριστεί το εργαλείο και να εργαστεί με αυτό. Εάν ο χρήστης έχει περιορισμένες σωματικές, πνευματικές ή αισθητηριακές ικανότητες, τότε επιτρέπεται να εργαστεί με το χλοοκοπτικό μηχάνημα μόνο υπό την επίβλεψη ενός αρμόδιου ατόμου.

Βεβαιωθείτε ότι ο χρήστης είναι ενήλικας ή ότι ο χρήστης εκπαιδεύεται επαγγελματικά υπό επίβλεψη, σύμφωνα με τους εθνικούς κανονισμούς.

Χρησιμοποιείτε το εργαλείο μόνο όταν είστε ξεκούραστοι και βρίσκεστε σε άριστη φυσική και πνευματική κατάσταση. Εάν αντιμετωπίζετε περιορισμούς λόγω υγείας θα πρέπει να ρωτήσετε τον γιατρό σας εάν μπορείτε να εργαστείτε με το εργαλείο. Δεν επιτρέπεται να εργάζεστε με το εργαλείο μετά τη λήψη αλκοόλ, ναρκωτικών ουσιών ή φαρμάκων που μειώνουν την ικανότητα αντίδρασης.

Προσοχή – Κίνδυνος ατυχήματος!

Το χλοοκοπτικό προορίζεται μόνο για την κοπή του χόρτου. Δεν επιτρέπεται άλλη χρήση του εργαλείου, η οποία μπορεί να αποβεί επικίνδυνη ή να οδηγήσει σε φθορές του εργαλείου.

Λόγω του αυξημένου κινδύνου πρόκλησης σωματικών βλαβών στο χειριστή, το χλοοκοπτικό μηχάνημα δεν επιτρέπεται να χρησιμοποιηθεί για τις παρακάτω εργασίες (αποσπασματική αναφορά):

- για την κοπή θάμνων και θαμνοφρακτών,
- για την κοπή χόρτου κοντά σε κράσπεδα,
- για τη φροντίδα του χλοοτάπητα επάνω σε στέγες και σε ζαρντινιέρες,
- για τον τεμαχισμό κλαδιών δέντρων και θαμνοφρακτών.
- για τον καθαρισμό πεζοδρομίων (αναρρόφηση, λειτουργία φυσητήρα).
- για το στρώσιμο των ανωμαλιών του εδάφους, π.χ. σε φωλιές τυφλοπόντικα.
- για τη μεταφορά του υλικού κοπής εκτός φυσικά από τον προβλεπόμενο για αυτή τη χρήση χορτοσυλλέκτη.

Για λόγους ασφαλείας απαγορεύεται οποιαδήποτε μετατροπή στο εργαλείο, εκτός από την τοποθέτηση του πρόσθετου εξοπλισμού που έχει εγκριθεί από την STIHL. Κάτι τέτοιο εξάλλου οδηγεί σε ακύρωση της εγγύησης. Πληροφορίες για τον εγκεκριμένο πρόσθετο εξοπλισμό μπορείτε να λάβετε από τον εμπορικό αντιπρόσωπο της STIHL.

Ειδικότερα απαγορεύεται οποιαδήποτε επέμβαση στο εργαλείο, η οποία επηρεάζει την ισχύ ή τις στροφές του κινητήρα εσωτερικής καύσης ή του ηλεκτροκινητήρα.

Με το εργαλείο δεν επιτρέπεται να μεταφερθούν αντικείμενα, ζώα ή άτομα, ειδικότερα παιδιά.

Στη χρήση σε δημόσιους χώρους, σε πάρκα, σε χώρους άθλησης, σε δρόμους, σε αγροτικές και γεωργικές επιχειρήσεις απαιτείται ιδιαίτερη προσοχή.

Αφήστε το εργαλείο μόνο εάν βρίσκεται σε μία επίπεδη επιφάνεια και δεν μπορεί να κυλήσει από μόνο του.



Προσοχή! Κίνδυνος για την υγεία λόγω κραδασμών! Η υπερβολική καταπόνηση από κραδασμούς μπορεί να

προκαλέσει διαταραχές στο κυκλοφορικό ή νευρικό σύστημα, ειδικά στα άτομα με προβλήματα στο κυκλοφορικό σύστημα. Απευθυνθείτε σε έναν γιατρό, εάν παρουσιαστούν ορισμένα συμπτώματα από τους κραδασμούς.

Τέτοια συμπτώματα, που εμφανίζονται κυρίως στα δάκτυλα, τα χέρια και τους καρπούς των χεριών, είναι για παράδειγμα (αποσπασματική αναφορά):

- αναισθησία,
- πόνοι,
- μυϊκή ατονία,
- αποχρώσεις στην επιδερμίδα,
- μούδιασμα.

Κατά τη διάρκεια της λειτουργίας, κρατήστε το τιμόνι σταθερά, αλλά όχι πολύ σφιχτά, και με τα δύο χέρια από τα προβλεπόμενα σημεία.

Προγραμματίστε τους χρόνους εργασίας με τέτοιο τρόπο ώστε να αποφεύγετε μεγάλες καταπονήσεις για μεγάλα χρονικά διαστήματα.

4.2 Ανεφοδιασμός - χειρισμός καυσίμων



Κίνδυνος θάνατος!

Η βενζίνη είναι ένα τοξικό και εξαιρετικά εύφλεκτο υλικό.

Φυλάσσετε τη βενζίνη πάντοτε μέσα σε ελεγχμένα δοχεία (κάνιστρα) που προβλέπονται για το σκοπό αυτό. Οι τάπες των δοχείων καυσίμου θα πρέπει να βιδώνονται και να σφίγγονται γερά με τον ενδεικνυόμενο τρόπο. Για λόγους ασφαλείας θα πρέπει να αντικατασταθούν οι τάπες εάν έχουν υποστεί ζημιά.

Μη χρησιμοποιείτε ποτέ φιάλες ποτών ή άλλα παρόμοια δοχεία για την απόρριψη ή τη φύλαξη των καυσίμων. Υπάρχει κίνδυνος να μπερδευτεί κάποιος και να πει μέσα από αυτά, ιδιαίτερα τα παιδιά.



Κρατήστε τη βενζίνη μακριά από σπίθες, ανοικτή φλόγα, φλόγες διαρροών, πηγές θερμότητας και άλλες πηγές ανάφλεξης. Μην καπνίζετε!

Γεμίζετε με καύσιμα το ρεζερβουάρ μόνο όταν βρίσκεστε σε εξωτερικό χώρο και μην καπνίζετε κατά τη διαδικασία ανεφοδιασμού του καυσίμου.

Πριν από τον ανεφοδιασμό καυσίμου σβήστε τον κινητήρα εσωτερικής καύσης και αφήστε τον να κρυώσει.

Ανοίξτε τη βίδα εξαέρωσης ρεζερβουάρ πριν αφαιρέσετε την τάπα του ρεζερβουάρ.

Η πλήρωση του καυσίμου θα πρέπει να γίνεται πριν τη θέση του κινητήρα εσωτερικής καύσης σε λειτουργία. Όσο ο κινητήρας εσωτερικής καύσης βρίσκεται σε λειτουργία ή όσο το εργαλείο είναι

ακόμα θερμό δεν επιτρέπεται να ανοιχθεί η τάπα του ρεζερβουάρ ή να πληρωθεί αυτό με βενζίνη.

Μην γεμίζετε υπερβολικά το ρεζερβουάρ καυσίμου!

Για να εξασφαλίσετε τον απαιτούμενο χώρο για τη διαστολή του καυσίμου, μη γεμίζετε το ρεζερβουάρ καυσίμου επάνω από την κάτω ακμή του στομίου πλήρωσης. Επιπρόσθετα, ακολουθήστε τις υποδείξεις που αναφέρονται στις οδηγίες χρήσης του κινητήρα εσωτερικής καύσης.

Σε περίπτωση που χυθεί βενζίνη, θέστε τον κινητήρα εσωτερικής καύσης σε λειτουργία, μόνον αφού πρώτα καθαρίσετε καλά όλες τις επιφάνειες που λερώθηκαν από τη βενζίνη. Αποφύγετε κάθε προσπάθεια ανάφλεξης μέχρι να εξατμιστούν οι αναθυμιάσεις του καυσίμου (σκουπίστε το χυμένο καύσιμο).

Τα καύσιμα που έχουν χυθεί θα πρέπει να σκουπίζονται αμέσως.

Εάν έχει πέσει βενζίνη στα ρούχα, θα πρέπει να τα αλλάξετε.

Κλείνετε τη βίδα εξαέρωσης του ρεζερβουάρ καυσίμου και τη βάνα καυσίμου μόνο για την μεταφορά και πριν την τοποθέτηση του εργαλείου στη θέση συντήρησης.

Μη φυλάσσετε ποτέ το εργαλείο μέσα σε ένα κτίριο εάν το ρεζερβουάρ περιέχει βενζίνη. Μπορεί να προκληθεί ανάφλεξη των αναθυμιάσεων της βενζίνης εάν αυτές έρθουν σε επαφή με ανοικτή φλόγα ή σπινθήρα.

Τυχόν άδειασμα του ρεζερβουάρ πρέπει να γίνεται σε υπαίθριο χώρο.



4.3 Ενδυμασία και εξοπλισμός



Κατά την εργασία θα πρέπει να φοράτε πάντοτε κλειστά ανθεκτικά υποδήματα με αντιολισθητική σόλα. Μην εργάζεστε ποτέ εάν δεν φοράτε υποδήματα ή π.χ. όταν φοράτε πέδιλα.



Κατά την εργασία με το εργαλείο θα πρέπει να χρησιμοποιείτε πάντα προστασία ακοής.



Κατά την εκτέλεση εργασιών συντήρησης και καθαρισμού καθώς και κατά τη μεταφορά του εργαλείου, φοράτε πάντα ανθεκτικά γάντια, ενώ τα μακριά μαλλιά πρέπει να δένονται και να καλύπτονται (με μαντίλι, καπέλο κ.λπ.).



Φοράτε πάντα κατάλληλα προστατευτικά γυαλιά όταν τροχίζετε το μαχαίρι κοπής.

Για τη χρήση του εργαλείου ο χειριστής πρέπει να φορά μακρύ παντελόνι και εφαρμοστά ρούχα.

Μην φοράτε ποτέ φαρδιά ρούχα, τα οποία μπορεί να πιαστούν στα κινητά μέρη του εργαλείου (μοχλοί χειρισμού). Επίσης, μην φοράτε κοσμήματα, γραβάτες και κασκόλ.

4.4 Μεταφορά του εργαλείου

Εργάζεστε μόνο με γάντια προστασίας (⇒ 4.3) προκειμένου να αποφύγετε τους τραυματισμούς από τα αιχμηρά ή θερμά μέρη του εργαλείου.

Μη μεταφέρετε το εργαλείο με τον κινητήρα εσωτερικής καύσης σε λειτουργία. Πριν από τη μεταφορά σβήστε τον κινητήρα εσωτερικής καύσης, αφήστε το μαχαίρι να ακινητοποιηθεί, κλείστε τη

βίδα εξαέρωσης ρεζερβουάρ καυσίμου και τη βάνα καυσίμου και αποσυνδέστε το κάλυμμα του μπουζί.

Μεταφέρετε το εργαλείο μόνον αφού πρώτα κρυώσει ο κινητήρας εσωτερικής καύσης.

Χρησιμοποιήστε κατάλληλα βοηθήματα φόρτωσης (ράμπες φόρτωσης, διατάξεις ανύψωσης).

Προστατεύετε το εργαλείο από πτώσεις.

Ασφαλίστε το εργαλείο και τα πρόσθετα εξαρτήματα που μεταφέρετε μαζί μ' αυτό (π.χ. χορτοσυλλέκτη) επάνω στην επιφάνεια φόρτωσης με υλικά στερέωσης κατάλληλων διαστάσεων (ιμάντες, σχοινιά κ.λπ.).

Κατά την ανύψωση και τη μεταφορά αποφύγετε την επαφή με το μαχαίρι κοπής.

Προσέξτε ιδιαίτερα τις υποδείξεις στο κεφάλαιο «Μεταφορά». Σ' αυτό περιγράφεται ο τρόπος ανύψωσης ή πρόσδεσης του εργαλείου. (⇒ 12.)

Τηρείτε τους τοπικούς κανονισμούς που ορίζονται από τη νομοθεσία για τη μεταφορά του εργαλείου και ειδικότερα αυτού που αφορούν την ασφάλεια φορτίου και τη μεταφορά αντικειμένων επάνω σε επιφάνειες φόρτωσης.

4.5 Πριν την εργασία

Θα πρέπει να εξασφαλιστεί ότι μ' αυτό το εργαλείο θα εργαστούν μόνον άτομα που γνωρίζουν τις οδηγίες χρήσης.

Πριν από την έναρξη λειτουργίας του εργαλείου ελέγξτε τη στεγανότητα του συστήματος καυσίμου, και ειδικά των ορατών εξαρτημάτων όπως π. χ. ρεζερβουάρ, τάπα ρεζερβουάρ, συνδέσεις

εύκαμπτων σωλήνων. Εάν υπάρχουν διαρροές ή ζημιές μην θέτετε τον κινητήρα εσωτερικής καύσης σε λειτουργία –

Κίνδυνος πυρκαγιάς!

Αναθέστε την επισκευή του εργαλείου στον εμπορικό αντιπρόσωπο πριν το θέσετε σε λειτουργία.

Δώστε προσοχή στους τοπικούς κανονισμούς που αφορούν τους χρόνους λειτουργίας και χρήσης μηχανοκίνητων εργαλείων κήπου με κινητήρα εσωτερικής καύσης ή ηλεκτροκίνητη.

Ελέγξτε προσεκτικά την περιοχή όπου θα χρησιμοποιήσετε το εργαλείο και απομακρύνετε πέτρες, κλαδιά, σύρματα, κόκαλα και άλλα ξένα αντικείμενα που μπορεί να εκσφενδονιστούν από το εργαλείο. Τα εμπόδια (π.χ. κομμένοι κορμοί δέντρων, ρίζες) δεν γίνονται εύκολα αντιληπτά στο ψηλό χόρτο.

Για το λόγο αυτό, μαρκάρετε πριν από την εργασία με το εργαλείο όλα τα ξένα σώματα (εμπόδια) τα οποία είναι ενσωματωμένα στο χλοοτάπητα και δεν μπορούν να απομακρυνθούν.

Πριν από τη χρήση του εργαλείου θα πρέπει να αντικατασταθούν τα φθαρμένα ή ελαττωματικά εξαρτήματα. Οι δυσανάγνωστες ή οι φθαρμένες πινακίδες υποδείξεων και προειδοποιήσεων στο εργαλείο θα πρέπει να αντικαθίστανται άμεσα. Ο αντιπρόσωπος της STIHL διαθέτει εφεδρικές αυτοκόλλητες πινακίδες και όλα τα υπόλοιπα ανταλλακτικά.



Κίνδυνος τραυματισμών!

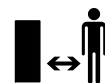
Τα φθαρμένα ή κατεστραμμένα εξαρτήματα (π.χ. στομωμένο μαχαίρι) μπορεί να επηρεάσουν την ασφάλεια του εργαλείου και να προκαλέσουν τραυματισμούς του χρήστη.

Το εργαλείο επιτρέπεται να χρησιμοποιείται μόνο όταν βρίσκεται σε κατάσταση ασφαλούς λειτουργίας. Πριν από κάθε έναρξη λειτουργίας βεβαιωθείτε ότι:

- το εργαλείο έχει συναρμολογηθεί σύμφωνα με τον προβλεπόμενο τρόπο.
- το κοπτικό εργαλείο και ολόκληρο το σύστημα κοπής (μαχαίρι κοπής, εξαρτήματα στερέωσης, περίβλημα συστήματος κοπής) βρίσκονται σε άριστη κατάσταση. Ειδικότερα, θα πρέπει να ελέγχετε τη σταθερή εφαρμογή καθώς και την ύπαρξη ζημιών (ρωγμές ή αυλακώσεις) και φθοράς. (⇒ 11.6)
- η τάπα του ρεζερβουάρ έχει βιδωθεί σωστά.
- το ρεζερβουάρ και τα εξαρτήματα τροφοδότησης καυσίμου καθώς και η τάπα του ρεζερβουάρ βρίσκονται σε άριστη κατάσταση,
- οι διατάξεις ασφαλείας (π. χ. μαχαίρι με φρένο και συμπλέκτη στόμιο εξαγωγής, περίβλημα, τιμόνι, σχάρα προστασίας) βρίσκονται σε άριστη κατάσταση και λειτουργούν σωστά.
- ο χορτοσυλλέκτης δεν φέρει ζημιές και έχει συναρμολογηθεί κανονικά. Δεν επιτρέπεται να χρησιμοποιηθεί ένας ελαττωματικός χορτοσυλλέκτης.
- η τάπα του κάρτερ λαδιού έχει βιδωθεί σωστά.

Εάν χρειαστεί, πραγματοποιήστε όλες τις απαιτούμενες εργασίες ή αναζητήστε έναν εμπορικό αντιπρόσωπο. Η STIHL προτείνει τον εμπορικό αντιπρόσωπο STIHL.

4.6 Κατά τις εργασίες



Μην εργάζεστε ποτέ όταν βρίσκονται στην επικίνδυνη περιοχή ζώα ή άλλα άτομα, και ειδικά παιδιά.

Δεν επιτρέπεται να αφαιρεθούν ή να παρακαμφθούν τα χειριστήρια και οι διατάξεις ασφαλείας που έχουν τοποθετηθεί στο εργαλείο. Ειδικότερα η μπάρα αναστολέα μαχαριού δεν πρέπει να σταθεροποιείται ποτέ επάνω στην μπάρα του τιμονιού (π. χ. δένοντάς την).



Προσοχή – Κίνδυνος τραυματισμών!

Μην πλησιάζετε ποτέ τα χέρια και τα πόδια σας κοντά ή κάτω από τα περιστρεφόμενα μέρη. Μην έρχεστε ποτέ σε επαφή με το περιστρεφόμενο μαχαίρι. Κρατάτε πάντοτε απόσταση από το άνοιγμα εξαγωγής.

Θα πρέπει να διατηρείτε την οριζόμενη απόσταση ασφαλείας από το τιμόνι. Το τιμόνι θα πρέπει να είναι πάντα σωστά τοποθετημένο και δεν πρέπει να έχει τροποποιηθεί. Μην θέτετε ποτέ σε λειτουργία το εργαλείο όταν το τιμόνι είναι αναδιπλωμένο.

Μη στερεώνετε ποτέ αντικείμενα στο τιμόνι (π. χ. ρουχισμό εργασίας).

Εργάζεστε πάντοτε με το φως της ημέρας ή σε συνθήκες καλού τεχνητού φωτισμού.

Μην εργάζεστε με το εργαλείο σε βροχή, καταιγίδα και ειδικότερα όταν υπάρχει κίνδυνος κεραυνοπληξίας.

Σε υγρό έδαφος υπάρχει αυξημένος κίνδυνος τραυματισμών λόγω περιορισμένης σταθερότητας.

Θα πρέπει να εργάζεστε με ιδιαίτερη

προσοχή για να μη γλιστρήσετε. Εάν είναι δυνατό, θα πρέπει να αποφεύγεται η χρήση του εργαλείου σε υγρό έδαφος.

Καυσαέρια:



Κίνδυνος δηλητηριάσεων!

Εάν νοιώθετε αδιαθεσία, έχετε πονοκέφαλο, πρόβλημα όρασης (π.χ. περιορισμένο οπτικό πεδίο), προβλήματα ακοής, ναυτία, μειωμένη συγκέντρωση, διακόψτε αμέσως την εργασία. Αυτά τα συμπτώματα μπορεί να οφείλονται μεταξύ άλλων από την υψηλή συγκέντρωση καυσαερίων.



Το εργαλείο παράγει επικίνδυνα καυσαέρια όταν ο κινητήρας εσωτερικής λειτουργίας τεθεί σε λειτουργία. Αυτά τα αέρια

περιέχουν μονοξείδιο του άνθρακα, ένα άοσμο και άχρωμο αέριο, καθώς και άλλες βλαβερές ουσίες. Ο κινητήρας εσωτερικής καύσης δεν πρέπει ποτέ να τίθεται σε λειτουργία σε κλειστούς χώρους ή σε χώρους που δεν αερίζονται καλά.

Εκκίνηση:

Θέτετε το εργαλείο σε λειτουργία πάντοτε με ιδιαίτερη προσοχή – ακολουθήστε τις υποδείξεις του κεφαλαίου «Θέση του εργαλείου σε λειτουργία» (⇒ 10.). Η εκκίνηση σύμφωνα με αυτές τις οδηγίες περιορίζει τον κίνδυνο τραυματισμών.

Κίνδυνος τραυματισμών!

Εάν το σχοινί μίζας τυλιχθεί πολύ γρήγορα, τότε το χέρι τραβιέται προς τον κινητήρα εσωτερικής καύσης με μεγαλύτερη ταχύτητα από ότι η ταχύτητα απελευθέρωσης του σχοινιού μίζας. Από αυτήν την επαναφορά μπορεί να προκληθούν κατάγματα, μώλωπες και διαστρέμματα.

Κατά την εκκίνηση θα πρέπει να φροντίζετε πάντοτε για επαρκή απόσταση των ποδιών σας από το κοπτικό εργαλείο.

Πριν από την έναρξη των εργασιών ελέγξτε τη λειτουργία του μαχαριού με φρένο και συμπλέκτη. (⇒ 8.)

Δεν επιτρέπεται η ανατροπή του εργαλείου κατά την εκκίνηση.

Αποσυμπλέξτε το μαχαίρι πριν την εκκίνηση. Μην πιέζετε την μπάρα μετάδοσης κίνησης κατά τη διαδικασία εκκίνησης.

Μην θέτετε τον κινητήρα εσωτερικής καύσης σε λειτουργία εάν ο αγωγός εξαγωγής δεν είναι καλυμμένος από το στόμιο εξαγωγής ή το χορτοσυλλέκτη.

Εργασίες σε πλαγιές:

Εργάζεστε πάντα κάθετα προς τις πλαγιές και ποτέ κατά μήκος αυτών.

Εάν ο χειριστής χάσει τον έλεγχο όταν κόβει το χόρτο κατά μήκος της πλαγιάς, μπορεί να παρασυρθεί από το εργαλείο.

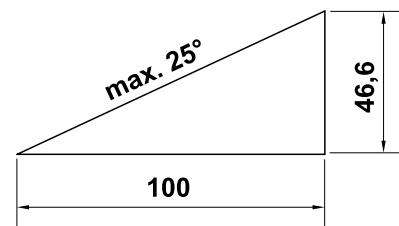
Να είστε ιδιαίτερα προσεκτικοί όταν αλλάζετε πορεία σε πλαγιές και εδάφη με κλίση.

Φροντίζετε πάντα για την καλή ευστάθεια σε πλαγιές και αποφεύγετε την εργασία με το εργαλείο σε απότομες πλαγιές.

Για λόγους ασφαλείας, το εργαλείο δεν πρέπει να χρησιμοποιείται σε πλαγιές με κλίση μεγαλύτερη από 25° (46,6 %).

Κίνδυνος τραυματισμών!

Η κλίση πλαγιάς κατά 25° αντιστοιχεί σε κάθετη υψομετρική διαφορά 46,6 cm σε οριζόντια επιφάνεια μήκους 100 cm.



Για να εξασφαλιστεί επαρκής λίπανση του κινητήρα εσωτερικής καύσης, θα πρέπει κατά τη χρήση του εργαλείου σε πλαγιές να τηρούνται επιπλέον οι υποδείξεις που αναφέρονται στις συνοδευτικές οδηγίες χρήσης του κινητήρα εσωτερικής καύσης.

Εργασία:



Κίνδυνος τραυματισμών!

Μην πλησιάζετε ποτέ τα χέρια ή τα πόδια σας επάνω ή κάτω από περιστρεφόμενα μέρη και μην τα αγγίζετε.



Μην προσπαθείτε να επιθεωρήσετε το μαχαίρι ενώ το εργαλείο βρίσκεται σε

λειτουργία. Μην ανοίγετε ποτέ το στόμιο εξαγωγής χόρτου ή/και μην αφαιρείτε το χορτοσυλλέκτη όσο το μαχαίρι κοπής βρίσκεται σε λειτουργία. Το περιστρεφόμενο μαχαίρι μπορεί να προκαλέσει τραυματισμούς.

Να οδηγείτε πάντα το εργαλείο με ταχύτητα βάδην, σε καμία περίπτωση δεν πρέπει να τρέχετε όταν εργάζεστε. Οδηγώντας γρήγορα το εργαλείο αυξάνεται ο κίνδυνος τραυματισμών π.χ. από γλίστρημα κλπ.

Να είστε ιδιαίτερα προσεκτικοί όταν κάνετε ελιγμούς με το εργαλείο ή όταν το τραβάτε προς το μέρος σας.

Υπάρχει μεγάλος κίνδυνος να σκοιναψείτε!

Χρησιμοποιείτε το εργαλείο με ιδιαίτερη προσοχή, όταν εργάζεστε κοντά σε πλαγιές, στις άκρες του οικοπέδου, σε τάφρους και δεξαμενές. Ειδικότερα, θα πρέπει να τηρείτε επαρκή απόσταση από αυτά τα επικίνδυνα σημεία.

Τα αντικείμενα που ενδεχομένως είναι ενσωματωμένα στο χλοοτάπητα (συστήματα ποτίσματος, πάσσαλοι, βαλβίδες νερού, βάσεις θεμελίωσης, ηλεκτρικά καλώδια κ.λπ.) πρέπει να παρακάμπτονται. Μην περνάτε ποτέ πάνω από τέτοια αντικείμενα.



STOP

Δώστε προσοχή στην περιστροφή του κοπτικού εργαλείου, θα χρειαστούν μερικά δευτερόλεπτα για την πλήρη ακινητοποίησή του.

Σβήστε τον κινητήρα εσωτερικής καύσης, αφήστε το εργαλείο να ακινητοποιηθεί και αποσυνδέστε το κάλυμμα του μπουζί.

- προτού απομακρυνθείτε από το εργαλείο ή όταν αυτό δεν επιτηρείται,

- πριν από κάθε ανεφοδιασμό με καύσιμο. Ανεφοδιάζετε με καύσιμο μόνο σε κρύο κινητήρα εσωτερικής καύσης.

Κίνδυνος πυρκαγιάς!

- προτού προβείτε στην απομάκρυνση αντικειμένων που έχουν φρακάρει στον αγωγό εξαγωγής,

- προτού ανασηκώσετε και μετακινήσετε το εργαλείο,

- προτού μεταφέρετε το εργαλείο,

- προτού εκτελέσετε εργασίες στο μαχαίρι κοπής,
- προτού ελέγξετε ή καθαρίσετε το εργαλείο ή προτού το καθαρίσετε ή προτού εκτελέσετε άλλες εργασίες σ' αυτό (π. χ. αναδίπλωση του τιμονιού).
- εάν έχετε χτυπήσει ένα ξένο σώμα ή εάν το χλοοκοπτικό μηχάνημα αρχίσει να δονείται ασυνήθιστα. Σε αυτές τις περιπτώσεις ελέγξτε το εργαλείο και ειδικότερα το σύστημα κοπής (μαχαίρι, άξονας μαχαίριου, στερέωση μαχαίριου) για τυχόν ζημιές και πραγματοποιήστε τις απαιτούμενες επισκευές προτού θέσετε πάλι το εργαλείο σε λειτουργία και το χρησιμοποιήσετε.



Κίνδυνος τραυματισμών!

Οι έντονοι κραδασμοί συνήθως αποτελούν ένδειξη βλάβης. Το χλοοκοπτικό μηχάνημα δεν επιτρέπεται να τεθεί σε λειτουργία εάν ο στροφαλοφόρος άξονας του μαχαίριου έχει στραβώσει ή έχει υποστεί φθορές ή εάν το μαχαίρι κοπής έχει στραβώσει. Εάν δεν έχετε τις απαιτούμενες γνώσεις, θα πρέπει να απευθύνεστε πάντα σε έναν εμπορικό αντιπρόσωπο για τις απαιτούμενες επισκευές – η STIHL προτείνει τον εμπορικό αντιπρόσωπο STIHL.

Αποσυμπλέξτε το μαχαίρι κοπής,

- όταν οδηγείτε το εργαλείο από και προς την επιφάνεια χλοοτάπητα που θα επεξεργαστείτε, ή αντίστοιχα όταν το ωθείτε για αυτόν τον σκοπό,

- πριν ωθήσετε το εργαλείο σε μία επιφάνεια χωρίς χόρτο ή αντίστοιχα πριν το οδηγήσετε σε μία τέτοια επιφάνεια,
- όταν το εργαλείο πρέπει να ανατραπεί κατά την ώθηση ή οδήγηση επάνω από άλλες επιφάνειες εκτός του χόρτου,
- πριν ρυθμίσετε το ύψος κοπής,
- πριν ανοίξετε το στόμιο εξαγωγής ή αφαιρέσετε τον χορτοσυλλέκτη.

4.7 Συντήρηση και επισκευές

Πριν από την έναρξη των εργασιών καθαρισμού, ρύθμισης και συντήρησης:

- Τοποθετήστε το εργαλείο σε σταθερό, επίπεδο έδαφος,
- σβήστε τον κινητήρα εσωτερικής καύσης και αφήστε τον να κρυώσει,
- αφαιρέστε το κάλυμμα μπουζί.



Προσοχή – Κίνδυνος τραυματισμών!

Απομακρύνετε το κάλυμμα μπουζί από το μπουζί, καθώς ένας ακούσιος σπινθήρας ενδέχεται να οδηγήσει σε πυρκαγιά ή ηλεκτροπληξία.

Η ακούσια επαφή του μπουζί με το κάλυμμα μπουζί μπορεί να οδηγήσει σε αθέλητη εκκίνηση του κινητήρα εσωτερικής καύσης.



Κίνδυνος τραυματισμού από το μαχαίρι κοπής!

Τραβώντας το σχοινί μίζας το εργαλείο εκτελεί μία περιστροφική κίνηση όταν το μαχαίρι είναι συμπλεγμένο. Φροντίζετε πάντα για επαρκή απόσταση από το μαχαίρι κοπής, ιδιαίτερα από τα χέρια και τα πόδια, όταν τραβάτε το σχοινί μίζας.

Αφήστε το εργαλείο να κρυώσει, κυρίως πριν ξεκινήσετε τις εργασίες στον κινητήρα εσωτερικής καύσης, την πολλαπλή εξαγωγής και το σιγαστήρα εξάτμισης. Ενδέχεται να παρουσιαστούν θερμοκρασίες 80° C ή μεγαλύτερες.
Κίνδυνος εγκαυμάτων!

Η απευθείας επαφή με το λιπαντικό κινητήρα μπορεί να είναι επικίνδυνη. Εξάλλου δεν επιτρέπεται να χυθεί το λιπαντικό κινητήρα.

Η STIHL προτείνει να αναθέσετε την πλήρωση του λιπαντικού κινητήρα ή την αλλαγή λιπαντικού κινητήρα στον εμπορικό αντιπρόσωπο της STIHL.

Καθαρισμός:

Μετά τις εργασίες θα πρέπει ολόκληρο το εργαλείο να καθαριστεί σχολαστικά. (⇒ 11.1)

Πριν από την τοποθέτηση στη θέση καθαρισμού κλείστε τη βίδα εξαέρωσης ρεζερβουάρ καυσίμου και τη βάνα καυσίμου.

Με μια ξύλινη βέργα, αφαιρέστε τα συσσωρευμένα υπολείμματα χόρτου. Καθαρίστε το κάτω μέρος του χλοοκοπτικού μηχανήματος με βούρτσα και νερό.

Μη χρησιμοποιείτε ποτέ μηχανήμα καθαρισμού υψηλής πίεσης και μην καθαρίζετε το εργαλείο κάτω από τρεχούμενο νερό (π. χ. με ένα λάστιχο ποτίσματος). Μην χρησιμοποιείτε σκληρά καθαριστικά μέσα. Αυτά μπορούν να προκαλέσουν φθορές στα πλαστικά και τα μέταλλα, κάτι που περιορίζει την ασφαλή λειτουργία του εργαλείου STIHL.

Για να αποφύγετε τον κίνδυνο πυρκαγιάς, κρατήστε την περιοχή των εισαγωγών του αέρα ψύξης, τα πτερύγια ψύξης και την περιοχή της εξάτμισης καθαρή π. χ. από χόρτα, άχυρα, βρύα, φύλλα ή γράσο.

Εργασίες συντήρησης:

Επιτρέπεται να εκτελεστούν μόνον οι εργασίες συντήρησης που περιγράφονται στις οδηγίες χρήσης, όλες οι άλλες εργασίες θα πρέπει να ανατεθούν στον εμπορικό αντιπρόσωπο.

Εάν δεν έχετε τις απαιτούμενες γνώσεις και τα βοηθήματα, να απευθύνεστε **πάντα** σε έναν εμπορικό αντιπρόσωπο.

Η STIHL προτείνει, οι εργασίες συντήρησης και οι επισκευές να πραγματοποιούνται μόνο από έναν εμπορικό αντιπρόσωπο STIHL. Οι εμπορικοί αντιπρόσωποι STIHL παρακολουθούν τακτικά εκπαιδευτικά σεμινάρια και έχουν στη διάθεσή τους τις απαραίτητες τεχνικές πληροφορίες.

Χρησιμοποιήστε μόνο εργαλεία, πρόσθετο εξοπλισμό και προσαρμοζόμενα μηχανήματα που έχουν εγκριθεί από την STIHL για αυτό το εργαλείο ή αλλά τεχνικά ίδια εξαρτήματα, διαφορετικά υπάρχει κίνδυνος να προκληθούν ατυχήματα με σωματικές βλάβες και ζημιές στο εργαλείο. Εάν έχετε απορίες θα πρέπει να απευθυνθείτε σε έναν εμπορικό αντιπρόσωπο.

Τα γνήσια εργαλεία, ο πρόσθετος εξοπλισμός και τα ανταλλακτικά STIHL είναι ειδικά σχεδιασμένα για το εργαλείο και έχουν προσαρμοστεί στις ανάγκες και τις απαιτήσεις του χρήστη. Τα γνήσια ανταλλακτικά STIHL θα τα αναγνωρίσετε από τον κωδικό ανταλλακτικού STIHL, την επιγραφή STIHL και ενδεχομένως από το αναγνωριστικό σήμα ανταλλακτικών STIHL. Στα μικρά εξαρτήματα ενδέχεται να υπάρχει μόνο το σήμα.

Για λόγους ασφαλείας, τα εξαρτήματα ροής καυσίμου (σωληνώσεις καυσίμου, βάνα καυσίμου, ρεζερβουάρ, τάπα ρεζερβουάρ, οι συνδέσεις κλπ.) θα πρέπει να ελέγχονται τακτικά από έναν εμπορικό αντιπρόσωπο για τυχόν φθορές ή διαρροές και να αντικαθιστώνται εάν κάτι τέτοιο κρίνεται αναγκαίο από έναν ειδικευμένο τεχνικό (η STIHL προτείνει τον εμπορικό αντιπρόσωπο STIHL).

Διατηρείτε τα αυτοκόλλητα υποδείξεων και προειδοποιήσεων πάντοτε καθαρά και ευανάγνωστα. Τα φθαρμένα ή χαμένα αυτοκόλλητα θα πρέπει να αντικαθιστώνται με νέα γνήσια αυτοκόλλητα από τον εμπορικό αντιπρόσωπο STIHL. Σε περίπτωση που ένα εξάρτημα αντικατασταθεί από ένα νέο ανταλλακτικό, φροντίστε να τοποθετήσετε σ' αυτό τα ίδια αυτοκόλλητα.

Οι εργασίες στο σύστημα κοπής πρέπει να γίνονται μόνο με τη χρήση γαντιών προστασίας (⇒ 4.3) και με ιδιαίτερη προσοχή.

Διατηρείτε πάντοτε καλά σφιγμένα όλα τα παξιμάδια, τους πείρους και τις βίδες, και ειδικότερα τη βίδα μαχαιριού, ώστε το εργαλείο να βρίσκεται πάντα σε ασφαλή κατάσταση λειτουργίας.

Ελέγχετε τακτικά ολόκληρο το εργαλείο και το χορτοσυλλέκτη, ειδικότερα πριν από την αποθήκευση (π.χ. πριν από τη χειμερινή παύση εργασιών) για τυχόν φθορές και ζημιές. Για λόγους ασφαλείας θα πρέπει να αντικαταστήσετε αμέσως τα φθαρμένα τμήματα ή τα τμήματα που έχουν υποστεί ζημιά, ώστε το εργαλείο να βρίσκεται σε μία ασφαλή κατάσταση λειτουργίας.

Μην αλλάζετε ποτέ τις βασικές ρυθμίσεις του κινητήρα εσωτερικής καύσης και μην τον λειτουργείτε με υπερβολικές στροφές.

Τα κατασκευαστικά μέρη και τα προστατευτικά συστήματα που αφαιρούνται πριν από τις εργασίες συντήρησης πρέπει αμέσως μετά την ολοκλήρωση των εργασιών να επανατοποθετηθούν στη σωστή θέση τους.

4.8 Αποθήκευση σε μεγαλύτερα διαστήματα παύσης της λειτουργίας

Αφήστε τον κινητήρα εσωτερικής καύσης να κρυώσει πριν αποθηκεύσετε το εργαλείο σε έναν κλειστό χώρο.

Φυλάσσετε το εργαλείο με άδειο ρεζερβουάρ και ανοικτή τη βίδα εξαέρωσης ρεζερβουάρ καυσίμου, καθώς και τα καύσιμα σε έναν ασφαλισμένο και καλά αεριζόμενο χώρο.

Βεβαιωθείτε ότι το εργαλείο προστατεύεται από μη εξουσιοδοτημένη χρήση (π.χ. από παιδιά).

Μη φυλάσσετε ποτέ το εργαλείο μέσα σε ένα κτίριο εάν το ρεζερβουάρ περιέχει βενζίνη. Μπορεί να προκληθεί ανάφλεξη των αναθυμιάσεων της βενζίνης εάν αυτές έρθουν σε επαφή με ανοικτή φλόγα ή σπινθήρα.

Σε περίπτωση που πρέπει να εκκενωθεί το ρεζερβουάρ καυσίμου, π.χ. για την ακινητοποίηση πριν από τη χειμερινή παύση, θα πρέπει η εκκένωση να γίνει σε έναν εξωτερικό χώρο (αδειάστε το ρεζερβουάρ π.χ. λειτουργώντας τον κινητήρα).

Καθαρίστε σχολαστικά το εργαλείο πριν από την αποθήκευση (π.χ. χειμερινή παύση).

Αποθηκεύετε το εργαλείο μόνο με αποσυνδεδεμένο κάλυμμα μπουζί.

Το εργαλείο θα πρέπει να φυλάσσεται μόνον σε ασφαλή για τη λειτουργία του κατάσταση.

Φυλάξτε το εργαλείο σε μία επίπεδη επιφάνεια με τέτοιον τρόπο, ώστε να μην μπορεί να κυλήσει από μόνο του.

4.9 Απόρριψη

Τα προϊόντα απόρριψης όπως παλιά λάδια ή καύσιμα, χρησιμοποιημένα λιπαντικά, φίλτρα, μπαταρίες και άλλα παρόμοια αναλώσιμα υλικά μπορεί να βλάψουν τον άνθρωπο, τα ζώα και το περιβάλλον και γι' αυτόν το λόγο θα πρέπει να απορρίπτονται με τον προβλεπόμενο τρόπο.

Απευθυνθείτε σε ένα κέντρο ανακύκλωσης ή στον εμπορικό αντιπρόσωπο για να μάθετε πώς γίνεται η σωστή απόρριψη αυτών των προϊόντων. Η STIHL προτείνει τον εμπορικό αντιπρόσωπο STIHL.

Βεβαιωθείτε ότι θα παραδώσετε το αχρηστευμένο εργαλείο για απόρριψη σε ένα σημείο συλλογής απορριμμάτων. Αχρηστέψτε το εργαλείο πριν την απόρριψη. Για να αποτρέψετε τα ατυχήματα, αφαιρέστε το καλώδιο του μπουζί, αδειάστε το ρεζερβουάρ καυσίμου και αφαιρέστε το λιπαντικό κινητήρα.

Κίνδυνος τραυματισμού από το μαχαίρι κοπής!

Μην αφήνετε χωρίς επιτήρηση το χλοοκοπτικό, ακόμα και όταν είναι αχρηστευμένο. Βεβαιωθείτε ότι το εργαλείο και ιδιαίτερα το μαχαίρι κοπής φυλάσσονται μακριά από παιδιά.

5. Περιγραφή συμβόλων



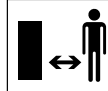
Προσοχή!

Πριν από την πρώτη θέση σε λειτουργία διαβάστε προσεκτικά τις οδηγίες χρήσης.



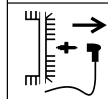
Κίνδυνος τραυματισμών!

Κρατήστε τα άτομα μακριά από την επικίνδυνη περιοχή.



Κίνδυνος τραυματισμών!

Αποσυνδέστε το κάλυμμα του μπουζί πριν από την εκτέλεση εργασιών στο κοπτικό εργαλείο και την εκτέλεση εργασιών συντήρησης και καθαρισμού.



Κίνδυνος τραυματισμών!

Κρατάτε τα χέρια και τα πόδια σας μακριά από τα μαχαίρια!



Το σύστημα κοπής συνεχίζει να περιστρέφεται μερικά δευτερόλεπτα μετά την απενεργοποίηση (φρένο του κινητήρα εσωτερικής καύσης/φρένο μαχαιριού).

Φοράτε προστατευτικά ακοής κατά τις εργασίες.

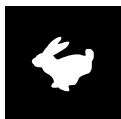




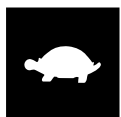
Προσοχή – Κίνδυνος τραυματισμών!
Μην φέρνετε ποτέ τα χέρια σας στην περιοχή λειτουργίας του μαχαιριού όταν ο κινητήρας εσωτερικής καύσης βρίσκεται σε λειτουργία.

Ρύθμιση ταχύτητας:

RM 756 YS, RM 756 YC:



Μέγιστη ταχύτητα



Ελάχιστη ταχύτητα

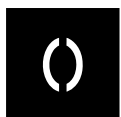
Ρύθμιση γκαζιού:



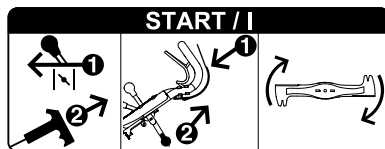
Θέση τσोक



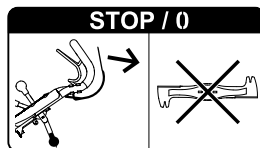
Θέση εκκίνησης



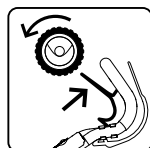
Θέση διακοπής



Θέστε σε λειτουργία τον κινητήρα εσωτερικής καύσης, συμπλέξτε το μαχαίρι.



Αποσυμπλέξτε το μαχαίρι κοπής.



Ενεργοποιήστε την μετάδοση κίνησης.

6. Περιεχόμενα συσκευασίας

Θέση	Περιγραφή	Τεμ.
A	Βασικό εργαλείο με τιμόνι	1
B	Πλαίσιο χορτοσυλλέκτη	1
C	Υφασμα χορτοσυλλέκτη	1
D	Στόμιο χορτοσυλλέκτη	1
E	Στηρίγματα καλωδίου	2
F	Εύκαμπτος σωλήνας προστασίας	1
–	Οδηγίες χρήσης	1
–	Οδηγίες χρήσης του κινητήρα εσωτερικής καύσης	1

Θέση	Περιγραφή	Τεμ.
RM 756 GS, RM 756 YS:		
G	Βίδα με επίπεδη στρογγυλή κεφαλή	4
H	Παξιμάδι ασφάλισης	4
RM 756 GC, RM 756 YC:		
I	Λαμαρινόβιδα	1
J	Χειρολαβή μεταφοράς	1

7. Προετοιμασία του εργαλείου για χρήση

Κίνδυνος τραυματισμών!
Προσέξτε ιδιαίτερα τις υποδείξεις ασφαλείας στο κεφάλαιο "Για τη δική σας ασφάλεια" (⇒ 4.).

- Για την εκτέλεση όλων των εργασιών που περιγράφονται τοποθετήστε το εργαλείο σε ένα οριζόντιο, επίπεδο και σταθερό υπόστρωμα.

7.1 Τοποθέτηση τιμονιού

RM 756 GC, RM 756 YC:

- 1** Ξεβιδώστε τη βίδα (1) και αφαιρέστε την μαζί με τη ροδέλα (2). Λύστε τις βίδες (3).
- 2** Περάστε το τιμόνι (4) στο στήριγμα τιμονιού (5) και διπλώστε το προς τα επάνω, μέχρι η οβάλ οπή να βρίσκεται επάνω από την οπή του περιβλήματος, προσέχοντας συγχρόνως να είναι σωστά τοποθετημένες οι ντίζες (βλέπε εικόνα).
- 3** Βιδώστε τη βίδα (1) με τη ροδέλα (2), προσέχοντας ώστε να βιδωθεί μαζί και η προστατευτική ποδιά (6).

- **4** Σφίξτε τις βίδες (3) με 21 - 29 Nm. Ρυθμίστε το τιμόνι στο επιθυμητό ύψος εργασίας και κρατήστε το σε αυτήν τη θέση, σφίξτε τη βίδα (1).
- Ελέγξτε τη σωστή τοποθέτηση: Το τιμόνι θα πρέπει να είναι σταθερά τοποθετημένο, οι ντίζες πρέπει να βρίσκονται πίσω και έξω από το τιμόνι.

RM 756 GC, RM 756 YC: Τοποθέτηση χειρολαβής μεταφοράς



- **1** Περάστε τη χειρολαβή μεταφοράς (J) στο σωλήνα του τιμονιού, με την εγκοπή (4) να κοιτά προς τα επάνω, με τον τρόπο που απεικονίζεται.
- **2** Βιδώστε τη λαμαρινόβίδα (I) και προσέξτε ώστε η εγκοπή της χειρολαβής μεταφοράς να βρίσκεται στη θέση της.
Ροπή σύσφιξης:
3 - 4 Nm

RM 756 GS, RM 756 YS:



- **1** Περάστε το επάνω τμήμα τιμονιού (1) με τα ανοικτά άκρα στα κάτω τμήματα τιμονιού (2) και κρατήστε το σε αυτήν τη θέση. Περάστε τις βίδες (G) στις οπές, από έξω προς τα μέσα, περάστε τα παξιμάδια ασφάλισης (H) και σφίξτε με 19 - 27 Nm.
- **2** Ρυθμίστε το τιμόνι στο επιθυμητό ύψος εργασίας και κρατήστε το σε αυτήν τη θέση, σφίξτε τη βίδα (3).
- Ελέγξτε τη σωστή τοποθέτηση: Το επάνω τμήμα τιμονιού πρέπει να είναι σταθερά συνδεδεμένο με το κάτω τμήμα τιμονιού, οι ντίζες βρίσκονται πίσω και έξω από το τιμόνι.

7.2 Τοποθέτηση εύκαμπτου σωλήνα προστασίας



- Τοποθετήστε όλες τις ντίζες στον εύκαμπτο σωλήνα προστασίας (F).
- Περάστε το στήριγμα καλωδίων (E) από το επάνω άνοιγμα που υπάρχει στο δεξιό κάτω τμήμα τιμονιού (1) και στερεώστε με αυτό τον εύκαμπτο σωλήνα προστασίας (F).
- Στερεώστε τον εύκαμπτο σωλήνα προστασίας (F) με το στήριγμα καλωδίων (E) στο δεξιό κάτω τμήμα τιμονιού, με τον τρόπο που απεικονίζεται.



Κατά την πρώτη λειτουργία θα πρέπει να ελεγχθούν οι ντίζες και να ρυθμιστούν εάν χρειάζεται.
(⇒ 11.9)

7.3 Ρύθμιση ύψους κοπής με έναν τροχό



Σε κάθε τροχό μπορείτε με τον αντίστοιχο μοχλό να ρυθμίσετε το ύψος κοπής σε έξι διαφορετικές θέσεις.

Χαμηλότερο ύψος κοπής (1): 25 mm

Μεγαλύτερο ύψος κοπής (6): 90 mm

Ρύθμιση ύψους κοπής:

- Πιέστε τον μοχλό (1) προς τον τροχό, ρυθμίστε στην επιθυμητή θέση και κουμπώστε τον στην αντίστοιχη εγκοπή.

Εκτελέστε αυτήν τη διαδικασία και στους 4 τροχούς.



Αποφύγετε τις ζημιές στο εργαλείο!

Για να αποφύγετε την ανατροπή του εργαλείου, ρυθμίστε πρώτα το ύψος κοπής στους πίσω τροχούς και μετά στους μπροστινούς τροχούς.

Δώστε προσοχή κατά τη ρύθμιση σε ένα χαμηλότερο ύψος κοπής – ολόκληρο το βάρος του εργαλείου ασκείται στον τελευταίο τροχό.

7.4 Ρύθμιση ύψους τιμονιού



Το ύψος εργασίας του τιμονιού μπορεί να ρυθμιστεί σε 3 επίπεδα.

- Ξεβιδώστε τη βίδα (1).
- Κρατήστε το τιμόνι (2) με τα δύο χέρια και κινώντας το επάνω-κάτω φέρτε το στο επιθυμητό ύψος εργασίας και κρατήστε το σε αυτήν τη θέση.
- Βιδώστε τη βίδα (1) και σφίξτε την.

7.5 Καύσιμο και λιπαντικό κινητήρα



Αποφύγετε τις ζημιές στο εργαλείο!

Συμπληρώστε λιπαντικό κινητήρα πριν από την πρώτη θέση σε λειτουργία. Για την πλήρωση του λιπαντικού κινητήρα ή για τον ανεφοδιασμό καυσίμου χρησιμοποιείτε ένα κατάλληλο βοήθημα (π.χ. χοάνη).

Λιπαντικό κινητήρα

Παρακαλούμε ενημερωθείτε για τις ποσότητες πλήρωσης λαδιού και τους κατάλληλους τύπους λιπαντικού κινητήρα από τις οδηγίες χρήσης του κινητήρα εσωτερικής καύσης.



Ελέγχετε τακτικά τη στάθμη πλήρωσης του λιπαντικού (βλέπε οδηγίες χρήσης κινητήρα εσωτερικής καύσης).

Αποφεύγετε την ελλιπή και υπερβολική πλήρωση λιπαντικού πέραν της ενδεικνυόμενης στάθμης.

Βιδώστε και σφίξτε σωστά την τάπα του κάρτερ πριν θέσετε σε λειτουργία τον κινητήρα εσωτερικής καύσης.

Καύσιμο

Χρησιμοποιείτε μόνον φρέσκα, φιλικά προς το περιβάλλον, επώνυμα καύσιμα:



– Αμόλυβδη βενζίνη

Για στοιχεία σχετικά με την ποιότητα του καυσίμου –αριθμό οκτανίων, παρακαλούμε ανατρέξτε στις οδηγίες χρήσης του κινητήρα εσωτερικής καύσης.

Για στοιχεία σχετικά με τη χωρητικότητα του ρεζερβουάρ ανατρέξτε στο κεφάλαιο «Τεχνικά στοιχεία». (⇒ 17.)

Συμπλήρωση καυσίμου

- Ανοίξτε τη βίδα εξαέρωσης ρεζερβουάρ (1).
- Ξεβιδώστε την τάπα του ρεζερβουάρ (2).
- Συμπληρώστε καύσιμο (χρησιμοποιήστε χοάνη).
- Βιδώστε πάλι την τάπα του ρεζερβουάρ (1).



Ανοίξτε τη βίδα εξαέρωσης ρεζερβουάρ (1) και τη βάνα καυσίμου (3) πριν θέσετε σε λειτουργία τον κινητήρα εσωτερικής καύσης.

7.6 Συναρμολόγηση χορτοσυλλέκτη



10

- Περάστε το ύφασμα του χορτοσυλλέκτη (C) επάνω από το πλαίσιο του χορτοσυλλέκτη (B). Οι μπάρες (1) και η χειρολαβή (2) θα πρέπει να βρίσκονται στην εξωτερική πλευρά του υφάσματος.
- Περάστε τα ενσωματωμένα πλαστικά προφίλ (3) επάνω από το πλαίσιο του χορτοσυλλέκτη και πιέστε τα με δύναμη. Ξεκινήστε πιέζοντας κάτω από τη λαμαρίνα καθοδήγησης (4) του πλαισίου χορτοσυλλέκτη.
- Κρεμάστε το στόμιο (D) πρώτα αριστερά και μετά δεξιά στο πλαίσιο του χορτοσυλλέκτη. Στη συνέχεια κουμπώστε το πιέζοντας δυνατά και στις δύο πλευρές.

7.7 Τοποθέτηση και αφαίρεση χορτοσυλλέκτη



11

Τοποθέτηση:

- Ανοίξτε και κρατήστε ανοικτό το στόμιο εξαγωγής (1).
- Κρατήστε τον χορτοσυλλέκτη από τη χειρολαβή (2) και περάστε τον με τη λαμαρίνα καθοδήγησης (3) στη θυρίδα εξαγωγής (4).

- Τοποθετήστε τα στηρίγματα (5) στις υποδοχές (6) αριστερά και δεξιά, ανάμεσα στο εργαλείο και το τιμόνι, και κρεμάστε τον χορτοσυλλέκτη ωθώντας απαλά.

- Αφήστε το στόμιο εξαγωγής (1).

Αφαίρεση:

- Ανασηκώστε το στόμιο εξαγωγής (1).
- Κρατήστε τον χορτοσυλλέκτη από τη χειρολαβή (2) και ξεκρεμάστε τον.
- Κλείστε το στόμιο εξαγωγής (1).

8. Μαχαίρι με φρένο και συμπλέκτη (BBC)



14

Το χλοοκοπτικό σας μηχάνημα εξοπλίζεται με ένα **μαχαίρι με φρένο και συμπλέκτη (BBC)**.

Αυτό σημαίνει ότι μετά την αποσύμπλεξη του μαχαιριού αυτό θα ακινητοποιηθεί μετά από πολύ σύντομο χρόνο, ωστόσο ο κινητήρας εσωτερικής καύσης θα συνεχίσει να λειτουργεί.

Για να αποφύγετε τους πιθανούς τραυματισμούς ή την πρόκληση ζημιών στο εργαλείο, εξοικειωθείτε με τη λειτουργία του συστήματος BBC πριν από την πρώτη χρήση του χλοοκοπτικού μηχανήματος.

Χειρισμός με τα δύο χέρια:

Μπορείτε να συμπλέξετε το μαχαίρι κοπής, ενώ ο κινητήρας εσωτερικής καύσης είναι σε λειτουργία, ως εξής: Πιέστε την μπάρα αναστολέα μαχαιριού (1) προς το τιμόνι και κρατήστε την πιεσμένη, μετά τραβήξτε τον μοχλό συμπλέκτη μαχαιριού (2) με το άλλο χέρι προς τα επάνω και κουμπώστε τον.



Κίνδυνος τραυματισμών!

Για λόγους ασφαλείας δεν θα πρέπει ποτέ να παρακάμπτετε τη λειτουργία της μπάρας, π.χ. δένοντάς την στο τιμόνι.

Πριν από κάθε χρήση θα πρέπει να ελέγχετε τη λειτουργία του μαχαιριού με συμπλέκτη και φρένο. (⇒ 10.4)



Αποφύγετε τις ζημιές στο εργαλείο!

Αποφύγετε την υπερβολική καταπόνηση, επειδή αυτό μπορεί να οδηγήσει σε αυξημένη φθορά του μαχαιριού με φρένο και συμπλέκτη και κατά συνέπεια και σε υπερθέρμανση. (⇒ 9.)

9. Υποδείξεις για την εργασία

Αποφύγετε την υπερβολική καταπόνηση του μαχαιριού με φρένο και συμπλέκτη

Υπερβολική καταπόνηση μπορεί να συμβεί,

- εάν εκτελείται κοπή με γεμάτο χορτοσυλλέκτη.
- εάν το κανάλι κοπής έχει βουλώσει.
- εάν εκτελείται κοπή ψηλού χόρτου με πολύ μεγάλη ταχύτητα.

Το μαχαίρι μπλοκάρει, το χόρτο δεν κόβεται και ο κινητήρας εσωτερικής καύσης σβήνει.

Για το λόγο αυτό, δεν θα πρέπει ποτέ να κόβετε το χόρτο με βουλωμένο κανάλι κοπής ή με γεμάτο χορτοσυλλέκτη, προσαρμόστε την ταχύτητα κίνησης στις υπάρχουσες συνθήκες. Εάν χρειαστεί χρησιμοποιήστε το αλεστικό σύστημα (πρόσθετος εξοπλισμός).

Τέλος εργασίας

Μετά την ολοκλήρωση των εργασιών καθαρίζετε το περίβλημα και τον κινητήρα εσωτερικής καύσης από τα εύφλεκτα υλικά (χόρτα, φύλλα κ.λπ.), ώστε να αποφεύγεται ο κίνδυνος πυρκαγιάς.

Για καλοδιατηρημένο και πυκνό χλοοτάπητα πρέπει να τηρούνται τα εξής:

- κοπή χόρτου με μειωμένη ταχύτητα.
- συχνή κοπή και διατήρηση μικρού ύψους του χόρτου.
- εάν το χόρτο δεν κοπεί πολύ κοντό όταν το κλίμα είναι ιδιαίτερα θερμό και ξηρό, θα ξεραθεί και θα καταστραφεί από τον ήλιο.
- εργασία με καλά ακονισμένο μαχαίρι, για το λόγο αυτό τροχίζετε τακτικά τα μαχαίρια (εμπορικός αντιπρόσωπος).
- τακτική αλλαγή της φοράς κοπής.

9.1 Περιοχή εργασίας του χειριστή



- Κατά την εκκίνηση και κατά τη διάρκεια λειτουργίας κινητήρα εσωτερικής καύσης, ο χειριστής θα πρέπει να βρίσκεται πάντα εντός της περιοχής εργασίας πίσω από το τιμόνι για λόγους ασφαλείας. Θα πρέπει να διατηρείτε την οριζόμενη απόσταση ασφαλείας από το τιμόνι.
- Ο χειρισμός του χλοοκοπτικού μηχανήματος επιτρέπεται να γίνεται αποκλειστικά και μόνο από ένα άτομο. Τα άλλα άτομα θα πρέπει να παραμένουν μακριά από την επικίνδυνη περιοχή. (⇒ 4.)

10. Θέση του εργαλείου σε λειτουργία



Κίνδυνος τραυματισμών!

Πριν από την έναρξη λειτουργίας διαβάστε με προσοχή και ακολουθήστε τις υποδείξεις του κεφαλαίου "Για τη δική σας ασφάλεια". (⇒ 4.)

10.1 Εκκίνηση κινητήρα εσωτερικής καύσης



- Ελέγξτε τη στάθμη λαδιού και καυσίμου. (⇒ 7.5)
- Ανοίξτε τη βίδα εξαέρωσης ρεζερβουάρ καυσίμου (1) και τη βίδα καυσίμου (2).
- Εάν ο κινητήρας εσωτερικής καύσης είναι κρύος φέρτε τον μοχλό ρύθμισης γκαζιού (3) στη θέση **τσοκ** (4).
Εάν ο κινητήρας εσωτερικής καύσης είναι ζεστός ή εάν ο καιρός είναι ζεστός, φέρτε τον μοχλό ρύθμισης γκαζιού (3) στη θέση **εκκίνησης** (5).
- Τραβήξτε αργά το σχοινί της μίζας (6) προς τα έξω μέχρι το σημείο αντίστασης του συμπιεστή, μετά τραβήξτε με δύναμη σε απόσταση ίση με το μήκος του χεριού για να αποφύγετε την επαναφορά. Φέρτε το σχοινί της μίζας πάλι στην αρχική θέση, έτσι ώστε να μπορεί να τυλιχθεί σωστά στην μπομπίνα. Επαναλάβετε τη διαδικασία εκκίνησης μέχρι ο κινητήρας εσωτερικής καύσης να πάρει μπρος.
- Φέρτε τον μοχλό ρύθμισης γκαζιού (3) στη θέση **εκκίνησης** (5).





Κίνδυνος τραυματισμών!

Εάν το σχοινί μίζας τυλιχθεί πολύ γρήγορα, τότε το χέρι τραβιέται προς τον κινητήρα εσωτερικής καύσης με μεγαλύτερη ταχύτητα από ότι η ταχύτητα απελευθέρωσης του σχοινιού.

Μπορεί να προκληθούν κατάγματα, μώλωπες και διαστρέμματα.

10.2 Σύμπλεξη μαχαίριου κοπής



Αποφύγετε τις ζημιές στο εργαλείο!

Μην συμπλέκετε το μαχαίρι κοπής σε ψηλό χόρτο, συμπλέκετε μόνο όταν ο κινητήρας εσωτερικής καύσης λειτουργεί στις μέγιστες στροφές.

Συμπλέκετε πάντα προοδευτικά για να αποφύγετε την άσκοπη φθορά του συμπλέκτη του μαχαίριου.

- **1** Πιέστε προς το τιμόνι την μπάρα αναστολέα μαχαίριου (1) και κρατήστε την πιεσμένη.
- **2** Τραβήξτε τον μοχλό συμπλέκτη μαχαίριου (2) μέχρι τέρματος προς τα πίσω και κουμπώστε τον.
- Κατά τη διάρκεια εργασίες κρατάτε πιεσμένη την μπάρα αναστολέα μαχαίριου (1).

10.3 Αποσύμπλεξη μαχαίριου κοπής



- **1** Απελευθερώστε την μπάρα αναστολέα μαχαίριου (1).

Ο μοχλός του συμπλέκτη μαχαίριου (2) απασφαλίζεται και επανέρχεται στην αρχική θέση. Το μαχαίρι κοπής

αποσύμπλεκεται και ακινητοποιείται, ο κινητήρας εσωτερικής καύσης συνεχίζει να λειτουργεί.

10.4 Έλεγχος μαχαίριου με φρένο και συμπλέκτη (BBC)

Πριν την έναρξη εργασιών θα πρέπει να ελεγχθεί η λειτουργία του μαχαίριου με φρένο και συμπλέκτη **τρεις** φορές:

- Συμπλέξτε το μαχαίρι κοπής με τον κινητήρα εσωτερικής καύσης να βρίσκεται σε λειτουργία. (⇒ 10.2) Το περιστρεφόμενο μαχαίρι κοπής παράγει έναν θόρυβο τον οποίον θα αντιληφθείτε καθαρά.
- Αποσύμπλέξτε το μαχαίρι (απελευθερώστε την μπάρα αναστολέα μαχαίριου). (⇒ 10.3) Το μαχαίρι με φρένο και συμπλέκτη αποσυνδέεται από το σύστημα μετάδοσης του κινητήρα εσωτερικής καύσης και ακινητοποιείται. Αυτή η διαδικασία συνοδεύεται από την παύση του θορύβου και πρέπει να διαρκεί το πολύ 3 δευτερόλεπτα. Όταν το μαχαίρι είναι ακινητοποιημένο δεν επιτρέπεται να ακούγεται κανένας θόρυβος περιστροφής.

Μέτρηση του χρόνου συνεχιζόμενης λειτουργίας

Ο χρόνος συνεχιζόμενης λειτουργίας είναι αντίστοιχος με τη διάρκεια του ήχου περιστροφής μετά την αποσύμπλεξη και μπορεί να μετρηθεί με χρονόμετρο.

Εάν το μαχαίρι με φρένο και συμπλέκτη δεν λειτουργεί με τον τρόπο που περιγράφεται (π. χ. μεγάλος χρόνος ακινητοποίησης μαχαίριου ή συνέχιση του θορύβου περιστροφής μετά την

αποσύμπλεξη του μαχαίριου), δεν επιτρέπεται να θέσετε σε λειτουργία το εργαλείο.



Κίνδυνος τραυματισμών!

Σε αυτήν την περίπτωση θέστε εκτός λειτουργίας τον κινητήρα εσωτερικής καύσης, αποσυνδέστε το κάλυμμα του μπουζί και ζητήστε από εκπαιδευμένο προσωπικό να πραγματοποιήσει τις απαιτούμενες επισκευές. Η STIHL προτείνει τον εμπορικό αντιπρόσωπο STIHL.

10.5 Ενεργοποίηση μετάδοσης κίνησης

RM 756 YC, RM 756 YS:



Τα χλοοκοπτικά μηχανήματα εξοπλίζονται με υδροστατικό κιβώτιο. Η ταχύτητα κίνησης προσαρμόζεται αδιαβάθμητα όταν η μετάδοση κίνησης είναι ενεργοποιημένη.

- Θέστε τον κινητήρα εσωτερικής καύσης σε λειτουργία. (⇒ 10.1)
- **1** Ρυθμίστε την επιθυμητή ταχύτητα με τον μοχλό ταχύτητας κίνησης (1). Η STIHL συστήνει να ξεκινήσετε αργά και να επιλέξετε μία χαμηλή ταχύτητα κίνησης.
- **2** Τραβήξτε την μπάρα μετάδοσης κίνησης (2) προς το τιμόνι και κρατήστε την σε αυτήν τη θέση. Η μετάδοση κίνησης ενεργοποιείται και το χλοοκοπτικό μηχανήμα αρχίζει να κινείται προς τα εμπρός.

Ταχύτητα κίνησης:

Αδιαβάθμητα από



0,5 km/h

έως



5,5 km/h

RM 756 GC, RM 756 GS:

Το χλοοκοπτικό μηχανήμα εξοπλίζεται με κιβώτιο μετάδοσης τριών ταχυτήτων. Οι τρεις ταχύτητες πορείας μπροστά μπορούν να αλλαχθούν κατά βούληση με ενεργοποιημένη τη μετάδοση της κίνησης.

- Θέστε τον κινητήρα εσωτερικής καύσης σε λειτουργία. (⇒ 10.1)
- **1** Επιλέξτε την ταχύτητα που θέλετε με τον μοχλό επιλογής ταχύτητας (1). Η STIHL συστήνει να ξεκινήσετε αργά και να επιλέξετε την 1η ταχύτητα.
- **2** Τραβήξτε την μπάρα μετάδοσης κίνησης (2) προς το τιμόνι και κρατήστε την σε αυτήν τη θέση. Η μετάδοση κίνησης ενεργοποιείται και το χλοοκοπτικό μηχανήμα αρχίζει να κινείται προς τα εμπρός.

Ταχύτητα κίνησης:

1. ταχύτητα: 2,5 km/h
2. ταχύτητα: 3,7 km/h
3. ταχύτητα: 5,0 km/h

10.6 Απενεργοποίηση μετάδοσης κίνησης



18

- **1** Για να θέσετε εκτός λειτουργίας τη μετάδοση κίνησης απελευθερώστε την μπάρα μετάδοσης κίνησης (1).

10.7 Θέση του κινητήρα εσωτερικής καύσης εκτός λειτουργίας



19

- Για να θέσετε εκτός λειτουργίας τον κινητήρα εσωτερικής καύσης, φέρτε τον μοχλό ρύθμισης γκαζιού (1) στη θέση **διακοπής** (2).



10.8 Χορτοσυλλέκτης (υφασμάτινος) με ύφασμα προστασίας από τη σκόνη



20

Στην επάνω πλευρά του χορτοσυλλέκτη έχει τοποθετηθεί ένα ύφασμα προστασίας από τη σκόνη (1), το οποίο εμποδίζει την εκτόξευση της σκόνης προς τα επάνω και προς το μέρος του χειριστή.

Ένδειξη στάθμης πλήρωσης:

Με το ρεύμα αέρα, που δημιουργείται από την περιστροφική κίνηση του μαχαίριου και το οποίο είναι υπεύθυνο για την πλήρωση του χορτοσυλλέκτη, το ύφασμα προστασίας από τη σκόνη ανασηκώνεται ελαφρά στο κέντρο.

Όταν γεμίσει ο χορτοσυλλέκτης μειώνεται το ρεύμα αέρα και το ύφασμα προστασίας από τη σκόνη «κάθεται» στον χορτοσυλλέκτη.

Εκκένωση χορτοσυλλέκτη:



Κίνδυνος τραυματισμών!

Αποσυμπλέξτε το μαχαίρι πριν την εκκένωση. (⇒ 10.3)

Προσέξτε το βάρος!

Ένας γεμάτος χορτοσυλλέκτης μπορεί να ζυγίζει έως και 22 kg.



Αποφύγετε τις ζημιές στο εργαλείο!

Αδειάζετε έγκαιρα τον χορτοσυλλέκτη, για να αποτρέψετε το φρακάρισμα του καναλιού κοπής. Το φρακάρισμα μπορεί να οδηγήσει σε μπλοκάρισμα του μαχαίριου και σε άσκοπη φθορά του μαχαίριου με φρένο και συμπλέκτη.

- Αποσυμπλέξτε το μαχαίρι κοπής. (⇒ 10.3)
- Αφαιρέστε τον χορτοσυλλέκτη. (⇒ 7.7)
- Κρατήστε τον χορτοσυλλέκτη από τη χειρολαβή (2) και από την ταινία νάιλον (3) που είναι ραμμένη στην πίσω πλευρά και αδειάστε τον.
- Τοποθετήστε πάλι τον χορτοσυλλέκτη. (⇒ 7.7)

11. Συντήρηση



Κίνδυνος τραυματισμών!

Εργάζεστε μόνο με γάντια προστασίας. Μην αγγίζετε ποτέ τα μαχαίρια εάν δεν έχουν ακινητοποιηθεί.



Εάν δεν έχετε τις απαιτούμενες γνώσεις ή χρειάζεστε κάποια βοήθεια, απευθυνθείτε σε κάθε περίπτωση στον εμπορικό αντιπρόσωπο.

Η STIHL προτείνει, οι εργασίες συντήρησης και οι επισκευές να πραγματοποιούνται μόνο από έναν εμπορικό αντιπρόσωπο STIHL.

Η STIHL προτείνει τη χρήση γνήσιων ανταλλακτικών STIHL.

Κίνδυνος τραυματισμών!

Πριν από όλες τις εργασίες συντήρησης- ή καθαρισμού στο εργαλείο διαβάστε με προσοχή το κεφάλαιο «Για τη δική σας ασφάλεια», (⇒ 4.) και ειδικότερα την υποενότητα «Συντήρηση και επισκευές», (⇒ 4.7) και ακολουθήστε όλες τις υποδείξεις ασφαλείας.



Αποσυνδέστε το κάλυμμα του μπουζί πριν από όλες τις εργασίες συντήρησης- ή καθαρισμού!

11.1 Καθαρισμός εργαλείου

Χρονικό διάστημα συντήρησης: Έπειτα από κάθε χρήση



Με την προσεκτική μεταχείριση, το εργαλείο προστατεύεται από ζημιές και επιμηκύνεται η ωφέλιμη διάρκεια ζωής του.

Μην ρίχνετε ποτέ δέσμη νερού (πλυστικό υψηλής πίεσης) στα μέρη του κινητήρα εσωτερικής καύσης, τις μονώσεις, τα ηλεκτρικά εξαρτήματα και τα σημεία έδρασης. Αυτό μπορεί να προκαλέσει ζημιές για τις οποίες απαιτούνται δαπανηρές επισκευές.

Μη χρησιμοποιείτε σκληρά καθαριστικά μέσα. Τα καθαριστικά αυτά μπορούν να προκαλέσουν φθορές στα πλαστικά και μεταλλικά μέρη, υποβαθμίζοντας την ασφαλή λειτουργία του εργαλείου STIHL. Εάν οι βρωμιές δεν μπορούν να αφαιρεθούν με νερό, με βούρτσα ή με ένα πανί, η STIHL προτείνει τη χρήση ενός ειδικού καθαριστικού (π.χ. ειδικό καθαριστικό STIHL).

Αφαιρέστε προηγουμένως τα κατάλοιπα χόρτου που έχουν προσκολληθεί στη θυρίδα εξαγωγής με μία βέργα.



Αποφύγετε τις ζημιές στο εργαλείο!

Καθαρίζετε σχολαστικά το περιβλήμα, όλα τα καλύμματα και την περιοχή γύρω από τον κινητήρα εσωτερικής καύσης, καθώς και το μαχαίρι κοπής.

Θέση καθαρισμού:

- Τοποθετήστε το εργαλείο επάνω σε μία επίπεδη, σταθερή και οριζόντια επιφάνεια.
- Αφαιρέστε το χορτοσυλλέκτη. (⇒ 7.7)

- Κλείστε τη βίδα εξαέρωσης ρεζερβουάρ καυσίμου. (⇒ 7.5)
- Ρυθμίστε το υψηλότερο ύψος κοπής στους πίσω τροχούς αριστερά και δεξιά. (⇒ 7.3)
- Ξεβιδώστε τη βίδα (1), αφαιρέστε την μαζί με τη ροδέλα (2).
- Ανασηκώστε το τιμόνι, μέχρι το άνοιγμα (3) να βρεθεί επάνω από την οπή (4) του περιβλήματος.
- Βιδώστε τη βίδα (1) με τη ροδέλα (2) τόσο σφικτά, ώστε το τιμόνι να είναι σταθεροποιημένο στη θέση συντήρησης.
- Ανασηκώστε το εργαλείο από μπροστά, ανοίξτε το στόμιο εξαγωγής και γυρίστε προς τα πίσω το τιμόνι. Ελέγξτε τη σταθερή θέση του εργαλείου.

Μετά τον καθαρισμό στηρίξτε το εργαλείο και στους 4 τροχούς, τοποθετήστε το τιμόνι πάλι στη θέση εργασίας και ρυθμίστε το επιθυμητό ύψος κοπής.

11.2 Τροχοί

Τα ρουλεμάν των τροχών δεν χρειάζονται συντήρηση.

11.3 Κινητήρας εσωτερικής καύσης

Χρονικό διάστημα συντήρησης: ανατρέξτε στις οδηγίες χρήσης του κινητήρα εσωτερικής καύσης

Ιδιαίτερα σημαντική για μία μεγάλη διάρκεια χρήσης είναι η επαρκής στάθμη λαδιού, η τακτική αλλαγή του φίλτρου λαδιού και αέρα, καθώς και η τήρηση των προτεινόμενων χρονικών διαστημάτων αλλαγής λαδιού.

Πληροφορίες σχετικά με το λιπαντικό κινητήρα και την ποσότητα πλήρωσης θα βρείτε και στις οδηγίες χρήσης του κινητήρα εσωτερικής καύσης.

Τα περυσία ψύξης θα πρέπει να διατηρούνται πάντοτε καθαρά για να εξασφαλίζεται η επαρκής ψύξη του κινητήρα εσωτερικής καύσης.

11.4 Κιβώτιο μετάδοσης

RM 756 YC, RM 756 YS:

Χρονικό διάστημα συντήρησης:
κάθε 1000 ώρες εργασίας /
τουλάχιστον ετησίως

Η συντήρηση του υδροστατικού κιβωτίου πρέπει να γίνεται αποκλειστικά από εκπαιδευμένο προσωπικό. Η STIHL προτείνει τον εμπορικό αντιπρόσωπο STIHL.

RM 756 GC, RM 756 GS:

Το κιβώτιο μετάδοσης 3 ταχυτήτων δεν απαιτεί συντήρηση.

11.5 Συντήρηση μαχαριού με φρένο και συμπλέκτη

Χρονικό διάστημα συντήρησης:
ετησίως

Το μαχαίρι με φρένο και συμπλέκτη υπόκειται σε φυσιολογικές φθορές. Η συντήρησή του θα πρέπει να γίνεται αποκλειστικά από εκπαιδευμένο προσωπικό. Η STIHL προτείνει τον εμπορικό αντιπρόσωπο STIHL.

11.6 Έλεγχος φθοράς των μαχαριών



Χρονικό διάστημα συντήρησης:
Πριν από κάθε χρήση



Κίνδυνος τραυματισμών!

Τα μαχαίρι φθείρεται με διαφορετικό τρόπο ανάλογα με τον τόπο και τη διάρκεια χρήσης. Εάν χρησιμοποιείτε το εργαλείο σε αμμώδες έδαφος ή συχνά υπό συνθήκες ξηρασίας, το μαχαίρι καταπονείται περισσότερο και φθείρεται γρηγορότερα.

Ένα φθαρμένο μαχαίρι μπορεί να σπάσει και να προκαλέσει σοβαρούς τραυματισμούς. Για το λόγο αυτό θα πρέπει να τηρούνται πάντα οι υποδείξεις για τη συντήρηση του μαχαριού.

Διαδικασία ελέγχου



Κίνδυνος τραυματισμών!

Προσέξτε ιδιαίτερα τις υποδείξεις ασφαλείας στο κεφάλαιο «Για τη δική σας ασφάλεια». (⇒ 4.7)

- Φέρτε το εργαλείο στη θέση καθαρισμού. (⇒ 11.1)
- Καθαρίστε το μαχαίρι (1) και ελέγξτε το για ρωγμές ή αυλακώσεις.
- Μετρήστε το πάχος μαχαριού **A** σε περισσότερα σημεία με ένα παχύμετρο (2).
- Μετρήστε το πλάτος του μαχαριού με τον τρόπο που απεικονίζεται στις θέσεις **B** και **C** αριστερά και δεξιά από το μαχαίρι.

Όρια φθοράς:

Το πάχος του μαχαριού **A** θα πρέπει σε κάθε σημείο να είναι τουλάχιστον 2,5 mm.

Το πλάτος μαχαριού θα πρέπει στο σημείο **B** να είναι τουλάχιστον 80 mm και στο σημείο **C** τουλάχιστον 55 mm.

Εάν στο χλοοκοπτικό μηχάνημα δεν έχει τοποθετηθεί το συνοδευτικό μαχαίρι, αλλά π. χ. το αλεστικό μαχαίρι του προαιρετικού εξοπλισμού, ισχύουν άλλα όρια φθοράς.

11.7 Αφαίρεση και τοποθέτηση μαχαριού κοπής



Κίνδυνος τραυματισμών!

Εργάζεστε πάντοτε φορώντας γάντια.



Αφαίρεση

- Φέρτε το εργαλείο στη θέση καθαρισμού. (⇒ 11.1)
- Κρατήστε το μαχαίρι (1) και λύστε τη βίδα μαχαριού (2).
- Αφαιρέστε τη βίδα μαχαριού (2), τη ροδέλα ασφάλισης (3) και το μαχαίρι (1).

Συναρμολόγηση



Αποφύγετε τις ζημιές στο εργαλείο!

Το μαχαίρι κοπής θα πρέπει να αντικατασταθεί εάν παρατηρηθούν ρωγμές και αυλακώσεις ή εάν επιτευχθεί το όριο φθοράς (⇒ 11.6).

- Καθαρίστε την επιφάνεια στήριξης του μαχαριού και το στήριγμα του μαχαριού.
- Αλείψτε τη βίδα μαχαριού με Loctite243.
- Τοποθετήστε το μαχαίρι (1) επάνω στο στήριγμα μαχαριού (4) με τον τρόπο που απεικονίζεται.

- Τοποθετήστε τη ροδέλα ασφάλισης (3) με τον τρόπο που απεικονίζεται και σφίξτε την μαζί με τη βίδα μαχαιριού (2) με 60 - 65 Nm.



Κίνδυνος τραυματισμών!

Η προβλεπόμενη ροπή σύσφιξης πρέπει να τηρηθεί.
Αντικαθιστάτε τη ροδέλα ασφάλισης (3) σε κάθε τοποθέτηση μαχαιριού. Η βίδα μαχαιριού (2) πρέπει να αντικαθίσταται σε κάθε αλλαγή μαχαιριού.

11.8 Τρόχισμα του μαχαιριού κοπής

Εάν το αποτέλεσμα της κοπής χειροτερεύει με τον καιρό, τότε συνήθως αυτό οφείλεται συνήθως σε ένα στομωμένο μαχαίρι.

Κατά το τρόχισμα προσέξτε τα εξής:

- Αφαιρέστε το μαχαίρι κοπής. (⇒ 11.7)
- Ψύχετε το μαχαίρι κατά το τρόχισμα, π. χ. με νερό. Δεν πρέπει να εμφανιστεί μια μπλε απόχρωση. Σε αυτή την περίπτωση μειώνεται σημαντικά η κοπτική ικανότητα του μαχαιριού.
- Τροχίζετε ομοιόμορφα το μαχαίρι κοπής, προκειμένου να αποφύγετε τους κραδασμούς λόγω αποζυγοστάθμισης.
- Πρέπει να τηρείται γωνία κοπής **30°**.
- Κατά το τρόχισμα λαμβάνετε υπόψη τα όρια φθοράς.
- Εάν χρειάζεται, απομακρύνετε τα γρέζια που θα δημιουργηθούν.

11.9 Συντήρηση ντιζών

Η **ντιζα γκαζιού** επιτρέπεται να συντηρηθεί αποκλειστικά από εκπαιδευμένο προσωπικό. Η STIHL προτείνει τον εμπορικό αντιπρόσωπο STIHL.

Ρύθμιση ντιζας μαχαιριού με φρένο και συμπλέκτη

Χρονικό διάστημα συντήρησης: κατ' ανάγκη

Η ρύθμιση της ντιζας απαιτείται,

- όταν το μαχαίρι κοπής παραμένει ακινητοποιημένο μετά τη σύμπλεξη,
- όταν η σύμπλεξη λειτουργεί μόνο με χρονική καθυστέρηση,
- όταν οι στροφές του μαχαιριού κοπής μειώνονται κατά τη διάρκεια κοπής.

Ρύθμιση ντιζας

- Λύστε το παξιμάδι (1) και τανύστε την ντιζα (2) με το παξιμάδι (3). Μετά σφίξτε ξανά το παξιμάδι (1).

Έλεγχος

Ο έλεγχος της σωστής ρύθμισης γίνεται με μέτρηση του μήκους ελατηρίου.

- **1** Μετρήστε το μήκος του εκτονωμένου ελατηρίου (4) με ένα παχύμετρο.
- Συμπλέξτε το μαχαίρι κοπής – **μην** θέτετε σε λειτουργία τον κινητήρα εσωτερικής καύσης. (⇒ 10.2)
- **2** Μετρήστε το μήκος του τανυσμένου ελατηρίου (4).
Διαφορά μήκους:
τουλάχιστον 3 mm
- Εάν χρειάζεται, ρυθμίστε εκ νέου την ντιζα.



Εάν η σύμπλεξη του μαχαιριού κοπής δεν λειτουργεί σωστά παρά τη σωστή ρύθμιση της ντιζας, θα πρέπει το μαχαίρι με φρένο και συμπλέκτη να ελεγχθεί από έναν εμπορικό αντιπρόσωπο. Η STIHL προτείνει τον εμπορικό αντιπρόσωπο STIHL.

Ρύθμιση ντιζας υδροστατικής μετάδοσης κίνησης

RM 756 YC, RM 756 YS

Χρονικό διάστημα συντήρησης: Πριν από την πρώτη θέση σε λειτουργία ή ανάλογα με τις ανάγκες

Η ρύθμιση της ντιζας απαιτείται,

- προτού τεθεί το εργαλείο σε λειτουργία για πρώτη φορά.
- εάν δεν επιτυγχάνεται η μέγιστη ταχύτητα κίνησης.
- όταν η μετάδοση κίνησης παραμένει μόνιμα ενεργοποιημένη. Αυτό σημαίνει ότι το χλοοκοπτικό μηχανήμα κινείται αθέλητα κατά το τράβηγμα του σχοινιού μίζας, παρόλο που δεν έχει πατηθεί η μπάρα μετάδοσης κίνησης.

Ρύθμιση ντιζας

- Τραβήξτε τον μοχλό ταχύτητας κίνησης (1) τελείως προς τα πίσω.
- Χαλαρώστε τα παξιμάδια (2, 3) για να χαλαρώσει η ντιζα (4).
- Θέστε τον κινητήρα εσωτερικής καύσης σε λειτουργία. (⇒ 10.1)
- Τραβήξτε προς το τιμόνι και κρατήστε την μπάρα μετάδοσης κίνησης. (⇒ 10.5)



- Τανύστε την ντίζα (4) με το παξιμάδι (3) μέχρι να ξεκινήσει η μετάδοση κίνησης. Στη συνέχεια αφήστε την μπάρα μετάδοσης κίνησης, θέστε τον κινητήρα εσωτερικής καύσης εκτός λειτουργίας και σφίξτε το παξιμάδι (2).

Έλεγχος:

Όταν η μπάρα μετάδοσης κίνησης δεν είναι πατημένη, η ντίζα είναι ελαφρώς τεντωμένη και το εργαλείο μπορεί να τραβηχθεί προς τα πίσω – οι τροχοί δεν μπλοκάρονται.

Ρύθμιση ντίζας επιλογής ταχύτητας

RM 756 GC, RM 756 GS

Χρονικό διάστημα συντήρησης: Κατ' ανάγκη

Η ρύθμιση της ντίζας απαιτείται,

- όταν δεν είναι δυνατή η επιλογή μεμονωμένων ταχυτήτων.

Ρύθμιση ντίζας

- Στερεώστε στην κάτω πλευρά του τιμονιού την ντίζα (1) με τη βοήθεια των δύο παξιμαδιών (2, 3) και με τέτοιο τρόπο ώστε να μπορούν να επιλέγονται εύκολα και οι τρεις ταχύτητες.

Ρύθμιση ντίζας μετάδοσης κίνησης

RM 756 GC, RM 756 GS

Χρονικό διάστημα συντήρησης: Κατ' ανάγκη

Η ρύθμιση της ντίζας απαιτείται,

- όταν δεν ξεκινά η μετάδοση κίνησης με πατημένη την μπάρα μετάδοσης κίνησης.

- όταν η μετάδοση κίνησης παραμένει μόνιμα ενεργοποιημένη. Αυτό σημαίνει ότι το χλοοκοπτικό μηχανήμα κινείται αθέλητα κατά το τράβηγμα του σχοινιού μίζας, παρόλο που δεν έχει πατηθεί η μπάρα μετάδοσης κίνησης.



Κίνδυνος τραυματισμών!

Η ντίζα μετάδοσης κίνησης θα πρέπει να είναι σωστά ρυθμισμένη, όταν χρησιμοποιείται το εργαλείο.

Έλεγχος τάσης της ντίζας:

1. Επιλέξτε την 3η ταχύτητα και τραβήξτε το σχοινί μίζας – το χλοοκοπτικό μηχανήμα δεν λαμβάνει κίνηση.
2. Τραβήξτε την μπάρα μετάδοσης κίνησης προς το τιμόνι και κρατήστε την σε αυτήν τη θέση, τραβήξτε το σχοινί μίζας – το χλοοκοπτικό μηχανήμα λαμβάνει κίνηση.

Ρύθμιση ντίζας:

- Στερεώστε στην κάτω πλευρά του τιμονιού την ντίζα (1) με τη βοήθεια των δύο παξιμαδιών (2, 3) και με τέτοιο τρόπο ώστε η μετάδοση κίνησης να ξεκινά όταν η μπάρα μετάδοσης κίνησης πατηθεί μέχρι τη μέση της διαδρομής της περίπου.

11.10 Φύλαξη και ακινητοποίηση (χειμερινή παύση εργασιών)

Φυλάσσετε το εργαλείο σε ένα στεγνό, κλειστό και καθαρό από σκόνες χώρο. Βεβαιωθείτε ότι το εργαλείο βρίσκεται μακριά από τα παιδιά.

Αποκαταστήστε πιθανές βλάβες πριν την αποθήκευση. Το εργαλείο πρέπει να βρίσκεται πάντα σε κατάσταση ασφαλούς λειτουργίας.

Αδειάστε το ρεζερβουάρ καυσίμου και το καρμπυρατέρ πριν από τη φύλαξη (π.χ. θέτοντας το εργαλείο σε λειτουργία μέχρι να εξαντληθεί το καύσιμο).

Σε περίπτωση ακινητοποίησης του εργαλείου για μεγαλύτερο χρονικό διάστημα (χειμερινή παύση εργασιών), θα πρέπει επιπλέον να δοθεί προσοχή στα παρακάτω σημεία:

- Καθαρίστε σχολαστικά όλα τα εξωτερικά μέρη του εργαλείου.
- Εφαρμόστε επαρκές λιπαντικό ή γράσο σε όλα τα κινητά μέρη.
- Ξεβιδώστε το μπουζί (βλέπε οδηγίες λειτουργίας του κινητήρα εσωτερικής καύσης) και εισαγάγετε λιπαντικό κινητήρα περίπου 3 cm³ από την υποδοχή του μπουζί στον κινητήρα εσωτερικής καύσης. Περιστρέψτε τον κινητήρα εσωτερικής καύσης μερικές φορές χωρίς μπουζί (τραβώντας το σχοινί μίζας).



Κίνδυνος πυρκαγιάς!

Κρατήστε το κάλυμμα του μπουζί μακριά από την οπή του μπουζί, λόγω του κινδύνου ανάφλεξης.

- Βιδώστε πάλι το μπουζί (δείτε τις οδηγίες χρήσης του κινητήρα εσωτερικής καύσης).
- Αλλάξτε το λιπαντικό (δείτε οδηγίες χρήσης του κινητήρα εσωτερικής καύσης).

12. Μεταφορά



Κίνδυνος τραυματισμών!

Πριν από τη μεταφορά διαβάστε προσεκτικά το κεφάλαιο "Για τη δική σας ασφάλεια", και ειδικότερα το κεφάλαιο "Μεταφορά του εργαλείου". (⇒ 4.4)

12.1 Πρόσδεση εργαλείου



Μεταφέρετε το εργαλείο μόνον επάνω σε μία καθαρή και επίπεδη επιφάνεια φόρτωσης, στηριζόμενο και στους 4 τροχούς.

- Ασφαλίστε το εργαλείο από ακούσια ολίσθηση με τα κατάλληλα μέσα στερέωσης. Στερεώστε τα σχοινιά ή τους ιμάντες στο κάτω τμήμα τιμονιού (1) και στον προφυλακτήρα (2).

12.2 Ανύψωση ή μεταφορά χλοοκοπτικού μηχανήματος

Ανασηκώστε ή μεταφέρετε το χλοοκοπτικό μηχανήμα πάντα με τη βοήθεια δευτέρου ατόμου.

Όλα τα μοντέλα:



- Κρατήστε το χλοοκοπτικό μηχανήμα από τον προφυλακτήρα (1) και από το τιμόνι (2).

RM 756 GC, RM 756 YC – πρόσθετος τρόπος μεταφοράς:



- Τραβήξτε τη χειρολαβή μεταφοράς (3) μέχρι τέρματος από το κάτω τμήμα τιμονιού.

- Δεξιά: Κρατήστε το χλοοκοπτικό μηχανήμα από τον προφυλακτήρα (1) και από το τιμόνι (2).
Αριστερά: Κρατήστε το χλοοκοπτικό μηχανήμα από τον προφυλακτήρα (1) και από τη χειρολαβή μεταφοράς (3).
- Μετά τη μεταφορά σπρώξτε τη χειρολαβή μεταφοράς (3) μέχρι τέρματος μέσα στο κάτω τμήμα τιμονιού.

13. Προστασία περιβάλλοντος



Το κομμένο χόρτο δεν πρέπει να απορρίπτεται αλλά να διατίθεται για χώνευση.

Οι συσκευασίες, το εργαλείο και τα πρόσθετα εξαρτήματα κατασκευάζονται από ανακυκλώσιμα υλικά και θα πρέπει να απορρίπτονται ανάλογα.

Η φιλική προς το περιβάλλον απόρριψη και ο διαχωρισμός των απορριμμάτων βοηθάει στην επαναχρησιμοποίηση ανακυκλώσιμων υλικών. Για το λόγο αυτό, μετά την πάροδο της συνηθισμένης διάρκειας χρήσης, το εργαλείο θα πρέπει να παραδίδεται σε κάποιο κέντρο συλλογής ανακυκλώσιμων υλικών. Η ακατάλληλη απόρριψη μπορεί να είναι επιβλαβής για την υγεία και να μολύνει το περιβάλλον. Για την απόρριψη προσέξτε ιδιαίτερα τις υποδείξεις στο κεφάλαιο «Απόρριψη». (⇒ 4.9)

Απευθυνθείτε σε ένα κέντρο ανακύκλωσης ή στον εμπορικό αντιπρόσωπο για να μάθετε πώς γίνεται η σωστή απόρριψη αυτών των προϊόντων.

14. Ελαχιστοποίηση φθορών και αποφυγή βλαβών

Σημαντικές υποδείξεις σχετικά με τη συντήρηση και τη φροντίδα της ομάδας προϊόντων

Βενζινοκίνητο χλοοκοπτικό (STIHL RM)

Η εταιρία STIHL δεν φέρει καμία ευθύνη για υλικές ζημιές και σωματικές βλάβες που θα προκληθούν από τη μη τήρηση των υποδείξεων που αναφέρονται στις οδηγίες χρήσης, και ειδικότερα αυτές που αφορούν την ασφάλεια, τον χειρισμό και τη συντήρηση, ή από τη χρήση μη εγκεκριμένων προσαρτημάτων ή ανταλλακτικών.

Παρακαλούμε τηρήστε οπωσδήποτε τις υποδείξεις που ακολουθούν, προκειμένου να αποτρέψετε τις βλάβες και την υπερβολική φθορά του εργαλείου STIHL:

1. Αναλώσιμα υλικά

Πολλά μέρη του εργαλείου STIHL, ακόμη και μετά από προβλεπόμενη χρήση, παρουσιάζουν φυσιολογική φθορά και θα πρέπει να αντικατασταθούν εγκαίρως, ανάλογα με τον τρόπο και τη διάρκεια χρήσης.

Εδώ συμπεριλαμβάνονται μεταξύ άλλων τα εξής:

- Μαχαίρι
- Χορτοσυλλέκτης (υφασμάτινος)
- Ιμάντας
- Λωρίδες τριβής
- Ελαστικά
- Ένθετο καναλιού κοπής

2. Τήρηση των υποδείξεων των οδηγιών χρήσης

Η χρήση, η συντήρηση και η αποθήκευση του εργαλείου STIHL θα πρέπει να πραγματοποιούνται προσεκτικά και με τον τρόπο που αναφέρεται σε αυτές τις οδηγίες χρήσης. Όλες οι βλάβες και οι ζημιές που προκλήθηκαν από τη μη τήρηση των υποδείξεων ασφαλείας, χειρισμού και συντήρησης, βαρύνουν αποκλειστικά και μόνο το χρήστη.

Αυτό ισχύει ειδικά για:

- μη εγκεκριμένες από τη STIHL μετατροπές του προϊόντος.
- χρήση μη εγκεκριμένων από τη STIHL μέσων λειτουργίας (λιπαντικό κινητήρα, βενζίνη και λιπαντικά κινητήρα, βλέπε στοιχεία του κατασκευαστή του κινητήρα εσωτερικής καύσης).
- χρήση εργαλείων ή εξαρτημάτων που είναι χαμηλής ποιότητας, ακατάλληλα ή μη εγκεκριμένα για το μηχάνημα.
- μη προβλεπόμενη χρήση του προϊόντος.
- χρήση του προϊόντος σε αθλητικές δραστηριότητες ή διαγωνισμούς.
- Έμμεσες ζημιές που προκαλούνται από συνεχιζόμενη χρήση του προϊόντος με ελαττωματικά εξαρτήματα.

3. Εργασίες συντήρησης

Όλες οι εργασίες που αναφέρονται στην παράγραφο «Συντήρηση» θα πρέπει να διεξάγονται σε τακτά χρονικά διαστήματα.

Σε περίπτωση που αυτές οι εργασίες δεν μπορούν να πραγματοποιηθούν από το χρήστη, θα πρέπει να δοθεί σχετική εντολή εργασιών σε έναν εμπορικό αντιπρόσωπο.

Η STIHL προτείνει, οι εργασίες συντήρησης και οι επισκευές να πραγματοποιούνται μόνο από έναν εμπορικό αντιπρόσωπο STIHL.

Οι εμπορικοί αντιπρόσωποι STIHL παρακολουθούν τακτικά εκπαιδευτικά σεμινάρια και έχουν στη διάθεσή τους τις απαραίτητες τεχνικές πληροφορίες.

Εάν δεν πραγματοποιηθούν αυτές οι εργασίες, μπορεί να προκληθούν ζημιές, για τις οποίες ευθύνεται αποκλειστικά και μόνο ο χρήστης.

Εδώ συμπεριλαμβάνονται μεταξύ άλλων:

- Διαβρώσεις και άλλες επακόλουθες ζημιές από τη μη προβλεπόμενη σωστή αποθήκευση και φύλαξη.
- Βλάβες στο εργαλείο από τη χρήση ανταλλακτικών χαμηλής ποιότητας.
- Ζημιές λόγω μη έγκαιρης ή ανεπαρκούς συντήρησης ή ζημιές από εργασίες συντήρησης και επισκευής που δεν πραγματοποιήθηκαν στα συνεργεία των εμπορικών αντιπροσώπων.

15. Συνηθισμένα ανταλλακτικά

Μαχαίρι

6378 702 0100

Βίδα μαχαιριού

9008 319 2460

Ροδέλα ασφάλισης

0000 702 6600



Τα εξαρτήματα στερέωσης του μαχαιριού κοπής (π.χ. βίδα μαχαιριού, ροδέλα ασφάλισης) θα πρέπει να αλλαχθούν κατά την αντικατάσταση του μαχαιριού ή τη συναρμολόγηση του μαχαιριού. Τα ανταλλακτικά διατίθενται από τους εμπορικούς αντιπροσώπους της STIHL.

16. Πιστοποιητικό συμβατότητας

16.1 Πιστοποιητικό συμβατότητας EE για τα χλοοκοπτικά μηχανήματα STIHL RM 756.0 GC, RM 756.0 GS, RM 756.0 YC, RM 756.0 YS

Η STIHL Tirol GmbH
Hans Peter Stihl-Straße 5
6336 Langkampfen
Αυστρία

πιστοποιεί με αποκλειστική ευθύνη ότι

- Κατασκευαστικός τύπος: Χλοοκοπτικό μηχάνημα
- Εταιρεία κατασκευής: STIHL
- Τύπος: RM 756.0 GC, RM 756.0 GS, RM 756.0 YC, RM 756.0 YS
- Πλάτος κοπής: 54
- Αριθμός αναγνώρισης σειράς: 6378

συμμορφώνεται με τις σχετικές διατάξεις των Ευρωπαϊκών Οδηγιών 2000/14/EC, 2006/42/EC, 2014/30/EU και 2011/65/EU και έχει εξελιχθεί και κατασκευαστεί σύμφωνα με τα παρακάτω πρότυπα που βρίσκονταν σε ισχύ κατά την ημερομηνία παραγωγής: EN ISO 5395-1, EN ISO 5395-2, EN 14982.

Κοινοποιημένη αρχή:
TÜV Rheinland LGA Products GmbH
Tillystraße 2
90431 Nürnberg, DE

Για τον υπολογισμό της μετρημένης και
εγγυημένης στάθμης θορύβου
εφαρμόστηκε η Ευρωπαϊκή Οδηγία
2000/14/EC, Παράρτημα VIII.

- Μετρημένη στάθμη θορύβου: 97,4
dB(A)
- Εγγυημένη στάθμη θορύβου: 98 dB(A)

Τα Τεχνικά Έγγραφα φυλάσσονται από τη
STIHL Tirol GmbH.

Το έτος κατασκευής και ο αριθμός
εργαλείου αναγράφονται επάνω στο
χλοοκοπτικό μηχανήμα.

Langkampfen, 02.01.2021

H STIHL Tirol GmbH

κατ' εντολή



Matthias Fleischer, διευθυντής τμήματος
Έρευνας και Ανάπτυξης

κατ' εντολή



Sven Zimmermann, διευθυντής τμήματος
Ποιότητας

17. Τεχνικά στοιχεία

RM 756.0 GC/RM 756.0 GS/RM 756.0 Y C/RM 756.0 YS

Αναγνώριση σειράς	6378
Κινητήρας εσωτερικής καύσης, τύπος κατασκευής	Τετράχρονος κινητήρας εσωτερικής καύσης
Κατασκευαστής	Kawasaki
Τύπος	FJ 180 V KAI OHV
Κυβισμός	179 ccm
Υλικό πλαισίου	Χυτό μαγνήσιο
Ονομαστική ισχύς στον ονομαστικό αριθμό στροφών	2,9 - 2800 kW - στροφές/λε πτό
Ρεζερβουάρ καυσίμου	3 l
Σύστημα εκκίνησης	Μίζα με σχοινί Μπάρα μαχαριού
Σύστημα κοπής	54 cm
Πλάτος κοπής	2800 στροφές/λε πτό
Στροφές μπάρας μαχαριού	BBC
Κίνηση μπάρας μαχαριού	60 - 65 Nm
Ροπή σύσφιξης βίδας μαχαριού	207 mm
Ø τροχού μπροστά	232 mm
Ø τροχού πίσω	
Χωρητικότητα χορτοσυλλέκτη	80 l
Ύψος κοπής	25 - 90 mm

RM 756.0 GC/RM 756.0 GS/RM 756.0 Y C/RM 756.0 YS

Αναφερόμενη χαρακτηριστική τιμή
ταλαντώσεων κατά EN 12096:

Τιμή μέτρησης a_{hw} 2,40 m/sec²

Αστάθεια K_{hw} 1,20 m/sec²

Μέτρηση κατά EN ISO 5395-2, EN 20643

Σύμφωνα με

2000/14/EC / S.I.

2001/1701:

Εγγυημένη στάθμη
θορύβου L_{WA} 98 dB(A)

Αστάθεια K_{WA} 1 dB(A)

Σύμφωνα με EN ISO
5395-2:

Στάθμη ηχοπίεσης
στη θέση εργασίας

L_{pA} 86 dB(A)

Αστάθεια K_{pA} 2 dB(A)

M/Π/Y 176/59/116 cm

RM 756.0 GC

Μετάδοση στους
πίσω τροχούς

Βάρος 3 μπροστά (3
ταχυτήτων)
60 kg

RM 756.0 GS

Μετάδοση στους
πίσω τροχούς

Βάρος 3 μπροστά (3
ταχυτήτων)
60 kg

RM 756.0 YC

Μετάδοση στους
πίσω τροχούς

Υδροστατικό
κιβώτιο,
αδιαβάθμητο
61 kg

RM 756.0 YS

Μετάδοση στους
πίσω τροχούς

Υδροστατικό
κιβώτιο,
αδιαβάθμητο

17.1 REACH

Το REACH είναι ένα κανονισμός της ΕΕ για την καταγραφή, αξιολόγηση και πιστοποίηση χημικών ουσιών.

Πληροφορίες για την συμμόρφωση με τον κανονισμό REACH (ΕΕ) αρ. 1907/2006 παρέχονται στο www.stihl.com/reach.

18. Εντοπισμός βλαβών

✖ αναζητήστε ενδεχομένως έναν εμπορικό αντιπρόσωπο, η STIHL προτείνει τον εμπορικό αντιπρόσωπο της STIHL.

📖 ανατρέξτε στις οδηγίες χρήσης του κινητήρα εσωτερικής καύσης.

Βλάβη:

Ο κινητήρας εσωτερικής καύσης δεν παίρνει μπροστά

Πιθανή αιτία:

- Ο μοχλός γκαζιού βρίσκεται στη θέση διακοπής.
- Δεν έχει πατηθεί το τσοκ
- Δεν υπάρχει καύσιμο στο ρεζερβουάρ
- Κακή ποιότητα καυσίμου, λερωμένο ή παλιό καύσιμο στο ρεζερβουάρ
- Ελλιπής ροή καυσίμου
- Το μπουζί έχει καεί ή υποστεί ζημιά
- Λανθασμένο διάκενο ηλεκτροδίου
- Έχει αποσυνδεθεί το κάλυμμα από το μπουζί
- Ο κινητήρας εσωτερικής καύσης έχει «μπουκώσει» έπειτα από επανειλημμένες προσπάθειες εκκίνησης

- Λερωμένο φίλτρο αέρα
- Η ντίζα ρύθμισης γκαζιού παρουσιάζει βλάβη (π. χ.)

Αντιμετώπιση:

- Φέρτε τον μοχλό γκαζιού στη θέση τσοκ ή στη θέση εκκίνησης (⇒ 10.1)
- Φέρτε τον μοχλό γκαζιού στη θέση τσοκ (⇒ 10.1)
- Συμπληρώστε καύσιμο (⇒ 7.5)
- Καθαρίστε το σύστημα καυσίμου. Χρησιμοποιείτε πάντοτε φρέσκο, επώνυμο καύσιμο 📖, ✖, (⇒ 7.5)
- Ελέγξτε το κύκλωμα καυσίμου 📖, ✖
- Καθαρίστε ή αντικαταστήστε το μπουζί 📖
- Ρυθμίστε το διάκενο του ηλεκτροδίου ✖
- Τοποθετήστε το κάλυμμα μπουζί και ελέγξτε τη σύνδεση του καλωδίου με το μπουζί. ✖
- Ξεβιδώστε το μπουζί και στεγνώστε το. Φέρτε τον μοχλό γκαζιού στη θέση STOP και έχοντας αφαιρέσει το μπουζί, τραβήξτε επανειλημμένα το σχοινί μίζας. Βιδώστε το μπουζί και τοποθετήστε το κάλυμμά του. 📖
- Καθαρίστε/αντικαταστήστε το φίλτρο αέρα 📖
- Επισκευάστε την ντίζα ρύθμισης γκαζιού ✖

Βλάβη:

Δυσκολία στη θέση του κινητήρα σε λειτουργία ή μειωμένη απόδοση κινητήρα εσωτερικής καύσης

Πιθανή αιτία:

- Κοπή χόρτου με πολύ χαμηλή σκάλα κοπής ή με μεγάλη ταχύτητα
- Ύπαρξη νερού στο ρεζερβουάρ καυσίμου και στο καρμπυρατέρ. Βουλωμένο καρμπυρατέρ
- Λερωμένο ρεζερβουάρ καυσίμου
- Λερωμένο φίλτρο αέρα

- Λερωμένο μπουζί

Αντιμετώπιση:

- Προσαρμόστε το ύψος κοπής ή μειώστε την ταχύτητα
- Αδειάστε το ρεζερβουάρ καυσίμου, καθαρίστε τις σωληνώσεις καυσίμου και το καρμπυρατέρ ✖
- Καθαρίστε το ρεζερβουάρ καυσίμου ✖
- Καθαρίστε/αντικαταστήστε το φίλτρο αέρα 📖, ✖
- Καθαρίστε το μπουζί ✖

Βλάβη:

Ο κινητήρας εσωτερικής καύσης σβήνει κατά τη λειτουργία.

Πιθανή αιτία:

- Η βάνα καυσίμου είναι κλειστή
- Κλειστή βίδα εξαέρωσης ρεζερβουάρ καυσίμου
- Υπερβολική καταπόνηση μαχαιριού με φρένο και συμπλέκτη

Αντιμετώπιση:

- Ανοίξτε τη βάνα καυσίμου (⇒ 10.1)
- Ανοίξτε τη βίδα εξαέρωσης ρεζερβουάρ καυσίμου (⇒ 10.1)
- Καθαρίστε τον αγωγό εξαγωγής, αδειάστε τον χορτοσυλλέκτη (⇒ 9.)

Βλάβη:

Δεν μεταδίδεται κίνηση με το πάτημα της μπάρας μετάδοσης κίνησης

Πιθανή αιτία:

- Λανθασμένη ρύθμιση της ντίζας μετάδοσης κίνησης
- Βλάβη ντίζας μετάδοσης κίνησης (π. χ. έχει τσακίσει)
- Φθορά ιμάντα

Αντιμετώπιση:

- Έλεγχος ρύθμισης (⇒ 11.9)
- Αντικατάσταση ντίζας ✖
- Αντικατάσταση ιμάντα ✖

Βλάβη:

Ο κινητήρας εσωτερικής καύσης θερμαίνεται υπερβολικά

Πιθανή αιτία:

- Χαμηλή στάθμη λιπαντικού στον κινητήρα εσωτερικής καύσης
- Λερωμένα πτερύγια ψύξης

Αντιμετώπιση:

- Συμπληρώστε λιπαντικό κινητήρα ή αλλάξτε το λιπαντικό εάν χρειάζεται 
- Καθαρίστε τα πτερύγια ψύξης (⇒ 11.3)

Βλάβη:

Προβληματική κοπή, το χόρτο κιτρινίζει

Πιθανή αιτία:

- Φθαρμένα ή στομωμένα μαχαίρια κοπής
- Η ταχύτητα προώθησης είναι μεγάλη σε σχέση με το ύψος κοπής
- Οι στροφές του κινητήρα εσωτερικής καύσης είναι πολύ χαμηλές

Αντιμετώπιση:

- Αντικαταστήστε ή τροχίστε το μαχαίρι (⇒ 11.6)
- Μειώστε την ταχύτητα προώθησης και/ή επιλέξτε το σωστό ύψος κοπής (⇒ 9.), (⇒ 7.3)
- Σπρώξτε τον μοχλό ρύθμισης γκαζιού στη θέση εκκίνησης (⇒ 10.1)

Βλάβη:

Ο αγωγός εξαγωγής έχει βουλώσει

Πιθανή αιτία:

- Το μαχαίρι έχει φθαρεί
- Κοπή ψηλού ή βρεγμένου χόρτου
- Οι στροφές του κινητήρα εσωτερικής καύσης είναι πολύ χαμηλές

Αντιμετώπιση:

- Αντικαταστήστε το μαχαίρι (⇒ 11.6)

- Προσαρμόστε το ύψος και την ταχύτητα κοπής στις υπάρχουσες συνθήκες (⇒ 9.), (⇒ 7.3)
- Σπρώξτε τον μοχλό ρύθμισης γκαζιού στη θέση εκκίνησης (⇒ 10.1)

Βλάβη:

Έντονοι κραδασμοί κατά τη διάρκεια λειτουργίας

Πιθανή αιτία:

- Βλάβη στο σύστημα κοπής
- Αποσυνοστάθμιση του μαχαιριού κοπής
- Η στερέωση του κινητήρα εσωτερικής καύσης έχει χαλαρώσει

Αντιμετώπιση:

- Ελέγξτε το μαχαίρι κοπής, τον άξονα μαχαιριών και τις βίδες μαχαιριού. Σφίξτε τις βίδες μαχαιριού (⇒ 11.7)
- Αντικαταστήστε/τροχίστε το μαχαίρι (⇒ 11.8)
- Σφίξτε τις βίδες στερέωσης του κινητήρα εσωτερικής καύσης ✖

Βλάβη:

Κατά την τοποθέτηση στη θέση καθαρισμού τρέχει βενζίνη από την τάπα ρεζερβουάρ

Πιθανή αιτία:

- Η βίδα εξαέρωσης ρεζερβουάρ καυσίμου είναι πολύ δυνατά σφιγμένη

Αντιμετώπιση:

- Αντικαταστήστε την τάπα του ρεζερβουάρ ✖

19. Πρόγραμμα συντήρησης

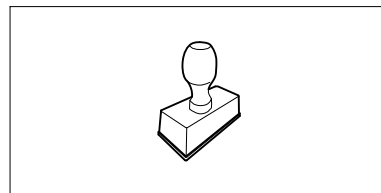
19.1 Βεβαίωση παράδοσης

Μοντέλο: _____

Αριθμός σειράς:

--	--	--	--	--	--	--	--

Ημερομηνία: ____/____/____



Επόμενη συντήρηση

Ημερομηνία: ____/____/____

19.2 Βεβαίωση συντήρησης



31

Για την εκτέλεση των εργασιών συντήρησης παραδώστε αυτές τις οδηγίες χρήσης στον εμπορικό αντιπρόσωπο STIHL. Αυτός θα επιβεβαιώσει στα πρωτοτυπωμένα πεδία την εκτέλεση των εργασιών συντήρησης.



Η συντήρηση πραγματοποιήθηκε στις



Ημερομηνία επόμενης συντήρησης

Уважаемый клиент,

мы рады, что вы выбрали изделие STIHL. Мы разрабатываем и производим продукцию высочайшего качества, соответствующую потребностям наших клиентов. Наша продукция обеспечивает высокую надежность даже при экстремальных нагрузках.

STIHL – это и высочайшее качество обслуживания. Наши представители всегда готовы провести для Вас компетентную консультацию и инструктаж, а также обеспечить обширную техническую поддержку.

Мы благодарим Вас за доверие и желаем приятных впечатлений от Вашего нового изделия STIHL.



Д-р Николас Штиль

**ВАЖНО! ПЕРЕД ПРИМЕНЕНИЕМ
ОЗНАКОМИТЬСЯ И СОХРАНИТЬ.**

1. Содержание

О пользовании данной инструкцией по эксплуатации	394
Общие сведения	394
Указание по чтению инструкции по эксплуатации	394
Описание устройства	395
Техника безопасности	395
Общие сведения	395
Заправка – обращение с бензином	396
Рабочая одежда и средства защиты	397
Транспортировка устройства	397
Перед работой	398
Во время работы	398
Техническое обслуживание и ремонтные работы	401
Хранение при длительных перерывах в работе	402
Утилизация	402
Описание символов	403
Комплект поставки	404
Подготовка устройства к работе	404
Монтаж ведущей ручки	404
Монтаж защитного шланга	404
Раздельная регулировка высоты скашивания на каждом колесе	405
Регулировка высоты ведущей ручки	405
Топливо и моторное масло	405
Сборка травосборника	406
Установка и снятие травосборника	406
Тормоз/муфта ножа (BBC)	406
Рекомендации по работе	406

Рабочая зона пользователя	407
Введение устройства в работу	407
Запуск двигателя внутреннего сгорания	407
Включение ножа косилки	407
Выключение ножа косилки	407
Контроль тормоза/муфты ножа (BBC)	408
Включение привода движения	408
Выключение привода движения	408
Выключение двигателя внутреннего сгорания	409
Травосборник (текстиль) из пыленепроницаемой ткани	409
Техническое обслуживание	409
Очистка устройства	410
Колеса	410
Двигатель внутреннего сгорания	410
Коробка передач	410
Техническое обслуживание тормоза/муфты ножа	411
Проверка износа ножа	411
Демонтаж и монтаж ножа косилки	411
Заточка ножа косилки	411
Техническое обслуживание тросов	412
Хранение и длительный простой (в зимний период)	413
Транспортировка	413
Крепление устройства	413
Подъем или переноска устройства	414
Охрана окружающей среды	414
Сведение к минимуму износа и предотвращение повреждений	414
Стандартные запчасти	415
Декларация о соответствии	415

Декларация изготовителя о соответствии директивам EU газонокосилки STIHL RM 756.0 GC, RM 756.0 GS, RM 756.0 YC, RM 756.0 YS	415
Знаки соответствия	416
Установленный срок службы	416
Штаб-квартира STIHL	416
Дочерние компании STIHL	416
Представительства STIHL	416
Импортёры STIHL	416
Технические данные	416
REACH	417
Поиск неисправностей	417
График сервисного обслуживания	419
Подтверждение передачи	419
Подтверждение сервисного обслуживания	419

2. О пользовании данной инструкцией по эксплуатации

2.1 Общие сведения

Данная инструкция по эксплуатации является **переводом оригинальной инструкции по эксплуатации** изготовителя по определению Директивы ЕС 2006/42/ЕС.

Компания STIHL постоянно работает над усовершенствованием ассортимента своей продукции, поэтому мы оставляем за собой право на изменения внешнего вида поставляемых изделий, технологии и оснащения. Вследствие этого претензии в

отношении технических данных или рисунков этой брошюры не принимаются.

В данной инструкции по эксплуатации могут быть описаны модели, которые доступны не на всех странах.

Данная инструкция по эксплуатации защищена законодательством об авторском праве. Все авторские права сохраняются, в частности, на тиражирование, перевод и обработку с использованием электронных систем.

2.2 Указание по чтению инструкции по эксплуатации

На рисунках и в текстах описывается определенная последовательность операций.

В данной инструкции по эксплуатации поясняются все пиктограммы, которые нанесены на устройстве.

Направление взгляда:

Направление взгляда, принятое в инструкции по эксплуатации при употреблении терминов «**слева**» и «**справа**»:

Пользователь стоит за устройством и смотрит вперед по направлению движения.

Ссылка на главу:

Для ссылок на соответствующие главы и подразделы с целью подробных объяснений используется стрелка. В следующем примере приведена ссылка на главу: (⇒ 3.)

Обозначение разделов текста:

Описанные указания могут выглядеть, как в следующих примерах.

Операции, требующие вмешательства пользователя:

- Ослабить винт (1) с помощью отвертки, нажать рукоятку (2) ...

Общее перечисление:

- Применение изделия для спортивных мероприятий или конкурсов

Тексты с дополнительной значимостью:

Разделы текста с дополнительной значимостью помечены в инструкции по эксплуатации одним из приведенных далее символов для обращения на них особого внимания.



Опасность!

Предупреждает об опасности несчастных случаев и получения тяжелых травм для людей. Требуется соблюдать определенные правила поведения и воздерживаться от нарушений.



Предупреждение!

Опасность травматизма для людей. Соблюдение определенных правил поведения предотвращает возможные или вероятные травмы.



Осторожно!

Получения легких травм или нанесения материального ущерба можно избежать, соблюдая определенные правила поведения.



Указание

Информация для оптимального использования устройства и предотвращения возможных ошибок управления.

Тексты с ссылками на рисунки:

Рисунки, поясняющие пользование устройством, находятся в самом начале инструкции по эксплуатации.

Символ фотоаппарата служит для связи рисунков на страницах с рисунками с соответствующей частью текста в инструкции по эксплуатации.



3. Описание устройства



- 1 Бугель устройства остановки ножа
- 2 Бугель привода движения
- 3 Ручка регулировки подачи топлива
- 4 RM 756 GC, RM 756 GS:
Рукоятка переключения передач
- 4 RM 756 YC, RM 756 YS:
Рукоятка скорости движения
- 5 Рукоятка муфты ножа
- 6 Ведущая ручка
- 7 Винт для регулировки высоты ведущей ручки
- 8 Раздельная регулировка высоты скашивания
- 9 Бампер
- 10 Штекер провода свечи зажигания
- 11 Откидная крышка
- 12 Травосборник (текстиль) из пыленепроницаемой ткани
- 13 Фирменная табличка с паспортными данными и номером машины
- 14 RM 756 GC, RM 756 YC:
Ручка

4. Техника безопасности

4.1 Общие сведения



При работе с устройством необходимо обязательно соблюдать данные требования по технике безопасности.



Перед первым вводом в работу необходимо внимательно прочитать всю инструкцию по эксплуатации. Инструкцию по эксплуатации следует бережно сохранять для дальнейшего пользования.

Следует соблюдать указания по управлению и техническому обслуживанию, которые Вы найдете в отдельной инструкции по эксплуатации двигателя внутреннего сгорания.

Соблюдение этих мер предосторожности необходимо для обеспечения Вашей безопасности, однако их перечень не является полным. Применять устройство следует в соответствии с чувством здравого смысла и ответственности, не забывая при этом, что пользователь несет ответственность за несчастные случаи с другими лицами или за их собственность.

Ознакомьтесь с элементами управления и особенностями применения устройства.

Работать с устройством разрешается только лицам, изучившим инструкцию по эксплуатации и имеющим навыки управления устройством. Перед первым вводом устройства в

эксплуатацию пользователь должен пройти квалифицированный инструктаж, ориентированный на практический опыт. Пользователь должен пройти инструктаж по безопасному обращению с устройством у продавца или другого специалиста.

В частности, в ходе этого инструктажа пользователю следует разъяснить, что работа с устройством требует особой осмотрительности и концентрации внимания.

Даже если устройство эксплуатируется надлежащим образом, не стоит забывать про возможность возникновения остаточных рисков.



Опасность для жизни вследствие удушья!

Опасность удушья для детей во время игр с упаковочным материалом. Упаковочный материал следует непременно хранить в недоступном для детей месте.

Устройство со всем навесным оборудованием можно передавать или одалживать только тем пользователям, которые, в принципе, знакомы с данной моделью и обслуживанием устройства. Устройство необходимо передавать всегда с инструкцией по эксплуатации.

Необходимо убедиться, что пользователь физически, психически и умственно в состоянии управлять устройством и работать с ним. Если пользователь обладает физическими, психическими или умственными недостатками, он может работать с устройством только под надзором ответственного лица, или следуя его указаниям.

Следует убедиться, что пользователь достиг совершеннолетия или обучен соответствующей профессии согласно национальным правилам.

Пользоваться устройством разрешается только, находясь в хорошем физическом и психическом состоянии. Если у Вас имеются проблемы со здоровьем, то следует обратиться к врачу и выяснить, можно ли Вам работать с устройством. Запрещается работать с устройством после употребления алкогольных напитков, наркотиков или приема лекарств, которые могут оказать негативное влияние на реакции работающего.

Внимание – опасность несчастных случаев!

Газонокосилка предназначена только для скашивания газонов. Иное применение запрещено. Оно может привести к опасным последствиям или повреждению устройства.

Из-за опасности получения травм пользователем газонокосилку запрещается применять, например, для следующих работ (неполное перечисление):

- для подрезки веток, зеленых ограждений и кустов,
- для подрезки выходящих растений,
- для ухода за растениями на крышах и в ящиках на балконах,
- для измельчения обрезков деревьев и кустарников,
- для очистки дорожек (всасыванием, продувкой),

- для выравнивания поверхности почвы, например, при наличии земляных холмиков, сделанных кротами.
- для транспортировки срезанной травы, кроме подачи ее в предназначенный для этого травосборник.

Из соображений безопасности запрещается любое изменение на устройстве, за исключением квалифицированной установки принадлежностей, допущенных компанией STIHL. Кроме того, изменения устройства приводят к лишению права на гарантийный ремонт. Сведения о разрешенных к использованию принадлежностях вы получите у дилеров STIHL.

Запрещены изменения устройства с целью увеличения мощности или частоты вращения двигателя внутреннего сгорания или электродвигателя.

Запрещается использование устройства для транспортировки предметов, животных или людей, в особенности детей.

Особую осторожность следует проявлять при применении устройства в зонах зеленых насаждений, парках, на спортплощадках, на улицах и предприятиях лесного и сельского хозяйств.

Отпускайте машину только на ровном месте, чтобы случайное откатывание с него было исключено.



Внимание! Опасность для здоровья вследствие вибрации! Чрезмерная нагрузка, вызванная

вибрациями, может нанести ущерб

системе кровообращения и нервной системе, особенно у лиц с нарушениями кровообращения. При появлении симптомов, которые могут появиться из-за вибрационной нагрузки, необходимо обратиться к врачу.

Нижеуказанные симптомы появляются в основном в пальцах, на руках или запястных суставах (неполный перечень примеров):

- потеря чувствительности,
- боли,
- миастения,
- дисхромия кожи,
- неприятные явления формикации.

Необходимо обеими руками крепко, но без напряжения, удерживать ведущую ручку в предусмотренных местах.

Необходимо спланировать рабочее время так, чтобы можно было длительное время избегать чрезмерных нагрузок.

4.2 Заправка – обращение с бензином



Опасность для жизни!

Бензин токсичен и сильно горюч.

Хранить бензин только в предназначенных для этого емкостях (канистрах), которые прошли соответствующую проверку. Крышки заправочных емкостей необходимо всегда правильно накручивать и затягивать до отказа. Из соображений безопасности поврежденные крышки должны быть заменены.

Для утилизации или хранения производственных материалов, например, топлива запрещается использовать бутылки для напитков или подобные емкости. Нельзя исключить, что жидкость в бутылках может кто-то выпить, это особенно опасно для детей.



Бензин хранить вдали от источников искр, открытого пламени, постоянного горения, а также источников тепла и других источников возгорания. Не курить!

Заправку производить только на воздухе и не курить во время заправки.

Перед заправкой надо выключить двигатель внутреннего сгорания и подождать, когда он остынет.

Перед снятием крышки топливного бака открыть винт-пробку вентиляции бака.

Заливать бензин необходимо перед запуском двигателя внутреннего сгорания. Во время работы двигателя внутреннего сгорания или при неостывшей машине запрещается открывать крышку бензобака или доливать бензин.

Не допускать переливания топливного бака!

Чтобы оставить место для расширения топлива, нельзя заливать топливо выше нижней кромки наливного патрубка топливного бака.



Дополнительно соблюдать данные, приведенные в «Инструкции по эксплуатации двигателя внутреннего сгорания».

Если Вы перелили бензин через край, то запускать двигатель внутреннего сгорания можно только после очистки поверхности, залитой бензином. Не

включать зажигание до того момента, пока пары бензина не улетучились (протереть насухо).

Пролитое топливо необходимо всегда вытирать.

Если бензин попал на одежду, то ее необходимо сменить.

Винт-пробку вентиляции топливного бака и топливный кран следует закрывать только перед транспортировкой и перед установкой устройства в положение для сервисного обслуживания.

Нельзя оставлять устройство с бензином в бензобаке в помещении. Там имеется возможность вступления в контакт бензиновых паров с открытым огнем или искрами, что может привести к воспламенению паров.

Если необходимо опорожнить топливный бак, это следует выполнять вне помещения.

4.3 Рабочая одежда и средства защиты



При работе всегда носить прочную обувь с нескользкой подошвой. Нельзя работать босиком или, например, в сандалиях.



При работе с устройством всегда использовать защитные наушники.



Кроме того, во время работ по техобслуживанию и очистке, а также при транспортировке устройства следует надевать прочные перчатки, не носить

распущенными длинные волосы и покрывать их (использовать головной убор, шапку и т. п.).



При заточке ножа косилки необходимо пользоваться подходящими защитными очками.

Работать с устройством разрешается только в длинных брюках и в плотно прилегающей одежде.

Нельзя надевать свободную одежду, которая может зацепиться за движущиеся узлы (рычаги управления), также не разрешается носить украшения, галстуки и шарфы.

4.4 Транспортировка устройства

Работать следует только в защитных (⇒ 4.3) перчатках, чтобы избежать травм от острых и горячих частей устройства.

Нельзя транспортировать устройство при работающем двигателе внутреннего сгорания. Перед транспортировкой следует выключить двигатель внутреннего сгорания, дождаться полной остановки ножа. Закрывать винт-пробку вентиляции топливного бака и топливный кран, а также вынуть штекер провода свечи зажигания.

Устройство следует транспортировать только при остывшем двигателе внутреннего сгорания.

Для погрузки использовать подходящие средства (погрузочные платформы, подъемные приспособления).

Не допускайте падения устройства.

Устройство и транспортируемые узлы устройства (например, травосборник) должны быть зафиксированы на погрузочной платформе с помощью достаточного количества крепежных средств (ремней, тросов и т. д.).

При подъеме и переносе не допускать прикосновений к ножу косилки.

Соблюдать указания, содержащиеся в главе «Транспортировка». В ней описано, как поднимать или закреплять устройство. (⇒ 12.)

При транспортировке устройства необходимо соблюдать местные законодательные предписания, в особенности по безопасности погрузки и транспортировке предметов на погрузочных платформах.

4.5 Перед работой

Следует удостовериться, что с устройством работают только те лица, которые знакомы с инструкцией по эксплуатации.

Перед вводом устройства в работу проверить топливную систему на герметичность, особенно видимые детали, например, топливный бак, крышку топливного бака, шланговые соединения. В случае негерметичности или повреждения не запускать двигатель внутреннего сгорания – **опасность пожара!**

Перед вводом в работу сдать устройство на ремонт в специализированный сервисный центр.

Для устройств по уходу за садовыми участками с двигателями внутреннего сгорания или электродвигателями

следует соблюдать муниципальные предписания по продолжительности работы.

Тщательно осмотреть участок, на котором будет работать устройство, и убрать все камни, палки, проволоку, кости и иные посторонние предметы, которые могли бы быть захвачены вверх. В высокой траве можно не заметить препятствия (например, пни и корни деревьев).

Поэтому перед работой с устройством на газонном участке следует пометить все скрытые объекты (препятствия), которые невозможно убрать.

Перед использованием устройства следует заменять поврежденные и изношенные детали. Необходимо вовремя обновлять на устройстве нечитабельные или поврежденные наклейки с предупреждениями и указаниями об имеющихся опасностях. Новые наклейки и все остальные запасные части имеются в специализированном центре STIHL.



Опасность получения травм!

Изношенные или поврежденные детали (например, тупые ножи) могут повлиять на безопасность устройства и стать причиной травмы пользователя.

Устройство разрешается использовать только в технически безопасном состоянии. Перед каждым использованием устройства следует проверять:

- монтаж устройства в соответствии с предписаниями;

- исправность режущего инструмента и всего режущего механизма (ножа косилки, крепежных элементов, корпуса косилочного механизма). Особое внимание следует обращать на надежность фиксации, отсутствие повреждений (насечек или трещин) и износа. (⇒ 11.6)
- правильность установки крышки топливного бака;
- состояние топливного бака и узлов, связанных с подачей топлива, а также исправность крышки топливного бака;
- исправность и правильную работу защитных устройств (например, тормоз/муфта ножа, откидная крышка, корпус, ведущая ручка, защитная решетка);
- комплектность и отсутствие повреждений травосборника; запрещается использовать поврежденный травосборник;
- правильность установки крышки масляного бака.

В случае необходимости выполнить все требуемые работы или обратиться к дилеру. Компания STIHL рекомендует обращаться к дилеру STIHL.

4.6 Во время работы



Не работать, если в опасной зоне находятся животные или люди, особенно дети.

Запрещается удалять или переключать установленные на устройстве переключающие и защитные приспособления. В частности, нельзя

фиксировать рукоятку остановки ножа на стойке ведущей ручки (например, путем связывания).



Внимание – опасность получения травм!

Никогда не класть руки или ноги на вращающиеся детали или под них. Запрещено прикасаться к вращающемуся ножу. Необходимо всегда находиться на некотором расстоянии от отверстия для выброса.

Необходимо всегда сохранять безопасное расстояние от устройства, обеспеченное ведущей ручкой.

Ведущая ручка всегда должна быть смонтирована надлежащим образом. Запрещается внесение изменений в ее конструкцию. Запрещается начинать работу устройства со сложенной ведущей ручкой.

Никогда не закрепляйте предметы на ведущей ручке (например, рабочую одежду).

Следует работать только при дневном свете или хорошем искусственном освещении.

Нельзя работать с устройством во время дождя и грозы, особенно в случае опасности удара молнии.

При наличии влажной поверхности неустойчивое положение пользователя увеличивает опасность несчастного случая.

Следует работать, соблюдая особую осторожность, чтобы не подскользнуться. По возможности избегать применения устройства на влажной поверхности.

Отработавшие газы:



Опасность для жизни вследствие отравления!

При появлении тошноты, головной боли, нарушения зрения (например, уменьшение поля зрения), нарушении слуха, головокружении, ухудшающейся способности концентрации необходимо срочно прекратить работу. Эти симптомы могут, кроме прочего, быть вызваны слишком высокой концентрацией отработавших газов.



Устройство выделяет ядовитые отработавшие газы во время работы двигателя внутреннего сгорания. В них содержится ядовитая окись углерода – газ, не имеющий цвета и запаха, а также и другие вредные вещества. Запрещается работа двигателя внутреннего сгорания в закрытых или плохо проветриваемых помещениях.

Запуск:

Запуск устройства производить с осторожностью, соблюдая указания главы «Введение устройства в работу» (⇒ 10.). Запуск в соответствии с указаниями уменьшает опасность травматизма.

Опасность получения травм!

Если трос стартера быстро возвращается обратно, то перемещение ладони и руки к двигателю внутреннего сгорания происходит быстрее, чем отпускание троса. Возникающая вследствие этого отдача может привести к переломам костей, ущемлениям и растяжениям.

При запуске ноги всегда должны находиться на достаточном расстоянии от режущего инструмента.

Перед началом работы особенно проверить функционирование тормоза/муфты ножа. (⇒ 8.)

При запуске запрещается опрокидывать устройство.

Перед запуском отключить нож косилки. Во время запуска не задействовать рукоятку привода движения.

Не производить запуск двигателя внутреннего сгорания, если канал выброса не закрыт откидной крышкой или травосборником.

Работы на склонах:

Наклонные участки всегда обрабатывать в поперечном направлении, ни в коем случае не в продольном направлении. Если пользователь при косьбе в продольном направлении потеряет контроль, это может привести к тому, что он попадет под работающее устройство.

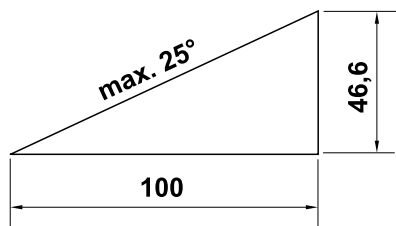
Будьте особо осторожны, если Вы меняете направление движения на склоне.

Всегда следите за тем, чтобы состояние склонов было хорошим, и избегайте работ с устройством на слишком крутых склонах.

Из соображений безопасности запрещено использовать устройство на склонах крутизной более 25° (46,6 %).

Опасность получения травм!

Угол наклона 25° соответствует вертикальному подъему 46,6 см при 100 см горизонтали.



Для обеспечения достаточной смазки двигателя внутреннего сгорания при работе устройства на склонах необходимо соблюдать дополнительные сведения в имеющейся инструкции по эксплуатации двигателя внутреннего сгорания.

Во время работы:



Опасность получения травм!

Никогда не класть руки или ноги на вращающиеся детали, а также не держать их над или под этими деталями.



Не пытайтесь осматривать нож во время работы косилки. Запрещается открывать

откидную крышку и/или снимать травосборник до полной остановки ножа косилки. Вращающийся нож может стать причиной телесных повреждений.

Передвигайтесь с устройством только в темпе шага – при работе быстрое передвижение запрещено. Вследствие быстрого перемещения возрастает опасность несчастных случаев из-за спотыкания, скольжения и т. д.

Будьте особо осторожны, если Вы поворачиваете устройство или подвигаете его к себе.

Опасность споткнуться!

Соблюдайте особую осторожность при использовании устройства вблизи склонов, кромок участков, канав и прудов. В частности следует выдерживать достаточное расстояние до подобных опасных зон.

Необходимо огибать невидимые объекты на луговине (брызгальные установки для газонов, забитые в почву сваи, водяные вентили, фундаменты, электрические кабели и т. п.). Наезд на такие посторонние объекты запрещен.



Следить за инерционным движением режущего инструмента, которое длится несколько секунд до полной остановки.

Выключить двигатель внутреннего сгорания, дождаться полной остановки рабочего органа и вынуть штекер провода свечи зажигания:

- прежде чем оставить устройство, или, в том случае, если устройство находится без присмотра;
 - перед заправкой. Заправку производить только при остывшем двигателе внутреннего сгорания.
- #### Опасность пожара!
- перед тем, как освободить блокировки или снять заглушки с желоба выброса;
 - перед подъемом и переноской устройства;
 - перед транспортировкой устройства;
 - прежде чем выполнить работы на ноже косилки;

- прежде чем проверить или очистить устройство или провести на нем иные работы (например, складывание ведущей ручки);
- если задет посторонний предмет или у газонокосилки появились ненормальные сильные вибрации. В этих случаях необходимо проверить устройство, в особенности режущий механизм (нож, ножевой вал, крепление ножа) на наличие повреждений, и выполнить необходимый ремонт, прежде чем снова приступить к работе с устройством.



Опасность получения травм!

Наличие сильной вибрации, как правило, свидетельствует о неисправности. Запрещается приводить газонокосилку в действие с поврежденным или погнутом коленчатым валом, с поврежденным или погнутом ножом косилки. При отсутствии необходимых знаний следует поручать ремонт специалистам: компания STIHL рекомендует обращаться к дилеру STIHL.

Отключить нож косилки,

- если Вы передвигаете устройство с обрабатываемого газонного участка или на обрабатываемый газонный участок или перемещаете его с этой целью,
- перед тем как передвинуть устройство на участок, не поросший травой, или перед тем как переместить его на подобный участок,

- если устройство нужно слегка наклонить при передвижении или перемещении по участку, лишенному травы,
- перед тем как установить высоту срезания,
- перед тем как открыть откидную крышку или снять травосборник.

4.7 Техническое обслуживание и ремонтные работы

Перед проведением работ по очистке, регулировке, ремонту и техобслуживанию:

- ставить устройство на твердую и ровную поверхность,
- выключить двигатель внутреннего сгорания и дать ему остыть,
- вынуть штекер провода свечи зажигания.



Внимание – опасность получения травм!

Штекер провода свечи зажигания должен находиться вдали от свечи зажигания: случайная искра зажигания может привести к возгоранию или удару электрическим током.

Непреднамеренный контакт свечи зажигания со штекером провода свечи зажигания может вызвать нежелательный запуск двигателя внутреннего сгорания.



Опасность получения травм из-за ножа косилки!

Вытягивание троса стартера при включенном ноже косилки приводит к вращению рабочего органа. Всегда находиться на достаточном расстоянии от ножа косилки, особенно следить за положением рук и ног во время вытягивания троса стартера.

Перед выполнением работ, прежде всего в области двигателя внутреннего сгорания, выпускного коллектора и глушителя следует дождаться остывания устройства. Температуры могут достигать 80° C и выше.

Опасность ожогов!

Непосредственный контакт с моторным маслом может быть опасным. Кроме того, не допускается проливание моторного масла.

Компания STIHL рекомендует по поводу заливки или замены моторного масла обращаться в специализированный центр STIHL.

Очистка:

После работы все устройство необходимо тщательно очистить. (⇒ 11.1)

Перед установкой в положение для очистки следует закрывать винт-пробку вентиляции топливного бака и топливный кран.

Удалить остатки травы деревянной палочкой. Очистить щеткой и водой нижнюю поверхность косилки.

Запрещается использовать аппарат для очистки высокого давления, а также промывать устройство струями воды (например, при помощи садового шланга).

Запрещается использовать агрессивные чистящие средства. Они могут повредить пластмассу и металл, что может вызвать нарушение безопасной эксплуатации устройства STIHL.

С целью исключения возгорания отверстия охлаждения, ребра охлаждения и область выхлопа должны быть чистыми, например, от травы, соломы, мха, листьев или вытекшей смазки.

Работы по техническому обслуживанию:

Разрешается выполнять только те работы по техническому обслуживанию, которые описаны в данной инструкции по эксплуатации. Все другие работы должны производиться дилером.

Для получения необходимых сведений и помощи обращайтесь **всегда** к дилеру.

Компания STIHL рекомендует выполнять работы по техническому обслуживанию и ремонты только у дилеров STIHL.

Дилеры STIHL регулярно предоставляют программы обучения и техническую информацию.

Необходимо использовать только инструменты, принадлежности или навесные устройства, допущенные STIHL для данного устройства, или технически аналогичные узлы. В ином случае нельзя исключить несчастные случаи, приводящие к получению травм или повреждению устройства. При возникновении вопросов обращаться к дилеру.

Оригинальные инструменты, принадлежности и запчасти STIHL по своим качествам оптимально соответствуют устройству и удовлетворяют требованиям пользователя. Оригинальные запасные части STIHL опознаются по номеру запасной части STIHL, по надписи STIHL и при необходимости по знаку запасных частей STIHL. На маленьких деталях знак может стоять также отдельно.

Из соображений безопасности необходимо регулярно проверять узлы, связанные с подачей топлива (топливопровод, топливный кран, топливный бак, запорное устройство топливного бака, подсоединения и т. п.) на отсутствие повреждений и герметичность, при необходимости соответствующие узлы должны заменяться специалистом (компания STIHL рекомендует обратиться к дилеру STIHL).

Наклейки с предупреждениями и указаниями следует всегда содержать в чистом и хорошо читабельном состоянии. Поврежденные или утерянные наклейки необходимо заменить новыми оригинальными, которые можно получить у дилеров STIHL. При замене узла или детали новым узлом или деталью, следить, чтобы новые части получили такие же наклейки, как и прежние узлы и детали.

Работайте с режущим блоком только в защитных перчатках (⇒ 4.3) и с предельной осторожностью.

Для того чтобы устройство работало надежно, следует затягивать все гайки, болты и винты до упора, в особенности винт ножа.

Регулярно проверяйте все устройство и травосборник – особенно перед установкой на хранение (например, в зимний период) – на отсутствие износа и повреждений. Из соображений безопасности необходимо сразу заменять изношенные или поврежденные детали, обеспечивая тем самым надежную работу устройства.

Нельзя менять основное положение двигателя внутреннего сгорания и переворачивать его.

В случае снятия каких-либо деталей или защитных приспособлений во время проведения работ по техническому обслуживанию их необходимо немедленно снова установить на место в соответствии с предписаниями.

4.8 Хранение при длительных перерывах в работе

Перед тем как ставить устройство в закрытое помещение, следует дать возможность двигателю внутреннего сгорания остыть.

Устройство следует хранить в закрываемом хорошо вентилируемом помещении с опустошенным топливным баком и открытым винтом-пробкой вентиляции топливного бака, а также с запасом топлива.

Необходимо исключить вероятность пользования устройством посторонними лицами (например, детьми).

Запрещается оставлять устройство с бензином в бензобаке в помещении. Имеется возможность вступления в

контакт бензиновых паров с открытым огнем или искрами, что может привести к воспламенению паров.

Если требуется опустошить бак, например, при прекращении работы в зимний период, опорожнение топливного бака должно производиться только на открытом воздухе (путем выработки топлива на холостом ходу).

Перед установкой на хранение (например, в зимний период) устройству следует тщательно очищать.

Устройство следует хранить только с вынутым штекером провода свечи зажигания.

Хранить устройство в состоянии готовности к эксплуатации.

Ставьте машину на хранение на ровном месте, чтобы исключить ее случайное откатывание.

4.9 Утилизация

Такие отходы, как отработанное масло или топливо, смазочные средства, фильтры, аккумуляторные батареи и подобные быстроизнашивающиеся узлы могут причинять вред людям, животным и экологии, поэтому они должны быть утилизированы надлежащим образом.

Чтобы получить информацию о правильной утилизации отходов, обращайтесь в Ваш центр по утилизации или иной специализированный сервисный центр. Компания STIHL рекомендует обращаться к дилеру STIHL.

Следует обеспечить правильную утилизацию отслужившего устройства. Перед утилизацией приведите устройство в непригодное состояние. Во избежание несчастных случаев надо специально удалить провод высокого напряжения, опустошить топливный бак и слить моторное масло.

Опасность получения травм из-за ножа косилки!

Кроме того, запрещается оставлять отслужившую газонокосилку без присмотра. Удостовериться, что устройство и особенно нож косилки хранятся в недоступном для детей месте.

5. Описание символов



Внимание!
Перед первым применением прочитать инструкцию по эксплуатации.



Опасность получения травм!
Запрещено присутствие посторонних лиц в рабочей зоне.



Опасность получения травм!

Перед работами с режущим инструментом, а также перед работами по техобслуживанию и очистке следует вынимать штекер провода свечи зажигания.



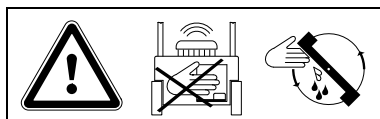
Опасность получения травм!

Руки и ноги держать на расстоянии от ножей!

Режущий инструмент продолжает вращаться по инерции в течение нескольких секунд после выключения (тормоз двигателя внутреннего сгорания/ножа).



Во время работы следует носить защитные наушники.



Внимание – опасность получения травм!

При работающем двигателе внутреннего сгорания запрещается контакт с деталями в области вращения ножа.

Регулировка скорости движения:

RM 756 YS, RM 756 YC:



Максимальная скорость



Минимальная скорость

Регулировка подачи топлива:



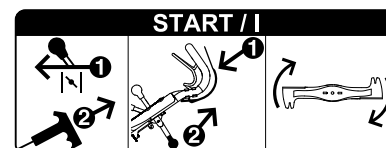
Положение Choke



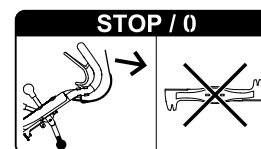
Положение Start



Положение STOP



Запустить двигатель внутреннего сгорания, включить нож косилки.



Отключить нож косилки.



Включить привод движения.

6. Комплект поставки



Поз.	Наименование	шт.
A	Базовое устройство с ведущей ручкой	1
B	Каркас травосборника	1
C	Ткань травосборника	1
D	Крышка травосборника	1
E	Кабельная стяжка	2
F	Защитный шланг	1
–	Инструкция по эксплуатации	1
–	Инструкция по эксплуатации двигателя внутреннего сгорания	1
RM 756 GS, RM 756 YS:		
G	Винт с полупотайной головкой	4
H	Контргайка	4
RM 756 GC, RM 756 YC:		
I	Самонарезающий винт	1
J	Ручка	1

7. Подготовка устройства к работе



Опасность получения травм!

Следует соблюдать предписания по технике безопасности, указанные в главе «Техника безопасности» (⇒ 4.).

- Для выполнения всех упомянутых работ устройство должно быть горизонтально установлено на ровном и твердом основании.

7.1 Монтаж ведущей ручки

RM 756 GC, RM 756 YC:



- **1** Выкрутить винт (1) и снять его вместе с шайбой (2). Ослабить винты (3).
- **2** Вставить ведущую ручку (4) в крепление ведущей ручки (5) и поднять ее так, чтобы продольное отверстие в ведущей ручке совпало с отверстием в корпусе, при этом следить, чтобы тросы были расположены правильно (см. рисунок).
- **3** Вкрутить винт (1), подложив шайбу (2), при этом следить, чтобы защитная пластина (6) тоже была прикручена.
- **4** Затянуть винты (3) с моментом 21 - 29 Нм.
Установить ведущую ручку на требуемую рабочую высоту и удерживать ее в этом положении, затянуть винт (1) до отказа.

- Проверка правильности монтажа: ведущая ручка прочно закреплена, тросы находятся на ведущей ручке сзади и снаружи.

RM 756 GC, RM 756 YC: монтаж ручки



- **1** Вставить ручку (J), как показано на рисунке, в трубку ведущей руки, при этом паз (4) должен быть обращен вверх.
- **2** Вкрутить самонарезающий винт (I), при этом следить, чтобы он был расположен в пазу ручки. Момент затяжки:
3 - 4 Нм

RM 756 GS, RM 756 YS:



- **1** Вставить верхнюю часть ведущей ручки (1) открытыми концами в нижние части ведущей ручки (2) и удерживать их в этом положении. Вставить винты (G) в отверстия снаружи вовнутрь, надеть стопорные гайки (H) и затянуть их моментом 19 - 27 Нм.
- **2** Установить ведущую ручку на требуемую рабочую высоту и удерживать ее в этом положении, затянуть винт (3) до отказа.
- Проверка правильности монтажа: Верхняя часть ведущей ручки должна быть прочно соединена с ее нижней частью, тросы находятся на ведущей ручке сзади и снаружи.

7.2 Монтаж защитного шланга



- Вставить все тросы в защитный шланг (F).

- Вставить кабельную стяжку (Е) в самое верхнее отверстие в правой нижней части ведущей ручки (1) и закрепить с ее помощью защитный шланг (F).
- Закрепить защитный шланг (F) с помощью кабельной стяжки (Е) на правой верхней части ведущей ручки, как показано на рисунке.

 При первом вводе в эксплуатацию необходимо проверить тросы и при необходимости подрегулировать их. (⇒ 11.9)

7.3 Раздельная регулировка высоты скашивания на каждом колесе



С помощью соответствующей рукоятки на каждом колесе можно устанавливать высоту скашивания в шести различных положениях.

Минимальная высота скашивания (1): 25 мм

Максимальная высота скашивания (6): 90 мм

Установка высоты скашивания:

- Прижать рукоятку (1) к колесу, установить ее в требуемое положение и защелкнуть в соответствующем вырезе.

Выполнить эту операцию для всех четырех колес.



Не допускать повреждений устройства!

Чтобы избежать опрокидывания устройства, высоту скашивания следует сначала установить на задних колесах, а затем на передних.

Соблюдать осторожность также при установке минимальной высоты скашивания – совокупный вес устройства приходится на последнее колесо.

7.4 Регулировка высоты ведущей ручки



Рабочая высота ведущей ручки может регулироваться по 3 ступеням.

- Выкрутить винт (1).
- Взяться за ведущую ручку (2) обеими руками и установить удобную высоту, двигая ее вверх-вниз, и удерживать ручку в этом положении.
- Ввинтить винт (1) и затянуть его до отказа.

7.5 Топливо и моторное масло



Не допускать повреждений устройства!

Перед первым запуском залить моторное масло. При заливке моторного масла или при заправке рекомендуется применять подходящее приспособление (например, воронку).

Моторное масло

Сведения о применяемом моторном масле и требуемом количестве масла Вы найдете в «Инструкции по эксплуатации двигателя внутреннего сгорания».



Регулярно проверять уровень масла (см. «Инструкцию по эксплуатации двигателя внутреннего сгорания»).

Нельзя допускать недоливов масла или превышения требуемого уровня.

Перед эксплуатацией двигателя внутреннего сгорания следует правильно завинтить крышку масляного бака.

Топливо

Использовать только свежее экологичное топливо марочных сортов:

– неэтилированный бензин

Точные сведения о качестве топлива – октановом числе – приведены в «Инструкции по эксплуатации двигателя внутреннего сгорания».

Данные по объему топливного бака см. в главе «Технические данные». (⇒ 17.)

Заливка топлива

- Открыть винт-пробку вентиляции топливного бака (1).
- Открутить крышку топливного бака (2).
- Залить топливо (использовать для этого воронку).
- Снова закрутить крышку топливного бака (1).





Перед эксплуатацией двигателя внутреннего сгорания открыть винт-пробку вентиляции топливного бака (1) и топливный кран (3).

7.6 Сборка травосборника



- Натянуть ткань (C) на каркас травосборника (B). Подпорки (1) и ручка (2) должны находиться на внешней поверхности ткани.
- Надеть встроенные пластмассовые профили (3) на каркас травосборника и прижать их. Начинать с прижатия под направляющий щиток (4) каркаса травосборника.
- Крышку (D) вставить в каркас травосборника вначале слева, затем справа и после этого защелкнуть ее с обеих сторон за счет сильного нажатия.

7.7 Установка и снятие травосборника



Установка:

- Открыть откидную крышку (1) и удерживать ее.
- Держа травосборник за ручку (2), вставить его направляющим щитком (3) в желоб выброса (4).
- Установить держатели (5) в крепления (6) слева и справа между устройством и ведущей ручкой, затем, слегка подтолкнув, установить травосборник.
- Отпустить откидную крышку ((1).

Снятие:

- Поднять откидную крышку (1):
- Взяться за ручку травосборника (2) и снять его.
- Закрыть откидную крышку (1).

8. Тормоз/муфта ножа (BVC)



Ваша газонокосилка оснащена **тормозом/муфтой ножа (BVC)**.

Это означает, что после выключения ножа косилки он полностью останавливается в течение короткого периода времени, но двигатель внутреннего сгорания продолжает работать.

Во избежание травм или повреждений устройства перед первым вводом устройства в работу ознакомьтесь с системой BVC.

Управление обеими руками:

Нож косилки можно включать при работающем двигателе внутреннего сгорания только следующим образом: Нажать на бугель остановки ножа (1) к ведущей ручке и удерживать его в этом положении, затем другой рукой потянуть рукоятку муфты ножа (2) вверх и защелкнуть.



Опасность получения травм!

Из соображений безопасности ни в коем случае не фиксировать бугель, например, путем привязывания к ведущей ручке.

Перед каждым использованием необходимо проверять функционирование тормоза/муфты ножа. (⇒ 10.4)



Не допускать повреждений устройства!

Следует избегать перегрузки, поскольку она может привести к высокому износу тормоза/муфты ножа и вследствие этого к перегреву. (⇒ 9.)

9. Рекомендации по работе

Не допускать перегрузку тормоза/муфты ножа

Перегрузка возможна,

- если кошение продолжается при полном травосборнике.
- если забит желоб выброса.
- если при высокой траве кошение выполняется со слишком большой скоростью движения.

Нож косилки блокируется, трава вследствие этого больше не срезается, и двигатель внутреннего сгорания глохнет.

Поэтому запрещается выполнять скашивание высокой травы с забитым желобом выброса травы или полным травосборником. Скорость движения следует выбирать в соответствии с условиями. При необходимости использовать комплект для мульчирования (специальные принадлежности).

Завершение работы

По завершению работы корпус двигателя внутреннего сгорания необходимо всегда очищать от воспламеняемого материала (травы, листья и т. п.), исключая, таким образом, возникновение пожара.

Чтобы иметь красивый газон с густой травой,

- косьбу следует выполнять с малой скоростью движения.
- подстригать траву на газоне надо часто, срезая ее коротко.
- при жарком и сухом климате не следует слишком коротко подрезать траву, так как в таком случае газоны на солнце выгорают и приобретают непривлекательный вид.
- работать следует с острыми ножами косилки – поэтому регулярно точить их (в специализированном сервисном центре).
- необходимо регулярно менять направление срезания.

9.1 Рабочая зона пользователя



- Из соображений безопасности при запуске и работе двигателя внутреннего сгорания пользователь должен всегда находиться в рабочей зоне за ведущей ручкой. Всегда соблюдать безопасное расстояние от устройства, обеспеченное ведущей ручкой.
- Управление газонокосилкой разрешается выполнять только одному человеку, посторонним лицам запрещено находиться в опасной зоне. (⇒ 4.)

10. Введение устройства в работу



Опасность получения травм!

Перед началом работы следует внимательно прочитать главу «Техника безопасности» и соблюдать ее требования. (⇒ 4.)

10.1 Запуск двигателя внутреннего сгорания



- Проверить уровни масла и топлива. (⇒ 7.5)
- Открыть винт-пробку вентиляции топливного бака (1) и крышку топливного бака (2).

- При холодном двигателе внутреннего сгорания установить ручку регулировки подачи топлива (3) в положение **Choke** (4).

При разогретом двигателе внутреннего сгорания или при теплой погоде установить ручку регулировки подачи топлива (3) в положение **Start** (5).

- Трос стартера (6) медленно потянуть до появления сопротивления натяжению, затем резко дернуть, вытянув его на длину руки, чтобы избежать отдачи. Медленно вернуть трос на место, чтобы стартер мог правильно намотать его. Повторять процесс запуска до тех пор, пока двигатель внутреннего сгорания не заработает.
- Установить ручку регулировки подачи топлива (3) в положение **Start** (5).



Опасность получения травм!

Если трос стартера быстро возвращается обратно, то перемещение ладони и руки к двигателю внутреннего сгорания происходит быстрее, чем отпускание троса. Это может привести к переломам костей, ущемлениям и растяжениям.

10.2 Включение ножа косилки



Не допускать повреждений устройства!

Включать нож косилки следует при невысокой траве и только при максимальной частоте вращения двигателя внутреннего сгорания.

Включение всегда производить плавно, чтобы избежать ненужного износа муфты ножа.

- **1** Бугель остановки двигателя (1) прижать к ведущей ручке и удерживать его в этом положении.
- **2** Потянуть рукоятку муфты ножа (2) назад до упора и защелкнуть ее.
- Во время работы удерживать нажатым бугель остановки ножа (1).

10.3 Выключение ножа косилки



- Отпустить **1** бугель остановки ножа (1).

Рукоятка муфты ножа (2) деблокируется и возвращается в исходное положение. Нож косилки

выключается и останавливается, двигатель внутреннего сгорания продолжает работать.

10.4 Контроль тормоза/муфты ножа (BBS)

Перед началом работы необходимо **трижды** проверить функционирование тормоза/муфты ножа:

- Включить нож косилки при работающем двигателе внутреннего сгорания. (⇒ 10.2)
Отчетливо слышен шум воздушного потока, создаваемого вращающимся ножом косилки.
- Выключить нож косилки (отпустить бугель устройства остановки ножа). (⇒ 10.3)
Тормоз/муфта ножа отсоединяет нож косилки от привода двигателя внутреннего сгорания и тормозит его. Этот процесс сопровождается прекращением шума воздушного потока и должен длиться не более 3 секунд. При полностью остановленном ноже шум воздушного потока отсутствует.

Измерение времени работы по инерции

Время работы по инерции соответствует продолжительности шума воздушного потока после выключения. Его можно замерить с помощью секундомера.

Если тормоз/муфта ножа работает с отклонениями от описания (например, время работы по инерции слишком большое или слышен шум воздушного потока при выключенном ноже косилки), то эксплуатировать устройство запрещается.



Опасность травмирования!

В этом случае выключить двигатель внутреннего сгорания, вынуть штекер провода свечи зажигания и поручить выполнение необходимых ремонтных работ обученному персоналу. Компания STIHL рекомендует обращаться к дилеру STIHL.

10.5 Включение привода движения

RM 756 YC, RM 756 YS:

Газонокосилки оснащены гидростатической коробкой передач. При включенном приводе движения скорость движения можно плавно регулировать.

- Запустить двигатель внутреннего сгорания. (⇒ 10.1)
- **1** Установить необходимую скорость рукояткой скорости движения (1).
Компания STIHL рекомендует вначале двигаться медленно и поэтому выбирать низкую скорость.
- **2** Потянуть бугель привода движения (2) к ведущей ручке и удерживать его в этом положении. Привод движения включается, и газонокосилка начинает движение вперед.

Скорость движения:

Плавная регулировка от



0,5 км/ч

до



5,5 км/ч

RM 756 GC, RM 756 GS:

Газонокосилка оснащена трехступенчатой коробкой передач. Все три передачи переднего хода можно произвольно переключать при включенном приводе движения.

- Запустить двигатель внутреннего сгорания. (⇒ 10.1)
- **1** Включить нужную передачу рукояткой переключения передач (1).
Компания STIHL рекомендует в начале двигаться медленно и поэтому включать 1-ю передачу.
- **2** Потянуть бугель привода движения (2) к ведущей ручке и удерживать его в этом положении. Привод движения включается, и газонокосилка начинает движение вперед.

Скорость движения:

1. передача: 2,5 км/ч
2. передача: 3,7 км/ч
3. передача: 5,0 км/ч

10.6 Выключение привода движения

- **1** Для выключения привода движения отпустить рукоятку привода движения (1).



10.7 Выключение двигателя внутреннего сгорания



- Для выключения двигателя внутреннего сгорания установить ручку регулировки подачи топлива (1) в положение **STOP** (2).



10.8 Травосборник (текстиль) из пыленепроницаемой ткани



На верхней стороне травосборника расположена пыленепроницаемая ткань (1), которая предотвращает попадание мелкой пыли наверх в направлении пользователя.

Индикатор заполнения травосборника:

Воздушный поток, возникающий за счет вращения ножа косилки и способствующий заполнению травосборника травой, слегка приподнимает пыленепроницаемую ткань в середине.

При полном травосборнике воздушный поток уменьшается, и пыленепроницаемая ткань опускается на травосборник.

Опустошение травосборника:



Опасность получения травм!

Перед опустошением следует всегда выключать нож косилки. (⇒ 10.3)

Учитывать вес!
Заполненный до отказа травосборник может иметь максимальный вес 22 кг.



Не допускать повреждений устройства!

Всегда своевременно опустошать травосборник, чтобы предотвратить забивание желоба выброса травы. Забивание может заблокировать нож косилки и приводить к повышенному износу тормоза/муфты ножа.

- Отключить нож косилки. (⇒ 10.3)
- Снять травосборник. (⇒ 7.7)
- Удерживая травосборник за ручку (2) и вшитую на обратной стороне нейлоновую ленту (3), выгрузить скошенную траву.
- Вновь установить травосборник. (⇒ 7.7)

11. Техническое обслуживание



Опасность получения травм!

Работать только в защитных перчатках. Запрещено прикасаться к ножам до их полной остановки.



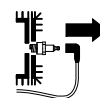
Для получения необходимых сведений или помощи обращаться всегда в специализированный центр.

Компания STIHL рекомендует выполнять работы по техобслуживанию и ремонту только в специализированном центре STIHL.

Компания STIHL рекомендует пользоваться оригинальными запчастями STIHL.

Опасность получения травм!

Перед любыми работами по техобслуживанию- или очистке устройства необходимо внимательно прочитать главу «Техника безопасности» (⇒ 4.), особенно раздел «Техобслуживание и ремонт» (⇒ 4.7), точно выполнять все приведенные там предписания по технике безопасности.



Перед любыми работами по техобслуживанию- и очистке следует вынимать штекер провода свечи зажигания!

11.1 Очистка устройства

Периодичность технического обслуживания: после каждого применения



Тщательный уход за устройством защищает его от повреждений и увеличивает срок службы.

Нельзя направлять струи воды (установка для мытья под давлением) на узлы двигателя внутреннего сгорания, уплотнения и опорные места, а также на детали электрооборудования. При несоблюдении вышесказанного возможны повреждения, требующие дорогостоящего ремонта.

Запрещается использовать агрессивные чистящие средства. Такие средства могут повредить пластмассу и металл, что чревато нарушением безопасной эксплуатации устройства STIHL.

Если загрязнения не удается удалить с помощью воды, щетки или тряпки, компания STIHL рекомендует применять специальное средство (например, специальный очиститель STIHL).

Удалять остатки травы из корпуса и желоба выброса следует деревянной палочкой.



Не допускать повреждений устройства!

Особенно тщательно следует очищать, в частности, корпус, все крышки и зону вокруг двигателя внутреннего сгорания, а также нож косилки.

Положение для очистки:

- Устройство поставить на ровное, твердое, горизонтальное основание.
- Снять травосборник. (⇒ 7.7)
- Закрыть винт-пробку вентиляции топливного бака. (⇒ 7.5)
- Установить на задних колесах слева и справа максимальную высоту скашивания. (⇒ 7.3)
- Выкрутить винт (1) и снять его вместе с шайбой (2).
- Поднять ведущую ручку, достигнув совпадения выемки (3) с отверстием (4) в корпусе.
- Вкрутить винт (1) с шайбой (2) настолько, чтобы ведущая ручка надежно зафиксировалась в положении для сервисного обслуживания.
- Приподнять переднюю часть устройства, открыть откидную крышку и отвести ведущую ручку назад. Проверить устойчивое положение устройства.

После очистки устройства поставить его на все 4 колеса, установить ведущую ручку снова в рабочее положение и выбрать необходимую высоту скашивания.

11.2 Колеса

Подшипники колес не требуют технического обслуживания.

11.3 Двигатель внутреннего сгорания

Периодичность технического обслуживания: См. «Инструкцию по эксплуатации двигателя внутреннего сгорания»

Для обеспечения продолжительного срока службы особенно важным всегда является достаточный уровень масла, регулярная замена масляных и воздушных фильтров, а также соблюдение рекомендуемых интервалов замены масла.

Информация о моторном масле и количестве заливаемого масла также имеется в «Инструкции по эксплуатации двигателя внутреннего сгорания».

Чтобы обеспечить достаточное охлаждение двигателя внутреннего сгорания, ребра охлаждения должны всегда оставаться чистыми.

11.4 Коробка передач

RM 756 YC, RM 756 YS:

Периодичность технического обслуживания: каждые 1000 часов работы / не реже одного раза в год

Техническое обслуживание гидростатической коробки передач разрешается выполнять только обученному персоналу. Компания STIHL рекомендует обращаться к дилеру STIHL.

RM 756 GC, RM 756 GS:

Трехступенчатая коробка передач не требует технического обслуживания.

11.5 Техническое обслуживание тормоза/муфты ножа

Периодичность технического обслуживания: раз в год

Тормоз/муфта ножа подвержены естественному износу.

Техническое обслуживание тормоза/муфты ножа разрешается выполнять только обученному персоналу. Компания STIHL рекомендует обращаться к дилеру STIHL.

11.6 Проверка износа ножа



Периодичность технического обслуживания: перед каждым применением



Опасность получения травм!

В зависимости от места и продолжительности эксплуатации ножи подвержены износу в различной степени. При эксплуатации устройства на песчаном грунте или при частой эксплуатации в условиях пониженной влажности нагрузка на нож повышается, и он изнашивается быстрее.

Изошенный нож может сломаться и стать причиной получения серьезных травм. Поэтому следует всегда соблюдать инструкции по техобслуживанию ножа.

Процесс проверки



Опасность получения травм!

Следует соблюдать предписания по технике безопасности, указанные в главе «Техника безопасности». (⇒ 4.7)

- Поставить устройство в положение для очистки. (⇒ 11.1)
- Очистить нож косилки (1) и проверить его на наличие насечек и трещин.
- Измерить толщину ножа **A** в нескольких местах с помощью штангенциркуля (2).
- Измерить ширину ножа в зонах **B** и **C** слева и справа на ноже.

Пределы износа:

Толщина ножа **A** в любом месте должна составлять не менее 2,5 мм.

Ширина ножа в зоне **B** должна быть не менее 80 мм, а в зоне **C** не менее 55 мм.

Если на газонокосилке установлен нож косилки, не входящий в комплект поставки, а, например, нож для мульчирования из специальных принадлежностей, то соответственно этому действуют другие нормы предельного износа.

11.7 Демонтаж и монтаж ножа косилки



Опасность получения травм!

Работать только в перчатках.



Демонтаж

- Поставить устройство в положение для очистки. (⇒ 11.1)
- Удерживая нож косилки (1), ослабить винт ножа (2).
- Снять винт ножа (2), стопорную шайбу (3) и нож косилки (1).

Монтаж



Не допускать повреждений устройства!

Нож косилки необходимо заменить, если видны насечки или трещины, а также если достигнут предел износа (⇒ 11.6).

- Очистить поверхность контакта ножа и держатель ножа.
- Зафиксировать винт ножа фиксирующим составом Loctite 243.
- Установить нож косилки (1) на держатель ножа (4), как показано на рисунке.
- Установить стопорную шайбу (3), как показано на рисунке, и затянуть винтом ножа (2), приложив момент 60 - 65 Нм.



Опасность получения травм!

Необходимо соблюдать предписанный момент затяжки. При каждой установке ножа необходимо заменять стопорную шайбу (3). При каждой замене ножа винт ножа (2) также подлежит замене.

11.8 Заточка ножа косилки

Если результат косыбы со временем ухудшается, это чаще всего связано с тупым ножом косилки.

При заточке соблюдать следующие пункты:

- Демонтировать нож косилки. (⇒ 11.7)
- При заточке нож следует охлаждать, например, водой. Нельзя допускать появления синеватого цвета, так как в этом случае снижается долговечность ножа.
- Нож косилки следует точить равномерно, чтобы избежать вибрации из-за дисбаланса.
- Необходимо выдерживать угол режущей кромки **30°**.
- При заточке следить за соблюдением пределов износа.
- При необходимости удалять образующиеся заусенцы.

11.9 Техническое обслуживание тросов

Техническое обслуживание **троса управления дроссельной заслонкой** разрешается выполнять только обученному персоналу. Компания STIHL рекомендует обращаться к дилеру STIHL.

Регулировка троса тормоза/муфты ножа



Периодичность технического обслуживания: по потребности

Регулировка троса требуется:

- если нож косилки останавливается после включения;
- если включение функционирует только с задержкой по времени;

- если скорость вращения включенного ножа косилки снижается во время кошения.

Регулировка троса

- Открутить гайку (1) и натянуть трос (2) с помощью гайки (3). Затем снова затянуть гайку (1).

Проверка

Проверить правильность установки, замерив длину пружины.

- **1** Замерить длину ненагруженной пружины (4), применяя для этого раздвижной калибр.
- Включить нож косилки — **не** запускать двигатель внутреннего сгорания. (⇒ 10.2)
- **2** Замерить длину нагруженной пружины (4).
Разница длины:
не менее 3 мм
- При необходимости снова отрегулировать трос.



Если несмотря на отрегулированный трос включение ножа косилки функционирует неправильно, то необходимо проверить тормоз/муфту ножа у дилера. Компания STIHL рекомендует обращаться к дилеру STIHL.

Регулировка троса гидропривода движения

RM 756 YC, RM 756 YS

Периодичность технического обслуживания: перед первым вводом в эксплуатацию и по мере необходимости

Регулировка троса требуется:

- перед первым вводом устройства в эксплуатацию;
- если не достигается максимальная скорость движения;
- если привод движения постоянно включен. Это означает, что газонокосилка произвольно начинает работать при вытягивании троса стартера, хотя бугель привода движения не задействован.

Регулировка троса

- Потянуть рукоятку скорости движения (1) назад до упора. 
- Ослабить гайки (2, 3), чтобы снять натяжение с троса (4).
- Запустить двигатель внутреннего сгорания. (⇒ 10.1)
- Потянуть бугель привода движения к ведущей ручке и удерживать его в этом положении. (⇒ 10.5)
- Натянуть трос (4) с помощью гайки (3) настолько, чтобы включился привод движения. Затем отпустить бугель привода движения, выключить двигатель внутреннего сгорания и затянуть гайку (2).
- **Проверка:**
если бугель привода движения не задействован, то трос слегка натянут и устройство можно перемещать назад — колеса при этом не блокируются.

Регулировка троса переключения передач

RM 756 GC, RM 756 GS

Периодичность технического обслуживания: по потребности

Регулировка троса требуется:



- если не удастся включить отдельные передачи.

Регулировка троса

- На нижней части ведущей ручки натянуть трос (1) с помощью обеих гаек (2, 3) таким образом, чтобы при этом было обеспечено правильное переключение всех трех передач.

Регулировка троса привода движения

RM 756 GC, RM 756 GS

Периодичность технического обслуживания: по потребности

Регулировка троса требуется:

- если привод движения не активируется при задействованном бугеле привода движения;
- если привод движения постоянно включен. Это означает, что газонокосилка непроизвольно начинает работать при вытягивании троса стартера, хотя бугель привода движения не задействован.



Опасность травмирования!

При работе с устройством необходимо правильно отрегулировать трос привода движения.

Контроль натяжения троса:

1. Выбрать 3 передачу и потянуть трос стартера — газонокосилка не приходит в движение.
2. Потянуть бугель привода движения к ведущей ручке и удерживать его, потянуть трос стартера — газонокосилка приходит в движение.



Регулировка троса:

- На нижней части ведущей ручки натянуть трос (1) с помощью обеих гаек (2, 3) таким образом, чтобы привод движения включался примерно на половине хода бугеля привода движения.

11.10 Хранение и длительный простой (в зимний период)

Устройство необходимо хранить в сухом закрытом и непыльном помещении. Удостоверьтесь, что устройство находится в недоступном для детей месте.

Возможные неисправности следует устранить перед помещением устройства на хранение. Устройство должно всегда находиться в исправном состоянии.

Выпустить топливо из топливного бака и опустошить карбюратор перед хранением (например, выработать топливо на холостом ходу).

При длительном простое устройства (в зимний период) дополнительно соблюдать следующие пункты:

- Тщательно очистите все наружные части устройства.
- Все движущиеся детали хорошо смажьте.
- Вывинтить свечу зажигания (см. «Инструкцию по эксплуатации двигателя внутреннего сгорания») и залить прибл. 3 см³ моторного масла в двигатель внутреннего сгорания

через отверстие для свечи зажигания. Прокрутить двигатель внутреннего сгорания несколько раз без свечи зажигания (потянуть за трос стартера).



Опасность пожара!

Штекер провода свечи зажигания из-за опасности воспламенения держать вдали от отверстия под свечу зажигания.

- Вновь завинтить свечу зажигания (см. «Инструкцию по эксплуатации двигателя внутреннего сгорания»).
- Сменить масло (см. «Инструкцию по эксплуатации двигателя внутреннего сгорания»).

12. Транспортировка



Опасность получения травм!

Перед транспортировкой внимательно прочитать главу «Техника безопасности», в особенности раздел «Транспортировка устройства», и соблюдать указанные там требования. (⇒ 4.4)

12.1 Крепление устройства

Транспортировка устройства разрешается на чистой и ровной погрузочной платформе, при этом устройство должно стоять на всех 4 колесах.



- Устройство следует закреплять при помощи подходящих средств крепления так, чтобы исключить возможность его соскальзывания. Закрепить тросы или ремни на нижней части ведущей ручки (1) и на бампере (2).

12.2 Подъем или переноска устройства

Поднимать или переносить газонокосилку следует только вдвоем.

Все модели:

- Держа газонокосилку за бампер (1) и ведущую ручку (2), поднять ее.



RM 756 GC, RM 756 YC — дополнительный вариант переноски:



- Вытянуть ручку (3) из нижней части ведущей ручки до упора.
- Справа:
Держа газонокосилку за бампер (1) и ведущую ручку (2), поднять ее.
Слева:
Держа газонокосилку за бампер (1) и ручку (3), поднять ее.
- После транспортировки ручку (3) задвинуть в нижнюю часть ведущей ручки до упора.

13. Охрана окружающей среды



Не выбрасывать срезанную с газона траву вместе с бытовыми отходами, ее следует использовать для приготовления компоста.

Упаковка, устройство и принадлежности изготовлены из материалов, пригодных для вторичного использования.

Раздельная утилизация остатков материалов, удовлетворяющая экологическим требованиям, способствует возможности многократного применения материалов. По этой причине после истечения предписанного срока службы устройство следует отправлять в пункт утилизации. Неправильная утилизация может нанести вред здоровью и привести к загрязнению окружающей среды. При утилизации соблюдать данные, приведенные в главе «Утилизация». (⇒ 4.9)

Чтобы получить информацию о правильной утилизации отходов, обращайтесь в специализированный центр по утилизации или к своему дилеру.

14. Сведение к минимуму износа и предотвращение повреждений

Важные указания по техническому обслуживанию и уходу для следующих групп изделий

Бензиновые газонокосилки (STIHL RM)

Компания STIHL не несет никакой ответственности за получение травм и нанесение материального ущерба, которые произошли вследствие несоблюдения инструкции по эксплуатации, в особенности в отношении безопасности, управления и технического обслуживания, или в

результате использования не допущенных навесных узлов или неоригинальных запчастей.

Для предотвращения возникновения повреждений или чрезмерного износа деталей Вашего устройства STIHL обязательно соблюдайте следующие важные указания:

1. Быстроизнашивающиеся компоненты

Некоторые детали устройства STIHL даже при использовании их по назначению подвергаются нормальному износу и их необходимо своевременно заменять в зависимости от вида и продолжительности эксплуатации.

К ним относятся в частности:

- нож косилки
- травосборник (текстиль)
- клиновой ремень
- противоизносные планки
- шины
- насадка желоба выброса

2. Соблюдение предписаний данной инструкции по эксплуатации

Использование, техническое обслуживание и хранение устройства STIHL должны осуществляться точно так, как описано в данной инструкции по эксплуатации. Пользователь сам несет ответственность за все повреждения и ущерб, вызванные несоблюдением предписаний по технике безопасности, указаний по управлению устройством и техническому обслуживанию.

В частности, это распространяется на:

- технические изменения изделия, несогласованные с компанией STIHL;
- использование неразрешенных компанией STIHL производственных материалов (смазочные средства, бензин и моторное масло: см. указания производителя двигателя внутреннего сгорания);
- применение инструментов или принадлежностей, которые не допущены, не пригодны для устройства или являются низкокачественными;
- использование изделия не по назначению;
- применение изделия во время спортивных мероприятий или конкурсов;
- косвенные убытки в результате использования изделия с неисправными деталями.

3. Работы по техническому обслуживанию

Все работы, приведенные в разделе «Техническое обслуживание», должны выполняться регулярно.

Если эти работы пользователь не может производить самостоятельно, то необходимо обратиться к дилеру.

Компания STIHL рекомендует выполнять работы по техническому обслуживанию и ремонты только у дилера STIHL.

Дилеры STIHL регулярно предоставляют программы обучения и техническую информацию.

В случае ущерба из-за повреждений вследствие невыполненных работ по техническому обслуживанию ответственность несет пользователь.

К таким повреждениям относятся:

- Коррозионные повреждения и другие последствия неправильного хранения.
- Повреждения устройства в результате применения некачественных запчастей.
- Повреждения вследствие несвоевременности или недостаточности технического обслуживания, или работ по техническому обслуживанию и ремонту, которые производились неуполномоченными специалистами не в специализированных мастерских.

15. Стандартные запчасти

Нож косилки

6378 702 0100

Винт ножа

9008 319 2460

Стопорная шайба

0000 702 6600



Крепежные элементы ножа косилки (винт ножа, стопорная шайба) необходимо менять каждый раз при замене или монтаже ножа. Запасные части можно приобрести у дилера STIHL.

16. Декларация о соответствии

16.1 Декларация изготовителя о соответствии директивам EU газонокосилки STIHL RM 756.0 GC, RM 756.0 GS, RM 756.0 YC, RM 756.0 YS

STIHL Tirol GmbH
Hans Peter Stihl-Straße 5
6336 Langkampfen (Лангкампфен)
Австрия

заявляет под собственную ответственность, что

- Конструктивное исполнение: газонокосилка
- Производитель: STIHL
- Тип: RM 756.0 GC, RM 756.0 GS, RM 756.0 YC, RM 756.0 YS
- Ширина реза: 54
- Серийный номер: 6378

соответствует положениям директив 2000/14/EC, 2006/42/EC, 2014/30/EU и 2011/65/EU, была разработана и изготовлена в соответствии с версиями следующих стандартов, действующих на дату изготовления: EN ISO 5395-1, EN ISO 5395-2, EN 14982.

Принимавшая участие инстанция:
TÜV Rheinland LGA Products GmbH
Tillystraße 2
90431 Nürnberg (Нюрнберг), Германия

Измеренный и гарантированный уровень шума был определен в соответствии с Директивой 2000/14/EC, Приложение VIII.

- Измеренный уровень шума:
97,4 дБ(А)
- Гарантированный уровень шума:
98 дБ(А)

Техническая документация хранится в компании STIHL Tirol GmbH.

Год выпуска и номер машины указаны на газонокосилке.

Лангкампфен, 02.01.2021

STIHL Tirol GmbH

И. о.



Маттиас Фляйшер (Matthias Fleischer),
руководитель отдела научных
исследований и разработок

И. о.



Свен Циммерманн (Sven Zimmermann),
руководитель отдела качества

16.2 Знаки соответствия



Сведения о сертификатах
ЕАС и декларации
соответствия,
подтверждающих
выполнение технических правил и

требований Таможенного союза,
представлены на сайтах
www.stihl.ru/eac или могут быть
затребованы по телефону в
соответствующем местном
представительстве STIHL.

16.3 Установленный срок службы

Полный установленный срок службы –
до 30 лет.

Для выработки установленного срока
службы необходимы своевременное
техническое обслуживание и уход
согласно руководству по эксплуатации.

16.4 Штаб-квартира STIHL

ANDREAS STIHL AG & Co. KG
Badstrasse 115
71336 Waiblingen
Германия

16.5 Дочерние компании STIHL

В Российской Федерации:

ООО «АНДРЕАС ШТИЛЬ МАРКЕТИНГ»
ул. Тамбовская, дом 12, лит В, офис 52
192007 Санкт-Петербург, Россия
Горячая линия: +7 800 4444 180
Эл. почта: info@stihl.ru

УКРАИНА

ТОВ «Андреас Штіль»
вул. Антонова 10, с. Чайки
08135 Київська обл., Україна
Телефон: +38 044 393-35-30
Факс: +380 044 393-35-70
Эл. почта: info@stihl.ua
www.stihl.ua
Гаряча лінія: +38 0800 501 930

16.6 Представительства STIHL

В Казахстане:

Представительство
ANDREAS STIHL AG & Co. KG
ул. Шагабудинова, 125А, оф. 2
050026 Алматы, Казахстан
Горячая линия: +7 727 225 55 17

16.7 Импортёры STIHL

УКРАИНА

ТОВ «Андреас Штіль»
вул. Антонова 10, с. Чайки
08135 Київська обл., Україна

БЕЛАРУСЬ

ООО «БАЭРТ»
ул. Игнатенко, д. 2, пом. 102
220035, г. Минск, Беларусь

КАЗАХСТАН и КЫРГЫЗСТАН

ИП «ВОРОНИНА Д.И.»
пр. Райымбека 312
050005 Алматы, Казахстан

АРМЕНИЯ

ООО «ЮНИТУЛЗ»
ул. Г. Парпеци 22
0002 Ереван, Армения

17. Технические данные

RM 756.0 GC/RM 756.0 GS/RM 756.0 Y
C/RM 756.0 YS

Серийный номер 6378

RM 756.0 GC/RM 756.0 GS/RM 756.0 YC/RM 756.0 YS

Двигатель внутреннего сгорания, конструктивное исполнение	4-тактный DBC
Изготовитель	Kawasaki
Тип	FJ 180 V KAI OHV
Рабочий объем	179 куб. см
Материал корпуса	литой корпус из магниевого сплава
Номинальная мощность при номинальной частоте вращения	2,9 - 2800 кВт - об/мин
Топливный бак	3 л
Пусковое устройство	запуск тросом
Режущий инструмент	Ножевая траверса
Ширина реза	54 см
Скорость вращ. ножевой траверсы	2800 об/мин
Привод ножевой траверсы	BBC
Момент затяжки винта ножа	60 - 65 Нм
Диаметр передних колес	207 мм
Диаметр задних колес	232 мм
Объем травосборника	80 л
Высота скашивания	25 - 90 мм.
Заданное значение вибрации согласно EN 12096:	

RM 756.0 GC/RM 756.0 GS/RM 756.0 YC/RM 756.0 YS

Замеренное значение a_{hw}	2,40 м/с ²
Погрешность K_{hw}	1,20 м/с ²
Замер согласно EN ISO 5395-2, EN 20643	
В соответствии с 2000/14/EC / S.I. 2001/1701:	
Гарантированный уровень шума L_{WA}	98 дБ(А)
Погрешность K_{WA}	1 дБ(А)
В соответствии с EN ISO 5395-2:	
Уровень звука на рабочем месте L_{pA}	86 дБ(А)
Погрешность K_{pA}	2 дБ(А)
Д/Ш/В	176/59/116 см

RM 756.0 GC

Привод задних колес	3 V (3-ступен.)
Вес	60 кг

RM 756.0 GS

Привод задних колес	3 V (3-ступен.)
Вес	60 кг

RM 756.0 YC

Привод задних колес	гидростат. коробка передач, бесступ.
Вес	61 кг

RM 756.0 YS

Привод задних колес	гидростат. коробка передач, бесступ.
---------------------	--------------------------------------

RM 756.0 YS

Вес	60 кг
-----	-------

17.1 REACH

REACH – это технический регламент ЕС, регулирующий производство и оборот химических веществ, включая их обязательную регистрацию.

Информацию об исполнении предписания REACH (EC) № 1907/2006 см. на сайте www.stihl.com/reach.

18. Поиск неисправностей

✳ При необходимости обращаться к дилеру, компания STIHL рекомендует дилера STIHL.

📖 См. «Инструкцию по эксплуатации двигателя внутреннего сгорания».

Неисправность:

Двигатель внутреннего сгорания не запускается

Возможная причина:

- Ручка управления подачей топлива в положении STOP
- Механизм Choke не работает
- Отсутствует топливо в баке
- Некачественное, загрязненное или старое топливо в баке
- Недостаточное поступление топлива
- Свеча зажигания закопталась или имеет повреждения
- Неправильное расстояние между электродами
- Штекер провода свечи зажигания отсоединен от свечи зажигания

- В результате нескольких попыток запуска двигатель внутреннего сгорания «захлебнулся»
- Воздушный фильтр загрязнен
- Трос управления подачей топлива имеет дефект (например, перегнут)

Устранение:

- Установить ручку управления подачей топлива в положение Choke или Start (⇒ 10.1)
- Ручку управления подачей топлива установить в положение CHOKE (⇒ 10.1)
- Долить топливо (⇒ 7.5)
- Очистить топливную систему и карбюратор; использовать всегда свежее топливо марочных сортов , ✖, (⇒ 7.5)
- Проверить топливопровод , ✖
- Очистить свечу зажигания или заменить ее 
- Отрегулировать расстояние между электродами ✖
- Вставить штекер провода свечи зажигания, проверить соединение между проводом высокого напряжения и штекером. ✖
- Вывинтить свечу зажигания и просушить; ручку управления подачей топлива установить в положение STOP и при снятой свече зажигания несколько раз вытянуть трос стартера; вкрутить свечу зажигания и установить штекер провода свечи зажигания. 
- Очистить/заменить воздушный фильтр 
- Отремонтировать трос управления подачей топлива ✖

Неисправность:

Затрудненный пуск или снижение мощности двигателя внутреннего сгорания

Возможная причина:

- Косыба на слишком низком уровне срезания или со слишком большой скоростью
- Вода в топливном баке и карбюраторе; карбюратор засорен
- Топливный бак загрязнен
- Загрязнен воздушный фильтр
- Свеча зажигания закопталась

Устранение:

- Изменить высоту срезания или уменьшить скорость
- Опорожнить топливный бак, очистить топливопровод и карбюратор ✖
- Очистить топливный бак ✖
- Очистить/заменить воздушный фильтр , ✖
- Очистить свечу зажигания ✖

Нарушение:

Во время работы двигатель внутреннего сгорания глохнет

Возможная причина:

- Закрыт топливный кран
- Закрыт винт-пробка вентиляции топливного бака
- Тормоз/муфта ножа перегружен

Устранение:

- Открыть топливный кран (⇒ 10.1)
- Открыть винт-пробку вентиляции топливного бака (⇒ 10.1)
- Очистить желоб выброса, опустошить заполненный травосборник (⇒ 9.).

Нарушение:

Отсутствует тяга при приведении в действие рукоятки привода движения

Возможная причина:

- Неправильно установлен трос привода движения
- Трос привода движения поврежден (например, перегнут)
- Клиновой ремень изношен

Устранение:

- Проверить установку (⇒ 11.9)
- Заменить трос ✖
- Заменить клиновой ремень ✖

Неисправность:

Двигатель внутреннего сгорания сильно нагревается

Возможная причина:

- Слишком низкий уровень масла в двигателе внутреннего сгорания
- Ребра охлаждения загрязнены

Устранение:

- Долить или при необходимости заменить моторное масло 
- Очистить ребра охлаждения (⇒ 11.3)

Неисправность:

Нечистое срезание, газон становится желтым

Возможная причина:

- Нож косилки затуплен или изношен
- Скорость движения слишком большая по отношению к высоте срезания
- Слишком низкая частота вращения двигателя внутреннего сгорания

Устранение:

- Заточить или заменить нож косилки (⇒ 11.6)

- Уменьшить скорость движения и/или выбрать правильную высоту срезания (⇒ 9.), (⇒ 7.3)
- Установить ручку управления подачи топлива в положение START (⇒ 10.1)

Нарушение:

Забит желоб выброса

Возможная причина:

- Нож косилки изношен
- Кошение слишком высокой или слишком влажной травы
- Слишком низкая частота вращения двигателя внутреннего сгорания

Устранение:

- Заменить нож косилки (⇒ 11.6)
- Установить высоту скашивания и скорость кошения в соответствии с условиями косыбы (⇒ 9.), (⇒ 7.3)
- Установить ручку регулировки подачи топлива в положение Start (⇒ 10.1)

Неисправность:

Повышенная вибрация во время работы

Возможная причина:

- Режущий механизм неисправен
- Нож косилки имеет дисбаланс
- Крепление двигателя внутреннего сгорания ослаблено

Устранение:

- Проверить нож косилки, ножевой валик и винты ножа; затянуть винты ножа (⇒ 11.7)
- Заточить/заменить нож косилки (⇒ 11.8)
- Затянуть винты крепления двигателя внутреннего сгорания ✖

Нарушение:

При установке в положение для очистки бензин вытекает из крышки топливного бака

Возможная причина:

- Винт-пробка вентиляции топливного бака затянут слишком прочно

Устранение:

- Заменить крышку топливного бака ✖

19. График сервисного обслуживания

19.1 Подтверждение передачи

Модель: _____

Серийный номер:

--	--	--	--	--	--	--	--

Дата: _ _ _ _ _ _ _ _



Следующий техосмотр

Дата: _ _ _ _ _ _ _ _

19.2 Подтверждение сервисного обслуживания



В случае выполнения работ по техобслуживанию передайте эту «Инструкцию по эксплуатации» Вашему дилеру STIHL.

В соответствующих полях он поставит отметку о проведении работ по сервисному обслуживанию.



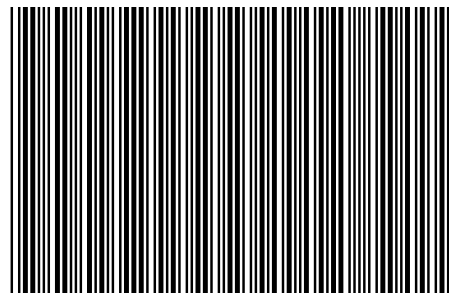
Сервисное обслуживание проведено



Дата следующего сервисного обслуживания

**STIHL RM 756 GC, RM 756 GS
RM 756 YC, RM 756 YS**

STIHL



0478 111 9937 D

D

INT 1